



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o príprave podania Žiadostí o poskytnutí príspevku mechanizmu – Plán Obnovy, v rámci plánovanej výzvy: Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček , primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ
Dátum zasadnutia	14.03.2023
Číslo spisu	MK/A/2023/
Uznesenie	

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o poskytnutie príspevku Mechanizmu (ďalej len ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektov: **Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice, I. a II. etapa**, realizovaného v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry, vo výške celkových výdavkov **cca 3 200 000 € s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o poskytnutie príspevku Mechanizmu (ďalej len ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektov: **Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice**, realizovaného v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry, vo výške celkových výdavkov min. **1 300 000 € s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy SR plánuje vyhlásenie výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry v rámci Plánu obnovy a odolnosti, Oblasť: Zelená ekonomika, Komponent 3: Udržateľná doprava, Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy. Otvorenie výzvy je podľa harmonogramu výziev plánované v priebehu mesiaca 02/2023 s plánovaným termínom uzatvorenia 06/2023.

Mesto Košice sa plánuje zapojiť do Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry v rámci Plánu obnovy a odolnosti, Oblasť: Zelená ekonomika, Komponent 3: Udržateľná doprava, Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy s predloženými projektami po otvorení predmetnej výzvy.

V rámci uvedenej výzvy má mesto Košice v pláne predložiť 2 projekty na cyklochodníky „**Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice, I. a II. etapa**“ a „**Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice**“.

Uvedené cyklochodníky boli schválené v rámci projektu Rozvoj nemotorovej (cyklistickej) dopravy v meste Košice z OP IROP, kde bola následne podpísaná aj Zmluva o NFP. Vzhľadom na dlhý časový horizont od podania ŽoNFP a jej schválenia, bolo potrebné aktualizovať rozpočet. Vzhľadom k enormnému nárastu cien na trhu, výška výdavkov narástla o ďalších 850 tis. EUR, ktoré by boli neoprávnené výdavky, spolufinancovanie vrátane neoprávnených výdavkov by tak predstavovalo 1 mil EUR. Následne sa Mesto Košice rozhodlo odstúpiť od realizácie projektu Rozvoj nemotorovej (cyklistickej) dopravy v meste Košice a vypovedať Zmluvu o NFP z vyššie uvedených dôvodov.

Na základe znenia Výzvy č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry, ktorá prebiehala v období 04/2022 – 09/2022 predpokladáme, že výška spolufinancovania na predložené projekty bude 0% a teda žiadosti o poskytnutie podpory z POO na predmetnú výzvu budú podporené vo výške 100%, v prípade dodržania stanovených podmienok výzvy, vrátane benchmarkov. Aktuálne odhadovaná výška prekročenia benchmarkov je cca 470 000 € v prípade projektu Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice a v prípade projektu Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice, I. a II. etapa je odhadovaná výška prekročenia benchmarku 200 000 €. **Spolu potreba vlastných zdrojov – cca 670 000 EUR s DPH.** Toho času však ešte prebieha aktualizácia PHZ na oba projekty,

V zmysle podmienok výzvy pri podaní ŽoPPM je možné, že bude akceptované prekročenie limitu oprávnených nákladov, za predpokladu, že žiadateľ podá kvalitné vysvetlenie a odôvodnenie prekročenia benchmarku.

Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice, I. a II. etapa

Plánované celkové výdavky na projekt sú vo výške cca 3 200 000 € s DPH. Na základe informácií z Výzvy č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry predpokladáme spolufinancovanie 0% a benchmark stanovený vo výške 500 000 € s DPH na 1 km, čo v našom prípade aktuálne predstavuje prekročenie benchmarku vo výške cca 200 000 € (výška OV pri dĺžke cyklochodníka 6,0033 km na základe prepočtu stanovenej výšky benchmarku je 3 001 650 € s DPH). Neoprávnené výdavky, ktoré vzniknú v dôsledku prekročenia benchmarku bude musieť byť Mesto Košice pripravené financovať z vlastných zdrojov.

Popis:

Predmetný projekt rieši výstavbu a rekonštrukciu cyklochodníka a chodníka pre peších, v celkovej dĺžke 6,0033 km v úseku Moskovská trieda – Štúrová ul., v ktorom dochádza

k prepojeniu mestských častí Sídliisko KVP, Košice-Západ (Terasa) s Mestskou časťou Staré mesto. Realizácia projektu je rozdelená do dvoch etáp.

I. etapa - Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. Táto etapa zahŕňa úsek od križovatky ul. Moskovská s ul. Povrazovou resp. Klimkovičovou po križovatku ul. Toryskej s Triedou SNP. Na tomto úseku prebehne rekonštrukcia existujúcich chodníkov pre peších a združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov, ich rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Objekt pozostáva zo 16-tich samostatných úsekov (8 na jednej strane a 8 na druhej strane miestnej komunikácie na Moskovskej triede a ul., Toryskej).

II. etapa - Cyklistická cestička – Toryská ul. – Štúrova ul. - predmetom objektu je rekonštrukcia existujúcich chodníkov pre peších a združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov na ulici Toryská, ich rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Objekt rieši II. etapu výstavby v úseku od križovatky ul. Toryská s Triedou SNP po križovatku ul. Toryskej s ul. Štúrovou (na hranici stavby „Dopravné napojenie záujmového územia k objektu Budova, súp. č. 1371, k.ú. Huštáky“ (Nová sladovňa) pred novonavrhovanou preložkou priechodu pre chodcov na ul. Štúrovej, kde začína nadväzný úsek, ktorý je súčasťou pripravovanej III. etapy. Cyklocestička je riešená ako jednosmerná komunikácia pre cyklistov, po oboch stranách ul. Toryskej v smere jazdy automobilovej dopravy a ako obojsmerná pre chodcov po oboch stranách. Navrhované riešenie predmetnej rekonštrukcie zodpovedá jestvujúcemu stavu dopravnej situácie v danej časti mesta, kde je vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a chodcov potrebné oddeliť cyklistickú a pešiu dopravu. Objekt pozostáva zo 7-mich samostatných úsekov (4 na jednej strane a 3 na druhej strane miestnej komunikácie na ul., Toryskej).

Cyklocestička je navrhnutá v zmysle STN 736110 ako jednopruhový jednosmerný pás šírky 1,75m so samostatným pruhom pre chodcov šírky 2,25m oddeleným od cyklistického pásu pomocou špeciálneho varovného pásu. Tento spôsob priestorového usporiadania je navrhnutý takmer po celej dĺžke objektu s výnimkou existujúcich mostných objektov, kde je z priestorových možností navrhnutý združený pás pre cyklistov a chodcov šírky 3,5m.

Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice

Plánované celkové výdavky na projekt sú vo výške cca 1 300 000 € s DPH. Na základe informácií z Výzvy č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry predpokladáme spolufinancovanie 0% a benchmark stanovený vo výške 500 000 € s DPH na 1 km, čo v našom prípade aktuálne predstavuje prekročenie benchmarku vo výške 470 000 € (výška OV pri dĺžke cyklochodníka 1,6734 km na základe prepočtu stanovenej výšky benchmarku je 836 700 € s DPH). Neoprávnené výdavky, ktoré vzniknú v dôsledku prekročenia benchmarku bude musieť byť Mesto Košice pripravené financovať z vlastných zdrojov.

Popis:

Predmetom predkladaného projektu je vybudovanie cyklistickej komunikácie na trase: Jána Pavla II. – Popradská, v celkovej dĺžke 1,6734 km. Projekt sa bude realizovať na území mesta Košice v katastrálnom území Terasa a Grunt (MČ Košice – Západ, MČ Košice – Sídliisko KVP). Pripravovaný cyklistický chodník Jána Pavla II. - Popradská ulica sa napojí na už vybudovaný cyklistický chodník na Popradskej ulici, a tak prepojí mestské časti KVP a Západ s centrom mesta zo severnej strany. Cesta do mesta na bicykli sa vzhľadom na zvažujúci profil kopca výrazne skráti. Zároveň umožní obyvateľom i návštevníkom Košíc bezpečný prístup do obľúbených rekreačných zón v tejto oblasti s možnosťou napojenia na značené turistické cyklotrasy.

Cyklistická cestička bude oddelená od chodníka pre chodcov, obojsmerná a vedená len po jednej strane. V rámci výstavby je pripravovaná výsadba zelene, deliaca cyklocestičku od

hlavného dopravného priestoru, a rekonštrukcia chodníka pre chodcov, ktorý bude od cestičky oddelený záhonom okrasnej zelene a špeciálnym varovným pásom.

Stavebná úprava cyklotrasy a chodníka zachováva smerové pomery starého poškodeného chodníka, ktorý je súbežný s miestnou obslužnou komunikáciou na ulici Popradská, Trieda KVP a J. Pavla II. Navrhnutá cyklistická cestička je vedená obojsmerne s protismernými pruhmi v celkovej šírke jazdných asfaltových pruhov 3,0 m s cestnými obrubníkmi. Vedľa cyklotrasy je oddelený chodník pre peších zo zámkovej dlažby šírky 2,2 m. Cyklotrasa s chodníkom začína na ulici Popradská (č.p. 4302/2 CKN), kde sa pripojí cyklotrasa s chodníkom zo susednej plánovanej stavby. Ľavotočivým smerovým oblúkom sa dostáva cyklotrasa na stúpajúcu dlhú časť až k nadchodovej ŽB lávke pre peších cez Triedu KVP. Za lávkou ľavotočivým oblúkom pokračuje starým chodníkom cez mostík nad potokom ku čerpacej stanici PHM, kde križuje príjazdovú komunikáciu na ČS. Mierne zvlneným vyrovnaným smerovým profilom pred OC Lidl sa dostávame do zúženého priestoru a teleso cyklotrasy je vedené v menšej časti v priestore starého spevneného svahu (zatravnovacie bet. tvárnice) pod existujúcim parkoviskom pri Lidli. Na ľavej strane sa pripája pred chodníkom do Lidla nová cyklotrasa s chodníkom z ulice Trieda KVP. Do konca cyklotrasy je smer vyrovnaný a vyháňa sa existujúcim stĺpom trakčného vedenia trolejbusov a verejného osvetlenia, vedie za chrbtom zástaviek MHD. Na trase sa striedajú ľavostranné a pravostranné smerové kružnicové oblúky polomermi od 10 do 1000 m. Cyklotrasa nadväzuje v šírkovom usporiadaní aj výškovom vedení na chodníky na ulici Popradská a J. Pavla II bezbariérovo.

Predkladaný projekt je v súlade Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ
Ing. Dominika Tulipánová, referát projektov EÚ

V Košiciach dňa 24.02.2023