

**Správa**  
**o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,**  
**ktoré boli prednesené na VII. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 19.06.2019 a 04.07.2019**

---

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené na VII. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 19.06.2019 a 04.07.2019.

**Odpovede na interpelácie**

**90/19 poslanec Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Ďalší výjazd zo Sídlička Ťahanovce je v stave geometrického zamerania. Tento stav mám zistený od decembra 2018. V akom reálnom stave riešenia sa k dnešnému dňu zámer ďalšieho výjazdu zo Sídlička Ťahanovce nachádza? Je zámer v projektovom spracovaní?

Odpoveď: V súvislosti s prípravou prepojenia cesty na Demetri s ulicou Americká trieda referát dopravy MMK doteraz zabezpečil v 07/2018 geodetické zameranie existujúcej cesty a priestoru prepojenia týchto ciest (výškopis a polohopis).

Vzhľadom na skutočnosť, že predmetná stavba nie je predmetom programového rozpočtu na rok 2019, referát dopravy MMK prioritne pripravuje technické podklady a verejné obstarávanie na práce a služby končiacie v tomto roku a po ukončení týchto prác pripraví podklady na verejné obstarávanie pre výber projektanta predmetnej stavby v predpokladanom termíne IV. Q 2019.

**91/19 poslanec Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Kedy bude sfunkčnený referát parkovania? Pripravuje sa komplexné riešenie parkovacej politiky celého mesta Košice a mestských častí?

Odpoveď: Referát parkovania momentálne tvoria traja zamestnanci, ktorí sa primárne venujú administratívnym záležitostiam súvisiacim s vydávaním a správou parkovacích kariet. Čiastkové záležitosti (ktoré sú nevyhnutné z hľadiska komplexnej správy parkovacieho systému) dočasne zabezpečujú aj ďalšie odborné útvary mesta, najmä ref. dopravy, ekonomické odd., ref. právny a legislatívny a mestská polícia.

Vyhlásené výberové konanie na pracovnú pozíciu vedúci referátu parkovania bolo neúspešné, nakoľko žiaden z uchádzačov podľa názoru výberovej komisie nesplnil požadované a vopred stanovené kritériá. Nové výberové konanie je plánované v III. Q 2019.

Čo sa týka ďalšieho riešenia parkovacej politiky, na prerokovanie v MZ v druhom polroku 2019 sa pripravujú nasledovné témy úzko súvisiace so statickou dopravou:

- určenie ďalšieho postupu pri vyhradzovaní parkovacích miest (vrátane problematiky ŤZP miest),
- téma menších úprav VZN č. 157 s cieľom odstrániť problémy v aplikačnej praxi,
- náčrt ďalších koncepčných riešení (prihliadajúc na odporúčania vyplývajúce zo Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb) vrátane možnosti regulácie parkovania v ďalších mestských častiach, najmä so sídliskovým charakterom zástavby.

**92/19 poslanec Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Po dnešnom výdatnom daždi je ukážka, ako sú upchaté dažďové vpuste. Obyvatelia poukazujú na nefunkčnosť kanalizácií – vpustí na cestných komunikáciách. Kedy sa na Sídlišku Ťahanovce zabezpečí prečistenie každej dažďovej vpuste?

Odpoveď: Čistenie odvodňovacích zariadení sa začalo realizovať v meste Košice po podpise rámcovej dohody s Východoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. v mesiaci apríl 2019. Ako prvoradá sa prečisťovali odvodňovacie zariadenia na trasách MHD, čo bolo zrealizované aj na území Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce. Následne sa začalo s prečisťovaním odvodňovacích zariadení na medzisídliiskových komunikáciách. Postupnosť čistenia odvodňovacích zariadení na medzisídliiskových komunikáciách sa realizuje taktiež podľa priorit (miestne komunikácie v dolinách a rovinatom teréne iné). Pre informáciu na území mesta Košice sa nachádza cca. 9 850 ks odvodňovacích zariadení a 1,9 km odvodňovacích žľabov.

V mesiaci júl 2019 je na území Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce naplánované čistenie dažďových vpustí na nasledovných uliciach: Čínska, Juhoslovanská, Viedenská, Austrálska, Bukureštská.

**93/19 poslanec Miloš Ihnát**

Interpelácia v znení: Kedy mesto Košice má v pláne zrenovovať cestu Americká trieda – Sídliisko Ťahanovce? Požiadam uviesť rok realizácie.

Odpoveď: Oprava komunikácie na Americkej triede v Mestskej časti Košice - Ťahanovce bola zaradená do návrhu programového rozpočtu na rok 2019. V roku 2019 neboli schválené finančné prostriedky v zastupiteľstve Mesta Košice na danú opravu. Z uvedeného dôvodu nebolo možné vykonať opravu komunikácie na Americkej triede. Budúca realizácia závisí od finančných možností, ako aj stavu napr. rezervného fondu, z ktorého by mesto mohlo financovať takéto veľké kapitálové investície celomestského významu.

**94/19 poslanec Ján Sekáč**

Interpelácia v znení: Oporný múr na ul. Bielocerkevska na Furči je v havarijnom stave. Je ohrozené zdravie občanov a ich majetok.

Prosím Vás o posúdenie opravy, resp. sanácie, stanovenie termínu opravy.

Odpoveď: Mesto Košice má vyhotovený statický posudok oporného múru na Bielocerkevskej ulici, kde sú odporúčané postupy na jeho sanáciu. Bol spracovaný technologický postup, kde je ešte potrebné zo strany projektanta doplnenie výkresovej časti. Následne Mesto Košice v zmysle zákona o verejnom obstarávaní pristúpi k výberu dodávateľa na sanáciu oporného múru.

**95/19 poslanec Ján Sekáč**

Interpelácia v znení: Aké sú možnosti prenájmu mestského pozemku za účelom zriadenia:

- a) bio – trhoviska
- b) odstavného parkoviska pre vraky

c) plôch pre väčšie úžitkové vozidlá  
na území MČ Košice – Dargovských hrdinov?

Odpoveď k bodu a): Nájomné zmluvy sa spravidla uzatvárajú na dobu neurčitú, pričom výška nájmu je stanovená v súlade so zákonom č. 138/1991 Zb. o majetku obcí a Štatútom mesta Košice ako 10 % z všeobecnej hodnoty pozemku.

Následne k lokalitám, ktoré je možné využiť na účely uvedené v otázke, je potrebné vyjadrenie referátu ÚHA mesta Košice, pričom sa prihliada na potrebu zachovávanie zelene.

Odpoveď k bodu b): Problematiku vrakov (odťah a krátkodobé odstavenie) rieši MsP, dlhodobé parkovanie a likvidáciu vrakov rieši referát životného prostredia a energetiky MMK. Vzhľadom na legislatívne podmienky, ktoré musia takéto plochy spĺňať – na zachytávanie ropných produktov a pod., mesto Košice v súčasnosti nedisponuje takýmito plochami.

V tejto súvislosti zdôrazňujeme, že v zmysle platného zákona o odpadoch nie je povinnosťou mesta mať alebo prevádzkovať určené parkovisko. Staré vozidlo nie je komunálnym odpadom.

Mesto Košice má v súčasnosti uzatvorenú novú zmluvu o spolupráci pri zbere a spracovaní starých vozidiel so spol. Fe-MARKT, s r.o. (č. 2017002711 na dobu neurčitú, zverejnená dňa 13.11.2017, stará zmluva uzatvorená zo dňa 16.08.2004, stratila ku dňu podpisu novej zmluvy platnosť). Uzavretím tejto zmluvy si mesto plní súvisiace povinnosti pri odstránení a následnom umiestnení starých vozidiel na zmluvné určené parkovisko. Spol. Fe-MARKT, s r. o. je prevádzkovateľom určeného parkoviska v počte 10 miest, pre potreby mesta Košice.

V súčasnosti sa mesto zaoberá možnosťou, ako rozšíriť tieto kapacity tak, aby sme uspokojili potrebu na zákonné uskladnenie takýchto vozidiel a vyhovelí tak požiadavkám obyvateľov MČ v plnej miere.

Odpoveď k bodu c): Problematiku parkovania nákladných motorových vozidiel rieši VZN mesta Košice č. 5 O státi, parkovaní a oznamovaní opustených vozidiel na území mesta Košice. Čo sa týka parkovania nákladných motorových vozidiel na sídlisku DH, v súčasnosti tu takáto možnosť zo strany mesta nie je evidovaná.

Parkovanie firemných vozidiel by podľa platnej legislatívy malo byť riešené ich vlastníkmi na vlastných alebo prenájatých priestoroch – pozemkoch.

V prípade záujmu MČ je mesto pripravené hľadať vhodné lokality. Mesto pracuje aj na vhodných lokalitách na záchranné parkoviská.

## **96/19 poslanec Ján Sekáč**

Interpelácia v znení: Poliklinika KVP v správe BPMK potrebuje dofinancovať.

- a) nemá dobré informačné označenie vo vestibule a na chodbách,
- b) nemá schránky pre nájomníkov pre poštu,
- c) doporučujeme znížiť náklady na prevádzku – napr. informátor by bol len v čase do 22.00 a následne zapnutý poplašný systém (tak to je na Furči). Bol informovaný aj riaditeľ BPMK.

Odpoveď k bodu a): BPMK má pripravený grafický návrh nových informačných tabúl, ktorý v najbližších dňoch prekonzultuje s podnájomcami.

Odpoveď k bodu b): BPMK spolu s grafickým návrhom preverí záujem podnájomcov. Po kladnom záujme, pristúpime k realizácii osadenia poštových schránok.

Odpoveď k bodu c): BPMK zvažuje prítomnosť informátora iba v čase od 6.00 hod. do 22.00 hod., ktoré však bude realizovať až po komplexnom posúdení dopadu takéhoto rozhodnutia na chod polikliniky.

**97/19 poslanec Marián Horenský**

Interpelácia v znení: Koľko poradných orgánov primátora mesta ("Rád") je vytvorených. Je možné obdržať menný zoznam členov (s uvedením profesného zamerania, napr. poslanec MZ, zástupca akademickej obce, odborný pracovník mesta Košice, zástupca občianskeho združenia XY, neziskovej organizácie XY a pod.) všetkých vytvorených poradných orgánov primátora mesta ("Rád")?

Odpoveď:

**1. Komisia na prípravu feasibility study (štúdia uskutočniteľnosti) pre Športoviská s majetkovou účasťou mesta Košice**

Predseda: Mgr. Ladislav Lörinc, poslanec Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Členovia:

1. Mgr. Marcel Čop, riaditeľ Magistrátu mesta Košice
2. Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová, poslankyňa MZ v Košiciach
3. JUDr. Ing. Peter Huba, PhD., poslanec MZ v Košiciach
4. Ing. Milan Lesňák, poslanec MZ v Košiciach
5. JUDr. Robert Jano, člen (neposlanec) Komisie športu a aktívneho oddychu
6. Ing. Arch. Martin Jerguš, Referát Útvar hlavného architekta mesta Košice
7. Ing. Verešová Eva, Referát nakladania s majetkom MMK
8. Ing. Frivalská Dáša, Referát dopravy MMK
9. Ing. Kažimírová Marta, Oddelenie ekonomické MMK
10. Ing. Stanislav Čaja, ENTO, s.r.o. (manažér výstavby KFA)
11. Mgr. Miroslav Andrassy, učiteľ ZŠ Mládežnícka 3, Košice (volejbal)
12. Ing. Daniel Jendrichovský, generálny manažér Good Angels Košice (basketbal)
13. PhDr. Karol Bačo, športový riaditeľ ŠK Hornets Košice (vodné pólo, plávanie)
14. Ing. Štefan Ferencz, TEHO, a.s. (námetník riaditeľa pre ekonomiku)
15. Mgr. Marián Švekuš, Referát športu a mládeže MMK.

## **2. Rada primátora mesta Košice pre ochranu zvierat**

– pre riešenie otázok v oblasti ochrany zvierat.

Zoznam členov nie je definitívny, dopĺňa sa aj podľa odporúčania jej členov. Dôvodom je rozsah úloh, ktoré je nutné riešiť.

Členovia:

1. MVDr. Zdenko Lipták, poslanec Mestského zastupiteľstva a predseda Komisie životného prostredia, verejného poriadku a ochrany zdravia pri MZ v Košiciach,
2. Henrich Burdiga, poslanec MZ,
3. Mgr. Zuzana Stanová, zvieracia ombudsmanka,
4. Romana Šerfelová, OZ Únia vzájomnej pomoci ľudí a psov,
5. Ing. František Buchala, OZ Únia vzájomnej pomoci ľudí a psov,
6. Ing. Katarína Feriančíková, PhD., štatutár OZ Srdce pre mačky,
7. Kristína Majorošová, predseda Malá farma OZ,
8. Dana Arvaiová podpredseda Malá farma OZ,

9. Martina Krajčárová, člen Malá farma OZ,
10. Lucia Findrová, predseda PSY ULICE, o. z.
11. Za akademickú obec bola Dr. h. c. prof. MVDr. Mojžišovou, PhD., rektorkou Univerzity veterinárneho lekárstva navrhnutá prorektorka Prof. MVDr. Alexandra Trbolová, PhD.

### **3. Osobitná komisia na výber čakaťov na pridelenie sociálnych a iných bytov zriadená podľa § 98 ods. 6 Štatútu mesta Košice.**

Predseda: Mgr. Gurbál'ová Lucia, námestníčka primátora

Členovia:

1. Mgr. Marcel Gibóda, námestník primátora
2. Iveta Adamčíková, poslanec MZ, predseda soc. a byt. komisie MZ
3. Bc. Martin Seman, poslanec MZ
4. Mgr. Marcel Šaña, poslanec MZ
5. Ing. Bartolomej Szabó, konateľ spoločnosti BPMK s.r.o.
6. JUDr. Vladimíra Janigová, referát právny a legislatívny MMK
7. PhDr. Eva Dudová, vedúca referátu sociálnych vecí MMK

### **4. Komisia pre odstraňovanie architektonických bariér v meste Košice**

Predseda: Mgr. Gurbál'ová Lucia, námestníčka primátora

Členovia:

1. zástupca OZ Bez bariér,
2. zástupca OZ Usmej sa na mňa,
3. zástupca osôb s ŤZP so zníženou pohybovou schopnosťou alebo zníženou orientačnou schopnosťou,
4. zástupca Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska,
5. zamestnanec Odd. strategického rozvoja, referát sociálnych vecí, bytová politika,
6. zamestnanec Odd. strategického rozvoja, referát sociálnych vecí, posudková činnosť,
7. zamestnanec Odd. výstavby, investícií a stavebného úradu, referát dopravy,
8. zamestnanec ref. ÚHA mesta Košice,
9. zástupca Bytového podniku mesta Košice, s. r. o.,
10. zástupca Dopravného podniku mesta Košice, a.s..

### **5. Komisia pamäťihodností mesta Košice**

Predseda: Hlavný architekt mesta Košice

Členovia:

1. Mária Hajduová (Archív mesta Košice)
2. Mgr. Martin Bartoš (Archív mesta Košice)
3. PhDr. Gabriel Szeghy (Dejepisný spolok v Košiciach)
4. JUDr. Eva Ritóková (Referát nakladania s majetkom)
5. PhDr. Ladislav Perháč (Referát protokolu a zahraničných vzťahov)
6. doc. Ing. arch. Adriana Priatková, PhD. (Fakulta umení, TUKE)
7. Mgr. Richard Papáč (Východoslovenské múzeum)
8. Ing. Ladislav Klíma (Slovenské technické múzeum)
9. Mgr. Gabriel Kladek (Správca depozitára artefaktov)
10. Mgr. Juraj Gembický (Krajský pamiatkový úrad Košice)

## **6. Názvoslovná komisia**

Predseda: Mgr. Gurbál'ová Lucia, námestníčka primátora

Členovia (z titulu funkcie alebo nominant organizácie):

1. riaditeľ MMK,
2. zástupca ref. ÚHA mesta Košice,
3. zástupca Štátnej vedeckej knižnice,
4. zástupca Knižnice Jána Bocatia,
5. zástupca Krajského pamiatkového úradu,
6. zástupca Dopravného podniku mesta Košice, a. s.
7. zástupca Archívu mesta Košice.

### **98/19 poslanec Marián Horenský**

Interpelácia v znení: Prosím uviesť zoznam neúspešných žiadateľov grantovej výzvy 2019 na podporu projektov v oblasti kultúry aj s uvedením dôvodov nepodporiť (neposkytnúť dotácie) neúspešných žiadateľov grantovej výzvy.

Odpoveď: Mesto Košice prvýkrát zverejnilo históriu úspešných a podporených žiadostí od roku 2014 do súčasnosti, ktorý je k dispozícii na stránke <https://www.kosice.sk/transparentne-mesto/dotacie-a-granty>. Zároveň na tejto stránke nájdete aj zoznam neúspešných žiadateľov za rok 2019, čo je takisto novinka, keďže v minulosti sa tento zoznam nezverejňoval.

### **99/19 poslanec Jozef Andrejčák**

Interpelácia v znení: Zatekanie dažďovej vody na ul. Clementisova 10-12 – riešenie odvodňovacích rigolov na komunikácii pozdĺž vchodov Clementisova 10-12.

Odpoveď: Mesto Košice zvolá pracovné stretnutie vo veci určenia príčiny zatekania dažďových vôd na Clementisovej ulici a na základe zistení vykoná opatrenia. O termíne pracovného stretnutia Vás budeme informovať.

### **100/19 poslanec Jozef Andrejčák**

Interpelácia v znení: Riešenie odvodnenia komunikácií Krosnianska 1 smerom k Zupkovej 5-7, zatekanie do garáží a vchodu bytového domu.

Odpoveď: Referát dopravy MMK preverí uvedený stav a bude hľadať riešenie k odstráneniu zatekaniu do garáží a vchodov. O postupe riešenia budeme informovať MČ Košice – Dargovských hrdinov.

### **101/19 poslanec Jozef Andrejčák**

Interpelácia v znení: Zaradenie do harmonogramu súvislých opráv komunikácií – cestu na ul. Jaltská popri OC Torysa.

Odpoveď: Referát dopravy MMK zhodnotí technický stav miestnej komunikácie na Jaltskej ulici a zaradí do návrhu rozpočtu na nasledovné roky podľa potreby a finančných možností mesta.

**102/19 poslanec Marek Kandráč**

Interpelácia v znení: Plánuje sa doplnenie rigola za ulicou PČĽ z programového rozpočtu mesta Košice? Doplnenie rigola je nutné z dôvodu zaplavovania garáží na PČĽ a rodinných domov a pozemkov v lokalite Slivník.

Odpoveď: Referát dopravy MMK preverí uvedenú problematiku zaplavovania garáží na PČĽ, rodinných domov a pozemkov v lokalite Slivník a o postupe riešenia Vás bude informovať.

**103/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Údržba premostenia – nadchodu – pre chodcov na Turgenovej ulici, vrátane bezbariérovej úpravy pre mamičky s kočíkmi (v tomto premostení). Vedľa je materská škola.

Odpoveď: Zástupca referátu dopravy MMK spolu so zástupcami Bytového podniku mesta Košice vykonali obhliadku oceľového premostenia na Turgenovej ulici v Košiciach. BPMK zabezpečuje pre referát dopravy MMK údržbu oceľových konštrukcií.

Na základe obhliadky je možné konštatovať, že oceľová nosná konštrukcia pešej lávky je značne poškodená, t.j. vodorovné aj zvislé nosné prvky konštrukcie sú zhrdzavené. To má za následok zníženie statickej únosnosti konštrukcie. Trapézový plech, ktorý je nosný prvok mostovky a stupňov schodiska je v niektorých častiach značne poškodený – zhrdzavený. Nátery ani drobné opravy nestačia, je potrebné vymeniť celé časti poškodenej nosnej konštrukcie s realizáciou hydroizolácie mostovky.

Z uvedeného dôvodu referát dopravy MMK odporúča pred akýmkoľvek zásahom do oceľovej časti konštrukcie spracovať statický posudok celej konštrukcie, výsledkom ktorého bude návrh buď čiastočnej alebo celkovej rekonštrukcie premostenia na Turgenovej ulici. Na základe tohto posudku je potom možné vypracovať projektovú dokumentáciu (s rozpočtom) na následnú rekonštrukciu poškodených častí alebo celej oceľovej konštrukcie premostenia.

**104/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Zabezpečiť opravu podjazdu pri Katastrálnom úrade na Južnej triede. Poskytnúť žiadam aktuálnu informáciu o príprave s NDS, ktorá by sa mala spolupodieľať na oprave a údržbe podchodu.

Odpoveď: Oprava podchodu pod cestou I/68 nie je síce v kompetencii mesta Košice ani NDS a.s (patrí spol. VSS v likvidácii), ale z dôvodu možného ohrozenia statiky a bezpečnosti cestnej premávky a MHD (električiek) pristúpili obe inštitúcie k podpisu zmluvy o spolufinancovaní na opravu podchodu.

V roku 2015 bol spracovaný projekt a bola podpísaná zmluva o spolufinancovaní. Následne došlo k niekoľkým výmenám vedenia v NDS a priebeh rekonštrukcie predmetného podjazdu sa pozastavil. Podľa posledných dostupných informácií NDS dala spracovať nové posudky pre aktualizáciu projektu s predpokladom zvýšenia ceny prác.

Na naše dotazy reagovali naposledy listom dňa 28.05.2018, kde uviedli že v súčasnosti prebieha verejné obstarávanie. Predmetom verejného obstarávania je vypracovanie diagnostického posudku v zmysle TP 059 „Zadávanie a výkon diagnostiky mostov“. NDS bude mesto Košice informovať po obstaraní diagnostického posudku pre stanovenie ďalšieho postupu spolupráce v zmysle zmluvy.

Uvedený bod bol predmetom opakovaných stretnutí primátora mesta ako aj riaditeľa MMK s predstaviteľmi NDS v roku 2019. Bohužiaľ aktuálne sa nič nemení na tom, že nemajú dostatok financií na zabezpečenie potrebných prác.

**105/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Venovať zvýšenú pozornosť riešeniu bezpečného parkovania a prejazdu motorových vozidiel rodičov ku okoliu ZŠ Staničná, ako mesto bude realizovať situáciu, už aj k príprave najbližšieho nového školského roka 2019/2020?

Odpoveď: Na základe informácií od riaditeľky ZŠ Staničná, v súčasnosti je ako náhradné riešenie sprístupnená dostatočne veľká plocha na parkovanie áut v priestore školy. Táto plocha bola daná k dispozícii z pôvodného dvora a ihriska. Navyše zakúpené boli aj exteriérové kvetináče, ktoré oddeľujú plochu parkoviska a chodníka pre chodcov. Týmto je zabezpečená jednak bezpečnosť pohybu a jednak toto riešenie plní aj estetickú funkciu. Momentálne riešime situáciu s odborníkom v danej oblasti, Ing. Titlom, ktorý je auditorom bezpečnej pozemnej komunikácie - navrhuje a zabezpečuje realizáciu dopravnú-inžinierskych opatrení. Po osobnom stretnutí s Ing. Titlom dňa 17. 07. 2019 dodávame, že bude spracovaná projektová dokumentácia na čo najrýchlejšie a najbezpečnejšie riešenie parkovania.

**106/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: V kontexte vystúpenia predsedu OZ Mlynský náhon v rámci bodu programu „Slovo pre verejnosť“ je nutné zlikvidovať čiernu skládku odpadu na brehoch v dolnej časti Mlynského náhonu v úseku od bývalého bitúnku až po priepusť do rieky Hornád a úsek vyčistiť od odpadov.

Odpoveď: Podľa zákona o odpadoch je povinnosťou akejkoľvek fyzickej alebo právnickej osoby oznámiť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva alebo obci umiestnenie odpadu na nehnuteľnosti. Zákonný proces odstraňovania nezákonne umiestnenému odpadu podlieha povinnosti začať zo strany orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva konanie, výsledkom ktorého je prostredníctvom rozhodnutia určenie osoby, ktorá bude v závislosti od charakteru odpadu povinná vykonať zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu. Následne príslušný orgán v rámci konania musí overiť, či rozsah nezákonne umiestneného odpadu nasvedčuje spáchaniu trestného činu.

Na preverenie skutkového stavu sa dňa 15.07.2019 konalo na základe podnetu miestne šetrenie predmetnej lokality za účasti člena Občianskeho združenia Mlynský náhon a zástupcov referátu životného prostredia a energetiky Magistrátu mesta Košice a Mestskej polície. Zároveň podľa § 15 ods. 4 je povinnosťou toho, kto prijal oznámenie o nezákonne umiestnenom odpade do vodného toku, na pobrežných pozemkoch alebo v inundačných územiach, povinný o zistených skutočnostiach informovať príslušný orgán štátnej vodnej správy. Z uvedeného dôvodu sú predmetné ustanovenia zabezpečované na meste v termíne od 18.07.2019.

**107/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Zabezpečiť funkčnosť verejného osvetlenia a jeho rozšírenie pri komunikácii Ostrovského ul. smerom na Alejovej ulici. Doplniť osvetľovacie stožiare na Palárikovej č. 9-11, parkovisko. Osadiť stĺp verejného osvetlenia pri ZŠ Užhorodská, ktorý bol odstránený. Doplniť výložník na stĺpy VO smerom na chodník na Ostravskej č. 1-3-5.



Odpoveď: Požiadavky na dobudovania verejného osvetlenia na ul. Ostrovského smerom na ul. Alejová (v úseku ktorý je v správe mesta) a na ul. Palárikova č. 9 – 11, sú aktuálne zaradené v návrhu rozpočtu na rok 2020 v zmysle zoznamu požiadaviek na roky 2019 až 2021. Požiadavky sú riešené postupne avšak prednostne budú riešené stavby súvisiace s kabelizáciou NN sietí spol. VSD, a.s..

Požiadavky na riešenie funkčnosti osvetlenia v dôsledku káblových porúch, osadenie odstránených stĺpov a osadenie nových výložníkov sú v kompetencii dočasného správcu verejného osvetlenia – DPMK a.s., ktorý vykonával doteraz len základnú údržbu.

V zmysle informácie správcu, bolo aktuálne ukončené obstarávanie na výber dodávateľa zemných a stavebných prác. Po ukončení legislatívneho procesu podpisu zmluvy s dodávateľom, bude dočasným správcom zahájené aj odstraňovanie káblových porúch a osadzovanie chýbajúcich stĺpov.

#### **108/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Žiadam o informáciu o realizácii koncepcie výstavby nových uzamykateľných kontajnerovísk na odpady na území Mestskej časti Košice – Juh.

Odpoveď: V súčasnosti je návrh rozmiestnenia polopodzemných kontajnerov na území mestských častí v stave rozpracovanosti. Cieľom je pripraviť materiál posúdený vo vzťahu k nárokom na dostupnosť a obslužnú plochu, vlastníctvu pozemkov, technickú špecifikáciu zberných nádob, infraštruktúru pre realizáciu a manipuláciu a pod. Realizovateľnosť projektu bude interne posúdená odbornými útvarmi mesta s tým, že následne bude predložená starostom dotknutých mestských častí. Mesto v tejto oblasti má záujem sledovať trendy vývoja, preto je zámer posudzovaný aj k možnosti využitia tzv. smart riešení na monitoring a riadenie odpadov.

#### **109/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Navrhujem zaoberať sa majetkoprávnym vysporiadaním pozemkov vo vlastníctve ŽSR formou zámeny pozemkov medzi mestom, čo by umožnilo vybudovať spevnený prístup ku bytovým domom na Južnej triede č. 38-42 (viď pripojenú fotodokumentáciu).

Odpoveď: Mesto eviduje problematiku zabezpečovania údržby pozemkov vo vlastníctve ŽSR nielen v MČ Košice – Juh, ale aj na území MČ Košice - Staré mesto, či MČ Košice – Sever, čo predstavuje výmeru pozemkov viac ako 12 000 m<sup>2</sup>.

Prvé rokovania so Železnicami Slovenskej republiky sa datujú už od roku 2004.

Pri týchto rokovaniach sa mesto Košice snažilo získať pozemky za symbolickú hodnotu, nakoľko ide o medziblokové priestory, pri údržbe ktorých mestu vzniknú nemalé náklady s ich údržbou.

Napriek týmto argumentom, ŽSR trvajú na prevode pozemkov za cenu podľa znaleckého posudku, čo je v súčasnosti pre mesto Košice finančne nevýhodné. Preto v tejto záležitosti privítame aj Vašu pomoc, ako starostu mestskej časti, tak aj člena Rady ZMOS.

#### **110/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Postup prípravy výstavby ľavostranného chodníka na Dunajskej ulici, kedy sa začne sľúbená realizácia.

Ako bude zabezpečená dopravná priepustnosť a systém parkovania vozidiel súvisiacich s prevádzkou stavby BCT 3 nad Lomonosovou ulicou v interakcii so susediacimi obytnými domami.

Odpoveď: V súvislosti s Vašimi interpeláciami uvádzame nasledovné:

Mesto Košice zabezpečilo v októbri roku 2018 spracovanie návrhu riešenia chodníka na Dunajskej ulici z dôvodu, že SPP tento návrh požadovalo predložiť nakoľko ide o pozemky v ich vlastníctve.

Tento návrh oddelenie majetkové zaslalo do SPP a.s. Bratislava k vyjadreniu. Koncom II/ 2019 Mesto Košice od SPP obdržalo stanovisko, že projektový návrh posudzujú na úrovni odborných útvarov. Vzhľadom k tomu, že parkovisko momentálne využívajú aj iné subjekty a dochádza k situácií, že SPP, má problémy využívať ho pre vlastné potreby, navrhlo zvolať pracovné stretnutie na tvári miesta.

Po prijatí dohody s SPP, a.s. bude možné pokračovať v začatom procese tvorby projektovej dokumentácie a následne zrealizovať výstavbu tohto chodníka .

Momentálne nevieme zadefinovať v akom časovom horizonte to bude zrealizované.

V súvislosti so zabezpečením dopravnej priepustnosti a parkovaním vozidiel súvisiacich s prevádzkou stavby BCT 3 nad Lomonosovou ulicou, je potrebné osloviť realizátora stavby , a na úrovni Mestskej časti JUH dohodnúť presné podmienky.

#### **111/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Ako bude mesto Košice zabezpečovať prípravu a realizáciu komplexnej rekonštrukcie kúpaliska Triton, tak aby bolo pripravené na prevádzku v najbližšej budúcej kúpaliskovej letnej sezóne?

Odpoveď: Areál kúpaliska Triton o približnej rozlohe 20558 m<sup>2</sup> sa nachádza na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta Košice – sú nevysporiadané a sú predmetom šiestich súdnych sporov, ktorých ukončenie sa predpokladá v horizonte dvoch rokov.

Pri ukončení prevádzky kúpaliska zistilo TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice ako nový prevádzkovateľ také nedostatky, ktoré neumožnili plynulé pokračovanie vo využívaní tohto kúpaliska bez jeho rekonštrukcie.

Podmienkou pre povolenie stavby je ale vzťah k pozemkom pod ňou, ktoré ale toho času nie sú vysporiadané. Predpokladané náklady na výkup pozemkov sú vo výške 1,6 mil. €. Nakoľko v rezervnom fonde nie je dostatok finančných zdrojov, túto problematiku nie je možné riešiť.

Spoločnosť Tepelné hospodárstvo Košice s.r.o., nie je schopná priamo zodpovedať na položenú otázku.

TEHO s.r.o. vo vzťahu ku kúpalisku TRITON bolo ešte v roku 2017 vyzvané mestom na posúdenie stavu areálu kúpaliska TRITON, s dôrazom na technický stav hnutel'ného a nehnuteľného majetku, toho času vo vlastníctve spoločnosti MPS, MČ Juh a mesta Košice. Následne preskúmali všetky dostupné podklady vo forme projektov, revízií a technických správ k technologickým zariadeniam a konzultovali zistený stav s príslušnými orgánmi na základe čoho vypracovali správu o stave a prevádzkyschopnosti areálu, ktorá bola predložená vlastníčkovi, mestu Košice. Zároveň sa pristúpilo ku spracovaniu predbežnej štúdie, ktorá by definovala predpokladaný rozsah rekonštrukcie, vrátane úpravy bazénových telies, technológie, toboganov, logistiky, zázemia kúpaliska aj so súvisiacim, predbežným rozpočtom.

V roku 2019, na základe výzvy definovať podmienky pre možnú čiastkovú rekonštrukciu areálu TRITON, boli spoločnosťou TEHO vykonané ďalšie úkony s cieľom definovať možné alternatívy a prislúchajúcu časovú náročnosť. Zistenia a návrhy boli zhrnuté do materiálu „Posúdenie sprevádzkovania areálu Triton pre r. 2019“ (príloha č.1).

V závere vyššie spomínanej správy boli deklarované nasledovné skutočnosti, ktoré boli prejednané aj počas obhliadky kúpaliska za účasti primátora mesta Košice a ďalších zástupcov, a to:

1. Kúpalisko TRITON, s ohľadom aj na vysoký termín, nie je možné uviesť do prevádzky v roku 2019 (t. j. v termíne do 1. 7.) tak, aby boli splnené všetky legislatívne podmienky na prevádzku a aby bola zabezpečená bezpečnosť a ochrana zdravia, tak pracovníkov kúpaliska ako aj personálu.

2. V prípade prijatia rozhodnutia o rekonštrukcii areálu, do úvahy prichádzajú 2 možnosti:

*A) Komplexná rekonštrukcia areálu*

- a) Realizovateľnosť je podmienená vysporiadaním vlastníckych vzťahov k pozemkom (stavebné povolenie).
- b) K uvedenému bola spracovaná štúdia, ktorá definuje predpokladaný rozsah rekonštrukcie a je k nej spracovaný aj predbežný rozpočet v sume cca 4,2 mil.€. Túto verziu berieme za MAXIMALISTICKÚ.
- c) Pri prehodnotení podmienok zadania a výsledného riešenia si dovoľíme odhadnúť „oklieštenú verziu“ pri zmene materiálu bazénových telies, technológie a pod. na sumu o cca 1 mil. nižšiu.
- d) Financovanie by bolo možné kombinovať aj dodávateľským úverom resp. rekonštrukciu realizovať na 2-3 etapy.
- e) Tieto detaily by už ale musel riešiť projektant, v detailnom projekte s definovaním jednotlivých alternatív.

*B) Čiastková oprava areálu, ktorá by zabezpečila prevádzkovateľnosť areálu*

- a) Odhadovaný minimálny náklad 290 000,- € na predpokladané práce definované v predloženej správe, bez opravy a sprevádzkovania toboganu a šmýkačky.  
V prípade realizácie opravy, vrátane toboganu, by sa suma mohla navýšiť na minimálne 370 000,- € + revitalizácia zelene. Treba podotknúť, že uvedená suma je orientačná a mohla by byť navýšená v prípade identifikácie ďalších skrytých väd.
- b) Časová náročnosť na realizáciu, vrátane prípravy, 6-7 mesiacov.
- c) Možné riešiť len opravy na ktoré nie je potrebné vodoprávne či stavebné povolenie, prípadne preveriť možnosti, či by sa za určitých okolností nedala spraviť realokácia TLG s kumulovaním prvkov, vrátane nových rozvodov.
- d) Prevádzka kúpaliska v tomto stave by bola ekonomicky neefektívna s nutnosťou počítať s každoročnou stratou z prevádzky kúpaliska.
- e) Pre sprevádzkovanie priestorov bude nutné zlegalizovať niektoré časti areálu, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku alebo ktoré budú slúžiť verejnosti. Z našej pozície nie sme schopní definovať ako túto podmienku splniť, bude tu nevyhnutná úzka spolupráca s odbornými útvarmi MMK.
- f) Pokiaľ by sa prijalo rozhodnutie na realizáciu čiastkových opráv areálu, predpokladáme začiatok prípravných prác v roku 2019 s tým, že v druhej polovici roka by sa mohli realizovať práce na časti stavebných objektov či zázemí kúpaliska, vrátane projekčných a prípravných prác pre TLG. Samotná oprava TLG a bazénových telies by mohla byť realizovaná v roku 2020.

Spoločnosť TEHO, v tomto čase, nemá definovaný a ani nejako legálne ošetrený vzťah ku kúpalisku TRITON a nevykonáva žiadne úkony súvisiace s jeho prípadnou rekonštrukciou.

#### **112/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Poskytnúť informáciu o príprave projektu a výstavby parkoviska na Srbskej ulici. Oboznámiť, prosím, s počtom zamýšľaných parkovacích miest v súvislosti s výsledkami dendrologického prieskumu.

Odpoveď: K plánovanej realizácii parkoviska v dvornej časti objektu Srbská 1, na ktorý je zmluva s KSK je k dnešnému dňu stav:

- Dňa 24.02.2019 bola podpísaná Zámenná zmluva medzi KSK a mestom Košice o zámene pozemkov vrátane príslušenstva okrem iného i p. č. 1945/1 k.ú. Južné Mesto.

- Mesto Košice je povinné v lehote do 5 rokov od nadobudnutia vlastníctva k pozemku zriadiť na uvedenom pozemku parkovacie plochy(skolaudovať), v opačnom prípade je Mesto Košice povinné vrátiť pozemok KSK (z dôvodu prevodu hodného osobitného zreteľa).

- Mesto Košice dňa 3.12.2018 vystavilo objednávku na geodetické zameranie tohto pozemku (výškopis a polohopis, zameranie oplotenia a vzrastlej zelene), geodetické zameranie bolo dodané 20.12.2018.

- Mesto Košice vystavilo objednávku projektantovi.

- Projektant navrhol 2 alt. Umiestnenia parkovacích miest, odporúčaná bola mestom alt. S väčším počtom parkovísk (32 miest).

- Zabezpečili sme dendrologický posudok, v súčasnosti v spolupráci s Vašou MČ riešime PD náhradnej výsadby.

- Po spracovaní a dodaní PD mesto Košice zabezpečí stanoviská dotknutých k tejto PD, teda aj MČ Košice - Juh a následne zabezpečí územné a stavebné povolenie.

- Po vydaní právoplatného stavebného povolenia (predpoklad do konca r. 2019) mesto Košice predmetnú stavbu zahrnie do programového rozpočtu mesta Košice a po schválení finančných prostriedkov a zabezpečení procesu verejného obstarania na dodávateľa by bolo možné stavbu i v r. 2020 zrealizovať.

#### **113/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Opätovne sa pýtam, kedy bude predložený na rokovanie MZ v Košiciach návrh prevádzkového poriadku Cintorína sv. Rozálie na schválenie?

Odpoveď: Na návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice Prevádzkový poriadok „Cintorína sv. Rozálie“ sa intenzívne pracuje a v prípade, ak dôjde k dohode o ustálení obsahu nariadenia s prevádzkovateľom pohrebiska, plánuje sa tento materiál predložiť na septembrové rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach. Ak nebude tento materiál skompletizovaný do septembra bude predložený na rokovanie mestského zastupiteľstva v neskoršom termíne.

#### **114/19 poslanec Jaroslav Hlinka**

Interpelácia v znení: Prijat' systémové opatrenia v lokalite Jarmočná od Holubyho ulice a železničnej zastávky Košice – Predmestie ku riešeniu bývania obyvateľov marginalizovaných skupín, ktoré sa tu zdržiavajú s postupným nárastom ich počtu, ako aj počtu detí a rodinných príslušníkov.

Odpoveď: Mestské zastupiteľstvo na svojom mimoriadnom rokovaní schválilo požiadavku aktualizácie Komunitného plánu sociálnych služieb v časti rozvoja sociálnych služieb krízovej intervencie pre osoby a rodiny bez domova a požiadalo primátora mesta, aby

inicioval spoluprácu s Úradom splnomocnenca Vlády SR pre rómske komunity za účelom tvorby komplexného riešenia nelegálnych osád na celom území mesta Košice.

Plnenie schváleného uznesenia ale najmä efektívne riešenie problému a účinná pomoc osobám bez domova, ako aj návrh riešenia situácie rodín žijúcich v nelegálnych osadách sú možné výlučne v spolupráci s príslušnými mestskými časťami. Z toho dôvodu primátor mesta požiadal starostov mestských častí o spoluprácu a aktívny prístup s využitím všetkých dostupných možností na zmiernenie a postupné riešenie situácie najmä v nelegálnych osadách. Okrem iného v spomínanom liste boli požiadaní o návrh lokality alebo existujúceho objektu na území mestských častí, vhodného na výstavbu zariadenia na pomoc osobám bez domova, resp. na výstavbu sociálnych bytov tak, aby bolo možné poskytnúť bývanie alebo ubytovanie počtu osôb zodpovedajúcemu jednému percentu počtu obyvateľov príslušnej mestskej časti. Pri formulovaní tejto požiadavky mesto vychádzalo

- z princípov decentralizácie, desegregácie a degetoizácie, splnenie ktorých je podmienkou na získanie zdrojov EÚ
- a z toho, že na území mesta Košice žije odhadom 1200 osôb bez domova a ďalších 1200 osôb v nelegálnych osídleniach, čo je približne jedno percento z počtu obyvateľov mesta.

Dôsledná spolupráca a aktívna účasť všetkých subjektov, vrátane mestských častí bude základnou podmienkou na vypracovanie návrhu na postupné riešenie problémov v nelegálnych osídleniach, ktorá bude predmetom rokovania MZ.

#### **115/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: Kedy mesto Košice plánuje vyhlásiť novú súťaž na poskytnutie služieb verejného osvetlenia?

V akej fáze sa nachádza príprava VO/súťaže?

Odpoveď: Uznesenie MZ č. 1238 o vyhlásení súťaže na zákazku: „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ bolo zrušené uznesením MZ č. 28. V súčasnosti dochádza k prehodnocovaniu budúcej prevádzky verejného osvetlenia a dopĺňaniu podkladov o požiadavky mestských častí. O termíne vyhlásenia novej súťaže na uvedenú zákazku, alebo o prípadnom ponechaní správy a údržby dočasnému správcovi verejného osvetlenia - spol. DPMK, a.s. zatiaľ nebolo rozhodnuté. Túto problematiku bude riešiť mesto v najbližšom období.

#### **116/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akom stave sú rokovania medzi mestom Košice a spoločnosťou Kosit a.s. ohľadom novej inštalácie polopodzemných kontajnerov v Košiciach?

Dočkáme sa ďalších polopodzemných kontajnerov tohto roku 2019 alebo nie?

Bola koncepcia predložená firmou Kosit a.s. mestom Košice pripomienkovaná? Ak áno, kedy a ako konkrétne?

Odpoveď: V súčasnosti je návrh rozmiestnenia polopodzemných kontajnerov na území mestských častí v stave rozpracovanosti. V mesiaci august bude spoločnosťou KOSIT a.s. predložený doplnený pracovný návrh materiálu. Realizovateľnosť projektu bude následne opätovne interne posúdená odbornými útvarmi mesta. Súčasťou doplneného materiálu by mali byť aj vytypované lokality pre vybudovanie polozapustených kontajnerov v jednotlivých MČ. Cieľom je pripraviť materiál aj vo vzťahu k nárokom na dostupnosť a obslužnosť

vytypovaných plôch, vlastníctvo pozemkov, technickú špecifikáciu zberných nádob, infraštruktúru pre realizáciu a manipuláciu a pod. Keďže mesto v tejto oblasti má záujem sledovať trendy vývoja, zámer je posudzovaný aj k možnosti využitia tzv. smart riešení na monitoring a riadenie odpadov. Vyššie uvedené podklady sú nevyhnutné pre komplexné posúdenie koncepcie pre vybudovanie polopodzemných kontajnerov a finančnú náročnosť projektu.

Zároveň bolo mesto informované zo strany KOSIT, že spoločnosť neplánuje realizáciu ďalších „vzorových“ polopodzemných stanovísk.

#### **117/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akom stave a fáze je vysporiadanie pozemkov pod školským ihriskom pri ZŠ Lechkého, konkrétne parcely číslo 1624/288, 3755/489 a 3755/133 v k. ú. Grunt?

Aké právne kroky vykonal MMK v danej veci od 1.1.2019?

Kedy naposledy boli majitelia týchto pozemkov mestom Košice oslovení? Existuje zápis/záznam rokovaní s majiteľmi?

Odpoveď: V súčasnosti preverujeme podklady, ktoré by oprávňovali mesto Košice zriadiť na pozemkoch vo vlastníctve fyzických osôb zákonné vecné bremeno v zmysle zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky. Zároveň zabezpečujeme podklady na preverenie reštitúcií na pozemkoch v k. ú. Grunt pod všetkými športoviskami pri ZŠ Lechkého.

Po získaní všetkých dokladov bude mesto následne rokovať o spôsobe vysporiadania daného územia v súvislosti s jeho ďalším využívaním.

#### **118/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: V akej fáze prípravy sa momentálne nachádza príprava komplexnej rekonštrukcie cesty Jána Pavla II. v katastrálnom území Grunt?

Kedy bude vyhlásené verejné obstarávanie?

Ktorý rok a mesiac sa očakáva začatie prác?

Odpoveď: Pri finálnej kontrole podkladov, bol zistený nesúlad s aktualizovanými požiadavkami mesta pre výstavbu, resp. rekonštrukciu dopravných stavieb. Aktuálne čakáme na stanovisko projektanta. Na základe príslušného stanoviska bude následne možné objektívne sa vyjadriť k termínu.

#### **119/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: Mestské lesy a. s. a MMK obdržali infožiadosť od občana menom Ivan Florek v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám s 5 otázkami týkajúcimi sa ťažby dreva v Mestských lesoch. Odpovedané bolo len na 3 z 5 otázok. V bode 3 a 5 bola žiadosť o odpoveď zamietnutá z dôvodu odkazu na ustanovenie §3 ods. 2 zákona. Považujete takéto nesprístupnenie informácií za transparentné? Mestské lesy spisová značka 486/2019, MMK spisová značka MK/A/2019/15228.

Odpoveď:

S uvedeným vybavením žiadosti sa primátor mesta Košice nestotožnil, pričom Rozhodnutím o odvolaní MK/A/2019/17174 zo dňa 23.7.2019 bolo napadnuté rozhodnutie mesta Košice zrušené a vec vrátená správneho orgánu 1. stupňa na nové prejednanie resp. rozhodnutie.

**120/19 poslanec Ladislav Lörinc**

Interpelácia v znení: Plánuje mesto Košice skrášliť a revitalizovať zastávku MHD na Námestí osloboditeľov a jej bezprostredné okolie smerom na Palackého (pri hoteli Centrum)?

Okolie zastávky považujem za nedôstojné. Ľudia tam stoja na makadáme, na slnku, pri plných košoch. Je to veľmi frekventovaná a obľúbená zastávka, ale kvalita verejného priestoru, okolie a čistota nezodpovedá dôležitosti tejto zastávky. Je možné osadiť tam viaceré koše a lavičky? Je možné vysadiť tam stromy alebo tieňové clony, aby ľudia nečakali na slnku? Je možné vypracovať jednoduchý projekt na skrášlenie verejného priestoru?

Odpoveď: V súčasnosti sú tu osadené dva predĺžené prístrešky JCDecaux, podobne ako v opačnom smere.

Neupravená plocha je pozemok (p. č. 1603/89, k. ú. Skladná) vo vlastníctve firmy Falkensteiner Hotel Košice Besitz s.r.o., Panská 9, Bratislava a pozemok vo vlastníctve organizácie Sociálna poisťovňa Bratislava, 29. augusta 8 a 10, 811 08 Bratislava (p. č. 1603/85), ktoré sú stavebnými pozemkami.

V zmysle územného plánu zóny s názvom Regulačný plán Námestie osloboditeľov majú byť využité pre občiansku vybavenosť, na pozemok firmy Falkensteiner bola odsúhlasená predbežná štúdia pre hotel, obchodné centrum a čiastočne bývanie.

Z regulačného plánu vidno (príloha č. 2), že medzi chodníkom a budúcimi objektmi je priestor pre nástupné a rozptylné plochy budúceho polyfunkčného objektu. Nakoľko tento investičný zámer investori ďalej neposunuli, zostáva plocha len v štádiu pripravenosti pre budúcu výstavbu.

Mesto Košice osloví majiteľov pozemku a požiada ich o vyjadrenie, kedy plánujú realizovať výstavbu a či nie je možné dovtedy dočasne tento priestor parkovo upraviť. Okrem toho je možné, pokiaľ to podzemné siete dovoľujú, vysadiť niekoľko stromov na existujúce trávnaté plochy pri križovatke, s pokračovaním smerom k zastávkam (za cenu vybúrania otvorov do existujúceho chodníka). Predpokladáme, že takéto opatrenia proti horúčavám budú aj jedným z mnohých výstupov z projektu „Verejnosť pomáha samospráve vytvárať klimaticky bezpečnejšie Košice“, ktorý sa práve rozbieha pod vedením KRI a mesto na ňom participuje.

**121/19 poslanec Dominik Karaffa**

Interpelácia v znení: Žiadam o informáciu, aký zámer má mesto Košice s ihriskom pri ZŠ Slobody 1, ktoré je dlhé roky neutržiavané?

Kedy (žiadam o termín) zabezpečí mesto Košice údržbu, t. j. pokosenie predmetného ihriska a opravu oplotení okolo areálu? Zdôrazňujem, že ihrisko je zarastené vysokou trávou a rozsiahle inváznou rastlinou Zlatobyľ Kanadská.

Odpoveď: Uznesením č. 755 Mestského zastupiteľstva v Košiciach zo dňa 24.04.2017 bolo schválené:

- a) rozhodnutie o odňatí zvereného majetku mesta Košice zo správy Základnej školy Slobody č. 1 – pozemku v areáli Základnej školy Slobody č. 1 parc. č. 538 o výmere 9973 m<sup>2</sup> v k. ú. Terasa a oplotenia športového areálu
- b) rozhodnutie o zmene účelového určenia školského majetku, t. zn. že sa skončila povinnosť zachovať účelové určenie tohto majetku na výchovno – vzdelávací proces v oblasti vzdelávania a výchovy a činnosti s nimi bezprostredne súvisiace.

Mesto Košice, oddelenie právne a majetkové, prevzalo protokolom o fyzickom odovzdaní a prevzatí zo dňa 13.10.2017 ihrisko na ul. Slobody č. 1 v k. ú. Terasa od oddelenia školstva. V minulosti bol určitý zámer výstavby na danom ihrisku, ktorú chcel realizovať p. Janočko (bývalý futbalista). Taktiež MČ oslovila viac športových klubov z Terasy ohľadom užívania daného ihriska, no žiadny klub neprejavil záujem. Aj nové vedenie mesta Košice sa pokúšalo opätovne ponúkať predmetné územie športovým klubom. Problémom tohto ihriska je však aj sťažený prístup a parkovanie v okolí.

Toho času mesto Košice nemá spracovaný zámer využitia predmetného ihriska a udržiava ho Správa mestskej zelene v Košiciach na základe objednávky zaslanej mestom.

Správa mestskej zelene v Košiciach má v pláne kosenie uvedeného ihriska v treťom štvrtroku roku 2019, no toho času sú prioritné areály materských škôl z dôvodu prípravy školského roka 2019/2020.

#### **122/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Prečo žiadosti o odpredaj mestských pozemkov nachádzajúce sa v Pereši neprechádzajú poradou a odpredaje mestských pozemkov napr. v Poľove áno – ide o takmer rovnaké žiadosti o odpredaje – pýtam sa prečo.

Odpoveď: Mesto Košice pri riešení žiadostí o odkúpenie pozemkov postupuje rovnakým spôsobom vo všetkých mestských častiach. Pri ich vyhodnocovaní sa berie do úvahy spôsob ich súčasného ako i ďalšieho využívania, územný plán ako aj stanoviská jednotlivých odborných útvarov MMK.

#### **123/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Koľko financií stálo Mesto Košice čistenie lokality Majetkár? Aká bola výsledná faktúra, ktorú zaplatia všetci Košičania zo svojich daní?

Odpoveď: Podľa Rozhodnutia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 16.05.2018 vydaného v súlade so zákonom o odpadoch malo Mesto Košice povinnosť v termíne do 30.06.2019 zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie komunálnych odpadov uložených v rozpore so zákonom nad usadlosťou „Majetkár“ v intraviláne MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce, na parcele č. 3461/1 kat. územie Nové Ťahanovce. Celkové množstvo odstráneného komunálneho odpadu bolo 241 t, pričom mesto celkovo uhradilo sumu vo výške 37 012,83 Eur.

#### **124/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Aký zámer má mesto Košice s mestskými pozemkami oproti futbalovému ihrisku v Pereši? V minulom roku sa správy týchto pozemkov na základe



uznesenia MČ Košice – Pereš vzdala. Prešiel takmer rok a mesto, ktoré nás (Pereš) vyzvalo k prijatiu uznesenia vzdanie sa správy nekoná – prečo.

Odpoveď: Pozemky nachádzajúce sa oproti futbalovému štadiónu vo výmere cca 8 500 m<sup>2</sup> sú v zmysle územného plánu zadefinované ako plochy polyfunkcie. Vzhľadom k tomu, že ide o veľké územie, je potrebné na túto lokalitu vypracovať overovaciu architektonicko-urbanistickú štúdiu, ktorá preverí možnosti výstavby v tejto lokalite. Zároveň mesto pri nakladaní s majetkom musí prihliadať aj na riešenie svojich zámerov.

#### **125/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Na základe akého zákona podpisuje zmluvy za mesto Košice s inými organizáciami či obcami priamo pán Čop – riaditeľ MMK.

Odpoveď: So zreteľom na ust. § 20 Občianskeho zákonníka právne úkony za právnickú osobu môže robiť nielen štatutárny orgán, ale aj ďalší pracovníci (zamestnanci mesta). Riaditeľ MMK Mgr. Marcel Čop má na podpisovanie určitého okruhu zmlúv osobitné písomné poverenie (podpísané primátorom ako štatutárnym orgánom mesta Košice), v rámci čoho môže konať pri podpisovaní zmlúv za mesto Košice priamo riaditeľ.

Zároveň Vás informujeme, že aj predchádzajúci riaditeľ Magistrátu mesta Košice Ing. Pavol Lazúr bol predchádzajúcim primátorom MUDr. Richardom Rašim, PhD., MPH splnomocnený na podpisovanie zmlúv za mesto Košice, najmä počas neprítomnosti primátora mesta.

#### **126/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Koľko pokút za nezaplatenie parkovného riešili zamestnanci Mestskej polície pri tzv. žltých elektrovozidlách?

Odpoveď: V štatistike dopravných priestupkov, ktorú vedie Mestská polícia Košice, nie je možné samostatne vyselektovať údaje o počte pokút za dopravné priestupky, ktoré boli spáchané tzv. žltými elektrovozidlami. Štatistika mestskej polície totiž nerozlišuje akým typom vozidla bol dopravný priestupok spáchaný. Z tohto dôvodu nie je možné poskytnúť odpoveď na otázku „koľko pokút za nezaplatenie parkovného riešili zamestnanci Mestskej polície pri tzv. žltých elektrovozidlách?“

Podľa VZN mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice elektrovozidlá (vrátane tzv. žltých) nie sú oslobodené od úhrady parkovného. Z uvedeného teda vyplýva, že vodiči týchto vozidiel sa pri parkovaní na vymedzenom území mesta Košice bez uhradenia parkovného dopúšťajú dopravných priestupkov. Príslušníci mestskej polície každý takýto zistený dopravný priestupok riešia v súlade so zákonom.

#### **127/19 poslanec Jozef Karabin**

Interpelácia v znení: Koľko celoročných parkovacích kariet bolo vydaných pre spoločnosť prevádzkujúcu prenájom elektrovozidiel v Košiciach v tomto roku.

Odpoveď: Mesto Košice v rámci svojho systému nevie identifikovať, ktoré obchodné spoločnosti (jedna alebo viaceré) požiadali o vydanie celoročných parkovacích kariet pre vozidlá s elektrickým pohonom a tieto následne prenajíma.

**128/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: Nakoľko je mesto Košice od 01/2019 prevádzkovateľom (<https://kosice.korzar.sme.sk/c/22016835/polacek-parkovne-bude-od-januara-patrit-kosicanom.html>), žiadam Vás o nasledujúce informácie:

- a) Koľko parkovacích kariet vydalo mesto Košice, a v akej výške boli výnosy za tieto parkovacie karty od prevzatia parkovania, t.j. od 01.01.2019 do 30.06.2019?  
Žiadam o týždenný prehľad výnosov.
- b) Aké boli tržby za prevádzkovanie parkovania cez sms a mobilnú aplikáciu, ktoré vybralo mesto Košice za obdobie 01.01.2019 - 30.06.2019?  
Žiadam o týždenný prehľad výnosov.
- c) Aké sú celkové náklady mesta Košice, ktoré súvisia s právnym zastupovaním od p. JUDr. Rajtákovvej a spoločnosti Havel Partners k 30.06.2019 ?  
Žiadam o mesačný prehľad výdavkov.
- d) Kto v súčasnosti platí splátky za parkovací dom, ak je podľa vedenia mesta zmluva so spoločnosťou EEI neplatná?
- e) Na tlačovej konferencii k parkovaniu, zo dňa sa p. primátor vyjadril, že presne vie koľko sú výnosy EEI za parkovanie, lebo systém MsP je schopný rozdeliť tržby pre EEI, a tržby pre mesto Košice.
- f) Koľko mesto Košice zaplatilo za montáž a "repas" starších parkovacích automatov?  
Prosím uviesť celkové náklady SPOLU.
- g) Aké boli tržby z prevádzkovania parkovania, ktoré vybralo mesto Košice v parkovacích automatoch za obdobie 01.05.2019 - 30.06.2019?  
Žiadam o týždenný prehľad výnosov.
- h) V akej výške boli vybrané pokuty príslušníkmi MsP za obdobie 01.01.2019 - 30.06.2019?  
Žiadam o týždenný prehľad výnosov, a ich porovnanie s rovnakým obdobím oproti minulému roku.

Odpoveď k bodu a):

Mesto Košice k 23.7.2019 (ku dňu spracovania odpovede na interpeláciu) eviduje 4734 aktívnych parkovacích kariet.

Príjem Mesta Košice z predaja parkovacích kariet (vrátane DPH) za obdobie od 1.1.2019 do 30.6.2019 bol vo výške 191 590,58 €:

1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019
65 590,- €	33 015,- €	29 265,- €	14 548,- €	29 910,21 €	19 262,37 €

Odpoveď k bodu b):

Tržby z parkovného (vrátane DPH) Mesta Košice vybrané prostredníctvom SMS a mobilnej aplikácie (QR) za obdobie od 1.1.2019 do 30.6.2019 boli vo výške 260 565,60 €:

	1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019
SMS	34 845,- €	30 943,35 €	39 055,- €	49 007,25 €	47 993,75 €	31 734,75 €
QR	2 345,50 €	2 840,75 €	4 697,25 €	6 540,25 €	6 554,75 €	4 008,- €

Odpoveď k bodu c):

K 30.6.2019 mestu Košice nevznikli žiadne náklady súvisiace s právnym zastupovaním p. JUDr. Rajtákovou. Čo sa týka právneho zastupovania spoločnosťou HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátska kancelária, mestu boli zatiaľ doručené dve faktúry (ktoré už boli uhradené; sumy sú uvedené bez DPH): 1. faktúra za úkony v období 9.1.2019 - 29.1.2019: 11.558,91 € (s dátumom splatnosti 27.3.2019), 2. faktúra za úkony v období 30.1.2019 - 31.3.2019: 14847,35 € (s dátumom splatnosti 31.5.2019).

Odpoveď k bodu d):

Splátky za objekt Parkovací dom platí Bytový podnik mesta Košice, s.r.o. (ďalej BPMK, s.r.o.), vzhľadom na skutočnosť, že Parkovací dom je v jeho majetku.

BPMK s.r.o. má uzatvorenú Zmluvu o termínovanom úvere č. 911/2010/UZ zo dňa 25.08.2010 (vrátane je platných Dodatkov č. 1 zo dňa 10.03.2011, č. 2 zo dňa 30.07.2012, č.3 zo dňa 20.08.2012 a č. 4 zo dňa 24.09.2012) so spoločnosťou Všeobecná úverová banka, a.s., predmetom ktorej bolo financovanie výstavby Parkovacieho domu v Košiciach. Aktuálne platná úroková sadzba úveru je 3M EURIBOR + marža vo výške 1,90 % p. a. a splácanie úveru je mesačnými splátkami vo výške 18 390,00 € (od 20.05.2013 do 20.07.2020), s poslednou splátkou v sume 1 016 729,00 € (splatnou 31.08.2020).

Prehľad zostatkov nesplateného úveru na objekt Parkovací dom:

Názov obchodnej spoločnosti	zostatok nesplateného úveru - skutočnosť		výhľad zostatkov nesplateného úveru		
	k 31.12.2017	k 31.12.2018	2019	2020	2021
<b>Bytový podnik mesta Košice, s.r.o.</b>	1 589 518 €	1 366 211 €	1 145 531,11 €	0 €	0 €
TU - Parkovací dom 911/2010/UZ					

BPMK, s.r.o. za účelom zníženia finančných nákladov, súvisiacich s poskytnutým úverom ako aj z dôvodu riešenia poslednej splátky úveru, oslovil niektoré vybrané banky, aby predložili úverové ponuky, predmetom ktorých budú úverové podmienky na refinancovanie existujúceho úveru.

Odpoveď k bodu e):

Mesto Košice pozná tržby z výberu parkovného zo strany EEI s.r.o. len v rezidentských lokalitách, keďže podkladom pre fakturáciu nájomného v rezidentských lokalitách je podrobný štatistický prehľad, ktorý poskytuje spoločnosť EEI s.r.o. mestu Košice.

Odpoveď k bodu f):

Celkové výdavky Mesta Košice za montáž a „repas“ starších parkovacích automatov (vrátane DPH) boli vo výške 37 823,27 €.

Odpoveď k bodu g):

Tržby z parkovného Mesta Košice - príjmy z parkovacích automatov (vrátane DPH) za obdobie máj – jún 2019 boli vo výške 33 669,45 €:

<b>Máj 2019</b>	19 197,20 €
<b>Jún 2019</b>	14 472,25 €

Odpoveď k bodu h):

Týždenný prehľad pokút, ktoré uložili príslušníci mestskej polície za prvý polrok roku 2018 a prvý polrok roku 2019 je uvedený v prílohe č. 3.

#### **129/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: Chcem Vás požiadať o stanovenie termínu stretnutia so zástupcami vlastníkov pozemkov pod futbalovým ihriskom v Košickej Novej Vsi, kde by sa začala reálne riešiť výkup pozemkov za účelom zachovania športovej infraštruktúry, ktorá je v celom meste Košice nepostačujúca.

Odpoveď: K dnešnému dňu mesto Košice ešte nerozhodlo o výkupe pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré sa nachádzajú pod futbalovým ihriskom.

Akonáhle bude prijaté toto rozhodnutie, budeme kontaktovať zástupcov vlastníkov.

#### **130/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: V akom štádiu sa nachádza projekt integrovanej zastávky MHD a SAD (prímestská verejná doprava), ktoré malo byť realizované na „Lingove“ príp. za mestskou časťou Košická Nová Ves, tak aby jeden terminál slúžil pre potreby MHD a SAD?

Tento projekt je nutné riešiť v spolupráci s KSK, avšak prvý krok musí urobiť mesto Košice.

Odpoveď: Dňa 24.07.2019 sa uskutočnilo pracovné rokovanie (zastávková komisia), ktorú zvolalo Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia – referát dopravy MMK na základe žiadosti Mestskej časti Košice – Košická Nová Ves zn.:0/2019/000136 zo dňa 16.04.2019 a stanoviska Úradu Košického samosprávneho kraja zn.:4341/2019/OD-15376 zo dňa 27.05.2019.

Na tomto stretnutí bola odkonzultovaná aj otázka výstavby integrovanej zastávky „Prestupný terminál Lingov“.

Mesto Košice oslovilo 3 firmy na prieskum trhu – odhadovanú cenu zákazky pre začatie procesu VO – výber projektanta realizovať „Prestupný terminál na Lingove“. Z troch firiem sa prihlásila 1 firma. Cenový návrh štúdie terminálu bol neprimerane vysoký a zároveň neboli splnené všetky požiadavky zadávateľa. Z uvedených dôvodov je realizácia VO vo fáze prípravy.

Mesto Košice aktualizovalo kritéria, ktoré je pri návrhu terminálu nevyhnutné zapracovať do projektovej dokumentácie.

#### **131/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: V akom štádiu sa nachádza obratisko MHD pri SBD III. na Furčianskej ulici. Od roku 2017 je pripravená štúdia, ktorá ráta so zavedením MHD do danej lokality, čím by zvýraznil potenciál Furčianskeho lesoparku ako oddychovej zóny pre Košičanov.

Odpoveď: Referát dopravy MMK v IV. Q 2018 zabezpečil spracovanie geodetického zamerania pre potreby vypracovania projektovej dokumentácie predmetného obratiska. Zároveň s projektantom odkonzultoval možné technické riešenie otočky.

Referát dopravy MMK zabezpečuje prípravu podkladov pre výber projektanta a pripravuje proces verejného obstarania. Predpokladá sa, že zmluva by mohla byť uzatvorená do 12/2019.

Po spracovaní PD, zabezpečení legislatívneho procesu povolení, zrealizovaní výberu dodávateľa a odsúhlasení financií v rozpočte na r. 2020 by bolo možné i predmetnú stavbu v r. 2020 zrealizovať.

### **132/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: Žiadam Vás o informáciu, v akom štádiu je súťaž na nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia v meste Košice, príp. či sa nezvažuje možnosť zvýšiť počet pracovníkov v DPMK a zlepšenie ich materiálno-technického zabezpečenia, aby sa zlepšila oprava problémových a nefunkčných úsekov verejného osvetlenia. Ako často nefungujúce vnímam úseky: Nižné Kapustníky, rýchlocesta cez Vyšné Opátske, Herlianska I/19. Na týchto úsekoch sa poruchy objavujú chronicky a na dlhšie obdobie.

Odpoveď: Uznesenie MZ č. 1238 o vyhlásení súťaže na zákazku: „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ bolo zrušené uznesením MZ č. 28. V súčasnosti dochádza k prehodnocovaniu budúcej prevádzky verejného osvetlenia a dopĺňaniu podkladov o požiadavky mestských častí. O termíne vyhlásenia novej súťaže na uvedenú zákazku, alebo o prípadnom ponechaní správy a údržby dočasnému správcovi verejného osvetlenia - spol. DPMK, a.s. zatiaľ nebolo rozhodnuté. Túto problematiku bude riešiť mesto v najbližšom období.

V zmysle informácie dočasného správcu – DPMK a.s., ktorý vykonával doteraz len základnú údržbu, plánuje správca v najbližšom období riešiť zlepšenie materiálno-technického a personálneho zabezpečenia. Zároveň na základe aktuálne ukončeného obstarávania na výber dodávateľa zemných a stavebných prác a po ukončení legislatívneho procesu podpisu zmluvy s dodávateľom, bude dočasným správcom zahájené aj odstraňovanie káblových porúch, ktoré spôsobujú vyššie uvedenú dlhodobú nefunkčnosť verejného osvetlenia.

### **133/19 poslanec Milan Lesňák**

Interpelácia v znení: Žiadam Vás o pracovné stretnutie ohľadne areálu ZŠ Poľná za účasti vedenia ADCH, kde by sme si prešli možné kroky smerujúce k majetkovo-právnomu vysporiadaniu pozemkov pod budovou ZŠ, a na stretnutí prebrať možné alternatívy využitia budovy v prospech občanov mesta Košice, príp. mestskej časti Košice – Košická Nová Ves.

Toto stretnutie by malo nadväzovať na materiál, ktorý k danej budove vypracovala majetková komisia dňa 04.06.2019 (Pracovné výjazdové zasadnutie sa uskutočnilo dňa 14.05.2019).

Odpoveď: Po dohode s dotknutými osobami – vedenie mesta Košice, Arcidiecézna charita, vedenie MČ Košická Nová Ves a iní, Vám bude oznámený termín pracovného stretnutia k riešeniu koncepcie využitia budovy a vysporiadania pozemkov pod budovou bývalej ZŠ Poľná.

### **134/19 poslanec Ladislav Rovinský**

Interpelácia v znení: Zastávky autobusov najmä na Staničnom námestí najmä zastávka linky XVII smer Luník VIII nie sú vybavené prístreškami a aj ostatné sú vybavené

nedostatočne. Informačné tabule, časy odchodov (cestovné poriadky) chýbajú – cestujúci sú odkázaní na CP na druhej strane cesty. Kto je za tento stav zodpovedný na MMK a dokedy ho mienime trpieť na MMK.

Odpoveď: Na základe uzatvorenej zmluvy medzi mestom Košice a spoločnosťou J. C. DECAUX, Slovakia, s.r.o. referát dopravy predkladá zoznam stanovišť autobusových zastávok MHD na základe požiadaviek mestských častí mesta Košice, DPMK, a.s., MMK – OVISÚaŽP – referátu ÚHA, občanov nášho mesta ako aj rôznych inštitúcií.

Podotýkame, že na stredovej nástupnej ploche autobusovej zastávky MHD, linky č. 17, na Staničnom námestí mesto Košice neeviduje žiadnu požiadavku.

Projekt „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“ bol zameraný na úpravu nástupných plôch a pozemných komunikácií v mieste zastávok s vytvorením bezbariérových prístupov pre všetkých cestujúcich a osadenie označkov s informačnými tabuľami, pričom na Staničnom námestí bola riešená jedna obojstranná 15 riadková informačná tabuľa na ploche pred budovou železničnej stanice.

Ohľadom chýbajúcich cestovných poriadkov do označkov sme oslovili DPMK a požiadali sme o ich doplnenie.

Prístrešky sú v rámci mesta na zastávkach mestskej hromadnej dopravy osadzované na základe zmluvy, v danom prípade so spoločnosťou JCDecaux, ktorá v prípade podnetov zo strany DPMK dopĺňa počet prístreškov napr. zastávky „OD Mier“.

Nové prístrešky na stredovej nástupnej ploche na Staničnom námestí nie sú navrhnuté z bezpečnostného hľadiska a za účelom zabezpečenia bezbariérovosti v zmysle platných predpisov.

Referát Útvar hlavného architekta MMK sa k projektovej dokumentácii stavby: „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“ na základe súladu stavby so strategickým dokumentom „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ kladne vyjadril listom MK/C/2017/01374-2 dňa 22.08.2017, v ktorom sa uvádza:

Predložená projektová dokumentácia spracovaná spoločnosťou ISPO spol. s r. o. rieši realizáciu stavebných úprav na pozemných komunikáciách v miestach existujúcich zastávok MHD s vytvorením bezbariérového prístupu na zastávky v zmysle platnej legislatívy, nástupných plôch a osadenie informačných tabuľ na vybraných frekventovaných zastávkach na území mesta Košice.

Osadenie prístreškov na zastávkach MHD nebolo predmetom stavby: „Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov“.

### **135/19 poslanec Ladislav Rovinský**

Interpelácia v znení: Kto má na starosti vyprázdňovanie košov na označníkoch. Kosit čistil zastávky, ale koše (preplnené) si nevšímal.

Odpoveď: Označníky na autobusových zastávkach MHD pre mesto vyprázdňuje spoločnosť Kosit a.s. podľa harmonogramu. Zametanie plôch na Staničnom námestí robia ručný zametači denne, ale títo nemajú nič spoločné s vyprázdňovaním košov, na to slúži vozidlo – malý press, ktorý má Staničné námestie a koše na ňom vyprázdňovať 2 krát denne: prvý krát cca o 11.00 hod. a druhý krát o 18.00 hod.

### **136/19 poslanec Henrich Burdiga**

Interpelácia v znení: V akom stave je právny titul na základe ktorého by mohlo mesto Košice pristúpiť k udeleniu pokuty prevádzkovateľovi karanténnej stanice, ktorej prevádzkovateľom je Veterina s.r.o. a MVDr. Král ?

Boli teda už posúdené porušenia podmienok platnej zmluvy s prevádzkovateľom karanténnej stanice aby bolo možné prijať rozhodnutie o nedodržaní zmluvných podmienok. Právnym titulom je úradný záznam z kontroly vykonanej orgánom štátneho dozoru a teda RVPS dňa 19.2.2019.

Odpoveď: Podľa zákona o veterinárnej starostlivosti ukladá príslušný orgán štátnej správy v prípade kontroly opatrenia na odstránenie zistených porušení. V mesiaci február 2019 na základe Vášho podnetu vykonala Regionálna veterinárna a potravinová správa Košice – mesto, ako príslušný orgán štátnej správy kontrolu prevádzky karanténnej stanice. Výsledok kontrolnej činnosti bol zameraný najmä na zlepšenie podmienok prevádzkovania karanténnej stanice, čo sa v tomto prípade potvrdilo. Na základe následného preverenia môžeme konštatovať, že nariadené opatrenia boli dodržané. K dnešnému dňu nebola voči poskytovateľovi služby po ukončení kontroly uplatnená zmluvná sankcia.

### **137/19 poslanec Henrich Burdiga**

Interpelácia v znení: S ohľadom na nasledujúce informácie a teda, že mesto Košice má záujem na empatickom zaobchádzaní so zvieratami v súlade s príslušnými právnymi predpismi, a to na každej úrovni výkonu poskytovaných služieb, počnúc odchytom, prepravou, ustajnením a následnou starostlivosťou o zvieratá a v prípade potreby aj ich odbornou veterinárnou liečbou, kladím otázku kedy bude vykonaná kontrola plnenia dodržiavania zmluvných podmienok u zmluvného partnera mesta Košice, ktorým je firma Veterina s.r.o a teda u MVDr. Martina Krála, ktorý zabezpečuje odchyt zvierat a prevádzku Asanačnej služby na základe zmluvy č. 2018002826 a to nie len s ohľadom na opakujúce sa podnety od občanov na neľudské zaobchádzanie so psami ale obzvlášť vzhľadom k informácii k dvom prípadom zo včera o dvoch psoch, ktoré z Asanačky dňa 2.7.2019 prevzal útulok ÚVP a OZ Psy ulice a jedna sučka musela byť okamžite prevezená k veterinárovi kde podstúpila operačný zákrok v narkóze. Myslím si, že mesto Košice musí začať okamžite konať.

Odpoveď: V prípade kontroly RVaPS Košice – mesto uskutočnenej v pondelok dňa 8. júla 2019, bude príslušný orgán štátnej správy po jej ukončení požiadaný podľa zákona o veterinárnej starostlivosti o vyjadrenie k zisteným skutočnostiam.

Keďže okrem článkov z médií a sociálnych sietí nemáme bližšie informácie k zraneniu sučky Sendy, požiadame aj v tejto súvislosti o poskytnutie záverov šetrenia Regionálnej veterinárnej a potravinovej správy Košice-mesto. Tie buď potvrdia alebo vyvrátia možné pochybenie zo strany poskytovateľa služby. Na základe uvedeného bude mestom prijaté rozhodnutie o ďalšom postupe vrátane možnosti uplatnenia zmluvnej sankcie.

Zároveň si Vás dovoľujem informovať, že vzhľadom k naliehavosti riešenia vzniknutej situácie, som osobne navštívil prevádzku karanténnej stanice dňa 25.07.2019. Aj po tejto skúsenosti Vám môžem prisľúbiť, že mesto Košice hľadá alternatívu zabezpečenia tejto služby k celkovej spokojnosti zvierat ako aj verejnosti.

**138/19 poslankyňa Zuzana Slivenská**

Interpelácia v znení: VZ je verejné zasadnutie akcionárov, splnomocnencov a osôb, ktoré zabezpečujú organizačne VZ spoločnosti. Na základe akej plnej moci sa VZ VVS zúčastnila slečna Bílová?

Odpoveď: Mgr. Kristína Bílová, asistentka primátora sa zasadnutia VZ nezúčastnila.

**139/19 poslankyňa Zuzana Slivenská**

Interpelácia v znení: Na základe rozhodnutia koho, ktorej osoby, orgánu, kedy a na základe akej právnej skutočnosti alebo ustanovenia štatútu mesta Košice, navrhol na VZ VVS pán Gibóda pána Čopa do dozornej rady VVS? Pán Čop bol navrhnutý ako zástupca akcionára mesta Košice alebo bol navrhnutý pánom Gibódom ako jeho súkromný návrh a pán Čop nemal byť považovaný za zástupcu akcionára mesta Košice?

Odpoveď: O nominácii pána Marcela Čopa sa nehlasovalo.

**140/19 poslankyňa Zuzana Slivenská**

Interpelácia v znení: Splnomocnenec Gibóda počas VZ VVS namietal, že výkupom akcií od akcionárov VVS, stále silnejšie slovo bude mať vedenie spoločnosti a nie akcionári. Prosím aby pán Gibóda vysvetlil túto úvahu a ako sa uvedené dotýka práv mesta Košice ako akcionára. Ak VVS nakúpi akcie ako sa „posilní“ slovo vedenia spoločnosti? Kto bude vykonávať práva týchto akcií?

Odpoveď námestníka primátora: Na valnom zhromaždení som vystúpil a upozornil akcionárov VVS, a. s. v tomto bode na fakt, že predajom svojich akcií sa oberajú o právo a možnosť, aby sa ich samospráva podieľala na fungovaní a riadení VVS, a. s..

Uviedol som tiež, že mesto Košice by malo záujem na prípadnom odkúpení takýchto akcií a v žiadnom prípade nemá snahu, tak ako je z toho obviňované vedením VVS, a. s., privatizovať túto spoločnosť. Aj z dôvodu tejto špinavej kampane zo strany vedenia VVS, a. s., vnímam ako námestník primátora mesta, že aj tieto aktivity VVS, a. s. sú zneužívané na poškodzovanie dobrého mena mesta Košice a jeho predstaviteľov.

**141/19 poslanec Miroslav Špak**

Interpelácia v znení: Je to spojená otázka na všetky mestské podniky. Prosím rozdeliť odpovede: Mali byť verejné konkurzy, výberové konania. Prosím uviesť termíny plánovaných a prípadne dôvody prečo neboli do 6 mesiacov vykonané. A po podnikoch.

Odpoveď: Vypísanie výberových konaní na obsadenie funkcií generálneho riaditeľa/riaditeľa v obchodných spoločnostiach a v príspevkových organizáciach bolo realizované dňa 18.07.2019.

Výsledok prvej časti výberových konaní bude predložený na septembrovom zasadnutí MZ a druhej časti na decembrovom zasadnutí MZ.

Podrobnosti výzvy, termíny výberových konaní a verejných vypočutí– viď link:

<https://www.kosice.sk/clanok/kosice-spustaju-transparentne-vyberove-konania-na-miestach-sefov-mestskych-podnikov>



**142/19 poslanec Miroslav Špak**

Interpelácia v znení: Prosím o uvedenie dôvodu, prečo nemôže existovať aplikácia na platbu cestovného - náhrada karty za 7 € - v rámci fungovania DPMK. QR kód napríklad ako ŽSR.

Odpoveď: Aktuálne Dopravný podnik mesta Košice pracuje na nových SMART riešeniach, ktorých súčasťou bude aj mobilná aplikácia s možnosťou online platieb cestovného.

**143/19 poslanec Miroslav Špak**

Interpelácia v znení: Prosím uviesť štatistiky/sumy výberu parkovného po mesiacoch od 01/2019. Rozdeliť na výber EEI a Mesto Košice. Rozdeliť na platby cez SMS, internet a EEI automaty a naše automaty.

Odpoveď: Výber parkovného v rezidentských lokalitách realizovaný spoločnosťou EEI, s.r.o. po mesiacoch od 01/2019 do 06/2019 (vrátane DPH) bol vo výške 50 937,54 € :

	1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019	Spolu
Parkovacie automaty	11 150,50	13 419,40	8 359,75	0,00	2 598,70	10 082,57	45 610,92
SMS parking	110,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,05
Mob. aplikácia - CVAK	770,84	512,59	241,85	0,00	47,87	152,78	1 725,93
Parkovacie karty	1 960,41	445,10	220,06	0,00	70,02	795,05	3 490,64

Výber parkovného realizovaný Mestom Košice (vrátane DPH) po mesiacoch od 01/2019 do 06/2019 bol vo výške 485 825,63 €:

	1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019	Spolu
Parkovacie automaty	-	-	-	-	19 197,20	14 472,25	33 669,45
SMS parking	34 845,00	30 943,35	39 055,00	49 007,25	47 993,75	31 734,75	233 579,10
Mob. aplikácia - QR	2 345,50	2 840,75	4 697,25	6 540,25	6 554,75	4 008,00	26 986,50
Parkovacie karty	65 590,00	33 015,00	29 265,00	14 548,00	29 910,21	19 262,37	191 590,58

## **Odpovede na dopyty**

**7/19** poslanec **Jaroslav Hlinka**

Dopytovaný: Správa mestskej zelene v Košiciach

Dopyt v znení: Vykonať orezy stromov, ktoré zasahujú do osvetľovacích telies na Turgenevovej ulici pri Obch. centre smerom na Kalinčiakovu ulicu, Srbskej ulici pozdĺž komunikácie pri objekte SAV.

Odpoveď: Orez stromov na Turgenevovej ulici sme zrealizovali v 29. týždni s výnimkou dvoch stromov, ku ktorým v danom čase napriek asistencii členov Mestskej polície nebol možný prístup plošinou, nakoľko na príľahlom parkovisku sa nachádzali vozidlá. Spomínané dva stromy boli orezané dnes, 31.07.2019.

Orez stromov na Srbskej ulici môžeme vykonať iba na základe objednávky vlastníka, resp. správcu pozemku, na ktorom sa tieto stromy nachádzajú, nakoľko sa jedná o pozemok – parcela č. 1952/1 k. ú. Južné Mesto – vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe Ústavu materiálového výskumu SAV, Watsonova 47, Košice.

Po obdržaní objednávky od uvedeného správcu – SAV – orezy zrealizujeme v čo najbližšom čase.

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 28.08.2019

Prílohy: 3x