

MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o príprave a podaní Žiadosti o poskytnutí príspevku mechanizmu – Plán Obnovy pre projekt „Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Gemerská-Rastislavova ulica“
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček , primátor mesta Košice
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ
Dátum zasadnutia	12.12.2023
Číslo spisu	MK/A/2023/24371
Uznesenie	

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o poskytnutie príspevku Mechanizmu (ďalej len ŽoPPM“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektu: „**Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Gemerská-Rastislavova ulica**“, realizovaného v rámci Plánu obnovy a odolnosti, na základe Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu alebo rekonštrukcie cyklistickej infraštruktúry, vo výške celkových výdavkov min. 380 000 € s DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom rozvoja mesta Košice“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie.
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na financovanie neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v prípade rozdielu celkových výdavkov projektu a schváleného príspevku Mechanizmu,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy SR vyhlásilo výzvu č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu z Plánu obnovy a odolnosti (ďalej len POO) na Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry, Komponent 3: Udržateľná doprava, Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy.

Vyhlásenie výzvy: 31. 08. 2023

Uzavretie výzvy: 08. 01. 2024

Výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu: 30 000 000 Eur bez DPH.

Mesto Košice sa plánuje zapojiť do Výzvy č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti s projektom **Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Gemerská-Rastislavova ulica**. Na predmetnú stavbu má Mesto Košice spracovanú projektovú dokumentáciu a v súčasnosti prebieha proces stavebného konania. Predpoklad vydania stavebného povolenia v mesiaci december 2023.

Základné podmienky výzvy:

Základné posudzovanie ŽoPPM z hľadiska možnosti poskytnutia prostriedkov mechanizmu je vykonávané v zmysle Metodiky posudzovania a hodnotenia projektov cyklistickej infraštruktúry, verzia 2.0 (ďalej len „Metodika“) a zahŕňa kontrolu splnenia:

- Formálnych podmienok (formalizovane),
- Technických a bezpečnostných podmienok (interným odborným posúdením),
- Rozpočtových podmienok (interným odborným posúdením).

Podmienky oprávnenosti územia: Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec.

Charakter projektu: Podpora výstavby cyklistickej infraštruktúry, ktorá svojim charakterom podporí zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.

Pripravenosť projektu:

- Projektová dokumentácia spracovaná v stupni pre realizáciu stavby,
- Majetko – právne musia byť vysporiadané všetky pozemky a vecné bremená,
- Vydané a právoplatné stavebné povolenie alebo ohlásenie stavby,
- Ukončenie projektu sa bude deklarovat' právoplatným kolaudačným rozhodnutím alebo povolením o predčasnom užívaní stavby

Oprávnené obdobie realizovateľnosti projektu POO

Projekt musí byť (reálne vecne a stavebne ukončený (kolaudáciou alebo povolením o predčasnom užívaní stavby) od začiatku obdobia oprávnenosti **1. 2. 2020, najneskôr do 31. 3. 2026.**

Technické a bezpečnostné požiadavky

V rámci technického posúdenia sa sleduje najmä dodržanie najvýznamnejších technických parametrov a bezpečnostných požiadaviek v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry podľa kapitoly 5.2 Metodiky.

Limity a celková výška príspevku na 1 km

Základná výška príspevku na 1 m² cyklotrasy sa odvíja od rozpočtovaných nákladov na novobudované, resp. rekonštruované konštrukčné vrstvy vozovky samostatnej cyklocesty, resp. vozovky združeného alebo spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. V prípade vytvorenia cyklotrasy bez zásahu do konštrukcií vozoviek (piktokoridory a upokojuvanie dopravy) sa základná výška príspevku neuplatňuje.

Obvyklé náklady na 1 m² plnej konštrukcie vozovky cyklistického chodníka sú okolo 50 Eur bez DPH / 1 m². Pri štandardnej priemernej šírke 3 m tak základná výška príspevku na 1 km (1000 m) vychádza orientačne na 150 tisíc Eur bez DPH / 1 km.

Základná výška príspevku tiež pokrýva náklady na vytvorenie odstavných zariadení pre bicykle s čiastkovými limitmi podľa tabuľky nižšie. Pri posudzovaní sa zohľadňuje aj primeranosť počtu cyklostojanov vzhľadom na potenciál využívania a dosiahnutia strategického cieľa 10% podielu cyklistickej dopravy na dochádzke a primeranosť úrovne ochrany v závislosti od dĺžky odstavenia a funkcie prilehlého objektu, pričom podporované sú zariadenia primárne pre stanice a významné železničné zastávky, školy, nekomerčné inštitúcie zriadené štátom alebo samosprávou.

K základnej výške príspevku sa pripočítava príspevok na všetky ostatné náklady projektu až do výšky 300 tisíc Eur bez DPH / 1 km uznaného celkového príspevku projektu k plneniu cieľa . Na jednotlivé skupiny výdavkov sa ďalej uplatňujú benchmarky, ktoré stanovuje výzva.

V súčasnosti sa kreje agregovaný rozpočet stavby v zmysle vyššie uvedených podmienok, na základe ktorého bude stanovená výška oprávnených výdavkov. Oprávnené výdavky budú financované vo výške 100 %. Výdavky, ktoré budú nad benchmark budú financované z vlastných zdrojov. Pri predložení materiálu do Mestského zastupiteľstva už bude známa výška celkových oprávnených výdavkov.

„Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Gemerská-Rastislavova ulica“

Riešený projekt má za cieľ vybudovanie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov v rámci Gemerskej ulice, ktorá sa bude priamo napájať na už existujúci cyklistický chodník na Alejovej ulici, s ukončením pred oplotením areálu nemocnice. Celková dĺžka riešenej spoločnej cestičky je 557,10 m, s celkovou dotknutou výmerou 2 515 m², a premenlivou šírkou v rozmedzí 2,25 m – 4,50 m.

Zámer je situovaný v zastavanom území (obytnej zóny) a je dopravne prístupný z ulíc Gemerská, Ostrovskeho a Rastislavova. Terén je svahovitý, s pozvoľným sklonom od ulice Alejová k ulici Rastislavova, s maximálnym prevýšením 22 m.

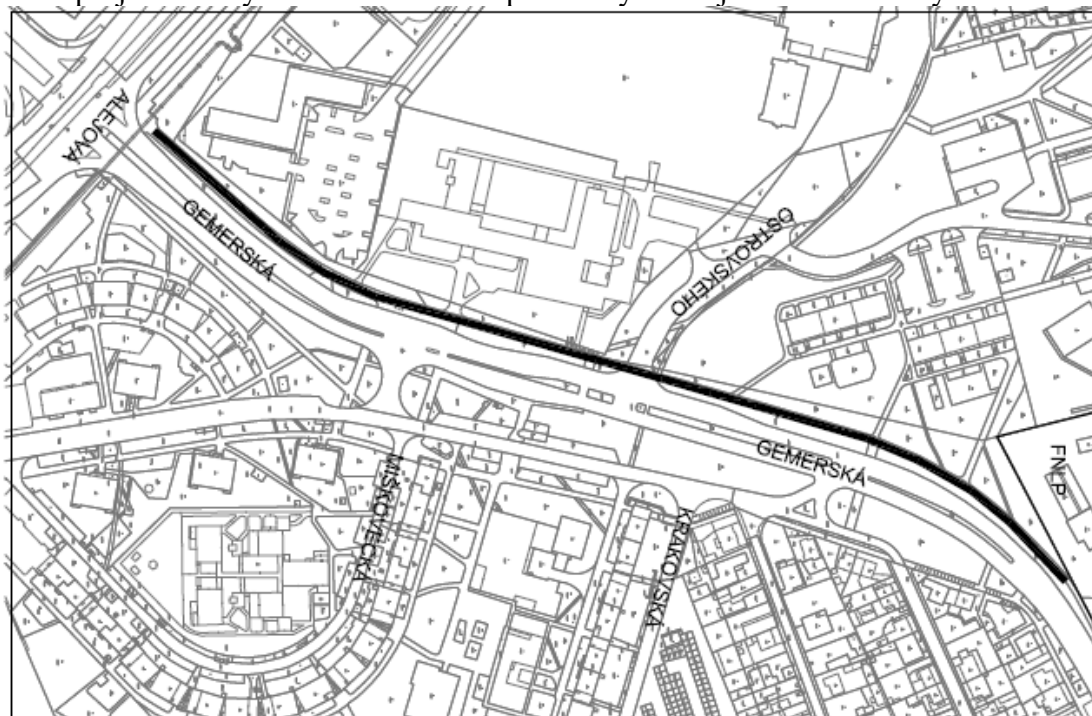
V koridore riešeného územia sa nachádzajú asfaltové chodníky a dve terénne schodiská, spevnené betónovými obrubníkmi, ktoré aj z dôvodu ich realizácie v 60-tych rokoch min. storočia vykazujú výrazné známky poškodenia. Tieto súčasné schodiská, vybudované v celej šírke asfaltového chodníka, už predovšetkým v súčasnej dobe nereflektujú potreby prechodu cyklistov, ťažko zdravotne postihnutých osôb ako aj mamičiek s detskými kočiarimi.

Aj z tohto dôvodu sa pristúpilo k vyriešeniu tejto situácie a to zriadením rámp, ktoré napomôžu preklenúť aj väčšie výškové rozdiely pre cyklistov a imobilných. Rampa „Gemerská“ bude mať šírku 2,75 m a schodisko pre peších bude novo vybudované v šírke 1,50 m. Druhá rampa „Gemerská – Ostrovského“ bude mať šírku 2,80 m a schodisko bude široké 1,50 m.

Terénne schody budú zrealizované z prefabrikovaných schodiskových prvkov, po bokoch osadené parkovými betónovými obrubníkmi. Oddelenie rampy od schodiska bude zaistené betónovým múrikom.

V trase sa nachádzajú 2 priechody pre chodcov a cyklistov, ktoré budú riešené s bezbariérovou úpravou doplnené o prvky pre nevidiacich.

Súčasťou projektu sú vyvolané investície – prekládky existujúcich inžinierskych sietí.



Predkladaný projekt je v súlade Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ

Ing. Dáša Frivalská, Ing. Vladimíra Mačková, Ing. Henrieta Benčíková, referát dopravy

V Košiciach dňa 27.11.2023