



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Názov materiálu</b>  | Informácia o Operačnom pláne zimnej údržby na sezónu 2023 - 2024 |
| <b>Predkladá</b>        | Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice                     |
| <b>Spracovateľ</b>      | Referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia          |
| <b>Dátum zasadnutia</b> | 12.12.2023   |
| <b>Číslo spisu</b>      | MK/A/2023/   |
| <b>Uznesenie</b>        | MZ..... MR.....  |

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské rada v Košiciach podľa § 12 ods. 1 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu v Košiciach prerokovať materiál podľa predloženého návrhu

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) zákona č.401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

**berie na vedomie**

informáciu o Operačnom pláne zimnej údržby na sezónu 2023-2024

## **Dôvodová správa**

Mesto Košice každoročne spracováva Operačný plán zimnej údržby, ktorý pojednáva o samotnom výkone a postupe prác počas zimného obdobia. V zimnej sezóne 2023/2024 mesto Košice opakovane pristúpilo k udržiavaniu komunikácií prostredníctvom externých dodávateľov a obyvateľov mesta, ktorí si jednotlivé úseky „adoptujú“.

V zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva číslo: 328 predkladáme Operačný plán zimnej údržby. Predkladaný materiál neobsahuje harmonogramy strojného čistenia chodníkov, nakoľko toho času prebieha prehodnocovanie spôsobu údržby čistených úsekov a ich následné zaradené do aplikácie „Zimná údržba Mesto Košice“.

Predpokladané celkové náklady na zimnú údržbu sú 4 500 000,- € s DPH a to vrátane odmien pre obyvateľov, ktorí budú zabezpečovať zimnú údržbu na zverenom úseku.

Spracovali: Referát dopravy – Ing. Marek Oršol’a  
Mgr. Tomáš Vrbovský

V Košiciach 22.11.2023

**MESTO KOŠICE**  
**Trieda SNP č. 48/A**  
**040 11 Košice**

## **OPERAČNÝ PLÁN**

**zimnej údržby na priesťahoch ciest II. a III. triedy,  
miestnych komunikáciách kde premáva MHD a ostatných miestnych komunikáciách  
v meste Košice na zimnú sezónu 2023/2024**

**Košice, október 2023**

# OPERAČNÝ ŠTÁB ZIMNEJ ÚDRŽBY

## v sezóne 2023-2024

| Meno a priezvisko:<br>Funkcia   | číslo telefónu<br>pracovisko:      | mobil:              |
|---|------------------------------------|---------------------|
| <b>Vedúci operačného štábu:</b><br><b>Ing. Jaroslav Polaček</b><br><b>primátor mesta Košice</b>                                 | <b>6419 112</b>                    |                     |
| <b>Zástupca operačného štábu:</b><br><b>Mgr. Marcel Čop</b><br>riaditeľ Magistrátu mesta Košice                                 | 6419 711                           |                     |
| <b>Dispečing referátu parkovania,<br/>údržby ciest a VO</b>   | <b>6419 736</b><br><b>16 126</b>   | <b>0903 602 383</b> |
| <b>Členovia operačného štábu:</b>   |                                    |                     |
| Ing. Ján Gliganič<br>vedúci oddelenia výstavby, investícií,<br>stavebného úradu a životného prostredia<br>poverený zastupovaním | 6419 373                           |                     |
| Mgr. Tomáš Vrbovský<br>vedúci referátu PUC a VO   | 6419 384                           | <b>0917 926 200</b> |
| Ing. Peter Ferjenčík<br>vedúci referátu CO  | 6419 239                           |                     |
| Ing. Adriana Šmajdová   | 6419 273                           |                     |
| Ing. Roman Danko<br>riaditeľ DPMK a.s.  | 640 74 00                          |                     |
| <b>Dispečing DPMK a.s.</b>  | <b>622 59 25</b>                   | <b>0905 647 588</b> |
| Ing. Peter Miklovič, riaditeľ a konateľ BPMK  | 787 13 53                          |                     |
| <b>Dispečing BPMK</b>   | <b>787 13 45</b>                   |                     |
| Ing. Marta Popříková<br>riaditeľka SMsZ   | 726 34 01                          |                     |
| <b>Ústredňa SMsZ</b>  | <b>623 32 25, 622 14 00</b>        |                     |
| plk. Ing. Jozef Fedorčák<br>Krajský riaditeľ OR hasičského a záchr. zboru<br><b>stála služba OR hasičského a záchr. zboru</b>   | 727 02 10<br><b>727 02 00, 150</b> |                     |
| Ing. Slavomír Pavelčák PhD.<br>náčelník Mestskej polície  | 6419 481                           |                     |
| <b>Operačné pracovisko Mestskej polície</b>   | <b>159</b>                         |                     |

|  |                  |                     |
|--|------------------|---------------------|
| Pplk. Mgr. Jozef Dutka<br>riaditeľ KR PZ v Košiciach |                  | 0961 92 1000        |
| Mgr. Martin Seman                                    | 600 12 01        |                     |
| prednosta okresného úradu v Košiciach                |                  |                     |
| stála služba CO                                      | 600 14 35        |                     |
| Ing. Diana Hüblerová                                 | 600 13 55        |                     |
| vedúci odboru  |                  |                     |
| odbor cestnej dopravy                                |                  |                     |
| 2  |                  |                     |
| <b>Národná diaľničná spoločnosť, a.s.</b>            |                  |                     |
| <b>Dispečing</b>                                     | <b>636 73 83</b> | <b>0914 777 974</b> |
|  | <b>600 55 15</b> |                     |
| <b>Správa ciest KSK</b>                              |                  |                     |
| Moldava n/Bodvou, <b>dispečing</b>                   | 460 20 52        | 0917 626 485        |
| Bc. Marcel Takáč                                     | 625 40 20        |                     |
| predseda SBD Košice I.                               |                  |                     |
| Ing. Štefan Oros, technický námestník                | 622 98 46        |                     |
| stála havarijná služba                               | 625 23 11-13     |                     |
| Ing. Marián Morvay                                   | 787 14 14        |                     |
| riaditeľ SBD II.                                     |                  |                     |
| stála služba   | 642 72 40-42     |                     |
| Ing. Marek Kandrač                                   | 798 04 41        |                     |
| predseda SBD III.                                    |                  |                     |
| Dispečing  | 798 04 37        |                     |
| Ing. Miroslav Skácel                                 | 788 10 21        |                     |
| predseda SBD IV.                                     |                  |                     |
| <b>Dodávateľ prác zimnej údržby:</b>                 |                  |                     |
| <b>Kosit a.s.</b>                                    |                  |                     |
| Ing. Branislav Šprinc                                | 727 07 76        | <b>0903 215 990</b> |
| Divízny riaditeľ                                     |                  |                     |
| <b>Dispečing Kosit a.s.</b>                          | <b>727 07 81</b> | <b>0907 548 620</b> |

# UŽŠÍ ŠTÁB ZIMNEJ ÚDRŽBY

## v sezóne 2023-2024

| <b>Meno a priezvisko:<br/>Funkcia</b>   | <b>číslo telefónu<br/>pracovisko:</b> | <b>mobil:</b>       |
|---|---------------------------------------|---------------------|
| <b>Vedúci operačného štábu:</b>   |                                       |                     |
| <b>Ing. Jaroslav Polaček</b><br><b>primátor mesta Košice</b>  | <b>6419 112</b>                       |                     |
| <b>Členovia:</b>  |                                       |                     |
| Mgr. Marcel Čop<br>riaditeľ Magistrátu mesta Košice   | 6419 711                              |                     |
| Ing. Ján Gliganič<br>vedúci oddelenia výstavby, investícií,<br>stavebného úradu a životného prostredia<br>poverený zastupovaním | 6419 373                              |                     |
| Mgr. Tomáš Vrbovský<br>vedúci referátu PUC a VO   | 6419 384                              | <b>0917 926 200</b> |
| <b>Ing. Marek Oršol'a</b>   | <b>6419 736</b>                       | <b>0910 781 878</b> |
| <b>Dispečing referátu PUC a VO</b>  | <b>6419 736</b><br><b>16 126</b>      | <b>0903 602 383</b> |
| Ing. Peter Ferjenčík<br>vedúci referátu CO  | 6419 239                              |                     |
| Ing. Slavomír Pavelčák PhD.<br>náčelník Mestskej polície  | 6419 481                              |                     |
| <b>Operačné pracovisko Mestskej polície</b>   | <b>159</b>                            |                     |
| <b>Kosit a.s.</b>   |                                       |                     |
| Ing. Branislav Šprinc<br>Divízny riaditeľ   | 727 07 76                             | <b>0918 410 091</b> |
| <b>Dispečing Kosit a.s.</b>   | <b>727 07 81</b>                      | <b>0907 548 620</b> |

# Obsah:

## I. ČASŤ

1. Úvodná časť
2. Základné pojmy

## II. ČASŤ

### Zabezpečenie zimnej údržby v meste Košice v sezóne 2023-2024

3. Organizačná a teritoriálna pôsobnosť zabezpečenia zimnej údržby
4. Organizačné opatrenia a výkon zimnej údržby
5. Organizácia dispečerskej služby
6. Vedenie denníka dispečera zimnej údržby
7. Technológia výkonu zimnej služby
8. Kontrola zjazdnosti komunikácií
9. Dopravné nehody
10. Rajonizácia zimnej údržby
11. Záverečné ustanovenia

### Prílohy:

- |              |  |
|--------------|--|
| Príloha č.1a | Rekapitulácia rajónov zimnej údržby  |
| Príloha č.1b | Rajóny strojného čistenia počas zimnej údržby 2023-2024  |
| Príloha č.1c | Rajóny ručného čistenia počas zimnej údržby 2023-2024  |
| Príloha č.1d | Rozmiestnenie pohotovostných skládok posypového materiálu počas zimnej údržby 2023-2024  |
| Príloha č.1e | Rozmiestnenie snehových zábran a kolov počas zimnej údržby 2023-2024   |
| Príloha č.2a | Príkaz primátora mesta na uvedenie síl a prostriedkov do pohotovosti   |
| Príloha č.2b | Vyhlásenie II. stupňa kalamitnej situácie  |
| Príloha č.2c | Odvolanie II. stupňa kalamitnej situácie   |
| Príloha č.3a | Vyhlásenie mimoriadnej situácie  |
| Príloha č.3b | Vyhlásenie mimoriadnej situácie prostredníctvom médií  |
| Príloha č.3c | Odovzdávanie informácií o vzniku mimoriadnej udalosti  |
| Príloha č.3d | Príkaz primátora mesta na vykonanie záchranných prác   |
| Príloha č.3e | Odovzdávanie informácií o stave a priebehu záchranných prác  |
| Príloha č.3f | Príkaz primátora mesta na odvolanie síl a prostriedkov po vykonaní záchranných prác  |
| Príloha č.3g | Odvolanie mimoriadnej situácie   |
| Príloha č.4  | Dohoda medzi mestom Košice a NDS - SSÚR Košice o výmene úsekov ciest   |
| Príloha č.5  | Dohoda medzi mestom Košice a NDS - SSÚR Košice o spolupráci pri využívaní skládok snehu počas ZÚ v sezóne 2023-2024  |
| Príloha č.6  | Dohoda medzi mestom Košice a NDS - SSÚR Košice o zabezpečení ZÚ v mieste styku rýchlostnej komunikácie s cestami II. a III. triedy a MK v sezóne 2022-2023 „bežné podmienky“ |
| Príloha č.7  | Dohoda medzi mestom Košice a KR PZ SR Košice   |
| Príloha č.8  | Dohoda medzi mestom Košice a Správou ciest KSK o výmene úsekov ciest pri zabezpečovaní ZÚ v sezóne 2023 -2024  |
| Príloha č.9  | Dohoda medzi mestom Košice a Správou ciest KSK o zabezpečení ZÚ ciest na hraniciach okresov v sezóne 2023-2024   |
| Príloha č.10 | Mapa zimnej údržby mesta Košice  |



# I. ČASŤ

## 1. Úvodná časť

Jednou z najdôležitejších úloh správcov ciest je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na priesťahoch ciest a mestských komunikáciách, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy počas zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej samotný výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa príkazu generálneho riaditeľa Slovenskej správy ciest č. 27/1996 a v znení jeho neskorších doplnkov, ktoré zároveň vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov aj pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia a technických podmienok TP 08/2013 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Pre samotnú organizáciu, materiálnu a technickú prípravu zimnej údržby, operatívnosť dispečerskej služby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je mestom Košice spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby na priesťahoch ciest II. a III. triedy miestnych komunikáciách kde premáva MHD a ostatných miestnych komunikáciách v meste Košice na obdobie zimnej sezóny 2023/2024“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností príslušných zákonných noriem.

Pri vypracovaní tohto Operačného plánu zimnej údržby sa vychádzalo z rozboru priebehu minulého obdobia zimnej sezóny 2022/2023, pričom v ňom boli zapracované jednotlivé pripomienky. Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie síl a prostriedkov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky /kalamitné stavy/.

## 2. Základné pojmy:

**Zimná údržba** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

**Zimné obdobie** - spravidla od 15.11. a končiace 31.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií - Magistrátu mesta Košice - oddelenie správy komunikácií.

**Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

**Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

**Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

**Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov** - sú obdobné závadám zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

**Zmierňovanie závad schodnosti** - zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- a) posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- b) pluhovanie frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- c) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

**Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

**Neprejazdny úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

**Chodník v zime neudržiavaný** – uvedenou tabuľkou sú označované chodníky, ktoré nie sú zaradené v harmonograme strojného čistenia a ani si ich nikto neadoptoval cez aplikáciu „Zimná údržba mesto Košice“.

## II. ČASŤ

### 3. Organizačná a teritoriálna pôsobnosť zabezpečenia zimnej údržby

Mesto Košice zabezpečuje výkon zimnej údržby prostredníctvom **spoločnosti Kosit a.s.**, Rastislavova 98, 043 46 Košice na základe zmluvy o dielo č. 2001/00337/IZM/42 zo dňa 20.07.2001 a to na prietahoch ciest II. a III. triedy, miestnych komunikáciách kde premáva MHD vo všetkých mestských častiach a na ostatných miestnych komunikáciách v mestských častiach Sídliko Ťahanovce, Dargovských hrdinov, Nad Jazerom, Sever, Staré mesto, Juh a Západ. Spoločnosť Kosit a.s. zimnú údržbu zabezpečuje na základe vlastného operačného plánu zimnej údržby, schváleného mestom Košice a na jej samotný výkon má zriadený dispečing zimnej údržby.

Mestské časti Sídliko KVP, Barca, Kavečany, Košická Nová Ves, Krásna, Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Šebastovce, Ťahanovce, Vyšné Opátske, Šaca a Džungľa vo svojom katastrálnom území vykonávajú zimnú údržbu sami a to na miestnych komunikáciách II. triedy, na ktorých nepremáva MHD, miestnych komunikáciách III. a IV. triedy a na účelových komunikáciách, ktorých správa patrí do pôsobnosti obcí.

Zimnú údržbu na prietahoch ciest I. triedy cez mesto Košice a to na úsekoch Šaca - Pereš - Nižné Kapustníky - Južné Nábrevie - Prešovská - Zelený dvor, Prešovská - Sečovská a Južná trieda -Barca - Šebastovce v dĺžke 38,2 km a mimoúrovňové križovatky 10,740 km, ktoré od 01.01.2003 v zmysle uznesenia vlády SR 953/2000 prešli do vlastníctva štátu a správy Slovenskej správy ciest Bratislava, zabezpečuje **Národná diaľničná spoločnosť, Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Košice, Magnezitárska 2, Košice** (ďalej len NDS Košice), na základe vlastného operačného plánu zimnej údržby a na jej samotný výkon má zriadený dispečing zimnej údržby.

Dispečerskú a spravodajskú službu pre výkon zimnej údržby v meste Košice zabezpečuje **dispečing referátu PUC a VO, Magistrátu mesta Košice**, Trieda SNP 48/A v Košiciach. Tento priamo riadi a usmerňuje činnosť dispečerov **dispečingu spoločnosti Kosit a.s., v úzkej súčinnosti koordinuje výkon zimnej údržby aj s dispečingom NDS Košice**, Magnezitárska č. 2, v Košiciach a **dispečingom zimnej údržby Dopravného podniku mesta Košice a.s.**, Bardejovská ul. v Košiciach.

Spravodajskú službu vykonáva dispečing Referátu dopravy, Magistrátu mesta Košice nepretržite v období od vyhlásenia do ukončenia zimnej údržby Centrálnym dispečingom Slovenskej správy ciest v Bratislave, v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

V meste Košice sú aj ďalšie organizácie a subjekty, ktoré zabezpečujú zimnú údržbu podľa vlastných plánov činností a to:

**Dopravný podnik mesta Košice a.s.**, ul. Bardejovská 6, Košice, ktorý prostredníctvom vlastného dispečingu zabezpečuje zimnú údržbu električkových tratí a nástupných ostrovčekov električiek. Pri čistení nástupných ostrovčekov zabezpečuje odvoz snehu. Sneh sa nesmie zhadzovať na očistenú komunikáciu, alebo pri ostrovčekoch vytvárať val snehu. Na koľajovom telese, ktoré je na úrovni cestnej komunikácie zabezpečuje odhrňanie snehu vo vzdialenosti 0,5 m od okrajov električkového telesa tak, aby sa nevytvoril snehový val na príľahlej komunikácii. V prípade vzniku snehových valov alebo znečistenia očistenej komunikácie snehom z ostrovčekov, zabezpečí ich odstránenie na vlastné náklady.

**Správa mestskej zelene v Košiciach**, ul. Rastislavova 79, Košice, ktorá prostredníctvom vlastných síl a prostriedkov zabezpečuje a zodpovedá za zimnú údržbu a schodnosť chodníkov, ktoré jej boli zverené do správy na území mesta Košice, okrem mestských častí Sídliisko KVP, Barca, Kavečany, Košická Nová Ves, Krásna, Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Šebastovce, Ťahanovce, Vyšné Opátske, Šaca, Džungľa, ktoré si vo svojom katastrálnom území zabezpečujú zimnú údržbu sami.

**Bytový podnik mesta Košice**, s.r.o. Južné nábrežie 13, Košice, prostredníctvom vlastných síl a prostriedkov zabezpečuje zimnú údržbu a zodpovedá za závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnostiam, ktoré má zverené do správy a tieto sa nachádzajú v zastavanom území a hraničia s cestou, alebo miestnou komunikáciou, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom.

Samotný výkon zimnej údržby zabezpečujú v zmysle zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov aj nasledovné subjekty:

- **Stavebné bytové družstvá Košice I. až IV.**,
- **spoločenstvá vlastníkov bytov**,
- **majitelia, správcovia, alebo užívatelia nehnuteľností**,
- obyvatelia, ktorí sa prihlásili o starostlivosť úseku chodníka prostredníctvom aplikácie „Zimná údržba Mesto Košice“ a ten im bol na základe príkaznej zmluvy zverený.

**Investori, resp. dodávateľské organizácie zabezpečujú výkon zimnej údržby** na komunikáciách, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa prevádza výstavba.

## **4. Organizačné opatrenia a výkon zimnej údržby**

Operačný plán zimnej údržby vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané zimné podmienky:

- a) **Bežné podmienky**
- b) **I. stupeň kalamitnej situácie**
- c) **II. stupeň kalamitnej situácie**
- d) **Stav mimoriadnej situácie**

### **a) Bežné podmienky**

pri ktorom sa vykonáva zimná údržba ciest a táto je zabezpečená mechanizmami (v zmysle dohody o počtoch medzi mestom Košice a spoločnosťou Kosit a.s., vid'. strana 20 a 21) podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasuje dispečing referátu dopravy, Magistrátu mesta Košice a to pri týchto zimných podmienkach:

- ak sa očakáva zvýšená zrážková činnosť, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, pri snežení so zosilneným vetrom (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať, šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.

**Rozdelenie mestských komunikácií podľa poradia dôležitosti v bežných podmienkach**

Intravilán a extravilán mesta Košice je rozdelený do jednotlivých rajónov z dôvodu, že z kapacitných dôvodov nie je možné zabezpečiť zjazdnosť všetkých vozoviek na rovnakej úrovni v krátkom časovom intervale. Preto sú komunikácie, chodníky, parkoviská, schody, podchody a priechody rozdelené podľa poradia dôležitosti, stanoveného podľa kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch poradí dôležitosti, ktoré sa vykonáva v nasledovnom poradí:

**I. poradie dôležitosti**

prieťahy ciest II. a III. triedy cez mesto Košice, miestne komunikácie I. a II. triedy kde premáva MHD,

**II. poradie dôležitosti**

ostatné miestne komunikácie II. a III. triedy, chodníky, prístupové a obslužné komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, chodníky v CMZ a hlavné prístupové chodníky k zastávkam MHD, ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu do škôl, odvoz komunálneho odpadu a pod.

**III. poradie dôležitosti**

miestne komunikácie IV. triedy - parkoviská

Pri určovaní stupňa dôležitosti sa prihliada najmä na:

- intenzitu dopravy,
- vedenie trás verejnej hromadnej dopravy,
- dopravný význam komunikácie,
- stavebnému a technickému stavu komunikácie,
- územným a poveternostným podmienkam.

Pre zabezpečenie poradia dôležitosti podľa vyššie uvedených kritérií sa prihliadalo na potreby dopravy, zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby. Pre ich samotnú realizáciu v jednotlivých rajónoch sú spracované harmonogramy rajonizácie zimnej údržby poradia dôležitosti nasadzovania síl a prostriedkov, ktoré tvoria prílohu operačného plánu zimnej údržby.

**Časové limity pre výkon zimnej údržby v bežných podmienkach**

Limity sú stanovené v súlade so zmluvou, pričom časový limit posádok v pohotovosti na pracovisku pre začatie výkonov zimnej údržby na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti je **do 60 minút** od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií. Časový limit pre zabezpečenie zjazdnosti komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch je najneskôr **do 3 hodín** od vydania pokynu dispečerom referátu dopravy, MMK. Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácie sa stanovuje **do 12 hodín** po napadaní snehu. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v II. poradí dôležitosti musí byť obnovená **do 24 hodín** a zjazdnosť na miestnych komunikáciách od začatia výkonu v III. poradí dôležitosti musí byť obnovená **do 24 hodín**. Kontrolu dodržiavania časových limitov vykonáva dispečing referátu dopravy, MMK, s prihliadnutím na vývoj poveternostných podmienok.

## **b) I. stupeň kalamitnej situácie**

Ide o situáciu, pri ktorej sa vykonáva zimná údržba ciest v mimoriadnych poveternostných podmienkach, keď nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií mechanizmami (v zmysle dohody o počtoch medzi mestom Košice a spoločnosťou Kosit a.s.) v poradí a v časových limitoch stanovených pre bežné podmienky. Pri vyhlásení tohto stupňa sa aktivizuje všetka dodávateľmi dostupná mechanizácia a pracovné sily, pričom sa údržba zabezpečuje operatívne, podľa potreby a konkrétnej situácie (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia určeného v harmonograme rajonizácie prílohy operačného plánu). Tento stupeň vyhlasuje a zároveň preberá riadenie zimnej údržby riaditeľ Magistrátu mesta Košice, alebo ním poverená osoba a to pri týchto zimných podmienkach:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- pretrvávajúcej šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhole
- ním, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

## **c) II. stupeň kalamitnej situácie**

Ide o situáciu, keď zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť, ani plným nasadením mechanizmov (v zmysle dohody o počtoch medzi mestom Košice a spoločnosťou Kosit a.s.) a ani zmluvnými mechanizmami v poradí a v časových limitoch stanovených pre podmienky I. stupňa. Pri vyhlásení tohto stupňa sa aktivizuje všetka dodávateľmi dostupná mechanizácia a pracovné sily, pričom sa údržba zabezpečuje operatívne, podľa potreby a konkrétnej situácie (bez zohľadnenia dôležitosti a poradia určeného v harmonograme rajonizácie prílohy operačného plánu). Tento II. stupeň (kalamitnej situácie) vyhlasuje primátor na návrh štábu zimnej údržby a zároveň preberá jeho riadenie, alebo ním poverená osoba a to pri týchto zimných podmienkach:

-pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,

-zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdová šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,

-pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

## **Postup pri vyhlásení druhého stupňa kalamitnej situácie (Príloha č. 3a, 3b, 3c, 3d, 3e)**

Na základe odporúčenia štábu zimnej údržby, zvolá primátor mesta krízový štáb mesta, na ktorom vyhlási II. stupeň kalamitnej situácie v meste, čo službukonajúci dispečer

zaznamená do denníka zimnej údržby a zároveň sa posilní výkon dispečerskej služby o ďalšieho dispečera nepretržite. Na základe tohto záznamu vypíše nasledovné prílohy :

- č. 2a - príkaz primátora mesta na uvedenie síl a prostriedkov do pohotovosti na základe II. stupňa kalamitnej situácie pre mestské podniky, ktorý dá neodkladne podpísať primátorovi mesta.
- č. 2b - ak primátor mesta zväží potrebu vyhlásenia II. stupňa kalamitnej situácie zverejniť v médiách, vypíše prílohu 2b a zabezpečí cez tlačového tajomníka mesta zverejnenie tejto výzvy v médiách.

Podá informáciu o vyhlásení II. stupňa kalamitnej situácie koordinačnému stredisku IZS - integrovanému záchrannému systému tel. číslo 112.

Vyhlásenie II. stupňa kalamitnej situácie a postup prác sa vykonáva v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

#### **d) Stav mimoriadnej situácie**

Mimoriadnu situáciu v meste Košice vyhlasuje primátor mesta na základe odporúčenia krízového štábu mesta Košice. Vyhlásenie mimoriadnej situácie a postup prác sa riadi podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane v znení neskorších predpisov. Mimoriadnou situáciou sa rozumie obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti na život, zdravie alebo majetok, ktorá je vyhlásená podľa tohto zákona; počas nej sa vykonávajú opatrenia na záchranu života, zdravia alebo majetku, na znižovanie rizík ohrozenia alebo činnosti nevyhnutné na zamedzenie šírenia a pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti. Podľa vyhlášky MV SR č. 523/2006 Z. z. sa pre účely plánu zimnej údržby živelnou pohromou rozumejú následky víchrice, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy. Po vyhlásení mimoriadnej situácie sa vykonávajú záchranné práce silami a prostriedkami z celého územia, na ktorom bola vyhlásená.

Táto skutočnosť musí byť zaznamenaná službu konajúcim dispečerom do denníka zimnej údržby a zároveň sa posilní výkon dispečerskej služby o ďalšieho dispečera nepretržite. Na základe tohto záznamu dispečer vypíše nasledovné prílohy :

- č. 3a - vyhlásenie mimoriadnej situácie
- č. 3b - vyhlásenie o mimoriadnej situácii pre médiá
- č. 3c - hlásenie o mimoriadnej situácii pre Okresný úrad Košice
- č. 3d - príkaz primátora mesta na vykonanie záchranných prác
- č. 3e - informáciu o stave a priebehu záchranných prác pre Okresný úrad Košice.

#### **Po ukončení mimoriadnej situácie**

- č. 2c - odvolanie trvania II. stupňa kalamitnej situácie.
- č. 3f — odvolanie síl a prostriedkov pre záchranné práce
- č. 3g - odvolanie mimoriadnej situácie pre médiá.

Subjekty zabezpečujúce zjazdnosť na miestnych komunikáciách v meste Košice plnia úlohy podľa požiadaviek Krízového štábu mesta Košice, alebo Krízového štábu Okresného úradu Košice.

## **Úlohou štábu zimnej údržby**

Je operatívne riadiť údržbu na miestach, kde dochádza k vážnym problémom v premávke na pozemných komunikáciách v meste Košice, v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych problémoch v premávke na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl mestských podnikov a organizácií, stavebných organizácií a firiem s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých

## **5. Organizácia dispečerskej služby**

### **Centrálny dispečing Referátu PUC a VO - Magistrátu mesta Košice:**

Organizáciu dispečerskej služby pre výkon zimnej údržby v meste Košice zabezpečuje centrálny dispečing referátu parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia - Magistrátu mesta Košice (ďalej len referát PUV a VO - MMK), Trieda SNP 48/A, Košice. Dispečer centrálného dispečingu priamo riadi a usmerňuje činnosť dispečerov dispečingu spoločnosti Kosit a.s. určených v zmluve, v úzkej súčinnosti koordinuje výkon zimnej údržby aj s dispečingom NDS a.s., Magnezitárska č. 2, Košice a dispečingom zimnej údržby Dopravného podniku mesta Košice a.s., Bardejovská ul. v Košiciach. Spolupracuje s operačným strediskom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach a Mestskej polície Košice.

### **Dispečingy zimnej údržby**

Dispečing PUC a VO MMK  
ul. Trieda SNP 48/A, Košice  
t. č.: 16 126, 6419 736  
mobil: 0903 602 383

Dispečing spoločnosti KOSIT a.s.  
ul. Rastislavova 98, Košice  
t. č.: 727 07 81  
mobil: 0907 548 620  
e-mail: [dispcistota@Kosit-as.sk](mailto:dispcistota@Kosit-as.sk)

Dispečing Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.  
Správa a údržba rýchlostných ciest Košice  
ul. Magnezitárska 2, Košice  
t. č.: 636 73 83, 600 55 15

Dispečer MMK pri svojom výkone činnosti je podriadený primátorovi mesta Košice, námestníkom primátora, riaditeľovi Magistrátu mesta Košice (ďalej len MMK) a vedúcemu referátu parkovanie údržby ciest a verejného osvetlenia - MMK.



Okrem všeobecných práv a povinností vyplývajúcich zo zákonníka práce, pracovnej zmluvy, dopravno-prevádzkového poriadku a smerníc pre činnosť závodnej dopravy v súlade s operačným plánom zimnej údržby plní dispečer najmä tieto úlohy, organizačné a technické podmienky:

1. Pri nástupe do zmeny je povinný informovať sa u pracovníkov odovzdávajúcich službu o situácii v zjazdnosti na zverených komunikáciách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie. Ďalej je povinný oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečovať v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uloženými kompetentnými osobami. Oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadnych udalostí, dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácií od občanov.
2. Zodpovedá za operatívnu, rýchlosť a efektívnosť nasadenia a presunu síl a prostriedkov, zároveň koordinuje súčinnosť dispečerskej služby medzi jednotlivými subjektmi (Kosit a.s. a DPMK a.s.) podieľajúcimi sa na vlastnom výkone zimnej údržby v meste Košice, pri zabezpečovaní zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov v súlade s operačným plánom zimnej údržby.
3. Pravidelne sleduje vývoj a prognózu vývoja poveternostných podmienok hlavne prognózy a predpovede Slovenského hydrometeorologického ústavu, v rozhlase a televízii. O vývoji nebezpečných poveternostných javov (výstrah), bezodkladne informuje svojich nadriadených.
4. Pri riadení a koordinácii výkonu zimnej údržby berie do úvahy požiadavky Policajného zboru, dispečingov Kosit a.s., DPMK a.s., účastníkov cestnej premávky a tieto vyhodnocuje a rieši.
5. Podľa vývoja poveternostných podmienok nariaďuje, prostredníctvom dispečingu spoločnosti Kosit a.s., opatrenia posádkam mechanizmov zimnej údržby a priamo na mieste, resp. prostredníctvom poverených pracovníkov kontroluje ich plnenie.
6. Na základe požiadavky vyšetrojúceho orgánu dopravnej polície sa zúčastňuje pri dokumentovaní dopravných nehôd, pričom výsledok vyšetrovania dopravnej nehody oznámi vedúcemu oddelenia a dispečerovi spoločnosti Kosit a.s. a predpísaným spôsobom zaznamenaná v denníku zimnej údržby.
7. Spracováva hlásenie o stave zjazdnosti ciest - spravodajská služba, ktorú vykonáva nepretržite v období od začiatku až do ukončenia zimnej údržby, v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.
8. Zaznamenáva všetky hlásenia, meškanie a vynechanie spojov MHD a spojov Eurobus a.s. zapríčinené nezjazdnosťou komunikácií v meste Košice, ako aj všetky ďalšie zistenia, informácie, pripomienky, požiadavky, sťažnosti a iné skutočnosti podľa zásad pre vedenie denníka zimnej údržby a tieto problémy a nedostatky operatívne podľa dôležitosti rieši.
9. Počas služby je nepretržite dosiahnuteľný rádiostanicou, telefónom alebo mobilným telefónom.
10. Kontroluje stav zásob na skládke posypového materiálu.
11. Podľa skutočných poveternostných podmienok, alebo na základe zisteného stavu komunikácií a chodníkov vykonanou kontrolnou činnosťou nariaďuje dispečerovi spoločnosti Kosit a.s. vyslanie mechanizmov a posádok na zabezpečenie zjazdnosti podľa operačného plánu zimnej údržby.
12. Počas zabezpečovania zjazdnosti vyžaduje od dispečerov (Kosit a.s. a DPMK a.s.) hlásenia priebehu výkonu zimnej údržby, ktoré zaznamenáva do dispečerského denníka.
13. V rámci vývoja poveternostných podmienok, nariaďuje dispečerovi dispečingu Kosit a.s. o doplňovanie vlastných a zmluvne dohodnutých síl a prostriedkov (mechanizmov a posádok) na základe vyhláseného stupňa zimných podmienok.

14. Zabezpečuje prostredníctvom dispečingu spoločnosti Kosit a.s. odvoz snehu, a túto činnosť priamo alebo prostredníctvom povereného pracovníka kontroluje a usmerňuje v súlade s operačným plánom zimnej údržby.
15. Riadi, koordinuje a kontroluje priebeh vykonávania náhradných prác (zametačov) mimo riadnej pracovnej doby.

## **6. Vedenie denníka dispečera zimnej údržby**

Denníky zimnej údržby vedie službukonajúci centrálny dispečer. Do denníka sa zaznamenávajú dôležité skutočnosti súvisiace s výkonom zimnej služby. Za vedenie denníka a správnosť zapísaných údajov zodpovedajú pracovníci, čo pri odovzdaní služby potvrdzujú svojím podpisom. Kontrolu vedenia denníka vykonávajú riaditeľ Magistrátu mesta Košice, vedúci referátu PUC a VO, MMK. Vykonávanie kontroly vedenia denníka potvrdzujú zápisom do denníka. Do denníka môžu okrem týchto osôb vykonávať záznamy kontrolné orgány (cestný správny orgán).

Denník je úradným dokladom a majetkom orgánu alebo organizácie, ktorá ho vydala. Denník musí byť riadne evidovaný. Do denníku dispečera zimnej údržby komunikácií v organizáciách zabezpečujúcich zimnú údržbu sa zaznamenáva:

### **a) Základné údaje**

- prevzatie služby (podpisom),
- deň, hodina nástupu do služby a meno a priezvisko pracovníka nastupujúceho do služby (tieto údaje sa uvádzajú v prvom riadku, ktorý sa podčiarkne),

### **b) Ďalšie údaje**

- sa zapisujú v časovom slede, pričom prvým údajom zápisu je čas v hodinách a minútach.

### **c) Do denníka sa ďalej zaznamenávajú tieto údaje**

- dôležité skutočnosti, s ktorými sa oboznámil pri preberaní služby a ktoré nie sú zaznamenané v predchádzajúcom uzavretom zázname, najmä opatrenia, ktoré treba kontrolovať, alebo ktoré do prebratia služby neboli splnené,
- zmeny stavu počasia (jasno, zamračené, dážď, sneženie) jeho intenzitu meraná vo výške 0.5cm až 5cm od terénu, smer a silu vetra. Ak nedochádza k zmenám počasia zaznamenáva stavu zjazdnosti, zaznamenáva tieto údaje chronologicky každé 2 hodiny,
- zmenu stavu zjazdnosti komunikácií (vozovky suché, vlhké, mokré s najvyššou hrúbkou snehovej vrstvy, výskyt poľadovice a pod.), ak nedochádza k zmenám, zaznamenáva stav každé 2 hodiny,
- všetky obdržané informácie, pokyny a inštrukcie, ako aj upozornenia týkajúce sa zjazdnosti od dispečingu KOSIT a.s., DPMK a.s. dispečerov Eurobus a.s., orgánov polície, a ostatných účastníkov cestnej premávky,
- zvláštne pokyny a inštrukcie vydané pri riadení zimnej údržby,
- výsledky kontroly zjazdnosti,
- poruchy mechanizmov,
- mimoriadne udalosti a nehody s uvedením času, miesta, zúčastnených osôb na šetrení, účastníkov nehody, prípadne svedkov a výsledok šetrenia,
- odporúčania ďalšieho postupu pre striedajúceho pracovníka,
- denník sa uzatvára podpisom odovzdávajúceho a preberajúceho dispečera.

Opravy záznamov v denníku možno vykonať len v dobe konania služby osobou, ktorá denník vedie, alebo ktorá v tejto dobe zaznamenala do denníka záznam o kontrole. Oprava sa vykonáva podčiarknutím a označením zmeny s vysvetlivkou na spodnom okraji listu, ktorú podpíše oprávnená osoba. Iné opravy a dopisovanie do uzavretého, záznamu sú neprípustné.

Ďalšie mimoriadne požiadavky a pripomienky iných zainteresovaných orgánov a organizácií mimo rámec operačného plánu bude dispečer evidovať a riešiť sám alebo po dohode s vedúcim referátu dopravy mesta Košice, alebo jeho zástupcom s prihliadnutím na poveternostné podmienky a kapacity.

## 7. Technológie výkonu zimnej údržby komunikácií

### Všeobecné zásady

**Zimnou údržbou** sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

**Zmierňovanie závad** v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

### Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním

Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak sa na komunikáciách pri ich posype začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu. Počas posypu komunikácií tento výkon práce je vodič povinný použiť i bez predchádzajúceho pokynu dispečera.

### Posyp komunikácií

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom zabezpečenia zjazdnosti komunikácia nariaďuje ho dispečer referátu dopravy MMK prostredníctvom dispečingu spoločnosti Kosit a.s. s tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch, a to najneskôr do 3 hodín od vydania pokynu. Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu - kvality materiálu.

**Z hľadiska spotreby chemických posypových materiálov sa používajú dva druhy posypov:**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| a) <b>preventívny posyp</b> | - spotreba max. do 20g/m <sup>2</sup> (0,02kg/m <sup>2</sup> ) |
| b) <b>likvidačný posyp</b>  | - spotreba max. do 40g/m <sup>2</sup> (0,04kg/m <sup>2</sup> ) |

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posýpať železničné priecestie a úsek min. 25 m pred a 25 m za železničným priecestím.

## **Z hľadiska spotreby inertného posypového materiálu sú dovolené nasledovné dávky**

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| - rovinné úseky                      | 70 – 100g/m <sup>2</sup>  |
| - zľadovatené rovinné úseky          | 100 - 150g/m <sup>2</sup> |
| - stúpania – klesania                | 150 - 250g/m <sup>2</sup> |
| - zľadovatené stúpania - klesania    | 250 - 400g/m <sup>2</sup> |
| - <b>maximálna posypová dávka je</b> | <b>500g/m<sup>2</sup></b> |

O tom, aký druh posypu bude vykonaný rozhoduje službukonajúci dispečer referátu PUC a VO - MMK a musí byť obsiahnutý v zadaní výkonu prác. Posyp komunikácií sa vykonáva až po odhrnutí čerstvo napadnutého snehu, pri vrstve ujazdeného snehu, pri poľadovici, prednostne na komunikáciách a chodníkoch v kopcoch, križovatkách a zvlášť nebezpečných úsekoch v poradí podľa stupňa dôležitosti. Ako inertný materiál sa bude podľa poveternostných podmienok používať hlavne drva frakcie 4 - 8 mm, ako chemický materiál priemyselná soľ. Centrálna skládka posypového materiálu sa nachádza v spoločnosti Kosit a.s. na ulici Pri bitúnku. Nakladanie posypového materiálu sa zabezpečuje nakladačom. Pohotovostné skládky posypového materiálu budú zriadené podľa harmonogramu.

Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice menej ako 1,5 m.

Komunikácie so šírkou do 7 m sa posypajú v jednom pruhu širokom 3 až 5m v strede vozovky.

Pri šírke komunikácie 7 až 10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2 - 3 m.

Pri šírke komunikácie nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky.

Nastavenie sypača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku. Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch diaľnic a rýchlostných komunikácií sa posyp vykonáva súčasne v hlavnom jazdnom pruhu ako i v pruhu pre predbiehanie (rovnako v prípade oneskorenia posypu) tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu boli na hlavnom jazdnom pruhu a 1/3 na pruhu pre predbiehanie.

## **Obmedzenie alebo úplné vylúčenie premávky**

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej kalamitnej potreby, môže správca komunikácie po dohode s dopravnou políciou (podľa dohody o spolupráci) obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na komunikáciách na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie premávky určí správca komunikácie.

## **Ostatný režim zimnej údržby komunikácií**

A) Pri podozrení na nepriaznivé počasie sa vykonáva preventívny posyp spravidla v čase od 03,30 hod. resp. podľa vývoja poveternostných podmienok v úsekoch rajónu č. 1A - mosty.

**B) Priority v kritickom režime zimnej údržby sa vykonávajú v poradí:**

1. klesania a stúpania na trasách MHD a priesťahoch štátnych ciest,
2. vjazdy a výjazdy z križovatiek,
3. mostné objekty.

Priority v jednotlivých rajónoch zimnej údržby stanoví dispečer na základe hlásenia pohyblivého dispečera.

### **Iné režimy zimnej údržby**

Zimná údržba na uliciach Hlavná, Alžbetina a Mlynská v CMZ (cyklistický chodník a porfírová dlažba) sa vykonáva postrekom ekologickou rozmrazovacou kvapalinou.

### **Príprava na náhly odmäk**

V čase, keď sa môže očakávať odmäk, dispečer referátu dopravy v súčinnosti so zmluvným dodávateľom prác (čistenie dažďových vpustí) zabezpečí opatrenia pre odstránenie vody z topiaceho sa snehu na cestách. Je to dôležité najmä na vonkajších stranách obrubníkov, aby voda z topiaceho sa snehu nemala možnosť tiecť na cestu, príp. zamrznúť. Najúčinnšie je odstránenie snehu z vonkajšej strany oblúka. Kanalizačné vpuste je treba uvoľniť odstránením snehu, prípadne obsekať, rozpustiť sneh na mreži a uvoľniť odtok pozdĺž obrubníka.

V postranných snehových valoch treba zriadiť na vhodných miestach zárezy pre odvádzanie vody z topiaceho sa snehu, najskôr na najnižších bodoch cesty, postupným doplnením aj na ďalších vhodných miestach podľa sklonu cesty.

### **Odpratávanie snehu na parkoviskách**

Ak je na parkovisku nízka vrstva snehu, dispečer správy komunikácii zabezpečí potrebné mechanizmy, ktoré začnú zhrňovať sneh najskôr na väčšie kopy pomocou pluhov alebo snehových radlíc. Keď je snehová vrstva vysoká, treba sneh odpratávať pomocou nakladačov, pokiaľ možno mimo parkoviska na trávnaté plochy.

### **Ručné čistenie**

Ručné čistenie sa vykonáva postupne podľa poradia dôležitosti a operatívne o ňom rozhoduje dispečer referátu dopravy MMK:

- I. poradie dôležitosti - schody, autobusové zastávky MHD
- II. poradie dôležitosti - priechody a ostrovčeky na križovatkách, chodníky.

Na priechodoch pre chodcov sa sneh odstraňuje a posypuje ručne. Priechody sa čistia len pri krajniciach a to kôpkovaním do šírky 1,5m.

DPMK a.s. vykonáva ručné a strojné čistenie nástupných ostrovčekov električiek, v prípade potreby zabezpečuje z ostrovčekov aj odvoz snehu.

## **Zabezpečenie údržby schodov**

Odstránenie snehu a posyp schodov sa robí v šírke 1,5 m.

**Ručné čistenie pre mesto Košice budú vykonávať: Spoločnosť Kosit a.s. a Správa mestskej zelene v Košiciach (rozdelenie podľa MČ vid' príloha a) Operačného plánu).**

## **Údržba mostov**

V prípade napadnutého snehu na mosty, tento sa odstraňuje v celkovej šírke komunikácie a chodníkov a v celej dĺžke mostnej konštrukcie. Dôvodom tejto, potreby je zabrániť preťaženiu mostných konštrukcií narastaním snehovej alebo ľadovej vrstvy.

### **Udržiavané mosty:**

- |            |   |
|------------|---|
| 1. MK      | most cez Hornád – Ľavobrežná                                    |
| 2. II/547  | most cez ŽSR na Hlinkovej ulici                                 |
| 3. II/547  | most cez Hornád na Hlinkovej ulici                              |
| 4. II/552  | most cez Hornád v Krásnej nad Hornádom                          |
| 5. MK      | most cez Hornád na Rampovej ulici                               |
| 6. MK      | most cez strž na Tr. L. Svobodu                                 |
| 7. MK      | most cez. potok na Tr. KVP                                      |
| 8. MK      | most cez Hornád v Ťahanovciach                                  |
| 9. MK      | nadjazd nad Prešovskou cestou v smere Tr. Ľ. Svobodu – Hlinková |
| 10. MK     | nadjazd na SC I/68 v smere od Americkej triedy (výmena s SSC)   |
| 11. MK     | Trieda KVP  |
| 12. MK     | nadjazd Moskovská trieda  |
| 13. MK     | Južné nábrežie - nadjazd do MČ Vyšné Opátske                    |
| 14. II/547 | most cez Čermel'ský potok pri štadióne Lokomotívy               |
| 15. II/547 | most cez Čermel'ský potok pri reštaurácii Baránok               |
| 16. II/547 | most cez Čermel'ský potok pri Alpínke                           |

Zimnú údržbu mostov na prietáhoch ciest I. triedy cez mesto Košice na úsekoch Šaca - Pereš - Nižné Kapustníky - Južné Nábrežie - Prešovská - Zelený dvor, Prešovská - Sečovská a Južná trieda - Barca - Šebastovce, zabezpečuje NDS Košice a vykonávajú na základe vlastného operačného plánu zimnej údržby.

## **Odvoz snehu**

Pokyn pre začatie prác na odvoz a likvidáciu snehu vydá štáb zimnej údržby. Taktiež rozhodne o poradí dôležitosti, rozsahu prác a určí kontrolu postupu prác. Nakládka a odvoz snehu sa vykoná dostupnou technikou -nakladače, nákladné vozidlá. Naložený sneh sa odváža na určené snehové skládky:

1. **Plocha nad Ťahanovským mostom** - medzihrádzový priestor na pravej strane toku rieky Hornád.

#### **Zoznam križovatiek na dočisťovanie a odvoz snehu:**

1. Námestie Osloboditeľov - Hlavná - Južná trieda
2. Hlavná - Bačikova - Továrenská
3. Námestie Medzinárodného maratónu mieru
4. Komenského - Watsonova - Hlinková
5. Komenského - Čermel'ská - Kostolianska
6. Komenského - Letná
7. Komenského - Strojárska
8. Národná trieda - Hlinková (OD Mier)
9. Hlinková – Vodárenská
10. Národná trieda - Slovenskej jednoty – Gorkého
11. Gorkého - Hviezdoslavova - Továrenská - Masarykova
12. Staničné námestie (predstaničný priestor)
13. Palackého - Jantárová - Senný trh
14. Štúrova - Moyzesova – Rastislavova
15. Moyzesova - Šrobárova - Alžbetina
16. Štúrova - Kuzmányho – Žižkova
17. Kuzmányho - Vojenská
18. Kuzmányho - Hviezdoslavova - Čsl. armády
19. Hviezdoslavova - Moyzesova
20. Moyzesova - Poštová
21. Festivalové námestie
22. Čsl. armády – Zimná
23. Zimná - Boženy Nemcovej
24. Tr. SNP - Ondavská – Ipeľská
25. Tr. SNP – Toryská
26. Tr. SNP – Bardejovská
27. Tr. SNP - Moldavská – Alejová
28. Južná trieda - Jantárová – Rastislavova
29. Rastislavova – Gemerská
30. Gemerská – Alejová
31. Alejová – Rastislavova
32. Americká trieda - Európska trieda
33. Otočka MHD - Lingov
34. Námestie oceliarov – Šaca

Mimo križovatiek sa v prípade potreby bude sneh odvážať z nasledovných miestnych komunikácií:

1. Palackého - od križovatky Jantárová po prvý podjazd, vrátane
2. Moyzesova - celá východná strana
3. Národná trieda - od Národného námestia po OC Beta, obojstranne
4. Slovenskej jednoty- od Národného námestia po most cez Mlynský náhon, severná strana
5. Watsonova - od Komenského po Mánesovu ul., pravá strana
6. Hviezdoslavova - úsek od nám. MMM, pravá strana, smer Čsl. armády

7. Čsl. armády - pravá strana od MÚ Staré Mesto, smer Zimná
8. Zimná - od križovatky Čsl. armády po Jilemnického, obojstranne
9. Továrenská - obojstranne
10. Bottova
11. Rooseweltova
12. Poštová
13. Alžbetina
14. Mäsiarska
15. Kováčska
16. Bočná
17. Zbrojničná
18. Komenského od námestia MMM po Garbiarsku - obojstranne
19. Hlavná ulica
20. ďalšie úseky v závislosti od dopravno - bezpečnostnej situácie

### **Snehové ploty**

Podľa doterajších poznatkov z. obdobia predchádzajúceho výkonu zimnej údržby sa snehové ploty budú umiestňovať na týchto úsekoch ciest :

- |               |  |
|---------------|--|
| 1. II/552     | Košice - Krásna nad Hornádom - Vyšná Hutka |
| 2. III/547043 | Kavečany – ZOO                             |
| 3. II/548     | Pereš - Malá Ida                           |
| 4. III/050191 | Cesta na letisko                           |
| 5. III/050190 | odbočka do Poľova                          |
| 6. III/050196 | Zdoba                                      |
| 7. III/068021 | Barca - Valaliky                           |

### **Náhradné práce:**

V období priaznivého počasia, hlavne v pracovnej dobe a podľa druhu prác i mimo nej, pracovníci zimnej údržby budú vykonávať náhradné práce. O realizácii náhradných prác mimo pravidelných harmonogramov čistenia rozhodne zodpovedný pracovník referátu PUC a VO- MMK a informuje o tom dispečera referátu PUC a VO - MMK.

### **Umiestnenie pracovníkov pohotovostných čiat**

Mechanizmy, stroje a pohotovostné čaty pracovníkov sa nachádzajú v objektoch spoločnosti Kosit a.s. ul. Rastislavova 98 v Košiciach, resp. v objekte Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest, Magnezitárska č.2 v Košiciach.

### **Zásady vyhlasovania pohotovosti zimnej údržby (na pracovisku, domácej pohotovosti)**

Domáca pohotovosť a pohotovosť na pracovisku sa riadi:

**a) v zmysle dohody medzi mestom Košice a spoločnosťou Kosit a.s.** sa pohotovosť nevyhlasuje, je špecifikovaná v dohode o pohotovosti mechanizmov:



Pre zabezpečenie rýchleho a účinného zásahu, sa mesto Košice so spoločnosťou Kosit a.s. Košice dohodlo na 24 hodinovej platenej pohotovosti mechanizmov a posádok na pracovisku nasledovne:

Pohotovosť mechanizmov:

Tab. č. 1

| Obdobie       | Sypač | Malý mechanizmus * | Nakladač | Snehová fréza |
|---------------|-------|--------------------|----------|---------------|
| 1.11.-15.11.  | 6     | 4                  | 1        |               |
| 16.11.-30.11. | 14    | 13                 | 1        |               |
| 1.12.-30.1.   | 14    | 22                 | 2        |               |
| 1.2.-28.2.    | 14    | 18                 | 1        |               |
| 1.3.-15.3.    | 14    | 13                 | 1        |               |
| 16.3.-31.3.   | 6     | 4                  | 1        |               |

\* malý mechanizmus = multicar, traktor, malý nakladač UNC

\*\* 2 ks malých mechanizmov (traktor) sú alternatívou za veľký sypač pri zásahoch ZU

Pohotovosť posádok mechanizmov:

Tab. č. 2

| Obdobie       | Pohotovosť na pracovisku |             | Domáca pohotovosť |             |
|---------------|--------------------------|-------------|-------------------|-------------|
|               | denná smena              | nočná smena | denná smena       | nočná smena |
| 1.11.-15.11.  | 8                        | 8           | 3                 | 3           |
| 16.11.-30.11. | 19                       | 19          | 9                 | 9           |
| 1.12.-30.1.   | 26                       | 26          | 13+5              | 13+5        |
| 1.2.-28.2.    | 26                       | 26          | 13                | 13          |
| 1.3.-15.3.    | 19                       | 19          | 9                 | 9           |
| 16.3.-31.3.   | 8                        | 8           | 3                 | 3           |

Zoznam mechanizmov zabezpečujúcich zimnú údržbu:

Tab. č. 3

| Skupina mechanizmov | Špecifikácia   | KOSIT a.s. | Dodávateľia |
|---------------------|--|------------|-------------|
|                     |  | Počet ks   | Počet ks    |
| Z-A                 | Veľký mechanizmus - sypač s radlicou a nadstavbou nad 3 m3 | 14         | 0           |
| Z-B1                | Malý mechanizmus - sypač s radlicou                        | 16         | 0           |
| Z-B2                | Malý mechanizmus - UNC                                     | 0          | 5           |
| Z-B3                | Malý mechanizmus - traktor s radlicou alebo s rozmetadlom  | 2          | 0           |
| Z-C1                | Pomocný mechanizmus - čelný nakladač na posypový materiál  | 1          | 0           |
| Z-C2                | Pomocný mechanizmus - nakladač, traktorbager               | 0          | 0           |

|  |               |           |          |
|--|---------------|-----------|----------|
|  |               |           |          |
|  | <b>Spolu</b>  | <b>33</b> | <b>5</b> |
|  | <b>Celkom</b> | <b>38</b> |          |

Počty ručne čistiacich pracovníkov zimnej údržby:

Tab. č. 4

| Obdobie      | Počet pracovníkov | Prac.smena od-do | Dni v týždni |
|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| 1.11.-30.11. | 40 <sup>8</sup>   | 6,00 - 18,00     | Po - Ne      |
| 1.12.-28.2.  | 40 <sup>8</sup>   | 6,00 - 18,00     | Po - Ne      |
| 1.3.-31.3.   | 40 <sup>8</sup>   | 6,00 - 18,00     | Po - Ne      |

**b) Pohotovosť pre ďalšie mechanizmy podľa vývoja počasia:**

- v pracovných dňoch počas pracovnej doby od 06:00 – 14:00 hod. minimálne 2 hodiny pred začatím pohotovosti,
- v pracovných dňoch mimo pracovnej doby po 14:00 hod. minimálne 8 hodín pred začatím pohotovosti,
- v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky) minimálne 24 hodín pred začatím pohotovosti.

**Pohotovosť posádok a mechanizmov** končí, pri výjazde vozidla z areálu spoločnosti Kosit a.s. na Rastislavovej ulici v Košiciach po vyhlásení výkonu zimnej údržby a pokračuje po skončení výkonu a príjazde vozidla do areálu.

**Výkon zimnej údržby** začína výjazdom vozidiel a posádok z areálu spoločnosti KOSIT a.s. na Rastislavovej ulici v Košiciach a končí príjazdom vozidiel do reálu.

## 8. Kontrola zjazdnosti komunikácií

Kontrolu zjazdnosti komunikácií vykonáva dispečer referátu PUC a VO - MMK osobnou obhliadkou v celom intraviláne a extraviláne mesta Košice tak, aby mal dostatočný prehľad o stave miestnych komunikácií a ich počet závisí od aktuálneho vývoja poveternostných podmienok a od geografických zvláštností územia.

Kontroly zjazdnosti sa vykonávajú najmä v dennej dobe od 13:00 do 15:00 hodiny a v nočnej dobe od 01:00 do 03:00 hodiny. Od kontroly možno výnimočne upustiť v prípade, ak je počasie suché, ustálené, teplota neklesne pod +5°C a keď súčasne v obvode nie sú oblasti s rozdielnymi stavmi počasia. Ďalšie kontroly zjazdnosti komunikácií v meste Košice zabezpečuje dispečer a samotní vodiči DPMK a.s. a dispečer spoločnosti KOSIT a.s. Záznamy o vykonaných kontrolách urobí dispečer do denníka zimnej údržby.

## 9. Dopravné nehody

V prípade, že dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov cestnej premávky v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom zimnej údržby, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu Policajného

zboru prizvať dispečera MMK. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou zimnú údržbu sa vychádza z povinností organizácie, ktoré vyplývajú zo Zmluvy o dielo č. 2001/00337/IZM/42, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a predpisov Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR.

Výsledok vyšetrovania dopravnej nehody dispečer referátu PUC a VO MMK oznámi vedúcemu referátu PUC a VO MMK a dispečerovi spoločnosti Kosit a.s. a predpísaným spôsobom zaznamenaná v denníku zimnej údržby.

## 10. Rajonizácia zimnej údržby

**Sumarizácia dĺžky strojne čistených úsekov, ktoré zabezpečuje mesto Košice zo svojho rozpočtu:**

### Strojne čistené úseky

| Druh komunikácie            | Dĺžka (m) | Prac. dĺžka (m),<br>plocha (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------------------|-----------|--|
| 1. mosty                    | 3 800     | 12 700 m                                     |
| 2. štátne cesty (trasy MHD) | 168 140   | 432 340 m                                    |
| 3. ostatné komunikácie      | 144 216   | 274 963 m                                    |
| 4. chodníky                 | 380 063   | 878 105 m <sup>2</sup>                       |
| 5. parkoviská               |           | 179 784 m <sup>2</sup>                       |

### Ručne čistené plochy

| Druh čistenej plochy                     | Plocha (m <sup>2</sup> ) |
|--|--------------------------|
| 1. podchody                              | 660                      |
| 2. schody                                | 11 963                   |
| 3. chodníky                              | 23102                    |
| 4. prechody a ostrovčeky na križovatkách | 4 767                    |
| 5. zastávky MHD a príslušené chodníky    | 23 410                   |

**Sumarizácia plošného čistenia organizácií mesta Košice, ktoré sa riadia vlastným operačným plánom zimnej údržby:**

#### DPMK, a.s.

- čistenie električkových tratí: 149 805,-m<sup>2</sup>
- čistenie nástupných ostrovčekov: 18 180,-m<sup>2</sup>

#### Bytový podnik mesta Košice

- čistenie chodníkov príslušených k nehnuteľnosti 1 751,5m<sup>2</sup>

#### Správa mestskej zelene

- čistenie chodníkov a ciest, zverené do správy 5475,-m<sup>2</sup>

Štátne cesty v okrese Košice mesto v km:

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. triedy               | 36,648        |
| mimoúrovňové križovatky | 10,740        |
| <b>Spolu :</b>          | <b>47,388</b> |

## **11. Záverečné ustanovenia**

Za zimnú údržbu v sezóne 2023/2024 je zodpovedný primátor mesta Košice.

Operačný plán zimnej údržby mesta Košice je riadiacou organizačnou normou a nadobúda účinnosť dňom schválenia.

V Košiciach, dňa .....

Ing. Jaroslav Polaček  
Primátor mesta Košice

organizačné otázky príkazu riešte s **dispečingom Referátu dopravy mesta Košice t. č.**  
..... Počas prípravy na plnenie úloh do doby pohotovosti vykonajte kontrolu a  
doplnenie materiálom a technikou:

- a) s využitím vlastných zdrojov a zásob,
- b) v súčinnosti s okresným úradom s využitím miestnych zdrojov v súlade s § 21 a 22 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov (*vecné plnenie*),
- c) v prípade nedostatku materiálu a techniky z vlastných i miestnych zdrojov a jeho nadmernej potreby, požiadavky predkladajte Okresnému úradu Košice.

#### **Informácie :**

Informácie o dosiahnutí pohotovosti predkladajte telefonicky dispečerovi referátu dopravy nasledovne:

- a) informácie o stave a priebehu uvádzania síl a prostriedkov do pohotovosti od 06:00 hod. do 07:00 hod a od 18:00 hod do 19:00 hod.,
- b) mimoriadne informácie o zmenách vo vývoji mimoriadnej situácie (*ihneď telefonicky*),
- c) odborné informácie predkladajte podľa upresnení (*ihneď telefonicky*),
- d) dosiahnutie pohotovosti síl a prostriedkov (*ihneď telefonicky*) .

#### **Spojenie :**

Spojenie udržiavať linkovými a mobilnými telefónmi.

#### **Referát dopravy:**

Telefón: **16 126, 055/6419 177**

Fax: **055/6419 210, 6419 188**

Mobilný telefón: **0903 602 383**

alebo priamo na referát CO BOZP a PO MMK

Telefón: **055/6419 239, 6419 273**

Fax: **055/6419 240**

Mobilný telefón: **0905 497 190**  
**0907 461 118**

Organizáciu prác pri II. stupni kalamitnej situácie riadi primátor z miesta riadenia, t. j. dispečing Referátu dopravy, jeho zástupcom je riaditeľ MMK. Záložné miesto riadenia je referát CO BOZP a PO MMK.

Tento príkaz nadobúda účinnosť dňa.....(*doručením*).

V Košiciach, dňa .....

okružla  
pečiatka mesta Košice

.....  
primátor

Príkaz je vyhotovený v ..... výtlačkoch. Jeden výtlačok je uložený na MMK. Ostatné sú doručené štatutárnym zástupcom

.....  
.....  
(*uviesť právnickú osobu alebo fyzickú osobu*).

## ZNENIE VYHLÁSENIA II. STUPŇA KALAMITNEJ SITUÁCIE NA ÚZEMÍ MESTA KOŠICE PROSTREDNÍCTVOM VYSIELANIA MÉDIÍ

### **VYHLÁSENIE** **II. STUPŇA KALAMITNEJ SITUÁCIE**

***Vážení občania, venujte pozornosť nasledujúcemu oznamu!***

Vzhľadom na ..... (napr. pretrvávajúce dažde a následné topenie snehu po snehovej kalamite sa zvýšili hladiny vodných tokov, následkom čoho sú zaliate pivnice rodinných domov, poľnohospodárska pôda a verejné komunikácie) vznikla kalamitná situácia, nebezpečenstvo ohrozenia života, zdravia osôb a škôd na majetku,

### **VYHLASUJE PRIMÁTOR MESTA**

**dňa ..... o ..... hod. na území mesta Košice II. stupeň kalamity.**

Počas kalamitnej situácie budú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia (záchranné práce), smerujúce k odvráteniu (hrozby mimoriadne udalosti) následkov mimoriadnej udalosti, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie a majetok.

Toto vyhlásenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

V Košiciach, dňa .....

okrúhla  
pečiatka mesta

.....  
primátor mesta

### **ODVOLANIE II. STUPŇA KALAMITNEJ SITUÁCIE**



NA ÚZEMÍ MESTA KOŠICE

**ODVOLANIE**  
**II. STUPŇA KALAMITNEJ SITUÁCIE**

Vzhľadom na zlepšenie poveternostných podmienok na území mesta Košice

**ODVOLÁVA PRIMÁTOR**

**dňa ..... o ..... hod. na území mesta Košice II. stupeň kalamity.**

Toto vyhlásenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

V Košiciach, dňa .....

okružla  
pečiatka mesta

.....  
primátor mesta

## **VYHLÁSENIE**

### **MIMORIADNEJ SITUÁCIE**

Vzhľadom na ..... (*napr. vznik mimoriadnej udalosti, nepriaznivé pôsobenie prírodných síl – silné sneženie*) vzniklo nebezpečenstvo ohrozenia života, zdravia osôb a veľkých škôd na majetku, podľa § 15 ods. 1, písm. j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky číslo 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov

### **PRIMÁTOR MESTA VYHLASUJE**

**dňa ..... o ..... hod. na území mesta Košice mimoriadnu situáciu.**

Počas mimoriadnej situácie budú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia (*záchranné práce*), smerujúce k odvráteniu (*hrozby mimoriadne udalosti*) následkov mimoriadnej udalosti, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie a majetok. Na ohrozenom území mesta ustanovujem *režim života* nasledovne:

- prioritne obnovovať trasy MHD,
- zabezpečovať zjazdnosť ciest II. a III. triedy,
- odpratávať sneh od potravinárskych odchodov, nemocníc a školských zariadení.

*Výzva k občanom:*

- k obmedzeniu dopravy vlastnými dopravnými prostriedkami,
- nenechávať motorové vozidlá zaparkované na hlavných cestách a cestách pre MHD,
- .....

Toto vyhlásenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

V Košiciach, dňa .....

okrúhla  
pečiatka mesta

.....  
primátor mesta

Vyhlásenie je vyhotovené v 2 výtlačkoch. Jeden výtlačok je uložený na MMK, druhý výtlačok je zverejnený na úradnej tabuli mesta Košice.

Príloha č. 3b

**ZNENIE VYHLÁSENIA MIMORIADNEJ SITUÁCIE NA ÚZEMÍ MESTA  
KOŠICE PROSTREDNÍCTVOM VYSIELANIA MÉDIÍ**

# VYHLÁSENIE

## MIMORIADNEJ SITUÁCIE

***Vážení občania, venujte pozornosť nasledujúcemu oznamu!***

Vzhľadom na ..... (napr. pretrvávajúce dažde a následné topenie snehu po snehovej kalamite sa zvýšili hladiny vodných tokov, následkom čoho sú zaliate pivnice rodinných domov, poľnohospodárska pôda a verejné komunikácie) vzniklo nebezpečenstvo ohrozenia života, zdravia osôb a škôd na majetku, podľa § 15 ods. 1, písm. j) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,

### VYHLASUJE PRIMÁTOR MESTA

**dňa ..... o ..... hod. na území mesta Košice mimoriadnu situáciu.**

Počas mimoriadnej situácie budú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia (záchranné práce), smerujúce k odvráteniu (hrozby mimoriadne udalosti) následkov mimoriadnej udalosti, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie a majetok. Na ohrozenom území ustanovujem režim života nasledovne:

- ***uviesť režimové opatrenia:***

.....  
.....  
.....

Toto vyhlásenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

V Košiciach, dňa .....

okrúhla  
pečiatka mesta

.....  
primátor mesta

**MESTO KOŠICE**  
Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice

Príloha č. 3d

**PRÍKAZ č. ....**

**primátora mesta**

## na vykonanie záchranných prác

Dátum :

Čas :

V súvislosti so vznikom mimoriadnej udalosti – zimná kalamita dňa ..... o ..... hodine v ..... zapríčinennej ....., t. j. *živelnou pohromou*, vydávam tento príkaz na vykonanie záchranných prác. V dôsledku uvedenej mimoriadnej udalosti bolo usmrtených ..... osôb, zranených ..... osôb a ďalších ..... osôb je ohrozených. Bolo narušené ..... (spojenie, zásobovanie, dodávky základných druhov energií atď.) Štatutárni zástupcovia dotknutých právnických osôb a fyzických osôb vykonali nasledovné opatrenia:

.....

.....

.....

Z doterajšieho priebehu mimoriadnej udalosti – zimná kalamita sa dá predpokladať, že následky budú pôsobiť približne do.....

Vzhľadom na doterajší priebeh mimoriadnej udalosti – zimná kalamita, podľa vyhlášky MV SR č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany, v spojitosti s § 15 ods. 1, písm. c) zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov vydávam

### príkaz na vykonanie záchranných prác takto:

- 1.) vedúcemu .....  
(*uviesť funkciu štatutára právnickej osoby a fyzickej osoby s presnou identifikáciou - meno, adresa*) vykonať :  
**- uviesť niektoré z činností záchranných prác podľa Prílohy č. 2 vyhlášky MV SR č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany** - vybrať tie, ktoré sú aktuálne pre konkrétnu právnickú osobu, fyzickú osobu s konkrétnym priestorovým a časovým upresnením daných úloh a opatrení s dôrazom na .....  
.....  
.....  
(*uviesť hlavné úlohy*),

List č. 2 k prílohe 3d

- 2.) vedúcemu .....  
(*uviesť funkciu štatutára právnickej osoby a fyzickej osoby s presnou identifikáciou - meno, adresa*) vykonať :  
**- uviesť činnosti na zamedzenie šírenia a pôsobenie následkov mimoriadnej udalosti** - napísať tie, ktoré sú aktuálne pre konkrétnu právnickú osobu, fyzickú osobu s konkrétnym priestorovým a časovým upresnením daných úloh a opatrení s dôrazom na .....  
.....  
.....  
(*uviesť hlavné úlohy*),

3.) vedúcemu .....  
(*uviesť funkciu štatutára právnickej osoby a fyzickej osoby s presnou identifikáciou - meno, adresa*) vykonať :

**-uviesť činnosti na odstránenie následkov mimoriadnej udalosti** - napísať tie, ktoré sú aktuálne pre konkrétnu právnickú osobu, fyzickú osobu s konkrétnym priestorovým a časovým upresnením daných úloh a opatrení s dôrazom na

..... (*uviesť hlavné úlohy*).

**Príkazy** pre sily a prostriedky právnických osôb a fyzických osôb vydajú vysielajúci štatutárni zástupcovia právnických osôb a fyzických osôb v rámci svojich kompetencií.

#### **Materiálno - technické zabezpečenie:**

Pri realizácii príkazu postupujte hospodárne a účelne. Technické a organizačné otázky príkazu riešte s **dispečingom Referátu dopravy mesta Košice, t. č. ....** Počas prípravy na plnenie úloh do doby pohotovosti vykonajte kontrolu a doplnenie materiálom a technikou:

- a) s využitím vlastných zdrojov a zásob,
- b) v súčinnosti s okresným úradom s využitím miestnych zdrojov v súlade s § 21 a 22 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov (*vecné plnenie*),
- c) v prípade nedostatku materiálu a techniky z vlastných i miestnych zdrojov a jeho nadmernej potreby, požiadavky predkladajte Okresnému úradu Košice.

#### **Informácie :**

Informácie predkladajte telefonicky dispečerovi Referátu dopravy nasledovne:

- a) informácie o stave a priebehu záchranných prác od 06:00 hod. do 07:00 hod a od 18:00 hod do 19:00 hod. (*písomne – faxom*)

**ihneď:**

List č. 3 k prílohe 3d

- b) ukončenie presunu a pripravenosti síl a prostriedkov na plnenie záchranných prác (*telefonicky*),
- c) nasadenie na záchranné práce (*písomne – faxom*),
- d) začiatok a ukončenie čiastkových úloh záchranných prác a požiadavky (*telefonicky*),
- e) okolnosti, ktoré narušujú priebeh záchranných prác a požiadavky (*telefonicky*),
- f) mimoriadne informácie o zmenách vo vývoji mimoriadnej situácie (*telefonicky*),
- g) odborné informácie podľa upresnení MMK (*telefonicky - faxom*),
- h) každú zmenu miesta riadenia a mena funkcionára zodpovedného za vykonávanie záchranných prác (*písomne – faxom*).

#### **Spojenie :**

Spojenie s hlavným miestom riadenia záchranných prác zabezpečte verejnými linkami, mobilnými telefónmi cestou MMK a operačného pracovníka Mestskej polície Košice

Telefón: .....

Fax: .....

Mobilný telefón: .....

Spojenie *so záložným miestom riadenia* (miestnosť referátu CO BOZP a PO MMK) záchranných prác zabezpečte verejnými telefónnymi linkami, mobilnými telefónmi:

Telefón: **159, 055/6419 239, 6419 273**

Fax: **055/6419 240**

Mobilný telefón: **0905 497 190**  
**0907 461 118**

Organizáciu záchranných prác v meste Košice riadi primátor z miesta riadenia, t. j. dispečing Referátu dopravy, jeho zástupcom je riaditeľ MMK. Záložné miesto riadenia je referát CO BOZP a PO MMK.

Tento príkaz nadobúda účinnosť dňa..... (*doručením*).

V Košiciach, dňa .....

okružla  
pečiatka mesta Košice

.....  
primátor

**MESTO KOŠICE**  
Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice

Príloha č. 3f

## **PRÍKAZ č. ....**

### **primátora mesta na odvolanie síl a prostriedkov po vykonaní záchranných prác**

Dátum :

Čas :

Vzhľadom k tomu, že v priebehu ..... sa podarilo nasadeným silám a prostriedkom úspešne zlikvidovať následky mimoriadnej udalosti – zimná kalamita zapríčinená

..... (*živelnou pohromou, haváriou, katastrofou, atď.*) a spojenou s

..... (*únikom*  
....., *zničením* ....., *zaplavením* ....., *a pod.*) Bolo obnovené  
..... (*spojenie, zásobovanie, dodávky základných druhov energií atď.*) podľa vyhlášky MV SR č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany, v spojitosti s § 15 ods. 1, písm. c) zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov vydávam pre

.....  
..... (uviesť  
funkciu štatutára právnickej osoby a fyzickej osoby s presnou identifikáciou - názov, adresa)

**príkaz na odvolanie síl a prostriedkov po vykonaní záchranných prác takto:**

1. .... (uviesť, ktoré SaP),
2. .... (uviesť, ktoré SaP),
3. .... (uviesť, ktoré SaP),  
dňa ..... o ..... hod.
4. Pred zahájením presunu zabezpečte:
  - a) dekontamináciu techniky, materiálu, odevov a hygienickú očistu osôb, kontrolu, ošetrovania a doplnenie techniky pohonnými a prevádzkovými hmotami.

**Materiálno - technické zabezpečenie:**

Pri realizácii príkazu postupujte hospodárne a účelne. Technické a organizačné otázky príkazu riešte s **dispečingom Referátu dopravy mesta Košice, t. č. ....**

**Informácie :**

Informácie predkladajte telefonicky dispečerovi referátu dopravy nasledovne:

- a) meno zodpovedného funkcionára a miesto riadenia, ako aj každú zmenu miesta riadenia,
- b) pripravenosť k zahájeniu presunu a jeho vykonanie (*ihneď telefonicky*),
- c) ostatné informácie predkladajte podľa upresnení.

List č. 2 k prílohe č. 3f

**Spojenie :**

Spojenie udržiavať linkovými a mobilnými telefónmi.

Telefón: .....  
Fax: .....  
Mobilný telefón: .....

alebo priamo na referát CO MMK:

Telefón: **055/6419 239, 6419 273**

Fax: **055/6419 240**

Mobilný telefón: **0905 497 190**  
**0907 461 118**

Záchranné práce v meste Košice riadi primátor z miesta riadenia, t. j. dispečing referátu dopravy, jeho zástupcom je riaditeľ MMK. Záložné miesto riadenia je referát CO MMK.

Tento príkaz nadobúda účinnosť dňa..... (*doručením*).

V Košiciach, dňa .....

okružla  
pečiatka mesta Košice

.....  
primátor

Príkaz je vyhotovený v ..... výtlačkoch. Jeden výtlačok je uložený na MMK. Ostatné sú  
doručené                    štatutárnym                    zástupcom                    .....  
.....(uviesť právnickú osobu alebo fyzickú osobu).



**ZNENIE ODVOLANIA MIMORIADNEJ SITUÁCIE NA ÚZEMÍ MESTA  
KOŠICE PROSTREDNÍCTVOM VYSIELANIA MÉDIÍ**

**ODVOLANIE  
MIMORIADNEJ SITUÁCIE**

***Vážení občania, venujte pozornosť nasledujúcemu oznamu!***

Po splnení úloh záchranných prác a vzhľadom na to, že už nehrozí ďalšie nebezpečenstvo ohrozenia života, zdravia osôb a škôd na majetku, podľa § 15 ods. 1, písm. j) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov

**ODVOLÁVA PRIMÁTOR MESTA**

**dňa ..... o ..... hod. na území mesta Košice mimoriadnu situáciu.**

Ďalšia činnosť na území mesta Košice bude vykonávaná podľa pokynov primátora mesta.

Toto vyhlásenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

V Košiciach, dňa .....

okrúhla  
pečiatka mesta

.....  
primátor mesta

Číslo:  
listov:

Počet

**Odosielateľ:**  
Mesto Košice

**Príjemca:**  
Okresný úrad Košice  
Odbor krízového  
riadenia

referát CO, BOZP a PO

|   |
|---|
| <p><b>DRUH MIMORIADNEJ<br/>UDALOSTI</b></p> |
|---|

**Číslo informácie:**  
**Dátum a čas odoslania:**  
**Vypracoval:**

**Vec**  
Informácia o vzniku mimoriadnej udalosti

---

**Mimoriadna udalosť a jej popis:**

- 1. Dátum a čas vzniku mimoriadnej udalosti:**
- 2. Miesto vzniku mimoriadnej udalosti:**
- 3. Druh a rozsah mimoriadnej udalosti:**
- 4. Dátum a čas vyhlásenia mimoriadnej situácie:**
- 5. Územie, na ktorom bola vyhlásená mimoriadna situácia:**
- 6. Varovanie obyvateľstva:**
- 7. Následky na zdraví osôb, na majetku, na životnom prostredí a straty na životoch:**
- 8. Čas začatia, priebeh a čas skončenia záchranných prác a okolností narušujúce ich priebeh:**
- 9. Nasadené sily a prostriedky na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti**
- 10. Vykonané opatrenia a ďalší postup pri odstraňovaní následkov mimoriadnej udalosti:**
- 11. Údaje o meteorologickej a hydrologickej situácii:**
- 12. Doplňujúce údaje:**

Kontaktné údaje odosielajúceho informačného miesta:

**telefón:** 055 / 6419 239, 055 / 6419 273

**fax:** 055 / 6419 240  
**e-mail:** [comk@kosice.sk](mailto:comk@kosice.sk)  
[adriana.smajdova@kosice.sk](mailto:adriana.smajdova@kosice.sk)

**Prehľad o vyhlásení a odvolaní krízových stavov na území mesta Košice (MS), alebo časti územia mesta Košice (VS, NS):**

| P.č | Číslo správy | Krízový stav | Obec | Obvod | Kraj | Vyhlásená |      |     | Odvolaná |      | Varovanie |
|-----|--------------|--------------|------|-------|------|-----------|------|-----|----------|------|-----------|
|     |              |              |      |       |      | Dňa       | Hod. | Kým | Dňa      | Hod. |           |
|     |              |              |      |       |      |           |      |     |          |      |           |

MS – mimoriadna situácia – vyhlasuje primátor

VS – výnimočný stav – vyhlasuje prezident SR na návrh vlády SR

NS – núdzový stav – vyhlasuje vláda SR

.....

primátor

Číslo:  
listov:

Počet

**Odosielateľ:**  
Mesto Košice

referát CO, BOZP a PO

**Príjemca:**  
Okresný úrad Košice  
Odbor krízového riadenia

|                                      |
|--------------------------------------|
| <b>DRUH MIMORIADNEJ<br/>UDALOSTI</b> |
|--------------------------------------|

**Číslo informácie:**

**Dátum a čas odoslania:**

**Vypracoval:**

**Vec**

Informácia o priebehu záchranných prác so stavom k ..... hod. dňa  
.....

---

**Mimoriadna udalosť a jej popis:**

**13. Dátum a čas vzniku mimoriadnej udalosti:**

**14. Miesto vzniku mimoriadnej udalosti:**

**15. Druh a rozsah mimoriadnej udalosti:**

**16. Dátum a čas vyhlásenia mimoriadnej situácie:**

**17. Územie, na ktorom bola vyhlásená mimoriadna situácia:**

**18. Varovanie obyvateľstva:**

**19. Následky na zdraví osôb, na majetku, na životnom prostredí a straty na životoch:**

**20. Čas začatia, priebeh a čas skončenia záchranných prác a okolností narušujúce ich priebeh:**

**21. Nasadené sily a prostriedky na odstraňovanie následkov mimoriadnej udalosti**

**22. Vykonané opatrenia a ďalší postup pri odstraňovaní následkov mimoriadnej udalosti:**

**23. Údaje o meteorologickej a hydrologickej situácii:**

**24. Doplnujúce údaje:**

Kontaktné údaje odosielajúceho informačného miesta:

**telefón:** 055 / 6419 239, 055 / 6419 273

**fax:** 055 / 6419 240

**e-mail:** [comk@kosice.sk](mailto:comk@kosice.sk)  
[adriana.smajdova@kosice.sk](mailto:adriana.smajdova@kosice.sk)

**Prehľad o vyhlásení a odvolaní krízových stavov na území mesta Košice (MS), alebo časti územia mesta Košice (VS, NS):**

| P.č | Číslo správy | Krízový stav | Obec | Obvod | Kraj | Vyhlásená |      |     | Odvolaná |      | Varovanie |
|-----|--------------|--------------|------|-------|------|-----------|------|-----|----------|------|-----------|
|     |              |              |      |       |      | Dňa       | Hod. | Kým | Dňa      | Hod. | Čas       |
|     |              |              |      |       |      |           |      |     |          |      |           |

MS – mimoriadna situácia – vyhlasuje primátor

VS – výnimočný stav – vyhlasuje prezident SR na návrh vlády SR

NS – núdzový stav – vyhlasuje vláda SR

.....

primátor

Košice 13.10.2023

Spracoval: referát parkovania údržby ciest a verejného osvetlenia