



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu: „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja - referát projektov EÚ Oddelenie dopravy - Referát správy a údržby ciest	
Dátum zasadnutia	24.04.2025	
Číslo spisu	MK/A/2025/10901	
Uznesenie	MR	MZ

## Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

### **schvaľuje**

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“ realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027 – ako projekt integrovaných územných investícií, v predpokladanej výške celkových výdavkov projektu 11 700 000,00 EUR s DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“, realizovaného v rámci výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“ vo výške 8% z celkových oprávnených výdavkov (ďalej len „COV“) projektu, t.j. min. 936 000,00 EUR s DPH;
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

## Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP pre projekty integrovaných územných investícií zameranú na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií.

V rámci Opatrenia 3.2.3 **rekonštrukcia, modernizácia a výstavbu ciest II. a III. triedy** je výzva určená na projekty smerované prioritne do ciest zlepšujúcich prístupnosť k sieti TEN-T, ciest vedúcich k terminálom integrovanej osobnej dopravy a k okresom, kde neexistuje cesta I. triedy, ako aj pridružená výstavba cyklistickej komunikácie (prechody pre chodcov, prejazdy pre cyklistov, atď.) a pešej dopravy za účelom bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zároveň môže zahŕňať aj rekonštrukciu samostatných mostných objektov, budovanie obchvatov miest a obcí a prestavbu križovatiek, na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility.

Oprávneným typom akcie je „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ a v rámci tohto typu nasledovné aktivity:

- 1a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy,
- 1b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov,
- 1c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.

Výška spolufinancovania v zmysle výzvy je 8% z COV.

Mesto Košice pripravuje projekt „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“ na realizáciu ktorého má Kooperačnou radou UMR Košice schválený projektový zámer integrovanej územnej investície.

Most č. 5850 je aktuálne v nevyhovujúcom technickom stave. Zabezpečuje premostenie cesty II/547 ponad miestnu komunikáciu (ulica Dopravná), železničnú trať 105A Košice – Kľačany a miestnu komunikáciu (ulica Pri hati). Je dôležitou dopravnou tepnou. Lávka zabezpečuje premostenie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov a z technického hľadiska je neoddeliteľnou súčasťou mostného objektu č. M5850, preto je potrebné zrealizovať rekonštrukciu oboch objektov súčasne.

Predmetom projektu sú stavebné práce zamerané na rekonštrukciu a modernizáciu tohto mostného objektu prostredníctvom výmeny nosnej konštrukcie mosta a rekonštrukcie poškodených častí mosta a lávky. Z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je cieľom odstrániť zlý stav a obmedziť postupné poškodzovanie prefabrikátov a zabezpečiť primeraný technický stav mosta a lávky na ich využívanie v budúcnosti. Technické riešenie je zamerané na nosnú konštrukciu mosta a na sanáciu pohľadových a podhľadových plôch spodnej stavby mosta a celej lávky. Riešenie je trvalé. Súčasťou projektu je aj príprava územia a náhradná výsadba, úprava cesty II/547, úprava chodníkov, preložka verejného osvetlenia, optických káblov, dočasné prerušenie trakčného vedenia na ul. Dopravnej a ul. Hlinkovej, úprava trakčného vedenia a ukoľajnenie mosta a lávky.

Projekt bude realizovaný prostredníctvom hlavnej aktivity „Rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov“.

Projekt zároveň prispeje k zlepšeniu nielen automobilovej a mestskej hromadnej dopravy ale aj cyklistickej a pešej dopravy za účelom zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšeniu technicko-kvalitatívnych parametrov, vrátane zlepšenia krytu vozovky, plynulosti dopravy, zníženiu nehodovosti a kolíznych situácií, kvalitnejšej cestnej infraštruktúry pre obyvateľov, zníženiu negatívnych vplyvov na životné prostredie ako aj podpore rozvoja udržateľných foriem mobility.

Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T – 0,2352 km

Celkové oprávnené predpokladané výdavky na projekt sú vo výške 11 700 000,00 EUR s DPH, predpokladaná výška spolufinancovania je vo výške 936 000,00 EUR s DPH.

V súčasnosti prebiehajú procesy súvisiace s prípravou žiadosti na vydanie stavebného povolenia. Následne bude prebiehať proces stavebného konania.

Stavebné povolenie je v zmysle podmienok výzvy potrebné predložiť najneskôr pred zaslaním písomného návrhu na uzavretie Zmluvy o NFP.

Projekt je v súlade Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027

Spracovali:     Ing. Terézia Vysocká, PhD.,  
                       PhDr. Andrea Sobotová  
                       Ing. Peter Michľovič

V Košiciach, dňa 04.04.2025