



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu: „Rekonštrukcia mosta na ul. Slovenskej jednoty v Košiciach“	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček , primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, referát dopravy	
Dátum zasadnutia	24.04.2025	
Číslo spisu	MK/A/2025/10919	
Uznesenie	MR	MZ

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok („ďalej len ŽoNFP“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektu s názvom: **Rekonštrukcia mosta na ul. Slovenskej jednoty v Košiciach**, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027 / Programu Slovensko 2021-2027 – ako projekt integrovaných územných investícií, prípadne z iných zdrojov, v predpokladanej výške celkových výdavkov **cca 1 150 000 s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu **„Rekonštrukcia mosta na ul. Slovenskej jednoty v Košiciach“**, realizovaného v rámci výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027“ vo výške 8% z celkových oprávnených výdavkov (ďalej len „COV“) projektu, min. 92 000 €.
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržiateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP pre projekty integrovaných územných investícií zameranú na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií.

Opatrenie:

3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.

3.2.4 Miestne komunikácie.

Projektový zámer **Rekonštrukcia mosta na ul. Slovenskej jednoty v Košiciach** v rámci opatrenia **3.2.4 Miestne komunikácie**, bol predložený na schválenie Kooperačnou radou UMR Košice.

V mesiaci február 2025 Kooperačná rada UMR Košice schválila predmetný projektový zámer integrovanej územnej investície mestského rozvoja.

V rámci uvedeného opatrenia je oprávnený typ akcie „**výstavba a modernizácia miestnych komunikácií**“, v rámci ktorého sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) modernizácia miestnych komunikácií,
- b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny,
- c) výstavba nových miestnych komunikácií.

Výška spolufinancovania je 8% z celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV).

Hlavná aktivita projektu: **Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny.** Predmetom je rekonštrukcia mosta ponad Mlynský náhon na ulici Slovenskej jednoty, nachádzajúceho sa pred križovatkou Gorkého/Slovenskej Jednoty, ktorá prepája MČ Sever s MČ Staré Mesto smerom na juh po Gorkého ulici.

Zámerom a cieľom projektu je odstránenie havarijného stavu jestvujúceho mostného objektu, ktorého stavebno-technický stav v zmysle TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií je nevyhovujúci. Most je vzhľadom na charakter a stav porúch nosnej konštrukcie hodnotený stupňom VII – Havarijný. Most, ktorého súčasný stav je na hranici havárie objektu, predstavuje bezpečnostné riziko pre cestnú a pešiu dopravu, s dopadom na obmedzenie až prerušenie dopravy.

Predmetom stavby je odstránenie celej mostnej konštrukcie vrátane vybavenia mosta, bezpečnostných zariadení a spodnej stavby (opôr) a vybudovanie nového mostného objektu, ktorým sa zabezpečí vyhovujúci technický stav mosta a jeho bezpečné využívanie, vrátane realizácie súvisiacich objektov.

Vzhľadom na charakter a postup stavebných prác bude prejazd mostom uzatvorený (úplná uzávierka) a doprava bude vedená po náhradných obchádzkových trasách: Pre pohyb peších bude slúžiť existujúca lávka pre peších nachádzajúca sa vo vzdialenosti 15 m od mosta.

Dĺžka ciest dotknutých rekonštrukciou mosta: 0,05257 km

Plocha mosta: 158,312 m²

Plánované celkové oprávnené výdavky na projekt sú vo výške cca 1 150 000 € s DPH, z čoho spolufinancovanie je vo výške 8 %, t.j. 92 000 €.

V súčasnosti prebiehajú procesy súvisiace s prípravou žiadosti na vydanie stavebného povolenia. Následne bude prebiehať proces stavebného konania. Stavebné povolenia je v zmysle podmienok výzvy potrebné predložiť najneskôr pred zaslaním písomného návrhu na uzavretie Zmluvy o NFP.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ
Ing. Dominika Tulipánová, referát projektov EÚ
Ing. Katarína Kollárova, referát dopravy

V Košiciach dňa 4. 4. 2025