

Správa
o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,
ktoré boli prednesené na III. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 14.02.2019

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené na III. zasadnutí MZ v Košiciach dňa 14.02.2019.

Odpovede na interpelácie

1/19 poslanec Jaroslav Hlinka

Interpelácia v znení: Akým spôsobom mesto Košice bude ďalej zriaďovať nové uzamykateľné kontajneroviská, ktorými sa zamedzí znečisťovanie okolia kontajnerov a vytváranie skládok odpadu?

Odpoveď: Podľa platnej právnej úpravy na úseku nakladania s komunálnym odpadom je Mesto Košice zodpovedné za nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi (KO a DSO) vzniknutými na území mesta. Ide o zabezpečovanie širokého rozsahu zákonných povinností, ktorých plnenie je kontrolované príslušnými orgánmi štátnej správy a prokuratúrou.

Keďže pri výstavbe alebo prestavbe stanovišť zberných nádob (ZN) na KO a triedený zber nejde o zákonnú povinnosť mesta, v platnom znení Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 168 o nakladaní s komunálnymi odpadmi, sú pre vlastníka, správcu alebo nájomcu nehnuteľnosti stanovené podmienky pri výstavbe alebo prestavbe stanovišť zberných nádob. Na základe odôvodnených požiadaviek aktívnych MČ sú upravené nové podmienky do textu VZN a zmluvného vzťahu s vykonávateľom predmetnej služby na úseku nakladania s KO a DSO. Mestské časti v rámci plnenia povinností za oblasť nakladania s KO a DSO majú úlohy uvedené v Štatúte mesta s účinnosťou od 01.07.2017, a to určovanie stanovišť zberných nádob, kontajnerov alebo vriec.

V predchádzajúcom období sa posudzovaniu rôznych spôsobov riešenia stanovišť kontajnerov na území mesta venoval zmluvný partner mesta. Cieľom bolo komplexné posúdenie možností a spolupráca na výbere najvhodnejších projektov. V súčasnosti nie je k dispozícii vypracovaná koncepcia úpravy stanovišť zberných nádob.

V Programovom rozpočte mesta pre rok 2018 bolo finančné krytie iba na realizáciu uzamykateľných stanovišť ZN na území 6 MČ. V Programovom rozpočte mesta na rok 2019 je na spolufinancovanie predmetných projektov vyčlenená finančná čiastka pre MČ, ktoré budú mať záujem takýto projekt realizovať.

2/19 poslanec Jaroslav Hlinka

Interpelácia v znení: Kedy bude zrealizovaná verejná obchodná súťaž na nového prevádzkovateľa verejného osvetlenia v meste Košice?

Odpoveď: V súčasnosti je verejné obstarávanie na zákazku „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ pozastavené a nie je jasné, akým spôsobom bude pokračovať. Pôvodné súťažné podklady boli skompletizované a pripravené pre prípadné verejné obstarávanie na prelome rokov 2018/2019. Aktuálne prebieha proces jeho vyhodnocovania a posudzovania aj vzhľadom na pripomienky starostov mestských častí a následne bude projekt opätovne predložený na schválenie vedeniu mesta a mestskému zastupiteľstvu.

3/19 poslanec Jaroslav Hlinka

Interpelácia v znení: Je nutné, aby mesto Košice a NDS zabezpečili opravu podchodu na Južnej triede pri Katastrálnom úrade (pri bývalom VSS), ktorý je už dlhodobo v dezolátnom stave, podchod je zatopený, hrozí poškodenie električkovej trasy a komunikácie.

Odpoveď: V nadväznosti na zákon č. 138/1991 Zb. do vlastníctva obcí prešli z majetku Slovenskej republiky veci, ku ktorým patrilo ku dňu účinnosti osobitného predpisu právo hospodárenia národným výborom, na území ktorých sa nachádzajú.

Podchod k areálu VSS nebol a nie je v majetku mesta Košice.

Bol vybudovaný pre organizáciu Závody ťažkého strojárstva PR Košice na základe požiadavky vtedajšieho vedenia ZŤS z dôvodu, že v r. 1984 sa konala prestavba cesty I/68. Stavbu dozoroval Cestný investorský útvar Košice a realizovali Inžinierske stavby.

Po jej dokončení bola uzatvorená Hospodárska zmluva o prevode správy národného majetku podľa § 347 hospodárskeho zákonníka ku dňu 1.12.1986 so Závodmi ťažkého strojárstva PR.

Vzhľadom na skutočnosť, že po r. 1989 prešli VSS privatizáciou a došlo k zmene vlastníckych pomerov, o prístup k areálu VSS sa postupne vlastníci prestali starať (súčasťou podchodu boli podchod s prečerpávacou stanicou, zárubne múra a rampy), podchod sa stal nefunkčným a ohrozuje i statiku vrchných stavieb (cesty nad podchodom v správe NDS a.s. a električkovej trate v správe DPMK a.s.).

Tento stav sme žiadali v predchádzajúcich rokoch od VSS riešiť (naposledy v rokoch 2013-2014), avšak bezvysledne, a to z dôvodu likvidácie tejto spoločnosti.

Vzhľadom na zhoršujúci sa havarijný stav a možnosť ohrozenia statiky cesty nad podchodom a električkovej trate mesto Košice a NDS a.s. :

- Dňa 15.12.2015 uzatvorili Zmluvu o spolupráci, predmetom ktorej je spolupráca na príprave a realizácii stavby „Cesta I/68 – podchod VSS, rekonštrukcia prečerpávacej stanice“ (80% nákladov bude hradit' NDS a.s., 20% oprávnených nákladov mesto Košice, NDS a.s. zabezpečí PD, inžiniersku činnosť, povolenia, výber zhotoviteľa a samotnú realizáciu a kolaudáciu).
- Dňa 15.12.2015 uzatvorili Zmluvu o budúcej zmluve o odovzdaní stavby do správy a prevádzky (po skolaudovaní prejde stavba do správy mesta Košice).
- Dňa 13.7.2016 uzatvorili Dodatok č. 1 k Zmluve o spolupráci (dodatkom došlo k presnejšej špecifikácii predmetu zmluvy a k určeniu ceny na základe spracovanej PD).
- NDS a.s. doručila mestu Košice v 03/2016 spracovanú PD na odsúhlasenie i s určením rozpočtovaného nákladu stavby. Mesto Košice akceptovalo predložené riešenie.
- Dňa 2.11.2016 uzatvorili Dodatok č. 2 k Zmluve o spolupráci (dodatkom došlo k oprave zrejmej nesprávnosti v písaní (nesúlady medzi číselnou a textovou časťou ceny diela).
- Dňa 13.7.2016 mesto Košice požiadalo NDS a.s. o začatie zmluvne dohodnutých prác čo možno v najkratšom termíne.
- Dňa 21.5.2018 mesto Košice opätovne požiadalo NDS a.s. o informáciu k plneniu zmluvných podmienok (v priebehu r. 2016-2018 prebehlo viacero dotazov k tejto problematike – aj osobne z úrovne riaditeľa magistrátu).
- Dňa 28.5.2018 NDS a.s. oznámila mestu Košice, že pripravuje verejné obstarávanie na vypracovanie diagnostického posudku pre zhodnotenie súčasného stavu mostného objektu s komplexným návrhom opráv a odhad finančných nákladov (keďže PD i s rozpočtovanými nákladmi už mali v r. 2016, pravdepodobne naznačujú, že budú prerábať PD a cena sa asi navýši).
- Dňa 4.1.2019 Bezpečnostná rada Okresu Košice požiadala NDS a.s. o stanovisko, prečo doteraz nebola zrealizovaná oprava podjazdu i napriek podpísanej Zmluve o spolupráci a ako bude táto zmluva naplnená.
- Dňa 17.1.2018 NDS a.s. reagovala na túto výzvu a uviedla, že v súčasnosti zabezpečili:
 - znalecké stavebno-technické posúdenie stavu mosta a podchodu,
 - stavebno-technické posúdenie konštrukcie podchodu mosta,

- diagnostický posudok mosta,
 - cenové posúdenie predpokladaných prác v odhadovanej výške 1 080 000,- Eur,
 - budú iniciovať stretnutie s mestom pre určenie ďalšieho postupu.
- Dňa 8.2.2019 sa uskutočnilo na magistráte mesta Košice za účasti riaditeľa magistrátu, Referátu dopravy MMK a zástupcov NDS a.s. stretnutie, kde NDS a.s. informovala o stave prípravy tejto rekonštrukcie a zároveň poskytla spracovanú PD k pripomienkovaniu. Zo stretnutia vyplynulo:
- NDS a.s. spracovalo novú PD, ktorá rieši úpravu podchodu, prečerpávacej stanice a priláhlej komunikácie,
 - PD nerieši úpravu komunikácie a električkovej trate nad podchodom. Tieto je však potrebné upraviť z dôvodu zabezpečenia izolácií a zamedzenia pretekania povrchových vôd do konštrukcie podchodu. Ide však o investície, ktoré musia zrealizovať správcovia cesty a električkovej trate (NDS a.s. a DPMK a.s.),
 - Mesto Košice preverí riešenie podľa predloženej PD a k tejto zaujme stanovisko,
 - NDS a.s. bude informovať o ďalšom postupe.

Referát dopravy MMK zahrnul túto položku do návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2019 v predpokladanej výške 150 000,- Eur.

4/19 poslanec Jaroslav Hlinka

Interpelácia v znení: Parkovisko Srbská – vlastnícke právo k nehnuteľnosti – pozemok na parc. č. 1945/1 v k. ú. Južné mesto bol zámennou zmluvou prevedený z KSK na mesto Košice. Podmienkou zámennej zmluvy bola výstavba parkoviska na tomto pozemku za účelom riešenia statickej dopravy v lokalite. V akom štádiu je spracovanie projektovej dokumentácie a investičná príprava? Aký je predpokladaný termín výstavby parkoviska?

Odpoveď: K plánovanej realizácii parkoviska v dvornej časti objektu Srbská 1, na ktorý je zmluva s KSK je k dnešnému dňu stav :

- Dňa 24.2.2019 bola podpísaná Zámenná zmluva medzi KSK a mestom Košice o zámene pozemkov vrátane príslušenstva okrem iného i p. č. 1945/1 k. ú. Južné Mesto.
- Mesto Košice je povinné v lehote do 5 rokov od nadobudnutia vlastníctva k pozemku zriadiť na uvedenom pozemku parkovacie plochy (skolaudovať), v opačnom prípade je Mesto Košice povinné vrátiť pozemok KSK (z dôvodu prevodu hodného osobitného zreteľa).
- Mesto Košice dňa 3.12.2018 vystavilo objednávku na geodetické zameranie tohto pozemku (výškopis a polohopis, zameranie oplotenia a vzrastlej zelene), geodetické zameranie bolo dodané 20.12.2018.
- V súčasnosti zabezpečujeme proces obstarania projektanta s predpokladom zabezpečenia v priebehu 11. týždňa 2019.
- Po spracovaní a dodaní PD mesto Košice zabezpečí stanoviská dotknutých k tejto PD a následne zabezpečí územné a stavebné povolenie.
- Po vydaní právoplatného stavebného povolenia (predpoklad do konca r. 2019) mesto Košice predmetnú stavbu zahrnie do programového rozpočtu mesta Košice a po schválení finančných prostriedkov a zabezpečení procesu verejného obstarania na dodávateľa by bolo možné stavbu i v r. 2020 zrealizovať, a to v závislosti od rozpočtových možností mesta.

5/19 poslanec Jozef Andrejčák

Interpelácia v znení: : Oprava časti zelene pri komunikáciách. Na základe podnetov občanov MČ KE – DH žiadam o opravu malých úsekov časti zelene, na spevnené plochy, z dôvodu toho, že v týchto častiach je zeleň úplne zničená autami Kositu. Ide o ulice: Maurerova 14-16 a Tokajická 18-20. Na týchto úsekoch v zatáčkach nie sú schopné mechanizmy Kositu prejsť bez zásahu tejto „zelene“.

Odpoveď: Na základe vykonanej obhliadky bola úprava zelene z dôvodu úzkej miestnej komunikácie v zákrute pre vozidlá, ktoré vykonávajú odvoz komunálneho odpadu na uvedených uliciach, zaradená do plánu na letné mesiace r. 2019.

6/19 poslanec Jozef Andrejčák

Interpelácia v znení: Oprava mosta MČ KE – DH, smerom na Lingov. Momentálne pod spomínaným mostom je zo strany mesta uzatvorený chodník, nakoľko došlo k odpadnutiu časti „roksora“ zo spodnej časti tohto mosta. Žiadam o spracovanie projektovej dokumentácie, ktorá posúdi stav a popíše kroky pre ďalšiu opravu.

Odpoveď: Mesto Košice začalo s prípravou podkladov pre zabezpečenie procesu verejného obstarávania na spracovanie projektovej dokumentácie sanácie – opravy mostného telesa na Maurerovej ulici smer Lingov v MČ Košice – Dargovských hrdinov.

7/19 poslanec Jozef Andrejčák

Interpelácia v znení: Oprava podchodu Kalinovská, hlavná cesta Tr. L. Svobodu: Podchod Kalinovská pod hlavnou cestou v MČ KE – DH je v zlom technickom stave, zateká a je obnažená nosná konštrukcia. Podchod je využívaný občanmi, je osvetlený a v noci uzatvorený. Občania nás pravidelne na tento stav upozorňujú. Žiadam o spracovanie projektovej dokumentácie a prípravu na kompletnú rekonštrukciu.

Odpoveď: Referát dopravy MMK pripravuje podklady na vyhlásenie súťaže pre spracovanie projektovej dokumentácie podchodu na Tr. arm. gen. L. Svobodu v MČ Košice – Dargovských hrdinov. Je tam potrebné posúdiť stropnú nosnú konštrukciu, navrhnúť hydroizoláciu celého podchodu, odvodnenie, elektroinštaláciu, povrchové úpravy, prekrytie schodísk, príľahlé chodníky, konštrukciu komunikácie v mieste podchodu a organizáciu dopravy počas realizácie.

Predpokladaný termín vyhlásenia súťaže je 2. polrok 2019. Realizáciu zaradíme do návrhu programového rozpočtu na rok 2020.

8/19 poslanec Marek Kandráč

Interpelácia v znení: Doriešenie komunikačného prepojenia chodníka od prechodu pre chodcov na Prešovskej ceste pri zastávke MHD pri predajni automobilov Honda. V súčasnosti prechod pre chodcov ústi do zelene a (zeleného pásu) a za ním je chodník k zastávke MHD.

Odpoveď: Vlastníkom predmetnej štátnej cesty I. triedy je Národná diaľničná spoločnosť, a. s.. Správcom predmetného úseku, kde je vyznačený prechod pre chodcov, je Slovenská správa ciest Košice. Z uvedeného dôvodu mesto zašle podnet na Slovenskú správu ciest Košice, aby vybudovali napojenie chodníkov na vyznačený prechod pre chodcov.

9/19 poslanec Marek Kandráč

Interpelácia v znení: Doriešenie komunikačného prepojenia od ulice Tokajčicka 20 smerom na Lidické námestie ako aj prístupovej komunikácie do zásobovacieho dvora MŠ Lidické námestie. Asfaltový kryt je rozrušený, chýba asfaltová vrstva.

Odpoveď: Referát dopravy MMK v letných mesiacoch r. 2019 vykoná opravu napojenia chodníka na účelovú komunikáciu (prístupovú komunikáciu do zásobovacieho dvora Materskej školy) a vyzve Oddelenie školstva MMK, aby v súčinnosti zabezpečili opravu prístupovej komunikácie do Materskej školy.

10/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy bude možné z mestských financií zakúpiť certifikované prekážky aj s hlukovou stenou do skateparku na Sídlišku Ťahanovce? So skupinou skaterov došlo k dohode a bude možné šport skateboarding realizovať. Čakáme na odozvu mesta Košice.

Odpoveď: Predmetná nehnuteľnosť vrátane pozemku nie je v majetku mesta Košice. Z uvedeného dôvodu je možné financovanie tejto aktivity len poskytnutím dotácie na verejnoprospešné služby. V rozpočte mesta na rok 2019 nie sú v rámci Koncepcie športu – dotácie v zmysle VZN č. 190 vyčlenené finančné prostriedky na tento účel. V rozpočte mesta sú schválené účelové prostriedky na financovanie verejnoprospešných služieb vrátane športových aktivít a projektov pre mestské časti v Programe 7 podprograme 5 vo výške 20 000,- Eur pre každú „veľkú mestskú časť“. V prípade, že Vaša mestská časť chce finančne podporiť uvedenú aktivitu, je možné požiadať mesto o poskytnutie účelovej dotácie pre Vašu mestskú časť.

11/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Zakého dôvodu nie je doposiaľ realizované osadenie nového kanalizačného poklopu – vpuste pri OC Lidl? Už je s dodávateľom podpísaná zmluva? Ide o ohrozenie života a zdravia obyvateľov Sídlika Ťahanovce.

Odpoveď: Mesto Košice v týchto dňoch podpísalo zmluvu s dodávateľom na opravy odvodňovacích zariadení. Predmetná odkrytá dažďová vpusť na Americkej triede je do riešenia dočasne označená prenosným dopravným zariadením.

12/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Mesto Košice bude opravovať betónovú cestu na Demetri? Z betónu už vytrčajú železá.

Odpoveď: Ide o prístupovú účelovú komunikáciu, ktorá nie je v správe Referátu dopravy MMK. Predmetná účelová komunikácia slúži ako prístup k bytovým domom v správe BPMK. BPMK bude požiadaný o informáciu, či je táto komunikácia v jeho správe.

13/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kto je určený za správcu rigolu pod ťahanovským lesom?

Odpoveď: Rigol nachádzajúci sa nad sídliskom Ťahanovce nie je v majetku mesta, nebol Mestu Košice delimitovaný a nebol ani predmetom kúpnej zmluvy uzatvorenej s Pozemnými stavbami, š.p. v likvidácii, na základe ktorej bola odkúpená technická vybavenosť na sídlisku Ťahanovce.

Samotný rigol sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve FO, ktoré môžu mať nároky na ich finančné vysporiadanie.

V nadväznosti na požiadavku Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce o zabezpečenie financovania údržby záchytných rigolov na území mestskej časti z rozpočtu Mesta Košice od roku 2018, najmä však veľkoprofilovej záchytnej priekopy pod lesom, realizovanej v súvislosti s výstavbou stavby „Sanácia strže Ťahanovce“ za účelom zachytávania povrchových vôd z extravilánu a tým odľahčenia sídliskovej kanalizácie (v otvorenej časti má dĺžku cca 1,2 km a v potrubnej časti dĺžku cca 1 km vrátane 10 revízných šácht), Mesto Košice požiadalo Východoslovenskú vodárenskú spoločnosť, a.s. o vyjadrenie vo vzťahu k existencii inžinierskych

sietí nachádzajúcich sa v uvedenej priekope, ako aj o poskytnutie príslušných podkladov. Podľa ich vyjadrenia z 15.11.2018 pripravujú stanovisko k predmetnej žiadosti.

14/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy bude konečne dokončená pasportizácia ciest, chodníkov, schodísk na Sídlišku Ťahanovce?

V akom stave doriešenia pasportizácie ciest, chodníkov a schodísk sa nachádzame práve dnes, t. j. 14.2.2019?

Odpoveď: Mesto Košice má tohto času spracovaný pasport komunikácií, ktorý postupne podľa zistených skutočností dopĺňa a upravuje.

Vzhľadom na to, že sa jedná o rozsiahlu agendu, mesto Košice navrhuje dopracovanie pasportizácie v spolupráci s mestskou časťou Ing. Fedákovou. Je potrebné preveriť jednotlivé stavebné objekty priamo v teréne a postupne dopracovať kompletný pasport.

Na základe požiadavky o vykonanie kontroly stavebnotechnického stavu všetkých železobetónových oporných múrov za účelom zistenia skutkového stavu bolo navrhnuté (listom zo dňa 5.10.2018) vykonať spoločnú kontrolu v jarných mesiacoch 2019.

Na základe týchto spoločných obhliadok a kontrol pasport komunikácií bude postupne upravovaný a dopĺňaný.

15/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy Sídliisko Ťahanovce môže očakávať vyznačovanie parkovacích miest, na cestách sídliska, kde je mesto cestným správnym orgánom? Obyvatelia sa pýtajú, že prečo mesto parkovacie miesta v správe nevyznačuje?

Odpoveď: Mesto Košice podľa výšky rozpočtu na vodorovné dopravné značenie prioritne vyznačuje toto vodorovné dopravné značenie na trasách MHD, následne priechody pre chodcov a lokality, ktoré si to nevyhnutne vyžadujú, ako napríklad zariadenia škôl, nemocníc a pod., čo spotrebuje značnú časť rozpočtu. Nie je možné vyznačovanie parkovacích plôch na sídliskách celoplošne, ale len v súrnych prípadoch, ako sú napr. parkovacie miesta pre vozidlá s označením ŤZP.

16/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Za koľko reklamných zariadení sa v katastrálnom území Nové Ťahanovce mestu hradí finančných prostriedkov ročne? (Rok 2018) A koľko týchto zariadení eviduje mesto Košice k dnešnému dňu?

Odpoveď: V k. ú. Nové Ťahanovce Referát nakladania s majetkom MMK eviduje nájomnú zmluvu na prenájom časti parcely C KN 3450/2, k. ú. Nové Ťahanovce za účelom umiestnenia 1 ks jednostranného reklamného panelu. Ročné nájomné je 765,- Eur.

Na školách a školských zariadeniach v katastrálnom území Nové Ťahanovce nie sú umiestnené žiadne reklamné zariadenia, t. z. Oddelenie školstva MMK neeviduje žiadne príjmy za poskytnutie takýchto služieb.

17/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké opatrenia navrhuje Mesto Košice za účelom postupného vysporiadávania pozemkov v intraviláne Sídliška Ťahanovce? Myslené je riešenie v súčinnosti mesto ZMOS a štát – vláda SR. Bez financií zo štátu sa v problematike pozemkov nepohneme.

Odpoveď: Mesto Košice vo veci vysporiadania pozemkov podľa zákona č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky, a o zmene a doplnení niektorých zákonov, viackrát komunikovalo na úrovni združení ZMOS a K8. Mesto Košice predložilo na úrovni združenia krajských miest K8 návrh novelizácie zákona č. 66/2009 Z. z.. V roku 2017 prebiehala vzájomná komunikácia k návrhu zákona medzi krajskými mestami a v roku 2018 sa napokon uskutočnilo spoločné rokovanie krajských miest ohľadne predmetnej novely a jej prípadných zmien, a táto bola následne zaslaná Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, ako prípadnému gestorovi zákona, za účelom inicializácie legislatívneho procesu. Na úrovni ministerstiev bola vytvorená pracovná skupina, ktorá sa tejto agende venuje. Bolo prijaté uznesenie vlády č. 350 z 22.08.2018, na základe ktorého MPRV SR a MF SR majú pripraviť novelu zákona č. 330/1991 Zb. a zákona č. 66/2009 Z. z..

18/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Má Mesto Košice v úmysle odpredávať nehnuteľnosti na Budapeštianskej ulici – tzv. predsadená časť (pasáž).

Odpoveď: Mesto Košice odpredávalo priestory v POV do roku 2014. Predaných bolo 11, kde nájomcovia akceptovali podmienky mesta Košice.

V súčasnosti evidujeme opätovnú žiadosť p. Sedlickej, ktorá už v minulosti nesúhlasila s kúpnu cenou. Riešenie tejto žiadosti zatiaľ nie je ukončené.

19/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Pýtam sa na stratégiu mesta Košice k parkovaniu a budovaniu parkovacích domov aj na jednotlivých mestských častiach. Počíta mesto Košice s úzkou súčinnosťou a participáciou k financovaniu zámerov riešenia parkovania parkovacími domami práve v mestských častiach?

Odpoveď: Územnoplánovací podklad pre výstavbu je zverejnený na mestskej stránke pod názvom „Navrhované lokality pre výstavbu parkovacích garáží v meste Košice“:

<https://www.kosice.sk/mesto/uzemnoplanovacie-podklady>.

V mestskej časti Ťahanovce evidujeme záujem najmenej dvoch investorov o vybudovanie parkovacích garáží, obom poskytujeme súčinnosť v spolupráci s mestskou časťou. Z dlhodobého hľadiska preferujeme investície do verejnej hromadnej dopravy, ktorú je možné definovať ako verejno-prospešnú. Podpora osobnej automobilovej dopravy by sa mala sústrediť na potreby občanov s obmedzenou pohyblivosťou, ktorí sú na používanie automobilu odkázaní. V ostatných prípadoch môžu investície do osobnej automobilovej dopravy pôsobiť kontraproduktívne voči podpore MHD, peších a cyklistov, ako aj voči bezpečnosti a zdravému životnému prostrediu v meste.

20/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy bude existencia koncepcie mesta Košice polopodzemných a podzemných kontajnerovísk?

Odpoveď: V súčasnosti je koncepcia rozpracovaná, nie je možné určiť záväzný termín spracovania. Po jej vypracovaní bude predložená na posúdenie všetkým zainteresovaným subjektom, predovšetkým dotknutým starostom mestských častí.

21/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Vydá mesto Košice usmernenie k zimnej údržbe – hrebene pri vchodoch?

Odpoveď: Mesto Košice nevykonáva zimnú údržbu na jednotlivých vstupoch do nehnuteľností (tzv. hrebeňoch), nakoľko ich nespravuje. Do správy a údržby ich po vybudovaní prevzalo SBD I. KE.

22/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aký spôsob odstránenia odpadu plánuje mesto Košice z lesa pri osade Majetkár – privádzač od Prešova?

Odpoveď: Podľa Rozhodnutia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 16.05.2018 má Mesto Košice v termíne do 30.06.2019 zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov uložených v rozpore so zákonom nad usadlosťou „Majetkár“ v intraviláne MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce, na parcele č. 3461/1 kat. územie Nové Ťahanovce.

Plnenie a koordinovanie predmetnej povinnosti je vo vecnej pôsobnosti Referátu životného prostredia a energetiky MMK. Keďže Mesto Košice nedisponuje aktivačnými alebo inými pracovníkmi, je na naloženie predmetného odpadu nutná súčinnosť zástupcov Miestneho úradu MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce.

23/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Koľko potrebných osvetlení prechodov pre chodcov reálne zabezpečí mesto Košice v roku 2019 na Sídliisku Ťahanovce? Je tam riziko ohrozenia života a zdravia obyvateľov.

Odpoveď: Na rok 2019 nie sú plánované, v zmysle požiadaviek na výstavbu a rekonštrukciu verejného osvetlenia mesta Košice, žiadne priechody pre chodcov na nasvietenie. Uvedené by malo byť predmetom plánovanej súťaže na zákazku „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ resp. iného spôsobu obstarávania výstavby a rekonštrukcie verejného osvetlenia.

24/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Čo ďalej s ihriskom pri ZŠ Slobody 1?

Odpoveď: Ihrisko pri ZŠ Slobody bolo pôvodne plánované ako tréningové atletické ihrisko pre EYOF Košice 2021, ale z dôvodu, že nezačali práce zo strany Košického samosprávneho kraja na veľkom Atletickom štadióne – Popradská, majetok (predmetné ihrisko) bol z Oddelenia školstva MMK presunutý na Oddelenie majetkové a právne MMK. V súčasnosti je táto plocha voľná na účely športu.

25/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Bol prisľúbený návrat trolejbusov do Košíc a vybudovanie električkovej trate na Sídliisko Ťahanovce. Aké konkrétne kroky plánuje vedenie nášho mesta podniknúť v týchto oblastiach?

Odpoveď: Trolejbusová doprava úzko súvisí s rozvojom elektromobility, ktorá je aj v strategických dokumentoch navrhovaná. Mesto eviduje zámer DPMK zaviesť elektribusy a testovať ich možnosti, vrátane výstavby nevyhnutnej infraštruktúry. Z hľadiska „Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ je konštatovaná nízka kvalita trolejbusovej

infraštruktúry, jej obnova by si vyžiadala vysoké náklady. Preto vidíme perspektívu skôr v rozvoji elektrobusev, prípadne hybridných duobusev (parciálne trolejbusy), kde by sa rekonštruovala iba časť už vybudovanej trolejbusovej infraštruktúry, ktorá by slúžila ako podpora dobíjania parciálnych trolejbusov za chodu. Tieto koncepcie je potrebné najprv analyzovať a vyhodnotiť z hľadiska efektivity, čo aktuálne je realizované v gescii DPMK.

Vybudovanie električkovej trate je podľa plánu udržateľnej mobility „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ navrhované po roku 2030 doplnením infraštruktúry mestskej koľajovej dopravy o novú električkovú trať Hlinkova – Džungľa – sídlisko Ťahanovce https://static.kosice.sk/pages/EPA1aC51ImBEfJb74u4Q/_averecna_sprava_.pdf (str. 85).

V rámci aktivity Košická osobná regionálna integrovaná doprava (KORID) bola pre Košice spracovaná štúdia a z nej bola projekčne aj investične realizovaná prvá etapa – výstavba tram-train trate Železničná stanica – Nám. MMM. Električková trať na Ťahanovce je taktiež súčasťou riešenia nového územného plánu. Podrobnejšie tu: <https://imhd.sk/ke/doc/sk/10172/Kosicka-integrovana-doprava>.

Spolupráca so ŽSR na pokračovaní projektu bude predmetom ďalších rokovaní, ktoré prebiehajú aj v súvislosti s prerokovaním nového územného plánu, ktorý zasahuje do železničnej dopravy na území mesta viacerými inovatívnymi spôsobmi a mal by tvoriť súčasť tzv. Integrovanej dopravy.

26/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké kroky a v akom časovom horizonte podnikne mesto Košice vo veci vybudovania ďalšieho výjazdu zo Sídlika Ťahanovce? V súčasnosti je už realizovaný projekt? Je prijatá smernica mesta k verejným obstarávaniam v nadväznosti na projekt k riešeniu tohto výjazdu?

Odpoveď: Mesto Košice pripravuje projekt prepojenia sídliska Ťahanovce cez ulicu Na Demeteri na ulicu Magnezitárska. V mesiaci marec 2018 je objednané polohopisné a výškopisné zameranie skutočného stavu vozovky na ulici Na Demeteri.

V prvom polroku 2019 bude zabezpečené verejné obstarávanie na vypracovanie projektovej dokumentácie a následne po spracovaní projektovej dokumentácie aj verejné obstarávanie na realizáciu stavebných prác. Predpokladané zaradenie tejto stavby do plánu rozpočtu je na roky 2020-2022.

27/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Bývalé vedenie mesta Košice prisľúbilo komplexnú renováciu cesty Americká trieda na Sídlišku Ťahanovce. Kedy bude zrealizované dokončenie – komplexné zrekonštruovanie tejto cesty?

Odpoveď: Mesto Košice v rozpočte na rok 2019 nepočíta s pokračovaním súvislej opravy cesty na Americkej triede. Jej ďalšia rekonštrukcia je závislá od dostupných finančných zdrojov mesta v nasledujúcich rokoch.

28/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Na Sídlišku Ťahanovce máme výskyt diviakov. Tí ohrozujú obyvateľov na živote a zdraví. Ohrozujú Košičanov. Pýtam sa, či mesto Košice cestou životného prostredia pomôže MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce k odstráneniu náletových drevín a k výzvam majiteľom týchto pozemkov, kde v zmysle platného zákona je vlastník pozemku povinný sa o ten starať.

Odpoveď: Podľa platnej úpravy je povinnosťou vlastníka, užívateľa, nájomcu alebo správcu, aby pozemok udržiaval v stave, aby nedochádzalo k jeho znehodnocovaniu, znečisťovaniu, zaburineniu a pod.. Mesto Košice v predchádzajúcom období zabezpečilo asi v 3 podaniach postup,

ktorý Vám navrhujeme zrealizovať. Vychádzame pritom z praxe, kde v uvedených prípadoch túto činnosť zabezpečujú starostovia menších obcí, keďže ide o ich územný obvod. Podanie musí obsahovať identifikáciu vlastníkov parciel z katastra nehnuteľností.

Je nutné písomne osloviť Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny, aby preveril Váš podnet v zmysle výskytu nepôvodných resp. invázných druhov rastlín, podľa § 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zákon ustanovuje, že orgán ochrany prírody a krajiny nariadi vlastníkovi (správcovi, nájomcovi) pozemku, na ktorom sa vyskytujú invázne rastliny, vykonať opatrenia na ich odstránenie. Tento orgán môže po predchádzajúcom upozornení nariadiť aj odstránenie invázných druhov rastlín, ak si vlastník neplní povinnosti vyplývajúce zo zákona. Porušenie tejto povinnosti odstraňovať invázne druhy zo svojho pozemku spôsobmi uvedenými vo vyhláske niektorou z týchto osôb (vlastník, správca, užívateľ) môže byť posúdené príslušným správnym orgánom v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. ako priestupok, či iný správny delikt.

Zároveň je nutné posúdiť aj podnety, ak sa týkajú rozsahu povinností podľa § 3 zákona 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon“), kde má každý vlastník poľnohospodárskej pôdy alebo nájomca a správca poľnohospodárskej pôdy stanovené povinnosti. Podľa § 25 ods. 1 písmeno b) tohto zákona sa priestupku na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy dopustí ten, kto spôsobil svojou nečinnosťou zaburinenie poľnohospodárskeho pozemku alebo nepoľnohospodárskeho pozemku v blízkosti poľnohospodárskeho pozemku. Za priestupok podľa ods. 1 písmeno b) zákona môže pozemkový a lesný odbor Okresného úradu Košice uložiť pokutu až do výšky 330,- Eur. Z uvedeného dôvodu je takéto podnety nutné postúpiť príslušnému správnomu orgánu, a to na Okresný úrad Košice, odbor pozemkový a lesný.

29/19 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Na Sídlišku Ťahanovce týždne nefunguje verejné osvetlenie – vstup v esíčku spod Furče. Aká je záhada, kedy môžeme očakávať nápravu? Je to celý rad osvetlenia. Ďalší problém sú 2 stĺpy verejného osvetlenia smer od Zeleného dvora. Kedy budú fungovať? Svätoplukova 19/A – žiadam väčšiu intenzitu svietivosti.

Odpoveď: Dočasný správca verejného osvetlenia mesta Košice – DPMK, a.s. uvedené poruchy eviduje a v súčasnosti realizuje lokalizáciu porúch na podzemných káblových vedeniach. Po vytýčení porúch budú tieto následne odstránené.

Požiadavka na zvýšenie intenzity osvetlenia na Svätoplukovej 19/A, bude dočasným správcom verejného osvetlenia preverená z hľadiska technických možností zvýšenia intenzity existujúceho svietidla. Pokiaľ by to nebolo možné, bude nutná výmena existujúceho svietidla.

30/19 poslanec Henrich Burdiga

Interpelácia v znení: Aký je aktuálny stav v súvislosti s navrátením dopravného značenia na uliciach Idanská/Ružová do pôvodného stavu, aby v týchto uliciach mohli čo najskôr opäť parkovať občania tak, ako pred rekonštrukciou električkových tratí Moldavská/Štúrova, ktorá bola ukončená ešte minulý rok – avšak dopravné značenie nebolo uvedené do stavu pred začiatkom uvedenej rekonštrukcie električkových tratí.

Odpoveď: Mesto Košice a Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach sa zhodli na tom, že predmetný úsek bol vyhodnotený ako rizikový z pohľadu

- 1.) šírkových pomerov komunikácie (3 m pre každý smer jazdy),
- 2.) neorganizovaného živelného parkovania motorových vozidiel, vytvárania kolíznych miest a prekážok z dôvodu vozidiel, ktoré práve parkovali k okraju vozovky s nahromadením dopravy až ku križovatke s ul. Toryskou, a tým vytvárania ďalších kolíznych miest.

Predmetný úsek je od ukončenia stavby do dnešného dňa považovaný v rámci dopravnej nehodovosti za viac ako optimálny a bezproblémový (oproti minulému obdobiu pred začatím stavby MET Košice). Vodiči, ktorí tam predtým parkovali, vstupovali pri opustení zaparkovaného vozidla priamo na komunikáciu, ktorá je obojstranne frekventovaná. Taktiež na tomto úseku sú stanovišťa kontajnerov, kde v minulosti kvôli zaparkovaným vozidlám ostávali vozidlá Kositu stáť priamo na komunikácii, a tým vznikali kolízne situácie.

31/19 poslanec **Henrich Burdiga**

Interpelácia v znení: Aký je aktuálny stav v súvislosti s problémovou kanalizáciou obytných blokov taktiež na uliciach Idanská/Ružová, kde je s ňou závažný problém, ktorý trvá od zrealizovania rekonštrukcie cesty a občania sa uvedený závažný aj hygienický problém snažia opakovaním riešiť, žiaľ neúspešne. Ide o urgentnú záležitosť, ktorá je dosť možné podobná stavu na Komenského ulici, keď sa pri rekonštrukcii zaliali pivnice z kanalizácie.

Zároveň doplním, že občania bytov v minimálne troch vchodoch, ale aj v okolí, musia znášať neúnosný zápach z kanalizácie, samozrejme najintenzívnejšie v spodných poschodiach, ale aj v rámci spoločných priestorov a okolia svojich obytných blokov.

Odpoveď: Splaškovú kanalizáciu má v majetku a správe Východoslovenská vodárenská spoločnosť a. s.. Mesto Košice má vo vlastníctve a správe na Idanskej ulici iba odvodnenie miestnej komunikácie t. z. dažďové vpusty s prípojkami. Po preverení technického stavu sú dažďové vpusty funkčné. Mesto Košice na predmetnej ulici nerealizovalo rekonštrukciu cestnej komunikácie, ale iba výmenu asfaltového krytu. Pri výmene asfaltového krytu sa nezasahovalo do žiadnych inžinierskych sietí.

Na základe informácie od Východoslovenskej spoločnosti a. s., ktorá realizovala na podnet občanov monitoring splaškovej kanalizácie, sa problém nachádza v revízných šachtách napojenia bytových domov do splaškovej kanalizácie. Predmetné šachty sa nachádzajú v suteréne bytového domu.

Interpelácia bola postúpená aj na VVS, listom zn.: MK/A/2019/07069-4 zo dňa 25.02.2019 (vid'. príloha).

32/19 poslanec **Dominik Karaffa**

Interpelácia v znení: Žiadam o informáciu, aké boli náklady na zimnú údržbu v jednotlivých mestských častiach, v ktorých vykonáva zimnú údržbu v zmysle Štatútu mesta Košice samotné mesto Košice.

Odpoveď: Informácie sa nachádzajú v tabuľke. Suma je spolu za fakturované mesiace: november 2018, december 2018 a január 2019.

| MČ | SUMA |
|---------------------|----------------|
| Staré mesto | 117 727,79 EUR |
| Juh | 116 111,51 EUR |
| Sever | 192 652,11 EUR |
| Jazero | 82 256,63 EUR |
| Dargovských hrdinov | 187 918,34 EUR |
| Ľahánovce | 128 163,80 EUR |
| Západ | 130 035,96 EUR |

33/19 poslanec Dominik Karaffa

Interpelácia v znení: Požiadavka mať možnosť nahliadnuť, ak má oprávnenie (mal by mať prístup ako poslanec MZ), do dokumentácie k stavebnému konaniu na Thurzovej ulici (bytový dom). Je to vec, ktorá je v rozpore s územným plánom, na Stavebnom úrade aj na ÚHA sa tvária, že je všetko v poriadku. Bol by rád, ak by mali možnosť (aj s p. Rovinským, ktorý je takisto poslanec s rovnakým oprávneným prístupom) sa na tieto veci pozeráť, aby to (oprávnenie) rešpektovali úradníci.

Odpoveď: Stretnutie s p. Karaffom na ÚHA mesta Košice prebehlo dňa 25.2.2019. Zo strany ÚHA boli poskytnuté všetky dostupné požadované podklady a vysvetlenia.

Pôvodné vyjadrenie pre tento zámer pochádza z r. 2008 a pracovníci, ktorí ho vypracovali, už na ÚHA nepracujú (p. Kravec, p. Iglódy). Vyjadrenie pripustilo realizáciu výstavby na týchto pozemkoch za určitých podmienok, najmä zníženie podlažnosti navrhovaného objektu (z 10 NP podlaží na max. 4 NP a ustúpené piate NP) a realizácia takých protihlukových opatrení na objekte, ktoré umožnia bezproblémovú neskoršiu výstavbu električkovej trate v tejto lokalite.

Neskoršie vyjadrenia z r. 2010 sa už venujú len drobným vylepšeniam navrhovanej výstavby, ale samotnú výstavbu nespochybňujú. Analýzou všetkých vyjadrení sme dospeli k presvedčeniu, že možnosť vedenia električkovej trate zostala v tomto priestore zachovaná a kolegovia na tomto mieste v prvom vyjadrení interpretovali územný plán s posunom oproti mechanickému priemetu na katastrálnu mapu, ktorý je možný až od r. 2013, keď bola pre Košice elektronická verzia katastrálnej mapy verejne dostupná. Nakoľko platný územný plán nebol spracovaný na katastrálnej mape, ale na Štátnom mapovom diele M 1:10 000, obsahuje určité nepresnosti, ktoré sa dajú eliminovať len zabezpečením nového územného plánu, tento proces prebieha.

Problematickou nazerania do spisov stavebného úradu, sa zaoberalo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré je ústredným orgánom štátnej správy pre stavebný poriadok a územné plánovanie a je vecne príslušné metodicky usmerňovať a koordinovať činnosť stavebných úradov v Slovenskej republike.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia výstavby, Odbor štátnej stavebnej správy, vo svojom stanovisku zo dňa 24.07.2017, vo veci určenia okruhu osôb/subjektov, ktoré môžu nahliadať do spisovej dokumentácie vedenej stavebným úradom a na otázku, či alebo do akej miery majú poslanci obecného zastupiteľstva, resp. členovia Komisií zriadených v obci právo byť informovaní o konaní stavebného úradu, odpovedalo takto:

„Zabezpečovanie funkcie stavebného úradu vykonáva obec v rámci preneseného výkonu štátnej správy na základe § 5 písm. a) bodu 1. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Výkon stavebného úradu je výkonom štátnej správy preneseným na obce a nemožno si ho zamieňať so samosprávnou pôsobnosťou obce (napr. na úseku územného plánovania pri zabezpečovaní územnoplánovacej dokumentácie). Vzhľadom na to, že nejde o samosprávnu činnosť obce, treba osobitne zdôrazniť, že obecné, resp. mestské zastupiteľstvá nemôžu nijakým spôsobom zasahovať do odbornej činnosti stavebného úradu, teda ani nahliadať do spisového materiálu týkajúceho sa správnych konaní podľa stavebného zákona. Uvedené sa vzťahuje aj na komisie, zriadené obecným zastupiteľstvom ako stále alebo dočasné poradné, iniciatívne a kontrolné orgány na úseku samosprávnych pôsobností obce.“.

Zo žiadneho všeobecne záväzného právneho predpisu nevyplýva právo obecného resp. mestského poslanca, nazeráť do spisov stavebného úradu ako preneseného výkonu štátnej správy alebo akokoľvek ináč zasahovať do jeho činnosti.

Poslanec mestského zastupiteľstva je však oprávnený, rovnako ako všetky fyzické osoby a právnické osoby, žiadať na Meste Košice, Tr. SNP 48/A, Košice, o sprístupnenie informácií podľa zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií). Všetky požiadavky na sprístupnenie informácií podľa zákona o slobode informácií, ktoré Mesto Košice obdrží, sú vybavované spôsobom a v lehotách týmto zákonom určených.

Referát stavebného úradu MMK dáva do pozornosti vyššie uvedené skutočnosti, aby zamestnanci stavebného úradu neboli bezdôvodne obviňovaní poslancami z „robenia obštrukcií“.

34/19 poslanec Vladimír Saxa

Interpelácia v znení: Žiadam o informáciu o súčasnom stave cestného mosta v MČ Krásna, záznam alebo zápis z poslednej kontroly. Na moste sú poškodené dilatácie, nefunkčné – upchaté odvodnenie. Asfalt pred mostom je prepadnutý. Zároveň prosím o informáciu o plánovanej oprave či rekonštrukcii mosta.

Odpoveď: V prílohe boli poslancovi zaslané kópie príslušných dokumentov:

1. Zápis z pracovnej porady stavby,
2. Externá objednávka,
3. Špecifikácia plnenia, technické podmienky.

35/19 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Občania žiadajú o výstavbu chodníka na Dunajskej ulici. Ing. Lukáš Badanič – člen petičného výboru uvádza, že magistrát sa napriek sľubom tejto stavbe nevenoval, petícia občanov bola pre magistrát nepodstatná. Posledná komunikácia z t. r. bola: list na magistrát z 10.1.2019 a odpoveď z 21.1.2019. Ing. Badanič dostal príslub, že realizácia predmetnej stavby bude stanovená po schválení mestského zastupiteľstva dňa 14.2.2019.

Žiadam o odpoveď na interpeláciu, či posledné stanovisko z 21.1.2019 bude skutočne naplnené.

Odpoveď: Mesto Košice zabezpečilo v októbri roku 2018 spracovanie návrhu riešenia chodníka na Dunajskej ulici z dôvodu, že SPP tento návrh požadovalo predložiť, nakoľko ide o pozemky v ich vlastníctve.

Tento návrh Oddelenie právne a majetkové MMK zaslalo do SPP a.s. Bratislava k vyjadreniu. Koncom februára 2019 Mesto Košice od SPP obdržalo stanovisko, že projektový návrh posudzujú na úrovni odborných útvarov. Vzhľadom k tomu, že parkovisko momentálne využívajú aj iné subjekty a dochádza k situácii, že SPP má problémy využívať ho pre vlastné potreby, navrhlo zvolať pracovné stretnutie na tvári miesta.

Po prijatí dohody s SPP, a.s. bude možné pokračovať v začatom procese tvorby projektovej dokumentácie a následne zrealizovať výstavbu tohto chodníka.

Momentálne nie je možné zadefinovať, v akom časovom horizonte to bude zrealizované.

36/19 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Občania žiadajú o nové osvetlenie 4 priechodov pre chodcov v MČ Košice – Juh so začiatkom realizácie na ulici Gemerská ku OC Fresh, kde sa stal smrteľný úraz pri strete s autom v decembri 2018.

Odpoveď: Požiadavky na osvetlenie 4 priechodov pre chodcov v MČ Košice – Juh (so začiatkom realizácie na ulici Gemerská ku OC Fresh) mesto eviduje a zaradi ich pri najbližšom

spracovaní návrhu rozpočtu na výstavbu a rekonštrukciu verejného osvetlenia mesta Košice na roky 2020 až 2022.

Na rok 2019 nie sú plánované, v zmysle požiadaviek na výstavbu a rekonštrukciu verejného osvetlenia mesta Košice, žiadne priechody pre chodcov na nasvietenie. Uvedené by malo byť predmetom plánovanej súťaže na zákazku „Koncesia na poskytnutie služieb verejného osvetlenia mesta Košice“ resp. iného spôsobu obstarávania výstavby a rekonštrukcie verejného osvetlenia.

37/19 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Občania žiadajú o znovuoťvorenie kúpaliska Triton v MČ Košice – Juh, napriek nesúhlasu občanov ho prevzalo mesto Košice do správy v roku 2017 a 2018 ho zavrelo, a ani nepreviedlo na spoločnosť TEHO, kvôli nevysporiadaným pozemkom a technickému stavu kúpaliska, kde bolo preinvestovaných 260 000,- Eur v rokoch 2014-2017. My ako MČ Juh sme ho prevádzkovali v tomto udržateľnom stave, viac ako 20 rokov.

V roku 2019 budú v Košiciach v letnej sezóne iba 3 kúpaliská.

Odpoveď: Areál kúpaliska Triton na Rastislavovej ulici vo vlastníctve mesta Košice bol prenajatý Miestnemu podniku služieb, s.r.o. Košice za účelom jeho prevádzkovania. Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice bol obchodnou spoločnosťou založenou Mestskou časťou Košice – Juh.

Počas prevádzky kúpaliska investovalo do rekonštrukcie kúpaliska svoje finančné prostriedky mesto Košice ako vlastník, ale aj Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice a mestská časť Košice – Juh, čím došlo ku „zmiešanému“ vlastníctvu objektov nachádzajúcich sa v areáli.

Dňa 1.2.2017 bolo mestu Košice doručené oznámenie o vstupe obchodnej spoločnosti Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice do likvidácie (ďalej len MPS v likv.). Súčasne obchodná spoločnosť požiadala o ukončenie nájomnej zmluvy k 31.12.2017.

Z tohto dôvodu bolo potrebné ku dňu ukončenia nájomnej zmluvy majetkovo právne vysporiadať vlastníctvo objektov v areáli. Na spoločných stretnutiach za účasti MČ Košice – Juh, MPS v likv., TEHO, s.r.o. a MMK bolo navrhnuté, aby sa výlučným vlastníkom areálu kúpaliska stalo mesto Košice.

Na základe uvedeného bola mestu Košice likvidátorom ako i MČ Košice – Juh doručená ponuka na odkúpenie hnutel'ného a nehnuteľného majetku, ktorý je súčasťou kúpaliska Triton. Odkúpenie majetku od MPS v likv. bolo odsúhlasené MZ v Košiciach na zasadnutí dňa 11.12.2017 a následne mesto odkúpilo aj majetok od MČ Košice – Juh.

Spoločnosť Tepelné hospodárstvo, s.r.o. Košice, ako prevádzkovateľ kúpaliska ČH a mestskej plavárne sa mala stať novým prevádzkovateľom kúpaliska. V priebehu rokovaní s MPS, a.s. a po predložení dokladov o prevádzke kúpaliska (revízne správy, vyjadrenie RÚVZ a iné) bolo konštatované, že kúpalisko nie je možné prevádzkovať bez jeho rekonštrukcie.

Zároveň sú na Okresnom súde Košice vedené súdne spory vo veci určenia vlastníctva k pozemkom, na ktorých sa nachádza Kúpalisko Triton. K dnešnému dňu spory neboli právoplatne ukončené. Mesto teda nevie preukázať vzťah ku pozemkom, čo je podmienkou pri stavebnom konaní.

V spolupráci so zástupcami mesta Košice spoločnosť TEHO vykonala koncom roka 2017 posúdenie stavu areálu kúpaliska TRITON s dôrazom na technický stav hnutel'ného a nehnuteľného majetku, toho času vo vlastníctve spoločnosti MPS, MČ Juh a mesta Košice.

Súbežne boli preskúmané všetky dostupné podklady vo forme projektov, revízií a technických správ k technologickým zariadeniam. Zistené skutočnosti spoločnosť TEHO odkonzultovala aj s odbornými organizáciami, v nadväznosti na legislatívu.

V súvislosti s aktuálnym stavom areálu kúpaliska Triton a so zabezpečením jej budúcej prevádzky bola spracovaná správa na základe posúdenia stavu areálu, bazénových telies, technológie a zázemia dňa 28.2.2018 „*Kúpalisko TRITON – posúdenie stavu areálu pre ďalšiu prevádzku*“ (príloha č.1).

Na základe uvedeného vyplýva potreba komplexnej rekonštrukcie areálu, s cieľom zabezpečiť do budúcnosti ekonomicky efektívnu prevádzku, pri dodržaní všetkých legislatívnych noriem.

V ďalšom kroku, spoločnosť TEHO vyhotovila, v spolupráci s odborníkmi v danej problematike, predbežnú štúdiu vo forme investičného zámeru. V ňom definujeme potrebný rozsah rekonštrukcie, vrátane navrhovanej úpravy bazénových telies, technológie, toboganov, logistiky, zázemia kúpaliska aj so súvisiacim, predbežným rozpočtom (príloha č. 2).

Pre pokračovanie celkovej obnovy bude nevyhnutné vypracovať projekt, ktorý by riešil všetky detaily rekonštrukcie a vysporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemkom, čo je podmienka získania potrebného stavebného povolenia.

Zámerom vedenia mesta je preveriť možnosti realizácie čiastkovej obnovy cez nenáročné projekty, do času vysporiadania pozemkov, aby bolo možné opätovne spustiť prevádzku.

38/19 poslanec Viliam Knap

Interpelácia v znení: Občania žiadajú o riešenie katastrofálnej situácie v MČ Košice – Juh: za Malou stanicou, Jarmočná ulica k záhradkám, vznikla nelegálna osada, preto sa obrátili na Mesto Košice cestou mojej osoby, z dôvodu bezpečnosti, čistoty a zdravia obyvateľstva, keďže v súčasnosti tam žije 160 obyvateľov v neľudských podmienkach aj s deťmi.

Odpoveď: Referát sociálnych vecí MMK zabezpečuje v spomínanom osídlení v rámci svojich kompetencií pravidelné monitorinky zamerané predovšetkým na úroveň bývania, starostlivosť o deti a poskytovanie základného sociálneho poradenstva. Monitorinky sú vykonávané v spolupráci s Úradom práce sociálnych vecí a rodiny v pravidelných mesačných intervaloch a v zimných mesiacoch častejšie.

Príslušníci zo stanice Mestskej polície Košice – Juh (ďalej len stanica MsP – Juh) v záhradkárskej lokalite Jarmočná – Malá stanica vykonávajú asistencie a ochranu pre terénnych sociálnych pracovníkov z ÚPSVaR, MMK, MČ Košice Juh – referátu sociálnych vecí, pri výkone monitoringu rodín žijúcich v predmetnej lokalite, pričom asistujú aj Okresnému súdu v Košiciach hlavne pri doručovaní súdnych zásielok (priemerne 1-2 x za týždeň).

Časť pozemkov v danej lokalite patrí Železničiarom Slovenskej republiky, ktoré ich ďalej prenajímajú záhradkárom a ďalšia časť z týchto pozemkov patrí vlastníkom, ktorých parcely sú vedené v katastri nehnuteľností v registri „E“. Príslušníci MsP podľa zákona nie sú oprávnení vyzývať obyvateľov danej lokality k opusteniu ich obydlií. Pretože sa jedná o súkromné pozemky, v prípade neoprávneného (násilného) vniknutia do obydlií, môže majiteľ danej nehnuteľnosti podať oznámenie na najbližšom útvare PZ SR alebo na najbližšej stanici MsP pre podozrenie z trestného činu porušovania domovej slobody. Príslušníci MsP podľa zákona nie sú oprávnení na vyšetrovanie trestných činov. Z tohto dôvodu musia príslušníci MsP odstupovať oznámenia občanov, ktoré sa týkajú porušovania domovej slobody k ďalšej realizácii PZ SR. Oznámenia od občanov súvisiace s porušovaním domovej slobody však MsP v danej lokalite nezaznamenala.

K predmetnej problematike nelegálneho osídľovania pozemkov neprispôsobivými občanmi v záhradkárskej lokalite Jarmočná – Malá stanica boli v roku 2018 zvolané aj pracovné stretnutia na úrovni MČ Košice – Juh, kde boli prizvané všetky zainteresované organizácie. Pracovné stretnutia sa konali v dňoch 09.04., 21.08. a 10.09.2018.

Komplexné vyriešenie tejto situácie je potrebné riešiť na celoštátnej úrovni, prostredníctvom zmeny legislatívy vrátane samotnej Ústavy SR, nakoľko problémy s nelegálnymi osadami nemá iba MČ Košice - Juh, resp. mesto Košice, ale aj iné mestá v rámci Slovenskej republiky. Neustálymi kontrolami zákonnosti v tejto lokalite a v už jestvujúcich obydliach sa však MsP snaží predchádzať sociálno-patologickým javom aj v spolupráci s PZ SR, ako aj s ostatnými subjektmi verejnej správy.

39/19 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Je exekúcia voči mestu Košice možným dôvodom obmedzenia resp. prerušenia možnosti aktuálnych či budúcich čerpaní eurofondov alebo dotácií od vlády či iných inštitúcií?

Odpoveď: Exekúcia vedená voči mestu nie je dôvodom obmedzenia, resp. prerušenia možností aktuálnych ani budúcich čerpaní eurofondov.

Bola by dôvodom len v prípade, pokiaľ by priamo alebo nepriamo súvisela s projektmi hrazenými z eurofondov.

Možný problém by mohol nastať pri poskytovaní dotácií v pôsobnosti Úradu vlády, pokiaľ by sme prijali výklad príslušných ustanovení v užšom kontexte. V prípade potreby mesto požiada o výklad poskytovateľa dotácie.

40/19 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Na webe Kosice.sk neviem nájsť všetky video záznamy z MZ. Prosím o info, či a kedy budú zverejnené.

Odpoveď: Indexované videozáznamy zo zasadnutí MZ sú vytvárané a zverejňované od X. rokovania MZ dňa 21.02.2012 – volebné obdobie 2010-2014.

Zoznam všetkých videozáznamov je zverejnený na starej webstránke, ktorá je ešte prístupná na linke <http://old.kosice.sk/videogaleria.php> (neaktualizuje sa od nového volebného obdobia).

Na nové webové sídlo mesta Košice boli prekoplené len videozáznamy od XV. rokovania MZ dňa 16.06.2014 a novšie, ktoré sú vytvorené v novom formáte html 5. Staršie videá sú vytvorené vo formáte Flash, ktorý už nie je podporovaný súčasnými internetovými prehliadačmi a preto nedajú sa zobraziť. Je možné prekonvertovať tieto videozáznamy do nového formátu, ale bude potrebné túto službu zaplatiť – spolu ide o 15 indexovaných videozáznamov, ktoré by bolo treba v prípade záujmu prekonvertovať.

Na novom webe sú videozáznamy z rokovaní MZ zverejnené v časti SAMOSPRÁVA pod položkou "Mestské zastupiteľstvo" a to osobitne – pri každom zasadnutí MZ je zverejnený okrem programu rokovania, výsledkov hlasovania, uznesení aj príslušný videozáznam. Takisto sa vytvára aj chronologický zoznam videozáznamov od najnovšieho po najstaršie za dané volebné obdobie pod názvom "Videozáznamy zo zasadnutí", ktorý je v podmenu pod položkou "Mestské zastupiteľstvo" v ľavom menu SAMOSPRÁVA.

41/19 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Prosím o zaslanie tabuľky odmien, mzdy, výplaty či iných výhod (napr. uhrádzane réžie) ku každému menu zvolenému do orgánov dozorných, kontrolných alebo riadiacich, štatutárov, členov revízných či kontrolných orgánov aj poverených zastupujúcich v dnes (14.2.2019) odhlasovaných uzneseniach. Ku každému zvolenému menu prosím sumu brutto mesiac.

Odpoveď:

1) uznesenie MZ č. 34

príspevková organizácia **K13 – Košické kultúrne centrá** - štatutárny orgán menovaný, resp. poverený výkonom funkcie v príspevkovej organizácii zriadenej Mestom Košice;
plat riaditeľa povereného výkonom funkcie od 1.4.2019 bude stanovený podľa zákona č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p.. Náročnosť pracovnej pozície je zaradená do 9. platovej triedy podľa prílohy predmetného zákona (základné stupnice platových taríf) s určením sumy prislúchajúcej príslušnému platovému stupňu platovej triedy podľa počtu rokov započítanej praxe.

2) uznesenie MZ č. 35

Creative Industry Košice, n. o.; Fond zdravia Mesta Košice, neinvestičný fond; oblasťná organizácia cestovného ruchu Košice –Turizmus; Perly Gotickej cesty n. o.; Nadácii PRO CASSOVIA, záujmové združenie právnických osôb CASSOVIAINFO; občianske združenie MRAK; Mesto Košice nedisponuje informáciami o spôsobe odmeňovania nominovaných členov do príslušných orgánov v združeniach, neziskových organizáciách a v ďalších právnických osobách, v ktorých je Mesto Košice jedným zo zakladateľov alebo je jedným z členov.

3) uznesenie MZ č. 36

Knižnica pre mládež mesta Košice (KMK); Správa mestskej zelene v Košiciach (SMsZ); Stredisko sociálnej pomoci mesta Košice (SSPmK) štatutárny orgán menovaný, resp. poverený výkonom funkcie v rozpočtovej alebo príspevkovej organizácii zriadenej Mestom Košice;
plat riaditeľa povereného výkonom funkcie je stanovený podľa zákona č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p.. Náročnosť pracovnej pozície je zaradená do 9. platovej triedy podľa prílohy predmetného zákona (základné stupnice platových taríf) s určením sumy prislúchajúcej príslušnému platovému stupňu platovej triedy podľa počtu rokov započítanej praxe.

- KMK = 1 800 €,
- SMsZ = 2 000 €,
- SSPmK = 2 000 €.

4) uznesenie MZ č. 37

Mestské lesy Košice a. s. - výšku odmeny za výkon funkcie konkrétneho člena štatutárneho, resp. kontrolného orgánu je možné sprístupniť len v súlade s § 9 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií), toto ustanovenie sa nevzťahuje na danú obchodnú spoločnosť aj z dôvodu, že členovia orgánov nie sú odmeňovaní zo štátneho rozpočtu alebo z iného verejného rozpočtu.

5) uznesenie MZ č. 38

Košická Futbalová Aréna a.s. – 99,12 % majetková účasť Mesta Košice Menovaní členovia do štatutárnych a kontrolných orgánov nepoberajú žiadnu odmenu, funkciu vykonávajú bezodplatne.

6) uznesenie MZ č. 39 a č. 40

NTC Košice a.s. - 49 % majetková účasť Mesta Košice

KOSIT a.s. - 5 % majetková účasť Mesta Košice

Mesto Košice nedisponuje informáciami o spôsobe a výške odmien členov menovaných do funkcie štatutárnych a kontrolných orgánov v obchodných spoločnostiach, v ktorých Mesto Košice má minoritnú majetkovú účasť. Výkon danej funkcie je vzťah konkrétneho člena s danou spoločnosťou, ktorá si určuje svoje pravidlá odmeňovania.

42/19 poslanec **Miroslav Špak**

Interpelácia v znení: Ako odpovedá zamestnanec mestskej polície klientovi/obyvateľovi, či mu platí lístok zakúpený v automate spoločnosti EEI?

Je možné, že uznáva platnosť lístka aj napriek tomu, že mesto Košice je Výhradným prevádzkovateľom parkovacieho systému v meste Košice?

Odpoveď: Podľa zákona o cestnej premávke smie vodič zastaviť a stať na platenom parkovisku len vtedy, ak má zaplatený poplatok za parkovanie. Z uvedeného teda vyplýva, že ak vodič zaplatí poplatok za parkovanie aktuálnym a dostupným spôsobom (automaty EEI sú stále funkčné), tak svoju zákonnú povinnosť splnil a zo strany príslušníkov mestskej polície ho nie je možné postihnúť za dopravný priestupok.

43/19 poslanec **Miroslav Špak**

Interpelácia v znení: Prosím o informáciu o stave jednaní s VSS v exe, prípadne NDS a.s. v problematike opravy/sanácie podjazdu VSS.

Prosím o informáciu o predpokladanej sume, ktorou musí mesto prispieť na danú rekonštrukciu a v akom termíne je reálne, že sa danej rekonštrukcii začneme venovať.

Odpoveď: V nadväznosti na zákon č. 138/1991 Zb. do vlastníctva obcí prešli z majetku Slovenskej republiky veci, ku ktorým patrilo ku dňu účinnosti osobitného predpisu právo hospodárenia národným výborom, na území ktorých sa nachádzajú.

Podchod k areálu VSS nebol a nie je v majetku mesta Košice.

Bol vybudovaný pre organizáciu Závodov ťažkého strojárstva PR Košice na základe požiadavky vtedajšieho vedenia ZŤS z dôvodu, že v r. 1984 sa konala prestavba cesty I/68. Stavbu dozoroval Cestný investorský útvar Košice a realizovali Inžinierske stavby.

Po jej dokončení bola uzatvorená Hospodárska zmluva o prevode správy národného majetku podľa § 347 hospodárskeho zákonníka ku dňu 1.12.1986 so Závodmi ťažkého strojárstva PR.

Vzhľadom na skutočnosť, že po r. 1989 prešli VSS privatizáciou a došlo k zmene vlastníckych pomerov, o prístup k areálu VSS sa postupne vlastníci prestali starať (súčasťou podchodu boli podchod s prečerpávacou stanicou, zárubne múra a rampy), podchod sa stal nefunkčným a ohrozuje i statiku vrchných stavieb (cesty nad podchodom v správe NDS a.s. a električkovej trate v správe DPMK a.s.

Tento stav sme žiadali v predchádzajúcich rokoch od VSS riešiť (naposledy v rokoch 2013-2014), avšak bezvýsledne, a to z dôvodu likvidácie tejto spoločnosti.

Vzhľadom na zhoršujúci sa havarijný stav a možnosť ohrozenia statiky cesty nad podchodom a električkovej trate mesto Košice a NDS a.s. :

- Dňa 15.12.2015 uzatvorili Zmluvu o spolupráci, predmetom ktorej je spolupráca na príprave a realizácii stavby „Cesta I/68 – podchod VSS, rekonštrukcia prečerpávacej stanice“ (80% nákladov bude hradit' NDS a.s., 20% oprávnených nákladov mesto Košice, NDS a.s. zabezpečí PD, inžiniersku činnosť, povolenia, výber zhotoviteľa a samotnú realizáciu a kolaudáciu).

- Dňa 15.12.2015 uzatvorili Zmluvu o budúcej zmluve o odovzdaní stavby do správy a prevádzky (po skolaudovaní prejde stavba do správy mesta Košice).

- Dňa 13.7.2016 uzatvorili Dodatok č. 1 k Zmluve o spolupráci (dodatkom došlo k presnejšej špecifikácii predmetu zmluvy a k určeniu ceny na základe spracovanej PD).

- NDS a.s. doručila mestu Košice v 03/2016 spracovanú PD na odsúhlasenie i s určením rozpočtovaného nákladu stavby. Mesto Košice akceptovalo predložené riešenie.

- Dňa 2.11.2016 uzatvorili Dodatok č. 2 k Zmluve o spolupráci (dodatkom došlo k oprave zrejmej nesprávnosti v písaní (nesúlad medzi číselnou a textovou časťou ceny diela).

- Dňa 13.7.2016 mesto Košice požiadalo NDS a.s. o začatie zmluvne dohodnutých prác čo možno v najkratšom termíne.

- Dňa 21.5.2018 mesto Košice opätovne požiadalo NDS a.s. o informáciu k plneniu zmluvných podmienok (v priebehu r. 2016-2018 prebehlo viacero dotazov k tejto problematike – aj osobne z úrovne riaditeľa magistrátu).

- Dňa 28.5.2018 NDS a.s. oznámila mestu Košice, že pripravuje verejné obstarávanie na vypracovanie diagnostického posudku pre zhodnotenie súčasného stavu mostného objektu s komplexným návrhom opráv a odhad finančných nákladov (keďže PD i s rozpočtovanými nákladmi už mali v r. 2016, pravdepodobne naznačujú, že budú prerábať PD a cena sa asi navýši).

- Dňa 4.1.2019 Bezpečnostná rada Okresu Košice požiadala NDS a.s. o stanovisko, prečo doteraz nebola zrealizovaná oprava podjazdu i napriek podpísanej Zmluve o spolupráci a ako bude táto zmluva naplnená.

- Dňa 17.1.2018 NDS a.s. reagovala na túto výzvu a uviedla, že v súčasnosti zabezpečili:

- Znalecké stavebno-technické posúdenie stavu mosta a podchodu,

- Stavebo-technické posúdenie konštrukcie podchodu mosta,

- Diagnostický posudok mosta,

- Cenové posúdenie predpokladaných prác v odhadovanej výške 1080 000,- Eur

- Budú iniciovať stretnutie s mestom pre určenie ďalšieho postupu.

- Dňa 8.2.2019 sa uskutočnilo na magistráte mesta Košice za účasti riaditeľa magistrátu, zástupcov Referátu dopravy MMK a zástupcov NDS a.s. stretnutie, kde NDS a.s. informovala o stave prípravy tejto rekonštrukcie a zároveň poskytla spracovanú PD k pripomienkovaniu. Zo stretnutia vyplynulo :

- NDS a.s. spracovalo novú PD, ktorá rieši úpravu podchodu, prečerpávacej stanice a príľahlej účelovej komunikácie. Rozpočtovaný náklad 1 067 100,- EUR s DPH.

- PD nerieši úpravu komunikácie (štátna cesta I/68) a električkovej trate nad podchodom. Tieto je však potrebné realizovať z dôvodu zabezpečenia hydroizolácií na zamedzenie zatekania povrchových vôd do konštrukcie podchodu. Ide však o investície, ktoré musia zrealizovať správcovia cesty a električkovej trate (NDS a.s. a DPMK a.s.). Odhadovaný náklad investície 1 100 000,- EUR.

- Mesto Košice preverí riešenie podľa predloženej PD a k tejto zaujme stanovisko.

- NDS a.s. bude informovať o ďalšom postupe.

Referát dopravy MMK zahrnul túto položku do návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2019 v predpokladanej výške 150 000,- Eur.

44/19 poslanec Ladislav Rovinský

Interpelácia v znení: Buspruh na Moldavskej od kruhového objazdu po súdy. Boli sme s p. Labášom v DPMK, podľa stratégie „doprava“ na Moldavskej mali autobusy jazdiť po električkovej trati. V DPMK ešte za pána Majzu nám bolo vysvetlené, že to nepôjde po električkovej trati, lebo bude extra bus pruh od kruhových objazdov až dole k súdom, t.j. 1 prúd čiste pre autobusy. Dnes všetky autobusy stoja medzi osobnými autami.

1. Bol porušený strategický dokument „Doprava“ (jazdenie autobusov po električkovej trati)

2. Mal tam byť bus pruh.

Chcel by som vysvetlenie, ako sa mohlo toto stať.

Odpoveď: Podľa projektovej dokumentácie, na základe ktorej prebehla modernizácia električkových tratí v danom úseku, bohužiaľ konštrukcia električkovej trate neumožňuje pohyb autobusov po trati samotnej. Vzhľadom k tomu a na základe aj ďalších požiadaviek na preferenciu MHD v meste Košice, bude pripravený materiál – Komplexná stratégia preferencie MHD, ktorý bude predložený po jeho spracovaní na poradu primátora a jeden z bodov ktorým sa venuje, bude zriadenie BUS-pruhu v úseku od kruhového objazdu Moldavská po Steel Arénu.

45/19 poslanec Ladislav Rovinský

Interpelácia v znení: Koľko km chodníkov bolo vyčistených v rámci zimnej údržby v jednotlivých MČ?

Odpoveď: Informácie sa nachádzajú v tabuľke. Údaj v km je za mesiace: november 2018, december 2018 a január 2019.

| MČ | KM |
|---------------------|--------|
| Staré mesto | 1773,9 |
| Juh | 680,8 |
| Sever | 633,7 |
| Jazero | 291,1 |
| Dargovských hrdinov | 1105,3 |
| Ťahanovce | 1010,4 |
| Západ | 934,4 |

46/19 poslanec Ladislav Rovinský

Interpelácia v znení: Zimná údržba: Koľko stála zimná údržba v jednotlivých MČ po jednotlivých MČ?

Odpoveď: Informácie sa nachádzajú v tabuľke. Suma je spolu za fakturované mesiace: november 2018, december 2018 a január 2019.

| MČ | SUMA |
|---------------|--------------|
| Staré mesto | 117 727,79 € |
| Juh | 116 111,51 € |
| Sever | 192 652,11 € |
| Jazero | 82 256,63 € |
| Darg. Hrdinov | 187 918,34 € |
| Ťahanovce | 128 163,80 € |
| Západ | 130 035,96 € |

47/19 poslanec Ladislav Rovinský

Interpelácia v znení: Kto dal príkaz vyrobiť tabule, koľko ich bolo, koľko stáli? Tabule, na ktorých je podpísaný Magistrát mesta Košice (chodníky neudržiavané v zime).

Odpoveď: V zmysle Cestného zákona č. 135/1961 Zb. § 9a ods. 3 po dohode Referátu dopravy MMK s dodávateľom – spoločnosťou Kosit a.s., spoločnosť dala vyrobiť na vlastné náklady 800 ks tabúl.

48/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Prosím o odpoveď, aká a kedy pôjde odpoveď pre p. riaditeľa Ďorka na KSK. (príloha – list „Podnet na riešenie úsekov spoločných ciest III. triedy medzi mestom Košice a okresom Košice – okolie“).

Odpoveď: Dňa 18.02.2019 sme listom MK/A/2019/04626 odpovedali na podnet „Podnet na riešenie úsekov spoločných ciest III. triedy medzi mestom Košice a okresom Košice – okolie“. List MK/A/2019/04626 v prílohe.

49/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Nakoľko sme stále svedkami neúnosnej situácie so zberom a odvozom triedeného odpadu v rámci MČ Košice Staré Mesto, interpelujem Vás p. primátor, ako konkrétne a kedy chcete vyriešiť túto neúnosnú situáciu s triedeným odpadom. Za posledné obdobie som spolu s občanmi spozoroval, že firmy KOSIT a Natur pack v súčinnosti s Mestom Košice absolútne nezvládajú zabezpečovať bezproblémový chod zberu a odvozu triedeného odpadu. Jediným riešením je zvýšiť frekvenciu vývozov hlavne papiera a skla. Prosím o info od akého termínu dôjde k navýšeniu frekvencie vývozov triedeného odpadu v MČ Košice Staré Mesto.

Odpoveď: Na území Mestskej časti Košice – Staré mesto sú od januára 2019 zaznamenané podnety na preplnenie 1100 l zberných nádob (ZN) na triedený zber, predovšetkým na zložky papier a sklo. Jedným zo záverov pracovného stretnutia konaného dňa 15.02.2019 k tejto téme bolo, že spoločnosť NATUR-PACK, a.s. a spoločnosť KOSIT a.s. zabezpečia vykonanie nápravných opatrení. Ide o operatívne posilnenie vývozu zberných nádob zberovou spoločnosťou v prípadoch, ak ich vyprázdnenie nebolo možné realizovať v deň vývozu podľa kalendára vývozu. Na území MČ Košice Staré Mesto bolo zabezpečené navýšenie počtu 1 100 l ZN na sklo o 17 ks a 1100 l ZN na papier o 16 ks. Podľa operatívnych požiadaviek je možné navyše poskytnúť 7 ks ZN.

V súlade so zákonom o odpadoch sa uskutoční v čo najkratšom termíne za účasti zainteresovaných strán kontrola skutočného zloženia oddelene zbieranej zložky komunálneho odpadu v zbernej nádobe pre ňu určenú, ide o preverenie miery znečistenia v ZN pri komodite papier a plast. Cieľom plánovanej aktivity je poukázať všetkým zainteresovaným stranám, vrátane mestských častí, na nevyhnutnosť informačnej kampane o triedenom zbere s poukázaním na minimalizáciu odpadov pred vložením do ZN, povinnosť neznehodnocovania triedených zložiek KO inými odpadmi a pod.

Zámerom spoločnosti je aj optimalizácia rozmiestnenia ZN, vytvorenie tzv. hniezd so združenými kontajnermi na komunálny odpad a triedené zložky, kontrola termínov vývozov realizovaných zberovou spoločnosťou a monitoring stavu naplnenosti ZN. Z dôvodu optimalizácie rozmiestnenia ZN bude zmluvnými partnermi predložená digitálna mapa súčasného umiestnenia 1100 l ZN.

Keďže negatívna situácia nie je územne obmedzená, iba spoločným úsilím bude možné navrhnúť a realizovať riešenia, ktoré budú občanmi prijaté. V tomto smere je žiaduce vyvinúť všetky dostupné spôsoby, aby občan mal záujem na čistote svojho okolia. Preto je možné v niektorých dlhodobो znečisťovaných lokalitách, aj po vykonaní vyššie uvedených opatrení, zainteresovať správcov bytov alebo bytových družstiev pri dohľade nad čistotou bezprostredného okolia.

50/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Interpelujem primátora s požiadavkou o informáciu a vysvetlenie, ako je možné, že aj napriek nesúhlasnému stanovisku MiZ Košice Staré Mesto formou uznesenia, nedošlo k rešpektovaniu rozhodnutia MČ Košice Starého Mesta a firma KOSIT po dohode s Mestom Košice uzavrela zberný dvor na Jesenského ul. vraj natrvalo, čím došlo k znevýhodneniu staromešťanov, ktorí prišli bez upozornenia mňa, ako starostu o zberný dvor. Žiadam o vysvetlenie, ako je možné, že aj napriek nesúhlasu MČ došlo pravdepodobne k zrušeniu zberného dvora na Jesenského ul. Zároveň žiadam o informáciu kto a kedy vydal KOSITU príkaz na zrušenie spomínaného zberného dvora.

Odpoveď: Mesto Košice bolo informované spoločnosťou KOSIT, že na základe dohovoru s predchádzajúcim vedením mestskej časti a Mestom Košice pripravila nový zberný dvor ktorý je situovaný na sídlisku Nad jazerom. Podľa uvedených informácií k dlhodobu plánovanému premiestneniu zberného dvora malo dôjsť na základe sťažností občanov Starého Mesta a najmä nevyhovujúcemu technickému stavu zberného dvora na Jesenského ulici. Podľa informácií od spoločnosti KOSIT je ďalšia prevádzka zberného dvora možná len po odstránení závad ovplyvňujúcich jeho bezpečnú prevádzku.

Z uvedeného vyplýva potreba rokovania medzi spoločnosťou KOSIT, MČ Košice - Staré mesto a Mestom Košice za účelom riešenia situácie a prípadnej ďalšej prevádzky zberného dvora na Jesenského ulici, kde potrebné finančné náklady na jeho opravu a prevádzku by musela znášať samospráva mesta alebo mestskej časti.

51/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Interpelujem primátora s požiadavkou o poskytnutie vysvetlenie a zjednania nápravy ohľadom nefunkčného osvetlenia Dómu sv. Alžbety vo večerných hodinách, tak ako tomu bolo doteraz, nakoľko predmetné osvetlenie je už dlhodobo nefunkčné.

Odpoveď: Dočasný správca verejného osvetlenia mesta Košice – DPMK, a.s. na odstránení nefunkčnosti osvetlenia Dómu sv. Alžbety pracuje. V princípe sa jedná o viacero poruchových faktorov, ktoré ovplyvňujú funkčnosť uvedeného osvetlenia.

Prvým problémom je znečistenie svietidiel a prepojovacích konektorov trusom holubov, ktoré ovplyvňuje systém riadenia osvetlenia, ktoré je na princípe DMX signálu. Druhým problémom je vplyv prepätia na riadiace elektronické prvky systému, kde pri akomkoľvek atmosférickom, alebo sieťovom prepätí dochádza k znefunkčneniu ovládania osvetlenia. V súčasnej dobe zabezpečuje správca komplexné očistenie svietidiel, náhradu konektorov tvrdými spojkami, výmenu nefunkčných a opravu poškodených prvkov a sw upgrade systému. Predpokladaný termín 100% funkčnosti osvetlenia Dómu sv. Alžbety, vzhľadom na termíny dodávok elektronických prvkov systému, je 29.3.2019.

52/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Interpelujem primátora s otázkou, ako a do akého termínu zabezpečí vyčistenie sklenených výplní na zastávkach električiek v rámci MČ Košice Staré Mesto.

Odpoveď: Sklené výplne na zastávkach električiek budú vyčistené v priebehu 11. a 12. týždňa, a to nielen v MČ Košice – Staré Mesto, ale v celom meste. Čistenie zabezpečí DPMK, a.s. dodávateľsky (dodávateľ bol vybratý na základe výberového konania).

53/19 poslanec Igor Petrovčík

Interpelácia v znení: Interpelujem primátora a žiadam o preverenie a odpoveď, či vyberá mesto poplatky za zaujatie verejného priestranstva od gastro podnikateľov na Dominikánskom námestí, ktoré máme ako MČ Košice Staré Mesto v správe. V prípade, že mesto vyberá tieto poplatky, žiadam Vás o inštruovanie príslušného referátu o zaslanie presnej metráže stanovísk.

Odpoveď: Mesto Košice je správcom dane za užívanie verejného priestranstva podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní. Daň sa vyrubuje na základe rozhodnutia vydaného Referátom dopravy MMK, ktorým sa povoľuje zvláštne užívanie miestnej komunikácie za účelom umiestnenia zariadenia na poskytovanie služieb „letného sedenia“ a oznámenia o vzniku daňovej povinnosti. V roku 2018 bola v lokalite Dominikánske námestie v MČ Košice – Staré

Mesto vyrubená daň siedmim daňovým subjektom v celkovej výmere 147 m² v termíne cca od 1. 5. 2018 do 30. 9. 2018.

54/19 poslanec Erich Blanár

Interpelácia v znení: Ako poslanec mestského zastupiteľstva v Košiciach volený občanmi MČ Košice – JUH požadujem odpovede na tieto otázky týkajúce sa Kúpaliska TRITON:

A. V akom stave je pripravené vysporiadanie pozemkov pod kúpaliskom?

B. Aké kroky s akým výsledkom boli podniknuté od prevzatia kúpaliska mestom Košice až doteraz za účelom vysporiadania pozemkov a znovu sprevádzkovania kúpaliska?

C. Čo všetko ešte bráni opätovnému sprevádzkovaniu kúpaliska?

D. Aký je časový, vecný a finančný plán pre znovu sprevádzkovanie kúpaliska?

Odpoveď: Areál kúpaliska Triton na Rastislavovej ulici vo vlastníctve mesta Košice bol prenajatý Miestnemu podniku služieb, s.r.o. Košice za účelom jeho prevádzkovania. Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice bol obchodnou spoločnosťou založenou Mestskou časťou Košice – Juh.

Počas prevádzky kúpaliska investovalo do rekonštrukcie kúpaliska svoje finančné prostriedky mesto Košice ako vlastník, ale aj Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice a mestská časť Košice – Juh, čím došlo ku „zmiešanému“ vlastníctvu objektov nachádzajúcich sa v areáli.

Dňa 1.2.2017 bolo mestu Košice doručené oznámenie o vstupe obchodnej spoločnosti Miestny podnik služieb, s.r.o. Košice do likvidácie (ďalej len MPS v likv.). Súčasne obchodná spoločnosť požiadala o ukončenie nájomnej zmluvy k 31.12.2017.

Z tohto dôvodu bolo potrebné ku dňu ukončenia nájomnej zmluvy majetkovo právne vysporiadať vlastníctvo objektov v areáli. Na spoločných stretnutiach za účasti MČ Košice – Juh, MPS v likv, TEHO, s.r.o. a MMK bolo navrhnuté, aby sa výlučným vlastníkom areálu kúpaliska stalo mesto Košice.

Na základe uvedeného bola mestu Košice likvidátorom ako i MČ Košice – Juh doručená ponuka na odkúpenie hnutel'ného a nehnuteľného majetku, ktorý je súčasťou kúpaliska Triton. Odkúpenie majetku od MPS v likv. bolo odsúhlasené MZ v Košiciach na zasadnutí dňa 11.12.2017 a následne mesto odkúpilo aj majetok od MČ Košice – Juh.

Spoločnosť Tepelné hospodárstvo, s.r.o. Košice, ako prevádzkovateľ kúpaliska ČH a mestskej plavárne sa mala stať novým prevádzkovateľom kúpaliska. V priebehu rokovaní s MPS, a.s. a po predložení dokladov o prevádzke kúpaliska (revízne správy, vyjadrenie RÚVZ a iné) bolo konštatované, že kúpalisko nie je možné prevádzkovať bez jeho rekonštrukcie.

Zároveň sú na Okresnom súde Košice vedené súdne spory vo veci určenia vlastníctva k pozemkom, na ktorých sa nachádza Kúpalisko Triton. K dnešnému dňu spory neboli právoplatne ukončené. Mesto teda nevie preukázať vzťah ku pozemkom, čo je podmienkou pri stavebnom konaní.

V spolupráci so zástupcami mesta Košice spoločnosť TEHO vykonala koncom roka 2017 posúdenie stavu areálu kúpaliska TRITON s dôrazom na technický stav hnutel'ného a nehnuteľného majetku, toho času vo vlastníctve spoločnosti MPS, MČ Juh a mesta Košice.

Súbežne boli preskúmané všetky dostupné podklady vo forme projektov, revízií a technických správ k technologickým zariadeniam. Zistené skutočnosti spoločnosť TEHO odkonzultovala aj s odbornými organizáciami, v nadväznosti na legislatívu.

V súvislosti s aktuálnym stavom areálu kúpaliska Triton a so zabezpečením jej budúcej prevádzky bola spracovaná správa na základe posúdenia stavu areálu, bazénových telies,

technológie a zázemia dňa 28.2.2018 „Kúpalisko TRITON – posúdenie stavu areálu pre ďalšiu prevádzku“ (príloha č.1).

Na základe uvedeného vyplýva potreba komplexnej rekonštrukcie areálu, s cieľom zabezpečiť do budúcnosti ekonomicky efektívnu prevádzku, pri dodržaní všetkých legislatívnych noriem.

V ďalšom kroku, spoločnosť TEHO vyhotovila, v spolupráci s odborníkmi v danej problematike, predbežnú štúdiu vo forme investičného zámeru. V ňom definujeme potrebný rozsah rekonštrukcie, vrátane navrhovanej úpravy bazénových telies, technológie, toboganov, logistiky, zázemia kúpaliska aj so súvisiacim, predbežným rozpočtom (príloha č. 2).

Pre pokračovanie celkovej obnovy bude nevyhnutné vypracovať projekt, ktorý by riešil všetky detaily rekonštrukcie a vysporiadanie vlastníckych vzťahov k pozemkom, čo je podmienka získania potrebného stavebného povolenia.

Zámerom vedenia mesta je preveriť možnosti realizácie čiastkovej obnovy cez nenáročný projekt, do času vysporiadania pozemkov, aby bolo možné opätovne spustiť prevádzku.

Odpovede na dopyty

1/19 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Obdržal som kópiu otvoreného listu od zamestnancov podniku. List obdržala aj dozorná rada BPMK, s. r. o.. Čo sa to deje v tomto podniku? Môžem dostať pravdivú odpoveď?

Odpoveď:

Vedenie BPMK s.r.o. po výmene na pozícii konateľa spoločnosti pristupuje k riešeniu každodennej agendy spoločnosti maximálne zodpovedne. Z hľadiska priorít je najdôležitejšie riešiť zmluvné záväzky, ktoré podnik po predchádzajúcom vedení zdedil a vykonávať úlohy v zmysle zakladateľskej listiny a predmetu podnikania. Je nutné zabezpečiť mesačnú výplatu zamestnancov spoločnosti v zmysle uzatvorených pracovných zmlúv v súlade s aktuálnou legislatívou a novými povinnosťami zamestnávateľa. Súčasne prebieha aj analýza mnohých zmluvných vzťahov a procesov. Z aktuálneho stavu zistení vyplýva, že v podniku bude nutné vykonať mnohé opatrenia a nastaviť procesy tak, aby hospodárenie podniku neskončilo v strate. O najzávažnejších problémoch komunikujem priamo s vedením mesta. O pripravovaných opatreniach a o stave v spoločnosti budeme informovať kompetentné orgány spoločnosti aj na zasadnutí Dozornej rady v zmysle zákonného rámca a v súlade s konkrétnymi požiadavkami.

K anonymnému listu uvádzam iba niekoľko postrehov. Svojím obsahom a formou neposkytuje dostatok hodnoverných a konkrétnych informácií nad rámec zistení, ktorými už disponujeme. Navyše bez poznania komplexných informácií a širších súvislostí jednotlivých uvádzaných skutočností ani autori listu nemôžu zaujímať plnohodnotné závery. K uvedeným osobným invektívam z dôvodu údajnej stránickej príslušnosti a údajným súkromným vzťahom či väzbám menovaných osôb mi neprináleží zaujať stanovisko. Akákoľvek forma diskriminácie, či iný prístup k osobám okrem iných aj z dôvodu stránickej príslušnosti je protizákonný. List má znaky osočovania bez udania dôkazov.

Vážim si vôľu zamestnancov, že svojimi postrehmi sa snažia napomôcť riešeniu niektorých problémov v spoločnosti. No na strane druhej tak učinili zrejme nesprávnou formou a nevhodnom čase. Dvere konateľa spoločnosti boli a sú otvorené pre všetkých zamestnancov, aby prezentovali svoje postrehy a prípadné pocity krivdy na základe preukázateľných dôkazov a skutočností.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal BPMK, s.r.o..)

2/19 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Majú Mestské lesy určenú osobu zodpovednú za stav lesa, dozor altánkov v Ťahanovskom lese?

Budú Mestské lesy súčinné pri možnosti realizácie cyklochodníka spĺňajúceho bezpečnostné predpisy v prepojení na Sídliisko Dargovských hrdinov?

Odpoveď:

Prvá otázka:

Ťahanovský les patrí do Lesoparku mesta Košice. Za stav lesa a hospodárenie v ňom zodpovedá príslušný odborný lesný hospodár, ktorým je vedúci Polesia Lesopark v tomto prípade.

Opravy a údržby lesoparkových zariadení a udržiavanie čistoty sú vykonávané v pravidelných intervaloch dodávateľskými spoločnosťami.

Mestské lesy Košice a.s. sú prístupné a veľmi ocenia spoluprácu so samosprávou a mestskou políciou, či dobrovoľníkmi pri dozorovaní lesoparkových areálov a čistoty v nich.

Druhá otázka:

Mestské lesy Košice a.s. sú prístupné súčinnosti pri realizácii cyklochodníka v časti územia v správe našej spoločnosti.

Mestské lesy Košice a.s. radi budú ďalej pokračovať vo vzájomnej spolupráci s Vašou mestskou časťou.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedali Mestské lesy Košice a.s..)

Dávame do pozornosti:

Podľa § 25 ods. 4 písm. b) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov poslanec je oprávnený interpelovať starostu a členov obecnej rady vo veciach týkajúcich sa výkonu ich práce. Podľa § 38 ods. 1 Rokovacieho poriadku MZ v Košiciach interpeláciou je písomné podanie kvalifikovanej otázky.

V nadväznosti na vyššie uvedené dávame do pozornosti, že v rámci bodov zasadnutia MZ „Interpelácie“ a „Dopyty“ nie je možné zadávanie požiadaviek, resp. úloh.

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 26.03.2019