

MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Návrh na zmenu Tarify pravidelnej mestskej dopravy Košice	
Predkladá	<b>Ing. Roman Danko</b> predseda predstavenstva a poverený generálny riaditeľ	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja MMK - Referát stratégie mobility Dopravný podnik mesta Košice, a.s.	
Dátum zasadnutia	26.06.2025	
Číslo spisu	MK/A/2025/18587	
Uznesenie	MR	MZ

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

### **schvaľuje**

tarifu pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach pre dopravcu Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť s účinnosťou od 1. 8. 2025 v zmysle predloženého materiálu.

## Dôvodová správa

Zámer zmeny Prepravného poriadku a Tarify pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach je pripravený podľa aktuálne platnej legislatívy – zákona č. 332/2023 Z. z o verejnej osobnej doprave v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave.

Predkladaný návrh na zmenu Tarify pravidelnej mestskej dopravy je pripravený na základe spoločných pracovných rokovaní, ktoré sa uskutočňovali v pravidelných termínoch za účasti zástupcov mesta Košice, dopravcu DPMK, a.s. a organizátora IDS Východ, s.r.o.

Účinnosť aktualizácie Tarify DPMK, a.s. je navrhovaná od 01.08.2025.

### 1. Najdôležitejšie východiská pre návrh aktualizácie Tarify pravidelnej mestskej dopravy Košice

Zohľadnenie vplyvu konsolidácie na verejné financie, transakčná daň pre právnické osoby a zvýšenie DPH na 23%:

- A. V rámci konsolidačného balíka verejných financií boli v roku 2025 schválené legislatívne zmeny ktoré majú priame dopady na hospodárenie DPMK, a.s.
- B. Zmenou zákona o DPH došlo od 01.01.2025 k **zmene výšky základnej sadzby DPH z 20% na 23%**, čo reálne znamená, že zo všetkých príjmov z cestovného v pravidelnej mestskej doprave Košice má dopravca DPMK, a.s v roku 2025 povinnosť odvieť vyšší objem finančných prostriedkov, ktorý pri nezmenenej tarife predstavuje predpokladaný **výpadok tržieb o cca 350 - 400 tis. € ročne**.
- C. Ďalším priamym dopadom na zvýšenie nákladov DPMK, a. s. je **zavedenie novej dane z finančných transakcií**, čo v podmienkach DPMK, a.s. znamená predpokladaný **nárast finančných nákladov o cca 100 tis. € ročne**.
- D. Evidovaný výpadok tržieb, ako aj navýšenie nákladov, v konečnom dôsledku dofinancuje Mesto Košice ako objednávateľ dopravných služieb pravidelnej mestskej dopravy v zmysle platnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033 č. 2023003466 zo dňa 29.12.2023 v rámci krytia ekonomicky oprávnených nákladov. Bez zmeny tarify v pravidelnej mestskej doprave by v plnom rozsahu muselo znášať celkové navýšenie nákladov mesto Košice ako objednávateľ pravidelnej mestskej dopravy, prostredníctvom rozpočtu mesta Košice.
- E. Nárast prevádzkových nákladov dopravcu DPMK:
  - Pohonné hmoty a energie,
  - Osobné náklady (mzdy vodičov, dispečerov, údržbárov a servisného personálu, náborové príspevky, príspevky na sociálne a zdravotné poistenie, zákonné odvody, náhrady za PN),
  - Údržba a opravy vozidiel (cena náhradných dielov - zvýšenie cien komponentov, dlhšie dodacie lehoty a drahšie servisné služby),
  - Prevádzka a údržba infraštruktúry (depá, garáže).
- F. Nesúlads aktuálnej Tarify DPMK, a.s., účinnej od 01.07.2023 s platnou legislatívou (332/2023 Z.z. a 269/2024 Z.z., ale aj Nariadením EPaR č. 181/2011), pričom zosúladienie v zmysle § 28 ods. 5 vyhlášky č. 269/2024 Z.z. je potrebné vykonať do 30.06.2026.
- G. Aktualizáciou Tarify pravidelnej mestskej dopravy Košice má dôjsť k predpríprave mestskej dopravy Košice na tarifnú integráciu s Integrovaným dopravným systémom Východ (zjednotenie definícií a pojmov, prepravného poriadku,...), tak aby nebolo nutné realizovať veľké a zásadné zmeny a úpravy Tarify alebo výrazne zvyšovať ceny cestovného pri plánovanej integrácii v roku 2026.

## 2. Ciele aktualizácie tarify

- A. Aproximácia tarify k platnej legislatíve, kde dochádza k úprave nárokov na tarifu a poskytované zľavy pre cestujúcu verejnosť, najmä úprava tarifných skupín.
- B. Motivácia cestujúcich k pravidelnému zakúpeniu predplatných cestovných lístkov namiesto jednorazových.
- C. Stabilizácia a predpoklad zvýšenia tržieb z cestovného.
- D. Jednoduchší a prehľadný sortiment cestovných lístkov - zjednodušenie sortimentu cestovných lístkov a odstránenie nesystémových druhov cestovných lístkov pre skupiny cestujúcich a druhmi cestovného, ktoré v skutočnosti využívajú „desatiny promile“ z celkového počtu prepravených cestujúcich (historický lístok, akciový lístok, samostatný lístok na nočný spoj).
- E. Zrušenie zliav pre skupiny cestujúcich, ktorí už vzhľadom na vek spadajú medzi iné tarifné skupiny so zvýhodneným cestovným:
  - politickí väzni a násilne odvlečení osoby a ich rodiny:
    - oprávnené osoby (poškodení a ich rodinní príslušníci – manžel, manželka a najstaršie dieťa) podľa zákona č. 119/1990 Zb. o súdnej rehabilitácii, zákona č. 319/1991 Zb. o zmiernení niektorých majetkových a iných krívd a o pôsobnosti orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v oblasti mimosúdnych rehabilitácií a zákona č. 219/2006 Z. z. o protikomunistickom odboji, ktorí sú zároveň držiteľmi preukazov SZČPV (Svetové združenie bývalých československých politických väzňov) a SZČPV-SNO (Sekcia násilne odvlečených),
    - oprávnené osoby (poškodení a ich rodinní príslušníci – manžel, manželka a najstaršie dieťa) Občianskeho združenia Politickí väzni - Zväz protikomunistického odboja - III. Odboj,
    - oprávnené osoby (poškodení a ich rodinní príslušníci – manžel, manželka a najstaršie dieťa) Konfederácie politických väzňov Slovenska,
  - protifašistickí bojovníci a ich rodiny: oprávnené osoby (poškodení a ich rodinní príslušníci – manžel, manželka a najstaršie dieťa) Slovenského zväzu protifašistických bojovníkov.V roku 2024 bolo celkovo vydaných 168 ks platných kariet pre všetky tieto tarifné skupiny.
- F. Cestovný lístok s platnosťou 7 dní určený predovšetkým turistom bude nahradený cestovným lístkom s platnosťou 3 dni vzhľadom na jeho pomerne nízky predaj a cieľ motivovať cestujúcich k zakúpeniu predplatného cestovného lístka.
- G. Pozitívna motivácia pre cestujúcich prepravujúcich sa bez platného cestovného lístka (čiernych pasažierov) k pravidelnému zakupovaniu cestovného lístka formou možnosti zakúpenia si predplatného cestovného lístka a zvýhodnenej sankčnej úhrady (Tabuľka 11).
- H. Pilotný projekt riešenia fungovania „park & ride“: „Doklad o vjazde“ z parkoviska Festivalové námestie (pri amfiteátri) a parkovacieho domu Steel aréna, bude akceptovaným dokladom oprávňujúcim na bezplatnú prepravu na linkách mestskej dopravy pre skupinu max 4 osôb v deň vydania dokladu a to až do 24:00 h. tohto dňa.

## 3. Odôvodnenia návrhov zmien

Najdôležitejším vplyvom návrhu zmeny tarify pravidelnej mestskej dopravy je nárast vstupných nákladových položiek dopravcu DPMK, a.s. v roku 2024. Posledná zmena tarify bola realizovaná k 1.7.2023.

- A. Najvyšší medziročný nárast nákladov medzi rokmi 2024 a odhadom 2025 predstavuje položka mzdové náklady, ktoré medziročne narástli v absolútnom vyjadrení o 3 316 167,00 € (čo percentuálne predstavuje medziročný nárast o 12,46 %) (Tabuľka 1).
- B. Ďalšou výraznou položkou v medziročnom porovnaní medzi rokmi 2024 a odhadom 2025 sú náklady na opravy a udržiavanie (zarátané náklady na havarijné stavy, brúsenie

- koľajníc, opravy rozvodov...), kde náklady na túto položku v absolútnom vyjadrení predstavujú medziročný nárast o 899 904,00 € (čo percentuálne predstavuje medziročný nárast o 191,12 %) (Tabuľka 1).
- C. V niektorých nákladových položkách medzi rokmi 2024 a odhadom 2025 došlo k ušetreniu, pričom najväčšie úspory sú pri pohonných hmotách, kde došlo k medziročnému zníženiu v absolútnom vyjadrení o 49 801,00 € (čo percentuálne predstavuje medziročný pokles o 0,88 %) a to z dôvodu lacnejšej ceny nafty v roku 2024 a aj zníženia dopravného výkonu (Tabuľka 1).
- D. Dopady konsolidačných opatrení na DPH a transakčnú daň sa predpokladajú vo výške cca 500 000,00 € ročne.
- E. V súčasnosti sa dokončuje aj nová hala ťažkej údržby, ktorá bude generovať ďalšie nevyhnutné náklady na svoju prevádzku a takisto aj mzdové náklady, nakoľko z dôvodu nových odborných a moderných technológií a strojov a bude nutné vytvoriť nové pracovné pozície aj s vyššími mzdovými ohodnoteniami nových odborných pracovníkov. Zároveň nová hala ťažkej údržby významne posilní technickú a prevádzkovú infraštruktúru mestskej dopravy a prispeje tak spolu s novými odbornými a modernými technológiami strojov k zvýšeniu kvality údržby a opráv vozidiel koľajovej dopravy čo bude znamenať vyššiu technickú starostlivosť, vyšší štandard vozidiel, čistotu vozidiel, dlhšiu životnosť vozidiel (komplexné opravy a revízie vozidiel, pripravenosť na nové technológie a typy vozidiel, diagnostické a servisné zariadenia v hale umožnia lepšiu detekciu technických porúch a v neposlednom rade aj komfortnejšie pracovné prostredie pre zamestnancov).
- F. Na základe podkladov od dopravcu DPMK, a.s., predpokladané zvýšenie tarify prinesie celkový nový príjem z tržieb z predplatných cestovných lístkov a jednorazových cestovných lístkov vo výške **cca 3 104 888 €** čo predstavuje **cca 19% nárast tržieb** z cestovného z pôvodnej hodnoty. Pokiaľ dôjde k zmene v priebehu roka, tak zvýšenie tržieb bude alikvotné časovému obdobiu., t.j. pri zmene tarify **od 01.08.2025 o konca roka 2025 (5 mesiacov) je odhadovaný príjem z cestovného vo výške cca 1 293 703 €** (Tabuľka 6).
- G. Voči roku 2024 je odhadovaný nárast vybraných nákladových položiek cca o 5,3 mil. €, čo predstavuje +13,72% medziročný nárast (Tabuľka 1)
- H. **Rozpočtovým opatrením č.3/2025** bude DPMK pre rok 2025 čiastočne dofinancovaný vo výške 2 500 000,- €
- I. Zvyšné finančné prostriedky na úplné dofinancovanie nákladov na rok 2025 navrhujeme zabezpečiť zvýšením Tarify DPMK a.s.

### Posúdenie nárastu vybraných nákladových položiek

Nákladová položka [€]	2023	2024	Návrh plánu na rok 2025	Zmena v abs.	Zmena [%]
<b>Mzdové náklady</b> (celkové vrátane odvodov takzvaná super hrubá mzda)	23 711 643,00	26 617 937,00	29 934 104,00	3 316 167,00	+12,46%
Zamestnanci (osoby)	958	955	997	42	+4,40%
<b>Náklady na spotrebu materiálu a náhradné diely</b>	2 549 398,00	2 712 929,00	3 100 000,00	387 071,00	+14,27%
<b>Náklady na opravy a udržiavanie</b>	734 374,00	470 866,00	1 370 770,00	899 904,00	+191,12%
<b>Náklady na PHM</b>	6 095 238,00	5 638 515,00	5 588 714,00	-49 801,00	-0,88%
<b>Náklady na CNG</b>	150 259,00	149 924,00	148 777,00	-1 147,00	-0,77%
<b>Náklady na energie**</b>	2 722 571,00	3 276 792,00	3 118 651,00	-158 141,00	-4,83%
<b>Upratovanie dopravných prostriedkov</b>	81 896,00	107 161,00	554 330,00	447 169,00	+417,29%
<b>Upratovanie ostatné</b>	73 491,00	160 026,00	189 000,00	28 974,00	+18,11%
<b>Predpokladaný odhadovaný náklad na zvýšenie DPH na rok 2025</b>	-	-	400 000,00	400 000,00	+100,00%
<b>Predpokladaný odhadovaný náklad na transakčnú daň na rok 2025</b>	-	-	100 000,00	100 000,00	+100,00%
<b>SPOLU Vybrané náklady</b>	<b>36 120 893,00</b>	<b>39 134 150,00</b>	<b>44 504 346,00</b>	<b>5 370 196,00</b>	<b>+13,72%</b>
<b>SPOLU Všetky náklady</b>	<b>51 146 218,00</b>	<b>52 600 857,00</b>	<b>57 628 429,00</b>	<b>5 482 211,00</b>	<b>+11,24%</b>

Tabuľka 1

Zelená farba predstavuje príjem

Červená farba predstavuje náklady

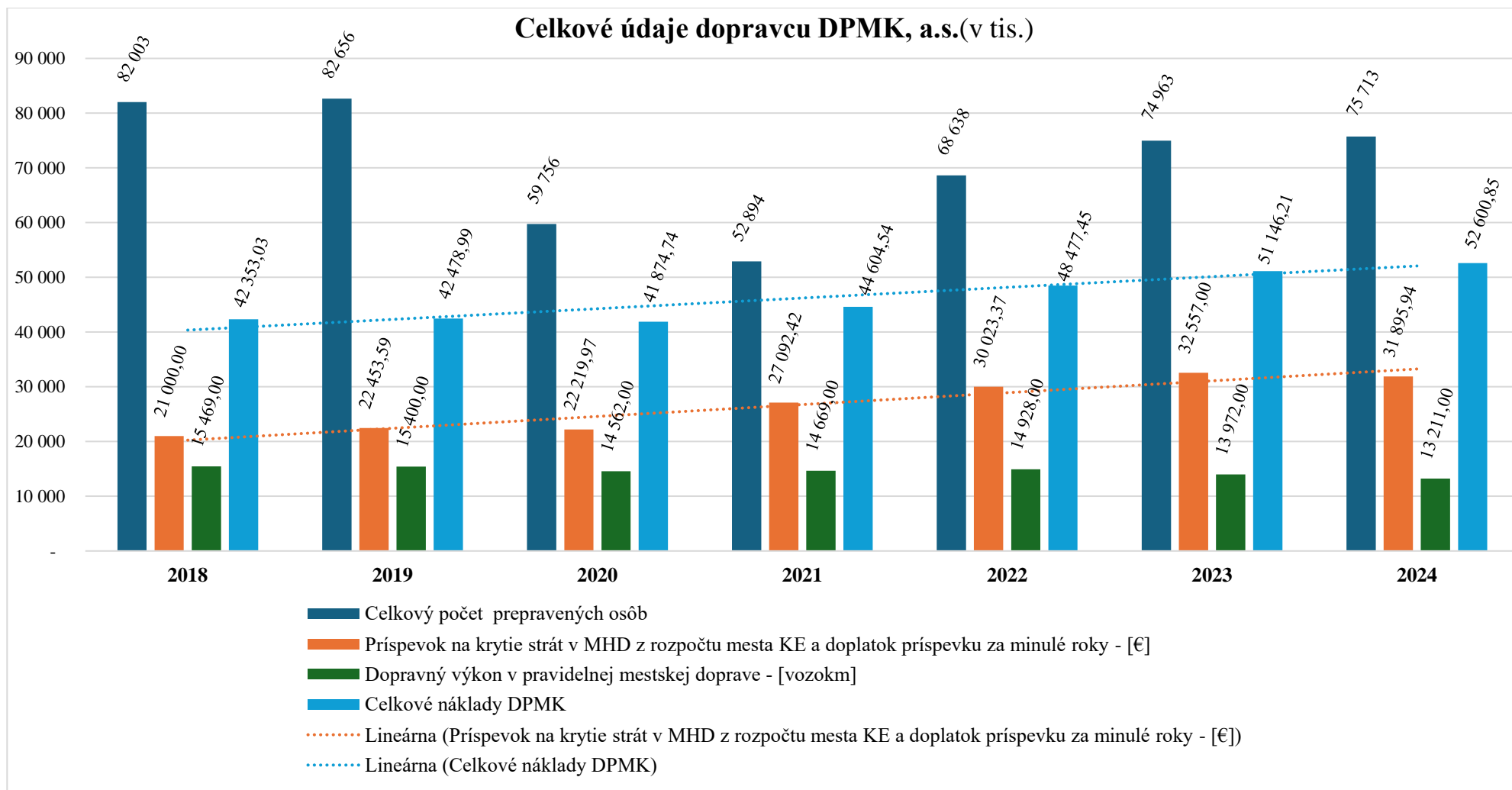
[€]	2023	2024	Návrh plánu na rok 2025	Zmena v abs.
<b>Náklady na energie**</b>	2 722 571,00	3 276 792,00	3 118 651,00	-158 141,00
z toho:				
- trakčná energia a MO	1 565 447,00	2 281 802,00	2 090 639,00	-191 163,00
- elektrobusesy	92 231,00	103 767,00	98 012,00	-5 755,00
- ostatné energie (teplo, voda, plyn)	1 064 893,00	891 223,00	930 000,00	38 777,00

Tabuľka 2

### Vývoj celkových údajov dopravcu DPMK, a.s.

Údaj	Ukazovateľ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Celkový počet prepravených osôb</b>	tis. osôb.	82 003	82 656	59 756	52 894	68 638	74 963	<b>75 713</b>
Počet prepravených osôb (pravidelné linky mestskej dopravy)	tis. osôb.	77 885	78 424	56 177	48 753	64 361	70 659	71 466
<b>Celkový príspevok na krytie strát (MHD) s doplatkom príspevku preukázanej straty v MHD z rozpočtu mesta Košice (bez kapitálových)</b>	tis. €	21 000,00	22 453,59	22 219,97	27 092,42	30 023,37	32 557,00	<b>31 895,94</b>
<b>Celkové dopravné výkony DPMK, a.s.</b>	tis. vozokm	15 469,00	15 400,00	14 562,00	14 669,00	14 928,00	13 972,00	<b>13 211,00</b>
Dopravný výkon (pravidelné linky mestskej dopravy)	tis. vozokm	14 840,07	14 774,36	13 949,82	14 075,40	14 331,98	13 382,20	12 610,13
Náklad na 1 vozokm (autobusový + električkový)	€	2,74	2,76	2,88	3,04	3,25	3,66	3,98
<b>Celkové náklady DPMK</b>	tis. €	42 353,03	42 478,99	41 874,74	44 604,54	48 477,45	51 146,21	<b>52 600,85</b>
<b>Podiel Mesta Košice na celkových nákladoch DPMK</b>	%	49,58	52,86	53,06	60,74	61,93	63,65	<b>60,64</b>
<b>Celkový náklad Mesta Košice na jedného prepraveného cestujúceho</b>	€/osoba	0,54	0,54	0,75	0,91	0,75	0,72	<b>0,74</b>

Tabuľka 3



Obrázok 1



**Odhadovaná kalkulácia príjmu z tržieb predplatných cestovných lístkov dopravcu DPMK, a.s.**

Typ cestovného lístka	Predané CL v roku 2024 [ks]	Stav		Návrh	
		Cena CL s DPH [€]	Tržba z predaných CL [€]	Cena CL s DPH [€]	Odhadovaná tržba z predaných CL [€]
CL papierový					
24 hod základný	8 171	3,80	31 050,80	4,00	32 684,00
24 hod zľavnený	7 079	1,90	13 450,10	2,00	14 158,00
7 dní základný	1 945	12,00	23 340,00	-	-
7 dní zľavnený	1 131	6,00	6 786,00	-	-
3 dni základný	odhad-1 945	-	-	8,00	15 560,00
3 dni zľavnený	odhad-1 131	-	-	4,00	4 524,00
Σ	18 326		74 625,90		66 926,00
CL zakúpený na BČK					
24 hod základný	12	3,69	44,28	3,80	45,60
24 hod zľavnený	8	1,85	14,80	1,90	15,00
7 dní základný	64	12,00	768,00	-	-
7 dní zľavnený	34	6,00	204,00	-	-
3 dni základný	odhad-64	-	-	8,00	512,00
3 dni zľavnený	odhad-34	-	-	4,00	136,00
Σ	118		1 031,08		708,80
Virtuálny CL					
24 hod základný	4 770	3,69	17 601,30	3,80	18 126,00
24 hod zľavnený	5 383	1,85	9 959,55	1,90	10 228,70
2 hod akciový	0	2,50	0,00	2,50	0,00
Σ	10 153		27 560,00		28 353,70
Virtuálne nabitie					
7 dní základný	2 029	12,00	24 348,00	-	-
7 dní zľavnený	3 098	6,00	18 588,00	-	-
3 dni základný	odhad-2 029	-	-	8,00	16 232,00
3 dni zľavnený	odhad-3 098	-	-	4,00	12 392,00
Σ	5 127		42 936,00		28 624,00
Predplatné CL					
30 dní základný	143 976	25,00	3 599 400,00	30,00	4 319 280,00
30 dní zľavnený	133 176	12,50	1 664 700,00	15,00	1 997 640,00
90 dní základný	8 197	68,00	557 396,00	80,00	655 760,00
90 dní zľavnený	24 757	34,00	841 738,00	40,00	990 280,00
180 dní základný	961	126,00	121 086,00	140,00	134 540,00
180 dní zľavnený	-	-	-	70,00	67 270,00
365 dní základný	4 004	199,00	796 796,00	240,00	960 960,00
365 dní zľavnený	2 871	99,50	285 664,50	120,00	344 520,00
365 dní zamestnanecký	1 630	10,00	16 300,00	10,00	16 300,00
Σ	319 572		7 883 080,50		9 486 550,00
Σ všetky druhy CL	353 296		8 029 233,33		9 611 162,50
Rozdiel		+1 581 929,17			
Predpoklad za 4Q 2025					
Od zmeny tarify		+659 137,15			
od 01.08.2025 do konca roka					

Tabuľka 4 Zdroj: DPMK

Tabuľka 4 obsahuje všetky formy predaja cestovných lístkov.

Výsledný rozdiel medzi tržbami aktuálnej a navýšenej tarify pre **predplatné cestovné lístky** predstavuje sumu **cca 1 581 929 €**.

Navýšený príjem z tržieb pre dopravcu DPMK, a.s. za rok 2025 **od zmeny tarify k 01.08.2025 do konca roka 2025** predstavuje sumu **cca 659 137 €**.

**Odhadovaná kalkulácia príjmu z tržieb jednorazových cestovných lístkov dopravcu DPMK,a.s.**

Typ cestovného lístka	Predané CL v roku 2024 [ks]	Stav		Návrh	
		Cena CL s DPH [€]	Tržba z predaných CL [€]	Cena CL s DPH [€]	Odhadovaná tržba z predaných CL [€]
CL papierový					
30 min základný	2 045 899	1,00	2 045 899,00	1,20	2 455 078,80
30 min zľavnený	1 385 154	0,50	692 577,00	0,60	831 092,40
60 min základný	133 901	1,20	160 681,20	1,40	187 461,40
60 min zľavnený	61 617	0,60	36 970,20	0,70	43 131,90
60 min rodinný	19 912	1,00	19 912,00	1,50	29 868,00
Σ	3 647 802		2 958 017,90		3 538 523,10
CL SMS					
60 min SMS	874 069	1,50	1 311 103,50	1,50	1 311 103,50
Σ	874 069		1 311 103,50		1 311 103,50
CL zakúpený prostredníctvom elektronickej peňaženky na BČK					
30 min základný	1 116 438	0,89	993 629,82	1,10	1 228 081,80
30 min zľavnený	1 304 035	0,45	586 815,75	0,55	717 219,25
60 min základný	104 957	1,09	114 403,13	1,30	136 444,10
60 min zľavnený	131 257	0,55	72 191,35	0,65	85 317,05
60 min batožina	236	1,00	236,00	1,10	259,60
Σ	2 659 746		1 771 510,55		2 171 274,00
CL Virtuálne (aplikácie)					
30 min základný	1 193 237	0,89	1 061 980,93	1,10	1 193 237,00
30 min zľavnený	712 333	0,45	320 549,85	0,55	712 333,00
60 min základný	76 522	1,09	83 408,98	1,30	76 522,00
60 min zľavnený	40 740	0,55	22 407,00	0,65	40 740,00
60 min batožina	3 372	1,00	3 372,00	1,10	3 372,00
Σ	2 029 140		1 496 122,76		2 029 140,00
Σ všetky druhy CL	9 212 076		7 536 754,71		9 059 996,60
Rozdiel		+1 523 241,89 €			
Predpoklad za 4Q 2025 Od zmeny tarify od 01.08.2025 do konca roka		+634 684,12			

Tabuľka 5 Zdroj: DPMK

Tabuľka 5 obsahuje podelené formy predaja (papierová forma, sms, bezkontaktná čipová dopravná karta, aplikácie).

Výsledný rozdiel medzi tržbami aktuálnej a navýšenej tarify pre **jednorazové cestovné lístky** predstavuje sumu **cca 1 523 241 €**.

Navýšený príjem z tržieb pre dopravcu DPMK, a.s. za rok 2025 od zmeny tarify k **01.08.2025 do konca roka 2025** predstavuje sumu **cca 634 684 €**.

### Prepočet nárastu príjmu tržieb z cestovného

Typ cestovného lístka	Aktuálna tržba z predaných cestovných lístkov [€]	Nová tržba z predaných cestovných lístkov [€]	ROZDIEL [€]
Predplatné cestovné lístky	8 029 233,00	9 611 162,50	+ 1 581 929,17
Jednorazové cestovné lístky	7 536 754,71	9 059 996,60	+1 522 959,59
Σ	15 565 988,04	18 671 159,10	+3 104 888,76
<b>Predpoklad za 4Q 2025</b> <b>Od zmeny tarify</b> od 01.08.2025 do konca roka 2025	+1 293 703,65		
<b>Celkový %-álny nárast</b>	<b>19,95</b>		

Tabuľka 6

**Celkový nový príjem z tržieb z navýšenia tarify z predplatných cestovných lístkov a jednorazových cestovných lístkov je výške cca 3 104 888 € čo predstavuje cca 19% nárast tržieb z cestovného z pôvodnej hodnoty.**

Príjem z tržieb z cestovného **od zmeny tarify za 5 mesiacov** (august – december 2025) po prepočtoch predstavuje **cca 1 293 703 €**.

V nasledujúcej tabuľke (Tabuľka 7) sú uvádzané projekty dopravcu DPMK, a.s. aj ich náklady. Je nevyhnutné počítať aj s nákladmi na spolufinancovanie napriek tomu, že všetky projekty majú základné financovanie z fondov Európskej únie.

V roku 2026 sa očakáva napr. 41 nových autobusov, čo tvorí 25 % vozidlového parku. Každý štvrtý autobus bude nový.

Prevádzka nových zariadení, ktoré budú nakúpené, bude generovať naďalej aj ďalšie náklady, pretože prichádzajú veci a technológie, ktorými aktuálne dopravca nedisponuje a pri ich prevádzke bude dochádzať k problémom, ktoré budú musieť byť riešené. Príkladom tohto sú elektronické tabule na zastávkach MHD, kde v rokoch 2014 a 2015 v rámci projekt IKD bolo osadených prvých 17 tabúl. Postupne ďalšími projektmi a aktivitami dopravca má v správe aktuálny počet tabúl 101 ks, ktoré generujú pre dopravcu ďalšie náklady na prevádzku, ale aj na údržbu a jedná sa o náklady, ktoré tu v predchádzajúcom období nikdy neboli. Elektronické tabule sú prínosom pre cestujúcich z dôvodu informovania o najbližších odchodoch spojov prípadne o informáciách týkajúcich sa aktuálnej prevádzky liniek mestskej dopravy.

### Projekty dopravcu DPMK, a.s. a mesta Košice na obdobie rokov 2025 - 2026

Pr.č.	Názov projektu	ks	Celkové oprávnené výdavky [€]	Náklady na spolufinancovanie - DPMK/Mesto [€]	Predpoklad realizácie
1	Modernizácia vozidlového parku autobusov - II. etapa (CNG autobusy 12 m +18 m)	30	12 765 954,40	1 021 276,35	8/2025-12/2026
2	Modernizácia električiek v DPMK (KT8D5 -30m)	9	16 209 120,00	62 809,60	7/2025-6/2028
3	Automatické počítanie cestujúcich do vozidiel mestskej dopravy (APC)	252	439 786,67	35 182,94	2025-2026
4	Palubné počítače do vozidiel (PC)	330	1 107 920,00	88 634,00	2025-2026
5	Odbavovací systém do vozidiel (čítačky kariet)	1 331 z toho 681 EMV platba	2 377 921,00	190 233,68	2026-2027
6	Modernizácia zastávok VOD, III. etapa MESTO Košice	13	2 105 562,00	25 000	ŽoNFP podaná 16.4.2025
7	„Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18" národný projekt Mesto Košice	6,989 km	77 936 777,26	190 474,19	ŽoNFP podaná 19.05.2025
8	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa - PD (depo pre elektrobusy)	1	1 038 316,00	83 065,28	2025-2026
9	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa – realizácia (depo pre elektrobusy)	1	10 000 000,00	800 000,00	2026-2028
10	Verejná osobná doprava s nulovými emisiami v meste Košice, I. etapa + spolu s infraštruktúrou	11	13 914 815,00	-	10/2024-9/2026
11	Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti	1	529 644,70	42 371,58	3.Q/2026
12	Autobusy na riešenie mimoriadnych situácií	15	1 976 000,00	330 000,00	30.6.2025 19.5.2025 dodané 3 ks
13	Energetická efektívnosť objektov DPMK (4 budovy na Bardejovskej, vrátane ubytovne)	-	PHZ: 79 300 € Vysúťažená cena: 78 900 €	-	2026
<b>Σ</b>			<b>140 480 717,03</b>	<b>2 653 573,42</b>	<b>-</b>

Tabuľka 7 Zdroj: DPMK, MMK - ref. Projektov

Modernizácia údržbovej základne v Košiciach realizácia (MUZ)	fakturácia k 30.11.2023 k tomuto dátumu bola ukončená 1. fáza projektu
MUZ1/1	13 492 979,91
MUZ1/2	7 910 930,99
<b>Σ</b>	<b>21 403 910,90</b>
	fakturácia k 30.4.2025 v 2. fáze projektu
MUZ2/1	18 724 900,80
MUZ2/2	12 090 418,78
<b>Σ</b>	<b>30 815 319,58</b>

Tabuľka 8

pozn. k tabuľke 8: V súčasnej dobe nie je možné rozdelenie financovania na jednotlivé zdroje, pretože projekty boli fázované medzi dvomi programovými obdobiami a v súčasnej dobe ešte nie sú ukončené po finančnej stránke (stále prebiehajú kontroly dodatkov ku jednotlivým zmluvám zo strany sprostredkovateľských orgánov a zároveň nie sú spracované všetky žiadosti o platby k týmto projektom).

### Stav projektov

Pr.č.	Názov projektu	Stav
1	Modernizácia vozidlového parku autobusov - II. etapa	VO vyhlásené 24.1.2025, predkladanie cenovej ponuky - 25.2.2025, príprava ŽoNFP - podanie - po ukončení VO
2	Modernizácia električiek v DPMK	VO ukončené, ZoD uzatvorená, ŽoNFP podaná 15.1.2025 - posudzuje SO (MD SR)
3	Automatické počítanie cestujúcich (APC)	Vybratý realizátor VO a príprava podkladov
4	Palubné počítače do vozidiel (PC)	Vybratý realizátor VO a príprava podkladov
5	Odbavovací systém do vozidiel (čítačky kariet)	Vybratý realizátor VO a príprava podkladov
6	Modernizácia zastávok VOD, III.etapa _ MESTO Košice	Žiadosť o NFP podaná 16.4.2025
7	„Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18" _národný projekt _Mesto Košice	ŽoNFP podaná 19.05.2025
8	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa - PD (depo pre elektrobusy)	-
9	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa – realizácia (depo pre elektrobusy)	zámer bude podaný po spracovaní PD
10	Verejná osobná doprava s nulovými emisiami v meste Košice, I. etapa	VO - ukončené, ZoD uzatvorená, Rozhodnutie o schválení ŽoNFP -2.5.2024, Zaslané právoplatné stavebné povolenie -30.10.2024, Čaká sa na doručenie Zmluvy o NFP (MIRRI)
11	Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti	ŽoNFP podaná dňa 28.04.2025
12	Energetická efektívnosť objektov DPMK	Realizácia PD a stavebné povolenie: 5 -10/2025 Predpoklad začiatku VO na stavbu: IV.Q 2025 Predpoklad realizácie: 2026

Tabuľka 9

## Prehľad základných zmien cestovných lístkov a iných úprav od 01.08.2025

V tabuľke sú uvádzané pre porovnanie len základné ceny pre papierové jednorazové cestovné lístky a predplatné cestovné lístky.

Aktuálna tarifa platná od 01.07.2023		Návrh novej tarify od 01.08.2025	
30 min.	1,00 €	30 min.	1,20 €
60 min.	1,20 €	60 min.	1,40 €
24 hod.	3,80 €	24 hod.	4,00 €
3 dni	nie je	3 dni	8,00 € - zavedenie
7 dní	12,00 €	7 dní	ruší sa
30 dní - základný	25,00 €	30 dní - základný	30,00 €
30 dní - zľavnený	12,50	30 dní - zľavnený	15,00 €
90 dní - základný	68,00 €	90 dní - základný	80,00 €
90 dní - zľavnený	34,00 €	90 dní - zľavnený	40,00 €
180 dní - základný	126,00 €	180 dní - základný	140,00 €
180 dní - zľavnený	nie je	180 dní - zľavnený	70,00 € - zavedenie
365 dní - základný	199,00 €	365 dní - základný	240,00 €
365 dní - zľavnený	99,50 €	365 dní - zľavnený	120,00 €
Akciový cestovný lístok	1,50 €	Akciový cestovný lístok	1,50 €
Rodinný 2+6 osoby (60') – 1,00 €		Rodinný (60') – 1,50 € Počas víkendov a sviatkov pre skupinu najviac dvoch dospelých a šesť detí (od 6 do 18 rokov) za podmienky účasti aspoň jedného dospelého a jedného dieťaťa.	
Tarifná skupina 62+ (62-69 r.)		Tarifná skupina 63+ (podľa Vyhlášky č. 269/2024 Z.z., - 63-69 r.)	
Stredné predmety s celkovou hmotnosťou do 50 kg v rozmedzí rozmerov: a) tvaru valca a iné úzke 150 cm x 20 cm až 200 x 30 cm b) tvaru dosky alebo tabule 100 x 80 x 5 cm až 150 x 100 x 10 cm c) tvaru kvádra a ostatné 60 x 40 x 30 cm až 100 x 55 x 45 cm		1x batožina v stanovených rozmeroch do 50 × 60 × 80 - bezplatne Batožina nad povolený rozmer 50 × 60 × 80 - 1,20 € Batožina jedna súprava lyží s palicami len v ochrannom obale, jeden snowboard len v ochrannom obale.	
Park & Ride cestovný lístok – nie je		Park & Ride cestovný lístok - zavedenie	
Historický cestovný lístok		Historický cestovný lístok - ruší sa	
Cestovný lístok na nočné spoje		Cestovný lístok na nočné spoje - ruší sa	
Protifašistickí bojovníci & politickí väzni		Protifašistickí bojovníci & politickí väzni – ruší sa	

Tabuľka 10

V Prílohe 1 a 2 sú uvádzané v samostatnej Tabuľka 13 a Tabuľka 14 všetky ceny cestovných lístkov.

### Sadzby úhrad a poplatkov

Sadzby úhrad a poplatkov - SUAP	Pôvodná tarifa	Nový návrh
Sankčná úhrada základná za cestovanie bez platného CL	60,00 €	80,00 €
Sankčná úhrada za cestovanie bez platného CL uhradená do 4 pracovných dní	50,00 €	60,00 €
Sankčná úhrada uhradená vo vozidle	40,00 €	60,00 €
Sankčná úhrada s povinnosťou kúpy predplatného časového cestovného lístka do 4 pracovných dní s platnosťou na 180 dní alebo 365 dní - SUPCL	-	20,00 € + povinnosť zakúpenia PCL
Sankčný poplatok za batožinu, zviera alebo bicykel	5,00 €	5,00 €
Poplatok za dodatočné preukázanie - zabudnutá BČK, telefón pri prepravnej kontrole	2,00 €	5,00 €
Cena BČK	7,00 €	8,00 €
Manipulačný poplatok (zmeny u BČK)	1,00 €	1,00 €
Manipulačný poplatok za vedenie neaktívnej karty, zúčtovaný 1 x ročne	-	1,00 €

Tabuľka 11

### Prehľad navrhovaných úprav výšky zliav pre jednotlivé tarifné skupiny

Pr.č.	Názov tarifnej skupiny	Aktuálna tarifa platná od 01.07.2023	Návrh v novej tarify od 01.08.2025
1	Deti do dovŕšenia 6. roku veku	Bezplatne cestovné	Bezplatne cestovné
2	Deti od 6. do 18. roku veku	Zľavnené cestovné	Zľavnené cestovné
3	Žiak/študent všetkých stupňov do 26. roku veku	Zľavnené cestovné	Zľavnené cestovné
4	Senior 63+ Vyhláška od 63r. (podľa Vyhlášky č. 269/2024 Z.z.,)	Zľavnené cestovné - 62-70 r. Pokiaľ majú trvalý pobyt na území SR, s dokladom preukazujúcim osobu a vek.	Zľavnené cestovné – úprava od 63+ (63-69 r.)
5	Senior 70+	Bezplatne cestovné Trvalý pobytom v SR na základe osobitnej BČK  Zľavnené cestovné Trvalý pobytom v SR, ak nemajú vybavenú osobitnú BČK, s dokladom preukazujúcim osobu a vek	Bezplatne cestovné -bezplatné cestovné podmienené len na základe BČK, ktorú vydáva dopravca DPMK, a.s.  Zľavnené cestovné -ak cestujúci nie je držiteľom BČK -na základe dokladu totožnosti preukazujúcim osobu a vek (70r.+)
6	ŤZP ŤZP-S	Bezplatné cestovné Na základe osobitnej BČK a trvalého pobytu v SR  Zľavnené cestovné Na základe preukazu ŤZP/ŤZP-S	Bezplatné cestovné -bezplatné cestovné podmienené len na základe BČK, ktorú vydáva dopravca DPMK, a.s. (tzv. osobitná BČK)  Zľavnené cestovné -na základe preukazu ŤZP/ŤZP-S
7	Sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S	Bezplatne cestovné	Bezplatne cestovné -Bezplatné cestovné podmienené len na základe BČK, ktorú vydáva dopravca DPMK, a.s. (výhradne len v sprievode držiteľa ŤZP-S).
7	Darcovia krvi	Bezplatne cestovné Nositelia medaily MUDr. Kňazovického <u>s trvalým bydliskom v Košiciach</u> a <u>s trvalým bydliskom v Košiciach – okolie</u> na základe osobitnej BČK  Nositelia Diamantovej Jánskeho plakety <u>s trvalým bydliskom v Košiciach</u> a <u>s trvalým bydliskom v Košiciach – okolie</u> na základe osobitnej BČK  Zľavnené cestovné Nositelia Zlatej Jánskeho plakety <u>s trvalým bydliskom v Košiciach</u> na základe osobitnej BČK.	Bezplatné cestovné Nositelia medaily MUDr. Kňazovického Nositelia Diamantovej Jánskeho plakety - bezplatné cestovné podmienené len na základe BČK, ktorú vydáva dopravca DPMK, a.s. (tzv. osobitná BČK) cestujúcim s trvalým pobytom v meste Košice  Zľavnené cestovné Nositelia Zlatej Jánskeho plakety -na základe BČK, ktorú vydáva dopravca DPMK, a.s. (tzv. osobitná BČK) cestujúcim s trvalým pobytom v meste Košice

Tabuľka 12

Spracovali:

Ing. Sebastián Baran, vedúci Referátu stratégie mobility

Ing. Miroslav Fazekaš, PhD., Referát stratégie mobility

V Košiciach dňa 26.05.2025



**Príloha 1:****Aktuálne druhy a cena cestovných lístkov v pravidelnej mestskej doprave Košice platné od 01.07.2023**

Pôvodné druhy CL	Pôvodná sadzba CL								
	Základné cestovné					Zľavnené cestovné (50 %)			
	Papierový základný	BČK	Virtuálny	SMS	Nočný spoj	Papierový zľavnený	BČK	Virtuálny	SMS
30 min.	1,00 €	0,89 €	0,89 €	-	-	0,50 €	0,45 €	0,45 €	-
60 min.	1,20 €	1,09 €	1,09 €	1,50 €	1,50 €	0,60 €	0,55 €	0,55 €	-
24 hod.	3,80 €	3,69 €	3,69 €	-	-	1,90 €	1,85 €	1,85 €	-
7 dní	12,00 €	12,00 €	12,00 €	-	-	6,00 €	6,00 €	6,00 €	-
30 dní	-	25,00 €	25,00 €	-	-	-	12,50 €	12,50 €	-
90 dní	-	68,00 €	68,00 €	-	-	-	34,00 €	34,00 €	-
180 dní	-	126,00 €	126,00 €	-	-	-	-	-	-
365 dní	-	199,00 €	199,00 €	-	-	-	99,50 €	99,50 €	-
Rodinný 2+6 osoby (60')	1,00 €	1,00 €	1,00 €	-	-	-	-	-	-
Batožina/Zviera (60')	1,00 €	1,00 €	1,00 €	-	-	-	-	-	-
Akciový cestovný lístok (6 hod.)	1,50 €	-	1,00 €	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 13



**Príloha 2:****Nové druhy a cena cestovných lístkov platných od 01.08.2025**

Nový návrh druhov CL	Nová sadzba CL								
	Základné cestovné					Zľavnené cestovné (50 %)			
	Papierový základný	BČK	Virtuálny	SMS	Platobná karta	Papierový zľavnený	BČK	Virtuálny	SMS
30 min.	1,20 €	1,10 €	1,10 €	-	-	0,60 €	0,55 €	0,55 €	-
60 min.	1,40 €	1,30 €	1,30 €	1,50 €	1,50 €	0,70 €	0,65 €	0,65 €	-
24 hod.	4,00 €	3,80 €	3,80 €	-	-	2,00 €	1,90 €	1,90 €	-
3 dni	8,00 €	7,60 €	7,60 €	-	-	4,00 €	3,80 €	3,80 €	-
30 dní	-	30,00 €	30,00 €	-	-	-	15,00 €	15,00 €	-
90 dní	-	80,00 €	80,00 €	-	-	-	40,00 €	40,00 €	-
180 dní	-	140,00 €	140,00 €	-	-	-	70,00 €	70,00 €	-
365 dní	-	240,00 €	240,00 €	-	-	-	120,00 €	120,00 €	-
Skupinový (60')	-	1,50 €	1,50 €	-	-	-	-	-	-
Prepravné za batožinu a zviera (60')	1,20 €	1,10 €	1,10 €	-	-	-	-	-	-
Akciový cestovný lístok (6 hod.)	1,50 €	-	1,00 €	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 14

### Príloha 3

%-álna zmena ceny CL (porovnanie navýšenia aktuálnej a navrhovanej ceny CL v %)

Druhy cestovných lístkov		Zmena ceny CL v % pre základné cestovné					Zmena ceny CL v % pre zľavnené cestovné		
Pôvodné druhy CL	Nový návrh druhov CL	Papierový základný	BČK	Virtuálny	SMS	Platobná karta	Papierový základný	BČK	Virtuálny
30 min.	30 min.	20%	24%	24%	-	-	20%	22%	22%
60 min.	60 min.	17%	19%	19%	0%	100%	17%	18%	18%
24 hod.	24 hod.	5%	3%	3%	-	-	5%	3%	3%
nie je	3 dni	nový	nový	nový	-	-	nový	nový	nový
7 dní	ruší sa	-	-	-	-	-	-	-	-
30 dní	30 dní	-	20%	20%	-	-	-	20%	20%
90 dní	90 dní	-	18%	18%	-	-	-	18%	18%
180 dní	180 dní	-	11%	11%	-	-	-	nový	nový
365 dní	365 dní	-	21%	21%	-	-	-	21%	21%
Rodinný 2+6 osoby (60')	Rodinný 2+6 osoby (60')	-	50%	50%	-	-	-	-	-
Batožina/Zviera (60')	Prepravné za batožinu a zviera (60')	20%	10%	10%	-	-	-	-	-

Tabuľka 15