



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

| | |
|------------------|--|
| Názov materiálu | Návrh na zmenu VZN mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest |
| Predkladá | Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice |
| Spracovateľ | Oddelenie právne a majetkové MMK |
| Dátum zasadnutia | 12. december 2023 |
| Číslo spisu | MK/A/2023/24988 |
| Uznesenie | MZ MR |

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 3 písm. b) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

zmenu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest podľa predloženého návrhu.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

S účinnosťou od 1. 8. 2021 vstúpilo do účinnosti všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest (ďalej len „VZN“).

VZN reflektuje odporúčania zo strategických dokumentov týkajúcich sa statickej dopravy a regulácie parkovania a definuje princíp minimalizácie vyhradených parkovacích miest (so všeobecnou výnimkou stanovišť TAXI a všeobecných vyhradených parkovacích miest pre osoby s ŤZP). Zároveň VZN pripúšťa možnosť vyhradenia pre orgány verejnej správy, i tu je však snaha postupne znižovať vyhradené parkovanie, a to aj formou ich postupného spoplatnenia v ostatnom období (formou zavedenia dane za užívanie verejného priestranstva aj pre orgány verejnej správy).

Na druhej strane však rušenie vyhradených parkovacích miest – hoci je to z odborného hľadiska absolútne želaný stav – predstavuje aj určitý výpadok príjmu z dane za užívanie verejného priestranstva od súkromných užívateľov (tzv. komerčné parkovacie miesta). Prijatím nového VZN o miestnej dani za užívanie verejného priestranstva dochádza aj k navýšeniu dane od 1. 1. 2024, pričom niektorí užívatelia verbálne deklarovali ochotu zaplatiť za vyhradenie parkovacieho miesta aj podstatne viac ako je ustanovená daň.

Preto sa navrhuje zaviesť do VZN všeobecnú výnimku zo zákazu vyhradeného parkovania (hoci ide čiastočne o nekonceptný krok, ktorý by však mal byť vyvážený ekonomickou stránkou veci) tak, aby mesto mohlo „súťažiť“ o vyhradené parkovacie miesta, s cieľom maximalizovať hospodársky profit, ktorý sa následne použije na financovanie iných nevyhnutných verejnoprospešných úloh mesta.

V prípade verejnej súťaže má inštitút nájomného prednosť pred inštitútom dane za užívanie verejného priestranstva (zo zákona je vylúčená duplicita týchto dvoch inštitútov).

Osobitná časť

K Čl. I

K bodu 1

Navrhuje sa precizovanie definície vyhradeného parkovacieho miesta tak, aby sa tým bez akýchkoľvek pochybností rozumelo aj parkovacie miesto, na ktorom je zakázané parkovať okrem určitého užívateľa.

K bodom 2 a 3

Definuje sa ďalšia výnimka zo všeobecného zákazu vyhradeného parkovania, pričom by mali byť naplnené tieto základné atribúty:

- nemôže to podstatne sťažiť organizáciu a reguláciu statickej dopravy,
- stále to má byť chápané ako výnimočný postup,

- vyhradiť možno len menšiu časť parkovacích miest za úhradu tretím osobám, spravidla na základe verejnej súťaže na jeden rok tak, aby celkový počet vyhradených parkovacích miest na danej ulici nepresiahol 10 % zo všetkých parkovacích miest.

K Čl. II

Navrhuje sa vyhlásenie oficiálneho úplného znenia VZN č. 221.

K Čl. III

Účinnosť zmeny VZN č. 221 sa navrhuje od 1. 1. 2024.

Spracoval: referát právny a legislatívny MMK