

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Pri príprave implementácie nového VZN mesta Košice č. 241 (vrátane úvodného mesiaca ostrej prevádzky) vyvstala potreba upraviť niektoré menšie náležitosti VZN, jednak za účelom odstránenia nepresností, jednak za účelom lepšieho zadefinovania niektorých procesov.

Osobitná časť

K čl. I

K bodu 1

Navrhuje sa spresnenie definície jednej z foriem užívania vozidla na súkromné účely tak, že sa explicitne uvádza, že musí ísť o člena štatutárneho orgánu alebo kontrolného orgánu.

K bodu 2

Doplňa sa prechodný režim v prípade odstaveného závorového parkoviska (v podmienkach mesta ide o parkovisko pri Astórii a pri Verejnom cintoríne). V takom prípade sa buď určí osobitný spôsob úhrady parkovného (keďže sa nebude dať použiť automat závorového systému) formou osobitnej SMS alebo pridaním samostatného lístka do aplikácií, ale z dôvodu zjednodušenia možno na dané parkovisko aplikovať najlacnejšie tarifné pásmo N.

K bodu 3

Štandardná minimálna doba spoplatnenia je 30 min. (v prípade parkovacích automatov a SMS parkingu) alebo 15 min. (v prípade aplikácií – ak tak určí prevádzkovateľ aplikácie). V prípade zľavneného parkovacieho lístka z titulu bonusovej karty však minimálna doba 30 min. v parkovacom automate nie je ideálna z dôvodu „zlomkovej“ ceny parkovného (nedeliteľnej 5 centami). Napríklad v tarifnom pásme N je základná sadzba 0,30 €/30 min., čo v prípade 25 % zľavy predstavuje sadzbu 0,225 €/30 min.; takáto sadzba sa však v parkovacom automate nedá zaplatiť, preto je vhodnejšie v prípade zľavnenej ceny použiť kratšiu dobu spoplatnenia v trvaní 20 min., ktorá v modelovom príklade bude „stát“ 0,15 €.

Z vyššie uvedených dôvodov sa navrhuje vhodnejším spôsobom upraviť použitie kratšieho času parkovania.

K bodu 4

V súčasnosti je minimálny limit sumy, ktorú nie je potrebné vrátiť v prípade zrušenia karty, určená vo výške 3 eurá. Tento minimálny limit sa navrhuje zvýšiť na 5 eur. Stále však platí, že v prípade zrušenia karty podľa § 25 ods. 5 (v prípade zmeny nariadenia je prevádzkovateľ oprávnený zrušiť platnosť parkovacej karty vydananej pred zmenou nariadenia, najmä ak podľa zmeneného nariadenia dôjde k zániku príslušného typu parkovacej karty alebo držiteľ parkovacej karty prestane spĺňať podmienky na vydanie parkovacej karty) sa žiaden limit neuplatní, a teda sa držiteľovi karty vráti pomerná časť ceny aj v menšej sume.

K bodu 5

Spresňuje sa možnosť definovania výnimiek z platnosti abonentnej karty TAXI v rámci prevádzkového poriadku. Tým sa umožňuje operatívnejšie reagovať na potreby praxe v závislosti od počtu vydaných abonentných kariet TAXI.

K bodu 6

Z dôvodu lepšej operatívnosti najmä pri aktualizácii prevádzkového poriadku sa navrhuje mierne uvoľniť proces prijímania zmien so zachovaním dostatočného informovania jednak komisie dopravy a výstavby, jednak samotného mestského zastupiteľstva.

K bodu 7

V prílohe č. 2 sa opravuje nepresnosť, resp. sa precizuje príslušné ustanovenie tak, že zľava z bonusovej karty platí nielen na základnú sadzbu, ale aj na maximálnu dennú sadzbu.

K čl. II

Z dôvodu lepšej prehľadnosti sa navrhuje vyhlásenie úplného znenia VZN.

K čl. III

Účinnosť zmeny VZN sa navrhuje od 1. 1. 2024.

Poznámka: oproti verzii prerokovanej v mestskej rade dňa 22. 11. 2023 bol doplnený bod 5 (týkajúci sa abonentných kariet TAXI).

Košice 28. 11. 2023

Spracovali: referát právny a legislatívny
referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia