



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ: 1.2.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, za účelom realizácie projektu: „Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja – referát projektov EÚ Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia – referát dopravy	
Dátum zasadnutia	12.12.2019	
Číslo spisu	MK/A/2019/03705	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoNFP“) za účelom realizácie projektu **„Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“** realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu 460 000,00 € s DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Košice a platným Programom rozvoja mesta Košice 2015 – 2020 (2025)
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. min. vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov – t. j. 23 000,00 € s DPH,
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta,
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoNFP“) na realizáciu projektu **„Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“**, v prípade schválenia NFP realizáciu projektu, zabezpečenia spolufinancovania projektu z rozpočtu mesta Košice, ako aj následnej prevádzky a udržiateľnosti projektu.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo dňa 21.12.2016 Výzvu na predkladanie Žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Špecifického cieľa: 1.2.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Mesto Košice ako oprávnený žiadateľ plánuje v rámci tejto výzvy podať ŽoNFP do uzatvorenia 13. hodnotiaceho kola 08.04.2020. Ďalšie hodnotiace kolá budú uzatvárané spravidla v trojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu je v rámci tejto výzvy realizované 85% EÚ zdroje (EFRR), 10% štátny rozpočet, 5% spolufinancovanie zo zdrojov mesta Košice.

Mesto Košice plánuje predložiť ŽoNFP na schválenie projektu **„Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“**.

Komunikácia II/552 je vstupnou radiálou do mesta Košice zo smeru Veľké Kapušany – Slanec a je hlavnou dopravnou trasou spájajúcou obce Zemplína s Košicami. Je zbernou komunikáciou, funkčnej triedy B2, ktorá prechádza intravilánom mesta Košice, v mestskej časti Nad jazerom. V dôsledku narastajúcej intenzity dopravy je komunikácia II/552 nevyhovujúca kapacitne a z hľadiska kvality jazdy ani technicky, čo má vplyv na dopravnú nehodovosť, bezpečnosť a plynulosť premávky. Kvôli zahusťovaniu dopravy na tomto úseku cestnej siete dochádza ku kongesciám a negatívnemu ovplyvňovaniu chodcov aj z dôvodu absencie chodníkov pre chodcov a cestnej svetelnej signalizácie na priechodoch pre peších.

Súčasná kapacita cesty je vzhľadom na narastajúcu intenzitu dopravy nepostačujúca, preto sa okrem rekonštrukcie a modernizácie samotnej cesty pristúpi aj k podpore nemotorovej – cyklistickej dopravy v tejto oblasti, ktorá bude výhodnou alternatívou pre spojenie s centrom mesta ako sídlom hospodárskeho významu a zabezpečí dostupnosť nielen základných sociálnych služieb.

V koridore cesty II/552 nie je v súčasnosti riešený cyklistický chodník ani chodník pre peších. Súčasťou spracovanej projektovej dokumentácie pre stavbu KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Slanecká cesta sú okrem stavebných objektov cesty, verejnej osobnej dopravy aj objekty cyklistickej dopravy.

K objektom realizovaným v časti **cyklistická doprava** patria tieto stavebné úpravy:

- výstavba cyklistickej komunikácie v pridruženom dopravnom priestore po pravej strane v smere na Slanec, oddelená od komunikácie deliacim pásom vedľa navrhovaného pásu pre peších
- výstavba novej lávky pre peších a cyklistov cez Myslavský potok, vedľa mostného objektu na ceste II/552.

Vpravo v smere na Trebišov je pozdĺž komunikácie Slaneckej cesty (SO 101-00) navrhnutá cyklistická komunikácia (SO 112-00), ktorá pozostáva z pásu pre chodcov a pásu pre cyklistov. Stavebný objekt Cyklistická komunikácia sa začína v križovatke cesty II/552 s

privádzačom rýchlostnej cesty cez križovatku Vyšné Kapustníky a na konci úpravy je ukončený v križovatke cesty II/552 a ul. Pri Krásnej. Je prevedený cez cestu II/552 a Važeckú cestu smerom na sídlisko Nad Jazerom. Trasa cyklistickej komunikácie sa križuje s Myslavským potokom, kde je navrhnutá lávka pre peších a cyklistov. Lávka premoštuje Myslavský potok a zabezpečuje prechod chodcov a cyklistov po komunikácii. Cyklistický chodník navrhovaný pozdĺž Slaneckej cesty rieši bezpečný pohyb cyklistov pozdĺž Slaneckej cesty oddelený od cesty a chodníka. Pre bezpečné prevedenie cyklistov je pri križovaní s miestnymi komunikáciami vyznačený priechod pre cyklistov spolu s priechodom pre peších, ktorý bude riadený cestnou svetelnou signalizáciou. Smerové a výškové vedenie cyklistického chodníka je prispôsobené trase cesty II/552.

Celkové oprávnené výdavky na projekt predstavujú 460 000,00 € s DPH, z toho spolufinancovanie mesta je vo výške min. 5%, t.j. 23 000,00 € s DPH.

Realizácia stavebných prác bude zabezpečená dodávateľsky. Výber dodávateľa bude prebiehať v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Mesto Košice má záujem zapojiť sa do vyhlásenej výzvy na predkladanie ŽoNFP a pokračovať v príprave projektu. Mesto Košice tak využije možnosť získania finančných prostriedkov vo výške 95% celkových oprávnených výdavkov na projekt zo zdrojov EÚ.

Predkladaný projekt je v súlade s PRM Košice 2015-2020 (2025), Integrovanou územnou stratégiou udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou RIUS a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice - Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali:

Mgr. Daniela Hudáková, PhDr. Andrea Sobotová, Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ

Ing. Daša Frivalská, Ing. Juraj Cichanský, referát dopravy

V Košiciach, dňa 25.11.2019