



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ: 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy za účelom realizácie projektu: Modernizácia centrálneho dispečingu v DPMK, a. s.	
Predkladá	<b>MUDr. Richard Raši, PhD., MPH – primátor mesta Košice</b>	
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Richard Majza, MBA, predseda predstavenstva	
Dátum zasadnutia	27. februára 2017	
Číslo spisu	A/2017/06751	
Uznesenie	<b>MZ</b>	<b>MR</b>

## NÁVRH NA UZNESENIE

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 ods. 2 písm. c) a ac), Štatútu mesta Košice

### A. schvaľuje

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK a.s.) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe Výzvy č. IROP-PO1-SC121-2016-12 za účelom realizácie projektu s názvom „Modernizácia centrálneho dispečingu v DPMK, a. s.“, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu maximálne 410 000 € bez DPH, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Mesta Košice a platným programom rozvoja mesta Košice,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť, v prípade schválenia ŽoNFP,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške 5 % celkových oprávnených výdavkov na projekt, t. j. 20 500 € bez DPH a zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci ako aj ďalších prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom z vlastných zdrojov DPMK, a.s. ,
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť.

# Dôvodová správa

## 1. Úvod

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie realizácie projektu „**Modernizácia centrálneho dispečingu DPMK, a.s.**“ (ďalej len Projekt Dispečing) financovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 (ďalej len IROP 2014 – 2020), predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok a zabezpečenia jeho spolufinancovania Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť, ako aj následnej prevádzky a udržiateľnosti projektu.

Od roku 2013 DPMK a.s. realizoval investičné projekty prostredníctvom Operačného programu Doprava 2007 – 2013 súvisiace s modernizáciou električkovej traktie. Modernizácia dispečingu je nadväznosťou a pokračovaním na už ukončené projekty, ktorá zabezpečí lepšie riadenie a organizáciu MHD v meste Košice, čím prispeje k zvyšovaniu jej kvality a spoľahlivosti.

## 2. Predmet

### Výzva na predkladanie žiadosti o NFP

Dňa 6.12.2016 Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (riadiaci orgán pre IROP) vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí, kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2016-12, v rámci IROP – Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita: 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržiateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ: 1.2.1 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

### Existujúci stav a rozsah modernizácie dispečingu

Centrálny dispečing DPMK, a.s. zabezpečuje najmä organizáciu a riadenie MHD v meste Košice. Aktívne zasahuje v prípade problémov, napr. poruchy a následne zabezpečí nahradenie spojov. Vykonáva bežnú kontrolu spojov MHD, ich presnosť a dodržiavanie cestovných poriadkov a riadi dopravu pri dopravných nehodách, mimoriadnych a technických udalostiach v MHD. Dispečing prešiel čiastočnou modernizáciou počas realizácie modernizácie električkových tratí (projekty IKD a MEU). V súčasnosti sú niektoré procesy a formy práce zastarané a preto je nutné investovať do ich modernizácie. Pre nedostatočné softvérové a hardvérové vybavenie centrálneho dispečingu nie je možné v súčasnosti využívať všetky funkcionality existujúcich systémov (vrátane dodaných cez projekty IKD a MEU). Ide najmä o oblasti:

- kamerové systémy – súčasťou modernizácie električkových tratí (projekt IKD) došlo aj k osadeniu 32 kamier na modernizovaných električkových tratiach. V súčasnosti je ich plné využívanie limitované najmä nedostatočným hardvérovým a softvérovým vybavením, preto v rámci existujúcej výzvy chce DPMK, a. s. modernizovať hardvér aj softvér pre kamerový systém a zvýšiť tak možnosti existujúceho kamerového systému pri plnej kompatibilitate s kamerovým systémom mesta Košice, resp. Mestskej polície Košice,
- technické zabezpečenie dispečingu – nákup hardvérových a softvérových komponentov pre potreby komunikácie s cestujúcou verejnosťou, sprehľadnenie komunikácie a integrovanie do jedného bodu, spustenie infolinky a komunikácie s cestujúcimi cez sociálne siete a nahrávanie komunikácie pre potreby spätnej väzby,

- zabezpečenie strojovo čitateľných informácií pre externé subjekty, ktoré majú záujem získať a ďalej využívať dáta z vozidiel MHD, najmä linku, polohu a stav k cestovnému poriadku daného spoja (prípadné meškanie). DPMK, a.s. má záujem tieto informácie distribuovať tretím stranám pre popularizovanie verejnej mestskej dopravy v meste Košice.

### **Hodnota zákazky a verejné obstarávanie**

Predpokladaný rozpočtovaný náklad na modernizáciu dispečingu vychádza z existujúcej a pripravovanej projektovej dokumentácie:

Položky	suma bez DPH
celkové predpokladané oprávnené výdavky projektu	410 000 €
Intenzita pomoci	95 %
predpokladaná požadovaná výška NFP	389 500 €
Spolufinancovanie	5 %
Predpokladaná výška spolufinancovania	20 500 €

V súčasnej dobe prebieha príprava finálnej projektovej dokumentácie a Žiadosti o NFP do stanoveného termínu podania žiadostí – 15.3.2017.

### **3. Záver**

Spracovatelia materiálu odporúčajú zapojenie sa do pripravovanej výzvy podaním ŽoNFP. Vzhľadom na ukončené ako aj v súčasnosti prebiehajúce projekty modernizácie dopravnej infraštruktúry v meste Košice, je modernizácia centrálneho dispečingu DPMK nevyhnutným pokračovaním tejto modernizácie, ktorá zabezpečí lepšie riadenie a organizáciu MHD v meste Košice, čím prispeje k zvyšovaniu jej kvality a spoľahlivosti.

Predkladaný projekt je v súlade s PRM Košice 2015-2020 (2025) a Integrovanou územnou stratégiou udržiateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou RIUS.

V Košiciach, 24. 1. 2017

Vypracoval: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť – Ing. Danko Roman