

Správa
o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,
ktoré boli prednesené na V. rokovaní MZ v Košiciach dňa 22.06.2015 a dňa 13.07.2015

Podľa § 67 ods. 3 a § 69 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené na V. rokovaní MZ v Košiciach dňa 22.06.2015 a dňa 13.07.2015.

Odpovede na interpelácie

41/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy dôjde k osadeniu prístrešku MHD na autobusovej zastávke MHD – Bytový podnik mesta Košice, s.r.o.. Kedy dôjde k vyriešeniu dopravnej situácie vjazdu z benzínovej stanice OMV smerom k mostu – Mestská časť Vyšné Opátske.

Odpoveď:

V súlade s § 6 VZN mesta Košice č. 30:

„1. Výstavbu prístreškov finančne zabezpečuje:

a/všeobecný investor pri výstavbe nového sídliska, cesty, alebo inej stavby

b/príslušná Mestská časť vo svojom obvode pôsobnosti, pokiaľ je investorom

c/právnická osoba na základe zmluvy uzatvorenej s Mestom Košice

2. Správu, údržbu a čistotu vybudovaných prístreškov a nimi zastavaných plôch zabezpečuje:

a/ príslušný investor, ak ich nezverí do správy inému subjektu

b/ právnická osoba, ktorú k tejto povinnosti zaväzuje uzatvorená zmluva s Mestom Košice

c/ príslušný dopravca u prístreškov, ktoré má zverené do správy.“

Prístrešky na zastávkach MHD zriaďuje zvyčajne miestny úrad mestskej časti, v ktorej sa zastávka nachádza. Prístrešok pri Bytovom podniku mesta Košice bol odstránený v marci 2013, a to z dôvodu, že bol poškodený pri dopravnej nehode. Nakoľko jeho základná konštrukcia bola skorodovaná a zdeformovaná tak, že sa ju už neoplatilo opravovať, prístrešok DPMK, a.s. demontoval a navrhol na vyradenie (pozn. demontáž bola realizovaná na základe Vášho podnetu).

Dopravný podnik mesta Košice, a. s. prístrešky pre cestujúcich na zastávkach MHD ani nevyrába, ani nezriaďuje.

Referát dopravy, OVISÚ MMK – požiada spoločnosť euroAWK, s.r.o., o vyjadrenie k umiestneniu prístrešku v uvedenej lokalite, ktorá už má svoje zariadenia v uvedenej lokalite.

Na základe Vašej interpelácie týkajúcej sa riešenia dopravnej situácie vjazdu z benzínovej stanice OMV smerom k mostu mestská časť Vyšné Opátske Vám oznamujeme, že mesto Košice začiatkom mesiaca jún 2015 zabezpečilo osadenie dopravných značiek P1 – „Daj prednosť v jazde!“ a P8 – „Hlavná cesta“.

42/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy mesto Košice zrealizuje opravu prístupovej cesty a verejného osvetlenia na Gerlachovskej č. 30, a to najmä v zmysle písomnej odpovede riaditeľa Magistrátu mesta Košice zo dňa 12.11.2013 pod číslom A/2013 14 285 KČ 067771.

Odpoveď:

V predmetnej odpovedi k požiadavke na Gerlachovskej 30 sa jednalo o vybudovanie prístupovej cesty, a to vo dvorovej časti popri radovej výstavbe garáží (a nie o opravu existujúceho prístupu) i zároveň o vybudovanie verejného osvetlenia. Do programového rozpočtu na rok 2015 sa požiadavka (na vybudovanie nového prístupu, ako aj vybudovanie VO) nezapracovala, nakoľko sa riešili dlho odsúvané iné dopravné stavby, z pohľadu priorít dôležitosti, v rámci rozvoja mesta Košice. V nadväznosti na disponibilné zdroje a vývoj rozpočtu, predmetná požiadavka bude zaradená do harmonogramu, resp. návrhu rozpočtu finančnej potreby na realizáciu, v nasledujúcich rokoch.

43/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Na svoju interpeláciu zo dňa 27.04.2015 žiadam o doplnenie odpovede, že za akú cenu za 1 m² odpredala MČ Košice – Staré Mesto zo súhlasom Mesta Košice pozemky pri krytej plavárni určené na prístavbu k objektu.

Odpoveď:

Mestská časť Košice – Staré Mesto so súhlasom mesta Košice odpredávala dva pozemky. Ceny boli stanovené znaleckým posudkom, a to 101,80 Eur/ m² a 107,03 Eur/ m².

44/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V súlade na odpoveď na interpeláciu zo dňa 27.04.2015 mi bolo odpovedané, že za neobsadené hybridné byty bolo vynaložených 7,7 tisíca Eura za I. kvartál 2015. Odkiaľ sú tieto financie použité a z akého dôvodu nie sú tieto byty zatiaľ prenajaté.

Odpoveď:

Finančné prostriedky na úhradu nákladov za neobsadené HB (hybridné byty) sú hradené z prostriedkov vlastníka týchto HB – Mesta Košice, a to prostredníctvom BPMK, s.r.o.. Podmienky a postup pri prenajímaní bytov vo vlastníctve mesta v hybridných domoch upravuje Štatút mesta Košice a „Pravidlá prenajímania bytov vo vlastníctve mesta Košice v hybridných domoch“, ktoré sú uverejnené na oficiálnej stránke mesta Košice, oblasť sociálnych vecí a sociálneho bývania. Neobsadené byty sú tzv. vybyvané, to znamená s potrebou rozsiahlej rekonštrukcie.

45/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aký reálny zámer má mesto Košice s trolejbusovou dopravou v Košiciach? Je v súčasnosti Dopravný podnik mesta Košice a. s. prihlásený v ďalšom verejnom obstarávaní alebo tendri na nákup nových trolejbusov.

Odpoveď:

DPMK, a.s. prevádzkuje trolejbusovú dopravu v Košiciach a má záujem obnoviť vozový park trolejbusov, nakoľko súčasné trolejbusy sú už morálne aj technicky zastaralé.

Preto reagoval na každú zverejnenú výzvu vyhlásenú Ministerstvom životného prostredia SR v rámci Operačného programu Životné prostredie, Operačný cieľ Ochrana ovzdušia, žiadosťou na schválenie finančných prostriedkov určených na nákup ekologických trolejbusov. Cieľom týchto výziev je znižovanie emisií základných a ostatných znečisťujúcich látok v ovzduší. Nakoľko Dopravný podnik, akciová spoločnosť nedisponuje dostatočným

množstvom finančných prostriedkov, z ktorých by mohol obnoviť vozový park trolejbusov, nemá inú možnosť, len zaujímať sa o pridelenie finančných prostriedkov touto formou. Preto zaslal žiadosti na dve vyhlásené výzvy na schválenie finančných prostriedkov a zároveň vyhlásil verejné obstarávanie na nákup nových moderných ekologických trolejbusov.

Na základe skúseností DPMK, a.s., aj iných dopravcov sa zistilo, že na Slovensku neexistuje trh na trolejbusy. DPMK, a.s. vyhlásil verejné obstarávanie a výsledkom bola jedna ponuka, preto verejnú súťaž zrušil. Druhá vyhlásená verejná súťaž na nákup trolejbusov bola opätovne zrušená z dôvodu, že nebola predložená ani jedna ponuka. Napriek tomu, že Zmluva na pridelenie nenávratných finančných prostriedkov bola s MŽP SR podpísaná, musela byť zrušená, nakoľko verejná súťaž nebola úspešná a nebol zabezpečený dodávateľ trolejbusov, čo bolo podmienkou na pridelenie financií, resp. termín na jej vyčerpanie nebolo možné už stihnúť vyhlásením novej verejnej súťaže, čo však neznamená, že by DPMK, a.s. nebol úspešný, a teda výsledkom verejnej súťaže by bol dodávateľ trolejbusov.

DPMK, a.s. naďalej sleduje možnosti získania finančných prostriedkov na nákup nových trolejbusov a v prípade, ak bude vyhlásená nová výzva, bude sa opäť uchádzať o pridelenie nenávratných finančných prostriedkov a vyhlási nové verejné obstarávanie.

46/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké relevantné kroky doposiaľ učinilo Mesto Košice v spolupráci s Mestskou časťou Košice – Sídliisko Ťahanovce pri doriešení problematiky nelegálneho osídlenia časti „Majetkár“ privádzač z Prešova do Košíc.

Odpoveď:

Keďže sa nejedná o stavby vo vlastníctve mesta Košice, mesto Košice v tomto prípade môže konať ako stavebný úrad a v súlade so stavebným zákonom je oprávnené:

V prípade, že je známa totožnosť vlastníkov stavieb a ich korešpondenčné adresy, stavebný úrad môže začať s týmito osobami komunikovať – vyzve ich, aby predložili stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie za účelom zistenia, či tieto stavby boli v minulosti povolené. Od výsledku tohto zistenia závisí ďalší postup.

Ak boli povolené a skolaudované, stavebný úrad môže po vykonaní štátneho stavebného dohľadu, ak zistí, že stavby sa neudržiavajú v dobrom stavebnom stave, vyzvať vlastníka, aby urobil nápravu, nariadiť mu nápravu, žiadať spracovať posudky. V prípade nevykonania nápravy v určenej lehote je možné uložiť pokutu.

Ak však stavby neboli povolené, stavebný úrad nemôže vyzývať vlastníka na nápravu. Pri stavbe postavenej bez stavebného povolenia pozná stavebný zákon iba jeden postup – konanie o dodatočnom povolení stavby.

Odstránenie stavby sa nariadi iba v prípade, že sa v konaní o dodatočnom povolení stavby preukázal rozpor stavby s verejným záujmom (za podmienky, že vlastníkom stavby komunikuje so stavebným úradom a dokladá podklady).

Viesť rovno konanie o nariadení odstránenia stavby by bolo možné iba v prípade, že ide o stavby, ktoré boli riadne povolené a skolaudované a preukázalo by sa (znaleckým posudkom) že stavba je závadná – ohrozujúca život alebo zdravie osôb a zároveň ju nie je možné hospodárne opraviť (čo je však potrebné posúdiť v spolupráci s vlastníkom stavby).

Mesto prešetrí uvedené skutočnosti a následne Vás bude informovať o prípadnom ďalšom postupe.

47/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy je určený termín začiatku renovácie vozovky Ázijská trieda sídlisko Ťahanovce.

Odpoveď:

Z dôvodu ukončenia prevádzkovej výkonnosti vozoviek vybraných miestnych komunikácií a ciest II. a III. triedy na území mesta Košice, ktoré vykazujú rad povrchových, konštrukčných a mechanických porúch (strata drsnosti vozovky, porušenia krytu, výtlky, koľaje až po rozpad vozovky), pripravuje Mesto Košice prostredníctvom referátu dopravy MMK ich celkovú rekonštrukciu.

Začiatok realizácie rekonštrukčných prác na Ázijskej triede závisí od vydania stavebných povolení a zrealizovania procesu verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní, predpoklad je jeseň 2015.

48/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy seriózne mesto Košice dokončí vyčistenie celého rigola nad Hanojskou ulicou? Aké ďalšie kroky mesto Košice podnikne k budúcej údržbe tohto rigola na sídlisku Ťahanovce.

Odpoveď:

V rámci riešenia vyčistenia zberného rigolu nad Hanojskou ulicou na sídlisku Ťahanovce mesto Košice v roku 2014 zabezpečilo vyčistenie rigolu v dĺžke 300 m a v mesiaci máj 2015 bolo zabezpečené vyčistenie rigolu v dĺžke 300 m. Dočistenie sa vykonalo v mesiaci júl 2015.

49/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Mesto Košice ako cestný správny orgán oslovil vlastníka cesty na Rozvojovej ulici pri Daňovom úrade. Kto je vlastníkom tejto poškodenej cesty.

Odpoveď:

Mesto Košice ako cestný správny orgán zaslalo výzvu k okamžitému odstráneniu havarijného stavu komunikácie vedúcej k daňovému úradu na ulici Rozvojová v Košiciach vlastníkom Jobelsa Slovensko, s.r.o. a Neomad, s.r.o.. Referát dopravy, Oddelenia výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia, MMK do dnešného dňa neeviduje od vlastníkov hore uvedenej komunikácie žiadnu odpoveď. Na základe toho pristúpime k urgovaniu výzvy k odstráneniu tohto havarijného stavu.

50/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Či je mesto Košice vlastníkom aspoň časti územia, po ktorom prechádza príjazdová cesta, ktorá je vstupom od Ťahanovského mosta ku prameňu Gajdovka v rekreačnom areáli Anička. LV 14 964 p. č. 10 377/501 register E je označením vlastníctva.

Odpoveď:

Poznamenávame, že je potrebné rozlišovať vzťah k pozemku a vzťah k dopravnej stavbe, teda ceste. Uvedená účelová komunikácia nebola delimitovaná do majetku mesta Košice a nie je zaradená do cestnej siete mesta Košice (napriek tomu, že z časti sa nachádza na pozemku registra E-KN 10377/501 v k. ú. Severné mesto vo vlastníctve mesta Košice). V zmysle § 3d cestného zákona č. 135/1961 Zb. ods. 4 účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb. Správu pozemných komunikácií (ak ide o účelové komunikácie) vykonávajú právnické alebo fyzické osoby, ktorým celkom alebo

prevažne slúžia. Na základe uvedeného (i právneho výkladu) sa jedná o opustenú vec, resp. opustenú stavbu nezistených vlastníkov, z dôvodu ktorého táto by mala pripadnúť štátu podľa ustanovení § 135 Občianskeho zákonníka.

51/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V akom časovom horizonte vidí mesto Košice možnú výstavbu nájomných bytov pre košické mladé rodiny

Odpoveď:

V roku 2013 bola z vytypovaných lokalít pre výstavbu nájomných bytov vybraná BPMK lokalita na sídlisku Dargovských hrdinov, v južnej časti od predajne LIDL, na pozemkoch vo vlastníctve mesta Košice. Kvôli uplatnenej petícii občanov sa v príprave stavby nepokračovalo.

V roku 2014 bola realizovaná príprava stavby, vypracovanie projektovej dokumentácie a inžinierska činnosť po vydaní právoplatného stavebného povolenia pre obnovu bytového domu na Sládkovičovej ulici 3, ktorý spĺňa kritéria bývania pre mladé rodiny. V roku 2015 prostredníctvom správcu – BPMK bude navrhnutý a prerokovaný s mestom spôsob financovania uvedenej stavby. So samotnou realizáciou stavby je možné uvažovať v roku 2016.

Termín možnej výstavby bytov pre mladé rodiny priamo závisí aj od termínu podávania žiadostí na získanie nenávratných finančných prostriedkov z fondov EÚ. V súčasnej dobe sú pripravované strategické dokumenty, ktoré budú podmienkou pre čerpanie týchto zdrojov. Je predpoklad, že výstavba bytov začne najneskôr do konca programovacieho obdobia do roku 2020, samozrejme v závislosti na termíne zverejnenia výziev na podávanie žiadostí o priznanie NFP.

52/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Kedy bude realizovaná asanácia obytných domov Hrebendova 26-32, resp. či sa bude iným spôsobom táto situácia riešiť? Plánuje sa ďalšia výstavba bytov v Mestskej časti Luník IX.?

Akým spôsobom má mesto Košice v úmysle zamedziť šíreniu nelegálnych osád.

Odpoveď:

Na zdevastované obytné domy Hrebendova 26-28, 30-32 bolo dňa 30.04.2015 vydané nariadenie stavebného úradu na vypratanie objektov s termínom do 30.12.2015. Dôvodom je nevyhovujúci celkový technický stav obytných domov, ktorý v tomto stave ohrozuje život a zdravie osôb bývajúcich v tomto dome a aj tretích osôb pohybujúcich sa v jeho okolí. Nedisponujeme informáciou k prípadnej výstavbe nových bytových domov na Luníku IX.

Z dôvodu zlej sociálnej situácie občanov východoslovenského regiónu a tým aj ich sociálnej exklúzie, títo občania migrujú do relatívne bohatšieho regiónu mesta Košice, kde hľadajú a nachádzajú „obživu“ pre seba a pre svojich blízkych hlavne v kontajneroch na sídliskách.

Napriek tomu Mestská polícia v Košiciach vykonáva v rizikových lokalitách na území mesta Košice, kde by mohli vznikať nové nelegálne osady pravidelnú a intenzívnu hliadkovú činnosť s cieľom zamedzovať výstavbe nelegálnych prístreškov zákonným spôsobom, a to najmä v spolupráci so štátnymi a samosprávnymi orgánmi, predovšetkým oznamovaním kompetentným orgánom, ako napríklad Stavebnému úradu (nelegálne obydlia), Policajnému zboru SR (pátrania po osobách), ÚPSVaR (starostlivosť rodičov o deti), Okresnému úradu

životného prostredia (nakladanie s odpadom) a Oddeleniu sociálnych vecí a rodiny MMK, ale spolupodielá sa aj na iných krokoch, ktoré samospráva podniká, najmä poskytovaním asistencií pre subjekty verejnej správy, ktoré majú v kompetencii riešenie sociálnej situácie týchto vylúčených osôb. Častá prítomnosť hliadok mestskej polície odrádza skupiny neprispôsobivých občanov od znečisťovania verejného priestranstva a pôsobí svojou prítomnosťou preventívne, čím zamedzuje páchaniu rôznych protiprávných skutkov.

Možnosť zamedzenia rozširovania nelegálnych osád mestskou políciou s jej oprávneniami, nie je zákonným spôsobom možná. Neustálymi kontrolami zákonnosti v týchto nelegálnych osadách sa však snažíme predchádzať sociálno-patologickým javom aj v spolupráci s ostatnými subjektmi verejnej správy. Komplexné vyriešenie tejto situácie je potrebné na celoštátnej úrovni, prostredníctvom zmeny legislatívy alebo Ústavy SR, nakoľko problémy s nelegálnymi osadami nemá iba mesto Košice, ale aj iné mestá v rámci Slovenskej republiky.

Zároveň sa nebránime zákonným návrhom, ktoré by pomohli vyriešiť tento závažný celospoločenský problém.

53/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Akým spôsobom bude mesto Košice riešiť rómsku problematiku? V akom stave riešenia sú rokovania s úradom vlády SR v problematike, a to, na čo mi bolo odpovedané na moju interpeláciu, teda či sa už uskutočnili rokovania v predmetnej problematike, s akým výsledkom a aké prípadné ďalšie sú v pláne.

Odpoveď:

S cieľom riešiť situáciu rómskych obyvateľov, predovšetkým obyvateľov MČ Luník IX, mesto požiadalo o pomoc vládu SR. Tá na svojom rokovaní v meste Košice prijala uznesenie č. 579, konkrétne úlohy B11 a B12, ktorými uložila zodpovedným ministrom spolupracovať s mestom Košice pri vypracovaní koncepcie a jej financovaní.

Tak ako bolo uvedené v predchádzajúcich odpovediach na Vaše interpelácie podobného znenia, bola vytvorená pracovná skupina zložená z odborníkov – zástupcov MPSVaR SR, Úradu splnomocnenca Vlády SR pre rómske komunity, ÚPSVaR Košice, Mesta Košice, MČ Luník IX. Pracovná skupina spolupracuje pri vypracovaní koncepcie, vrátane možného financovania navrhovaných opatrení. Spolupráca prebieha štandardným spôsobom formou:

- pracovných stretnutí všetkých zodpovedných (celkom dvakrát) a
- individuálnych konzultácií, k jednotlivým návrhom.

V súčasnej dobe je vypracovanie koncepcie v záverečnej fáze prípravy. V prípade súhlasného stanoviska spolupracujúcich ministerstiev (MV SR, MF SR a MPSVaR SR) s podmienkou doriešenia financovania z prostriedkov Operačného programu Ľudské zdroje, bude predložená na rokovanie MZ do konca kalendárneho roku 2015, resp. v I. polroku 2016.

54/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: V akom súčasnom stave je vybavenie petície za odstránenie nelegálnej osady Mašličkovo na Luníku IX.

Odpoveď:

Uvedená petícia je v súčasnosti štádiu šetrenia, pretože sa týka cudzích pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve mnohých tretích osôb. Tieto osoby sú v súčasnosti oslovované mestom

za účelom koordinácie ďalšieho postupu. Z uvedeného dôvodu bola lehota na vybavenie tejto petície v zmysle ust. § 5 ods. 7 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve predĺžená o ďalších 30 pracovných dní, t.j. do 22.07.2015. O výsledku vybavenia, resp. o ďalšom postupe Mesta Košice v tejto veci bude osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy bezodkladne informovaná.

So žiadosťou o poskytnutie pomoci pri riešení tejto situácie bol mestom oslovený aj splnomocnenec Vlády SR Mgr. Peter Pollák, PhD. Dňa 26.06.2015 bola mestu doručená odpoveď splnomocnenca vlády s tým, že odporúča mestu zapojiť sa do pripravovaného národného projektu, pokrývajúceho oblasti vzdelávanie, zdravie, bývanie a zamestnanosť. Národný projekt zabezpečuje integrovaný a systémový prístup pri riešení problémov a potrieb cieľovej skupiny projektu – obyvateľov marginalizovaných rómskych komunít a bude financovaný z prostriedkov v rámci operačného programu Ľudské zdroje prioritnej osi 5 a 6.

55/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké zámery má mesto Košice s obytným domom na Sládkovičovej 3.

Odpoveď:

Bytový dom je v zmysle Zmluvy o výkone správy majetku mesta Košice č.1336/2008 zo dňa 01.12.2008 a jej príloh, zverený do správy BPMK, s.r.o. a pridelený do nájmu prevažne nájomníkom zo slabších sociálnych rodín. Zámerom mesta Košice je obnova existujúceho bytového domu na Sládkovičovej 3 pre zabezpečenie bývania pre mladé začínajúce rodiny.

56/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Z akých prostriedkov bude mesto Košice kompenzovať finančné prostriedky vynaložené na Tarifu DPMK, a.s. pre MHD s účinnosťou od 01.07.2015.

Odpoveď:

Uznesením MZ č. 151 zo dňa 22.06.2015 bolo schválené doplnenie dokumentu „Tarifa DPMK, a.s. pre mestskú hromadnú dopravu“ s účinnosťou od 01.07.2015, ktoré sa týka osobitných ustanovení platnosti niektorých cestovných lístkov v prechodnom období od 01.07.2015 do 31.10.2015. V tejto súvislosti bolo Mestské zastupiteľstvo informované o výške možných strát spôsobených schválením tohto uznesenia, ktoré boli predbežne vyčíslené v sume 24 tis. Eur mesačne počas prechodného obdobia zmenenej tarify. Mesto Košice, ako objednávatel' dopravnej služby, je povinný v súlade so Zmluvou o výkonoch vo verejnom záujme uhrádzať dopravcovi v priebehu roka preddavkovo príspevok na úhradu straty v MHD do výšky schváleného rozpočtu. V prípade, že rozdiel preukázanej straty dopravcu za dané obdobie je vyšší než bol uhradený príspevok, objednávatel' je povinný uhradiť nedoplatok dopravcovi do výšky schváleného rozpočtu mesta na príslušný rok. Skutočná preukázaná strata v MHD za rok 2015 bude známa až po ukončení účtovného obdobia, t.j. za rok 2015 v termíne do 30.06.2016. Suma preukázanej straty v MHD z predchádzajúceho obdobia je do programového rozpočtu na príslušný rozpočtový rok zahrnutá vo výške finančných možností mesta a podlieha schváleniu mestského zastupiteľstva.

V prípade, že zhotoviteľ stavby IKD nedodrží termín ukončenia stavby, bude v súlade s podmienkami Zmluvy o dielo sankcionovaný. Z týchto príjmov by mesto kompenzovalo prípadnú stratu v MHD.

57/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Ako postupuje mesto Košice pri prevode bytov v hybridných domoch po tom, čo túto vec už nerieši spoločnosť CASSOFIN a. s.? Kto z mesta je za túto oblasť zodpovedný a v akej lehote budú vybavené už doručené žiadosti nájomcov o prevod.

Odpoveď:

V súčasnosti je spracovaný materiál o ďalšom postupe pri odpredaji bytov a pozemkov pod bytovými domami. Byty budú odpredávané v zákonnej lehote, a to do dvoch rokov odo dňa podania žiadosti o odkúpenie bytu na základe platnej nájomnej zmluvy uzavretej na dobu neurčitú.

58/15 poslanec Miloš Ihnát

Interpelácia v znení: Aké dokumenty boli podpísané primátorom mesta Košice na „súkromnej dovolenke“ vo Vietnamskej socialistickej republike? Aký tieto dokumenty majú právne záväzný charakter.

Odpoveď:

Dňa 16. apríla 2015 podpísal primátor mesta Košice Richard Raši ako najvyšší štatutár mesta Memorandum o porozumení pre nadviazanie priateľstva a spolupráce s najvyšším štatutárom mesta Da Nang, predsedom Ľudového výboru Huynh Duc Tho. Iné dokumenty o bilaterálnej spolupráci podpísané neboli.

Obsah a forma uzavretých vzťahov o spolupráci miest je vecou jednotlivých zmluvných strán. Zmluvná voľnosť je ohraničená rozsahom pôsobnosti mesta a tým, že druhou zmluvnou stranou môžu byť len územné a správne cely alebo úrady iných štátov vykonávajúce miestne funkcie.

Dohoda alebo členstvo obce nesmie byť v rozpore s Ústavou SR, zákonmi a medzinárodnými zmluvami.

Vyhlásenia primátorov, či memorandum o spolupráci (zabezpečujú len základný rámec, námety možnej spolupráce) nie sú právnymi kategóriami s vysokou úrovňou právneho obsahu a záväznosti a majú skôr proklamatívny charakter.

Veľmi dôležitý je obsah uzavretých dokumentov, ak stanovujú finančné – materiálne záväzky, majú vyššiu právnu záväznosť.

Podľa § 11 ods. 4 písm. h) cit. zákona je určené, že dohody o medzinárodnej spolupráci a členstvo obce v medzinárodnom združení schvaľuje obecné zastupiteľstvo.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

59/15 poslanec Emil Petrvalský

Interpelácia v znení: Environmentálny fond zverejnil „Rozšírenie špecifikácie činností podpory formou dotácie pre rok 2015“ v oblasti Rozvoj odpadového hospodárstva, o činnosť C4: „Sanácia miest s nezákonne umiestneným odpadom“. Maximálna výška pomoci je 100 000,- EUR. Žiadam primátora mesta Košice, aby mesto Košice dalo odviezť nadrozmerný odpad z lokality Sad mládeže po neprispôsobivých občanoch, ktorý je tam dlhodobo uložený, využívajúc spomínané finančné prostriedky z EÚ určené na tieto účely.

Odpoveď:

Mesto Košice už v roku 2013 začalo konať vo veci odstránenia odpadu uloženom v rozpore so zákonom v lokalite Sad mládeže, MČ Košice – sídlisko Ťahanovce. Boli zahájené prípravné práce na začatie vyčistenia územia.

Podľa výstupu pracovných rokovaní zainteresovaných subjektov bol určený spôsob riešenia a kroky vedúce k vyčisteniu a odstráneniu nevhodného stavu na území Sadu mládeže pri Metre – MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce. Zohľadňovali sa pritom zákonné povinnosti a ďalšie technické súvislosti, ktoré priamo ovplyvňujú a podmieňujú výsledok aktivity. Z dôvodu náročnosti terénu a vytvorenia prístupových možností pre techniku k odpadu uloženom v rozpore so zákonom, má byť na súkromných pozemkoch realizovaný výrub resp. orez drevín.

Podľa rozhodnutia Okresného úradu Košice odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského č. 52, Košice č. OU-KE-OSZP3-2013/00538-3 zo dňa 4.12.2013 bol za zástupcu dotknutých vlastníkov určený poslanec Ing. Bc. Miloš Ihnát s úlohou zabezpečiť povolenia, podmienky a súhlasy k vstupu na súkromné pozemky od vlastníkov pozemkov, na ktorých sa nachádza odpad. Mestu Košice doposiaľ neboli doručené nevyhnutné súhlasy vlastníkov dotknutých pozemkov. Až po ich doručení môže byť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a predpisov stanovený termín na sanáciu predmetného územia.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

60/15 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Akým spôsobom, aké kroky chce mesto Košice podniknúť pre bezpečné prechádzanie chodcov a cyklistov v centre mesta, kde prevádzkovatelia letných záhrad nedodržiavajú presne vymedzené miesto, kde môže byť záhrada uložená. V rozhodnutí Mesta Košice majú výmeru a vzdialenosti od fasády a povinnú vzdialenosť od cyklistického chodníka, čo je minimálne 0,5 m. Sú povinní to dodržiavať a Mestská polícia ich má právo kontrolovať. Skutočnosť je však taká, že do cyklistických chodníkov vstupujú z letných záhrad chodci, deti, hrozia úrazy, za ktoré bude musieť niesť zodpovednosť cyklista a nie reštauračné zariadenie. Bezpečná vzdialenosť 0,5 m medzi cyklistickým chodníkom a letnými záhradami nie je rešpektovaná. Taktiež chodci sa musia predierať pomedzi stoličky a kreslá, ktoré sú súčasťou letných záhrad. Žiadam, aby bola realizovaná kontrola a o jej výsledkoch bolo mestské zastupiteľstvo informované. Tiež žiadam, aby kontrolná činnosť prebiehala permanentne. (Čo mesto robí pre to, aby jeho nariadenie bolo rešpektované?).

Odpoveď:

Referát dopravy pri vydávaní rozhodnutí na zvláštne užívanie verejného priestranstva presne vymedzuje výmeru a umiestnenie letnej záhrady. Pravidlá spracoval referát Útvar hlavného architekta mesta Košice po zrušení pevných pódíí v roku 2010. Jednotliví žiadatelia predkladali svoje návrhy na referát ÚHA, ktorý ich posúdil a následne vydal stanovisko, ktoré je podkladom pre vydanie rozhodnutia o zvláštnom užívaní verejného priestranstva. V rozhodnutí sú uvedené odstupy od fasád budov, od cyklistického chodníka ako aj medzera, ktorá musí byť dodržaná pre bezpečný priechod pre chodcov.

Prevádzkovatelia letných záhrad sú niekoľkokrát v sezóne kontrolovaní pracovníkmi referátu dopravy, referátu daní a poplatkov ako aj Mestskou policiou. V prípade porušovania zásad zvláštného užívania sú zo strany Mestskej polície pokutovaní. Pri opakovanom porušovaní zásad je možné vydať rozhodnutie, ktorým bude zvláštne užívanie verejného priestranstva zrušené. Doposiaľ takéto rozhodnutie nebolo vydané, nakoľko došlo k náprave zo strany prevádzkovateľov.

61/15 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Kedy bude Memorandum o priateľstve, podpísané predstaviteľmi mesta Košice s predstaviteľmi mesta Danang vo Vietnamskej socialistickej republike,

preložené do slovenčiny, aby sa o jeho obsahu mohli dočítať občania Košíc? Aké konkrétne pozitívne výsledky prinesie pre mesto Košice toto memorandum? Boli podpísané aj iné dohody? Ak áno, tak aké a čoho sa týkali.

Odpoveď:

Memorandum o porozumení pre nadviazanie priateľstva a spolupráce medzi mestom Košice, Slovenská republika a Ľudovým výborom mesta Da Nang, Vietnamská socialistická republika. Iné dokumenty o bilaterálnej spolupráci podpísané neboli.

Spoločné rokovanie predstaviteľov mesta Košice a mesta Da Nang potvrdilo záujem oboch strán spolupracovať, ako aj filozofiu budovania dobrých vzájomných vzťahov na základe pragmatického prístupu zameraného na konkrétne výsledky.

Pridanou hodnotou stretnutia bol podpis Memoranda o porozumení. Spoločné rokovanie tak dalo impulz nielen pre prehĺbenie spolupráce na oficiálnej úrovni, ale aj medzi hospodárskymi a obchodnými subjektmi vďaka prítomnosti podnikateľských subjektov z mesta Košice. Samotné Memorandum môže napomôcť k upevneniu a nadviazaniu obojstranne výhodných vzťahov medzi Slovenskom a Vietnamom, má potenciál pozitívne vplývať na riešenie otvorených otázok v mnohých oblastiach bilaterálnych vzťahov. Vytvára platformu pri organizovaní spoločných hospodárskych, obchodných, kultúrnych a iných podujatí. Umožňuje rozvoj obojstranne výhodných vzťahov na rôznych úrovniach.

Mesto Košice víta všetky subjekty, ktoré majú záujem o aktivity v rôznych oblastiach dvojstrannej spolupráce, kde slúži ako prostredník, pričom ako veľmi dôležitú oblasť vníma práve rozvoj ekonomickej spolupráce (napr. prevzatie spoločnosti RWE IT spoločnosťou FPT Slovakia a rozšírenie pracovných miest v Košiciach). Rozvoj vzájomných vzťahov je podporovaný a uľahčovaný vďaka zriadeniu Honorárneho konzulátu Vietnamskej socialistickej republiky v Košiciach s pôsobnosťou pre Košický a Prešovský kraj.

Memorandum je zverejnené na webovej stránke mesta Košice.

62/15 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Viacero printových médií zverejnilo informáciu, že na Facebooku a v diskusných fórach vystupujú tzv. trollovia, teda falošní diskutéri, ktorý pod nepravými menami uverejňujú príspevky a chvália predstaviteľov strany Smer, vrátane Vás (pán primátor). V médiách ste sa vyjadrili, že o falošných diskutéroch nič neviete. Na zriadenie falošnej identity zneužívajú fotografie cudzích osôb zo zahraničia. Tieto praktiky vrhajú tieň podozrenia aj na Vás ako najvyššieho predstaviteľa Košíc a môžu ohroziť nielen Vašu dobrú povesť, ale vytvárajú negatívny obraz aj o meste Košice. Preto sa Vás pýtam, aké kroky alebo opatrenia podniknete voči internetovým trollom.

Odpoveď:

Internetoví trollovia sú novodobý fenomén, ktorý trápi aj mňa. Pravidelne ma napádajú opoziční poslanci, ale aj ich prívrženci a média, no neoznačujem ich za trolla, keďže reprezentujú svoj politický názor. Priestor sociálnych sietí je natoľko rôznorodý, že nie je možné posudzovať alebo preverovať fanúšikov žiadnym spôsobom, a to by sme mali všetci rešpektovať.

63/15 poslanec Oto Žarnay

Interpelácia v znení: Na základe podnetu obyvateľov mesta Košice interpelujem pána primátora vo veci parkovania honorárnych konzulov v pešej zóne mesta, ktorí pravidelne parkujú svoje vozidlá priamo na Hlavnej ulici. Ja sám som si vedomý toho, že tieto osoby požívajú na základe Viedenského dohovoru o konzulárnom práve výsady a imunity, avšak

využívanie Hlavnej ulice na parkovanie nesúvisí bezprostredne s výkonom ich funkcií, a preto nie je nevyhnutné, aby tieto osoby zneužívali svoje postavenie. Primátor ako najvyššia autorita nášho mesta a zástupca Košičanov v jedinom zákonodarnom a ústavnom zbore Slovenskej republiky by to zo svojej pozície mohol tento niekoľko rokov trvajúci problém vyriešiť v prospech obyvateľov mesta osobne. Ako hodlá mesto Košice riešiť situáciu s pribúdajúcimi parkujúcimi vozidlami honorárnych konzulov v pešej zóne mesta.

Odpoveď:

Nakoľko honorárni konzuli požívajú výsady a imunity na základe Viedenského protokolu, nie je možné ich sankcionovať za dopravné priestupky, ako ani za porušenie Všeobecne záväzného nariadenia.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

64/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Kedy dostalo mesto Košice ako stavebník oznámenie zhotoviteľa o vzniku týchto objektívnych udalostí na stavbe IKD:

- kábel Kuzmányho,
- optický kábel na Kuzmányho,
- akúkoľvek objektívnu príčinu meškania na Kuzmányho.

Odpoveď:

List od firmy Dúha, a.s., označený ako „Nemožnosť prípravy plánu rezultujúca v predĺžení lehoty výstavby“ zo dňa 15.04.2015, doručený na Magistrát mesta Košice dňa 20.04.2015 a list označený ako „Žiadosť o predĺženie termínu realizácie stavby „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru – Staničné námestie“ zo dňa 02.06.2015, doručený na Magistrát mesta Košice dňa 04.06.2015.

65/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Od DPMK požadujem zaslať prehľad všetkých úverov po jednotlivých bankách k 31.12.2014 a k 30.04.2015 s uvedením celkovej úverovej sumy, zostatkovej úverovej sumy k uvedeným dátumom, úrokovej sadzby, dátumov a sumy dohodnutých splátok, a to až do splatenia jednotlivých úverov.

Odpoveď:

Prehľad úverov spracovaný k 31.12.2014 a k 31.05.2015 – poslancovi odoslaný v prílohe písomnej odpovede.

66/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Žiadam týmto o úplné dodanie všetkých denníkov na stavbe IKD Košice: „Námestie MM – Staničné nám.“, taktiež o úplné kópie kontrolných denníkov stavby „IKD KE“. Žiadam taktiež o zaslanie úplnej žiadosti mesta Košice na ministerstvo (MDVVP) s cieľom presunúť termín ukončenia stavby „IKD Košice“ (Dúha – Zue).

Odpoveď:

Podľa § 46d stavebného zákona stavebný denník je dokument, ktorý je súčasťou

dokumentácie uloženej na stavenisku; zaznamenávajú sa v ňom všetky podstatné udalosti, ktoré sa stali na stavenisku. Podľa príslušnej zmluvy o dielo je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník od prevzatia staveniska v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. V prípade odovzdania diela objednávateľovi je súčasťou odovzdávacieho a preberacieho protokolu aj stavebný denník, vrátane stavebných denníkov subdodávateľov. Až počnúc týmto momentom bude mesto Košice mať stavebný denník vo svojej dispozičnej sfére bez faktického obmedzenia. Z toho dôvodu v tomto štádiu realizácie stavby nemôže dodať stavebný denník.

Kompletná žiadosť o predĺženie termínu aj s prílohami, ktorá bola zaslaná na ministerstvo sa nachádza na Oddelení strategického rozvoja, referáte projektov EÚ k nahliadnutiu.

67/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Existujú nároky na platby za práce či dodávky navyše na stavbe „IKD Košice“ mimo platnej zmluvy o dielo? Nárokuje si zhotoviteľ na platby navyše za práce či dodávky navyše od nástupu na práce?

Odpoveď:

Áno, existujú nároky na platby za práce či dodávky navyše na stavbe IKD Košice mimo platnej zmluvy o dielo. Áno, nárokuje si zhotoviteľ na platby za navyše práce od nástupu na práce.

68/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Je portál Košická doprava Košice 2013 alebo Košické správy dotovaný alebo financovaný mestom Košice? Ak áno, ktorý a v akej sume.

Odpoveď:

Fanstránka Košice 2013 je spravovaná pánom Tiborom Ičom na základe zmluvného vzťahu s mestom Košice. Žiadne iné stránky nespravuje mesto Košice, ani na nich nevynakladá žiadne finančné prostriedky.

69/15 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Pán primátor: je pravdou tvrdenie petičiarov, že na stavbu IKD Košice sa nenastúpilo 4 mesiace od začiatku diela, a to z dôvodu Vašej predvolebnej kampane na primátora mesta Košice?

Odpoveď:

Nie, nie je to pravda.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

70/15 poslankyňa Lucia Il'aščiková

Interpelácia v znení: Požiadavka na vybudovanie odstavnej plochy pre autobusy DPMK na konečnej zastávke pri nemocnici Košice – Šaca, z dôvodu neprejazdnosti daného úseku, kde parkujú a stoja autobusy, pre motorové vozidlá, ktoré za danej situácie sa nemôžu v tomto úseku otočiť. Momentálne MČ – Šaca dala vypracovať projekt (p. Mitro Istvan) na realizáciu odstavnej plochy, na vybudovanie odstavnej plochy finančné prostriedky nemá.

Odpoveď:

Realizácia stavby je podmienená vydaním povolení od príslušných stavebných úradov na základe technických podkladov (projekt), vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií, ako aj ďalších náležitostí v zmysle stavebného zákona. Na základe uvedeného k zabezpečeniu stavebnej prípravy stavby je potrebné doručenie kompletnej projektovej dokumentácie vrátane rozpočtovej časti. Po zaradení stavby do rozpočtu mesta bude uskutočnený proces verejného obstarávania a následne jej realizácia.

(Poslankyni na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

71/15 poslankyňa Ľubica Blaškovičová

Interpelácia v znení: Týka sa objektov a priestorov, dostala od občana podnet. Prikladá fotografie budov a priestorov v zdevastovanom stave. Otázka vedie k tomu či vieme, komu patria a či máme dosah na nejakú nápravu. Kto je majiteľ budov a objektov na priložených fotografiách? Má magistrát dosah na nápravu?

Odpoveď:

Z priloženej fotodokumentácie je ťažko identifikovať, o ktoré objekty sa jedná. Predpokladáme, že ide o lokalitu nachádzajúcu sa za obchodným centrom Galéria, kde prevažuje súkromné vlastníctvo. Mesto Košice je vlastníkom iba 3 domov, a to na Ungárovej č. 68, Robotníckej č. 35 a Stokráskovej č. 11, ktoré nie sú v zdevastovanom stave. Nehnuteľnosť na Stokráskovej č. 4, ktorá bola v zlom technickom stave bola už v minulosti odstránená.

Mesto Košice je na území tzv. asanačného pásma menšinovým vlastníkom. Aj napriek tejto skutočnosti sme sa v minulosti pokúsili (spolu s MČ Košice – Západ) nájsť investora na toto územie, avšak neúspešne. V tejto snahe však budeme pokračovať, a to prípravou novej spoločnej obchodnej verejnej súťaže na predaj nehnuteľností vo vlastníctve mesta Košice a MČ Košice – Západ.

Vlastníka môže k zjednaniu nápravy vyzvať v rámci svojej kompetencie príslušný stavebný úrad resp. referát životného prostredia.

72/15 poslankyňa Ľubica Blaškovičová

Interpelácia v znení: Ako sa dá riešiť neupravený, nevyužívaný súkromný pozemok – bývalé parkovisko na Továrenskej?

Odpoveď:

Ide o pozemky registra C KN parc. č. 639/1, zastavané plochy a nádvorcia s výmerou 795 m² a č. 650/1, zastavané plochy a nádvorcia s výmerou 2011 m², ktoré nie sú vo vlastníctve mesta Košice. Predmetné pozemky boli odpredané v rámci obchodnej verejnej súťaže ešte v roku 2005 víťazovi súťaže, ktorým bola spoločnosť FORESTRY, a.s. Bratislava (kúpna zmluva č. 2005000574 zo dňa 12.07.2005). Preverení údajov v operáte katastra nehnuteľností sme zistili, že terajším vlastníkom predmetných pozemkov, ako aj nehnuteľností nachádzajúcich sa v areáli tzv. „Mariánskeho dvora“, je spoločnosť Slovak Trade Company, s.r.o. Bratislava, ktorý je zodpovedný za stav svojich nehnuteľností.

(Poslankyni na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

73/15 poslanec Tibor Bacsó

Interpelácia v znení: K Harmonogramu riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice a k Návrhu VZN mesta Košice o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice:

1. Bude môcť žiadať o rezidentskú parkovaciu kartu aj osoba bez trvalého pobytu na území, ako napr. nájomník alebo vlastník nehnuteľnosti (bez zápisu trvalého pobytu)?
2. Aký bude postup obyvateľa, ktorý užíva motorové vozidlo a pritom nie je v dokladoch tohto auta uvedený ako vlastník ani držiteľ?
3. Akým pomerom budú rozdelené rezidentské miesta, abonentské miesta, miesta pre držiteľov preukazu s ťažkým zdravotným postihnutím a vyhradené platené miesta?
4. Ak budú zóny vymedzené značkami Zóna s povoleným parkovaním len na vyhradených miestach, ako bude posudzované parkovanie pred vstupom do vlastnej garáže, keďže toto miesto nie je vyhradené na parkovanie?
5. V akom čase bude možné parkovať na miestach v blízkosti materských a základných škôl tak, aby bolo rodičom umožnené bezstresovo odprevadiť maloleté deti do týchto zariadení?
6. Čo v prípade, ak vlastník auta dá auto do opravy a autoservis mu požičia svoje auto, ako náhradné vozidlo (napr. v prípade poškodenia auta počas opravy)? Uvažuje sa nad riešením vydávania dočasných náhradných kariet?
7. Je definovaná štruktúra a obsadenosť parkovacích miest počas dňa, a taktiež aj v jednotlivých dňoch v priebehu celého roka?
8. Uvažuje sa o zlúčení niektorých rezidentských zón?

Odpoveď:

Tieto témy budú predmetom prevádzkového poriadku súvisiaceho s predloženým harmonogramom riešenia statického parkovania, ktorý bude v ďalšej fáze predložený k pripomienkovaniu a platný až od 01.07.2016.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

74/15 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: Aké podmienky musí splniť poslanec mesta Košice, aby mohol využívať plnú verziu Gisplanu? Ako sa má poslanec zaregistrovať, resp. koho má požiadať, aby mu magistrát mesta vyhovel. Aké náklady sú spojené s pridelením užívateľských prístupov do plnej verzie Gisplanu pre všetkých poslancov mesta Košice.

Odpoveď:

V súvislosti s pridelením prístupov do plnej verzie Gisplanu pre poslancov mesta Košice nevzniknú mestu žiadne náklady, nakoľko systém je postavený na báze Open Source.

V súlade so schválenou koncepciou rozvoja Geografického informačného systému mesta Košice majú prístup do plnej verzie Gisplanu zamestnanci mesta, mestské organizácie a mestské časti. Pre verejnosť je určená verejná webová aplikácia mapa.kosice.sk.

V prípade záujmu je možné zriadiť prístupy do interného Gisplanu pre tých poslancov Mestského zastupiteľstva v Košiciach, ktorí o to požiadajú. Žiadosť je potrebné zaslať emailom vedúcej Referátu informatiky MMK.

75/15 poslanec Jaroslav Polaček

Interpelácia v znení: Žiadam ozrejmiť, prečo nie je možné opraviť obslužnú

komunikáciu od Ťahanovského mosta ku Gajdovému prameňu, ak MČ Košice – Sever disponuje podkladmi, že majiteľom predmetnej komunikácie je mesto Košice. Prílohou tejto interpelácie bol aj list a odpoveď na info žiadosť, ktorú poslancovi poskytla mestská časť.

Odpoveď:

Prístupová cesta k rekreačnému areálu „Anička“ je účelovou komunikáciou, ktorá nie je vo vlastníctve Mesta Košice. V prípade, že by Mesto Košice investovalo finančné prostriedky do opravy komunikácie, ktorá nie je jeho majetkom, došlo by k nehospodárnemu vynaloženiu jeho finančných prostriedkov, a tým k porušeniu zákona o rozpočtových pravidlách vo verejnej správe. Na základe uvedeného, žiaľ opravu poškodení na uvedenej ceste nemôžeme zaradiť do nášho harmonogramu opráv. V zmysle § 3d cestného zákona č. 135/1961 Zb. ods. 4 účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb. Správu pozemných komunikácií (ak ide o účelové komunikácie) vykonávajú právnické alebo fyzické osoby, ktorým celkom alebo prevažne slúžia. Sme toho názoru, že vo veci predmetnej prístupovej cesty sa jedná o opustenú vec, resp. opustenú stavbu nezistených vlastníkov, z dôvodu ktorého táto by mala pripadnúť štátu podľa ustanovení § 135 Občianskeho zákonníka.

Magistrát mesta Košice, referát dopravy sa už v minulosti niekoľkokrát vyjadril, že uvedená komunikácia nie je v majetku mesta Košice a jej opravu nie je možné zabezpečiť.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

76/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: V akom stave sa nachádza pripravovaný etický kódex záväzný pre zamestnancov Mesta Košice, ako aj ním zriadených a financovaných príspevkových organizácií.

Odpoveď:

Zákon č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme upravuje práva a povinnosti zamestnancov a zamestnávateľov pri výkone práce vo verejnom záujme:

„§ 8 Povinnosti a obmedzenia zamestnanca

(1) Zamestnanec je povinný

- a) dodržiavať Ústavu Slovenskej republiky, ústavné zákony, zákony, ostatné všeobecne záväzné právne predpisy a vnútorné predpisy a uplatňovať ich podľa svojho najlepšieho vedomia a svedomia, rešpektovať a chrániť ľudskú dôstojnosť a ľudské práva,
- b) konať a rozhodovať nestranne a zdržať sa pri výkone práce vo verejnom záujme všetkého, čo by mohlo ohroziť dôveru v nestrannosť a objektívnosť konania a rozhodovania,
- c) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone práce vo verejnom záujme a ktoré v záujme zamestnávateľa nemožno oznamovať iným osobám, a to aj po skončení pracovného pomeru; to neplatí, ak ho tejto povinnosti zbavil štatutárny orgán alebo ním poverený vedúci zamestnanec, ak osobitný predpis⁷⁾ neustanovuje inak,
- d) zdržať sa konania, ktoré by mohlo viesť k rozporu záujmov,
- e) nezneužívať informácie nadobudnuté v súvislosti a pri vykonávaní zamestnania vo vlastný prospech alebo v prospech blízkych osôb alebo iných fyzických osôb alebo právnických osôb;

táto povinnosť platí aj po skončení pracovného pomeru,

f) zdržať sa konania, z ktorého vyplývajú neoprávnené prísluby alebo záväzky zaväzujúce zamestnávateľa,

g) oznámiť nadriadenému vedúcemu zamestnancovi, prípadne orgánu činnému v trestnom konaní stratu alebo poškodenie majetku vo vlastníctve alebo v správe zamestnávateľa,

h) oznámiť zamestnávateľovi, že bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin alebo že bol pozbavený spôsobilosti na právne úkony, alebo že jeho spôsobilosť na právne úkony bola obmedzená.

(2) Zamestnanec nesmie

a) vykonávať činnosť, ktorou by sa významnou mierou znižovala jeho dôstojnosť vo vzťahu k vykonávanej funkcii alebo by sa ohrozovala jeho nestrannosť,

b) sprostredkovať pre seba alebo inú fyzickú osobu alebo právnickú osobu obchodný styk

1. so štátom,

2. s obcou,

3. s vyšším územným celkom,

4. so štátnym podnikom, štátnym účelovým fondom, s Fondom národného majetku Slovenskej republiky a s inou právnickou osobou zriadenou štátom,

5. s rozpočtovou organizáciou alebo príspevkovou organizáciou, inou právnickou osobou zriadenou obcou,

6. s rozpočtovou organizáciou alebo príspevkovou organizáciou, inou právnickou osobou zriadenou vyšším územným celkom alebo

7. s inou právnickou osobou s majetkovou účasťou štátu, Fondu národného majetku Slovenskej republiky, obce alebo vyššieho územného celku; to neplatí, ak takáto činnosť vyplýva zamestnancovi z výkonu práce vo verejnom záujme,

c) požadovať alebo prijímať dary alebo iné výhody alebo navádzať iného na poskytovanie darov alebo iných výhod v súvislosti a pri výkone práce vo verejnom záujme; to neplatí, ak ide o dary alebo iné výhody poskytované obvykle pri výkone práce vo verejnom záujme alebo na základe zákona alebo zamestnávateľom,

d) nadobúdať majetok od štátu, obce, vyššieho územného celku alebo Fondu národného majetku Slovenskej republiky inak ako vo verejnej súťaži alebo vo verejnej dražbe, ak osobitný predpis neustanovuje inak, ¹³⁾ s výnimkou, ak obec alebo vyšší územný celok zverejní podmienky nadobudnutia majetku; to sa vzťahuje aj na osoby blízke zamestnancovi,

e) používať symboly spojené s výkonom práce vo verejnom záujme na osobný prospech,

f) zneužívať výhody vyplývajúce z výkonu práce vo verejnom záujme, a to ani po skončení výkonu týchto prác,

g) poskytovať nepravdivé vyhlásenia súvisiace s vykonávaním práce vo verejnom záujme.

(3) Povinnosť mlčanlivosti podľa odseku 1 písm. c) sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.13aa).“

V § 8 citovaného zákona sú presne definované povinnosti a obmedzenia zamestnanca, ako aj v internom predpise „Etické zásady a pravidlá správania zamestnancov“ (v prílohe), ktoré dostatočne vystihujú očakávané správanie zamestnancov vo vzťahu k svojmu externému i internému prostrediu.

Etické kódexy záväzné pre zamestnancov príspevkových organizácií zriadených a financovaných Mestom Košice:

- 1) Psychosociálne centrum vydalo Etický kódex s účinnosťou od 01.06.2015, ktorý tvorí prílohu Pracovného poriadku organizácie,
- 2) Zoologická záhrada vydala Etický kódex s účinnosťou od 01.07.2015, ktorý tvorí prílohu Pracovného poriadku organizácie,
- 3) K 13 – Košické kultúrne centrá vydalo Etický kódex s účinnosťou od 01.07.2015 ako internú smernicu organizácie,
- 4) Knížnica pre mládež mesta Košice vydala Etický kódex s účinnosťou od 01.07.2015 ako internú smernicu organizácie,
- 5) Správa mestskej zelene v Košiciach vydala Etický kódex s účinnosťou od 15.07.2015, ako internú smernicu organizácie.

77/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Z akého dôvodu a aké činnosti vykonáva Ing. Marek Horváth pre Mesto Košice v roku 2015, na základe čoho mu bola predĺžená zmluva číslo 2011000561 do 31. 12. 2015.

Odpoveď:

Príkazná zmluva s Ing. Horváthom je zverejnená na oficiálnej webovej stránke mesta Košice. V roku 2013 rozhodlo vedenie mesta o dodatku k pôvodnej zmluve (zverejnený pod číslom 2013001829), v ktorom sa hovorí o zmene predmetu zmluvy z projektov EHMK na projekty v rámci Operačného programu doprava.

78/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Akým spôsobom boli vypočítané pre účely prípravy rozpočtu mesta Košice na rok 2015 prostriedky potrebné na odmeňovanie poslancov mesta. Prosím, celú schválenú sumu rozdeliť na mesiace a poslancov.

Odpoveď:

Podklady k návrhu rozpočtu na rok 2015 boli vypracované a predložené na ekonomické oddelenie dňa 25.09.2014. Požiadavka vo výške 240 tis. Eur zahŕňala aj odmeny pre poslancov a neposlancov za činnosť v stálych komisiách MZ, cestovné náhrady a internet.

Finančné prostriedky potrebné na odmeňovanie poslancov mesta boli vypočítané podľa zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice (výška odmeny u poslanca nesmie presiahnuť za kalendárny rok 15-násobok minimálnej mesačnej mzdy), podľa Odmeňovacieho poriadku poslancov MZ v Košiciach a vychádzajúc z čerpania výdavkov za predchádzajúce obdobie.

Pri tvorbe rozpočtu sa vychádza zo 100% účasti poslancov na rokovaníach MR, MZ a komisií MZ a splnení podmienok vyplývajúcich z Odmeňovacieho poriadku poslancov MZ.

Vzhľadom na variabilitu výpočtu odmeny (kvôli účasti poslanca na rokovaníach), nie je možné schválenú sumu v presnej čiastke vyčíslieť na mesiace a poslanca.

79/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Žiadam o zoznam osôb a inštitúcií, ktorým boli poskytnuté služobné parkovacie karty spoločnosťou EEI v zmysle prílohy číslo 12 na strane 3 (čiže nie

mestu Zvolen, ale Košiciam) a aký má mesto dohľad nad spôsobom ich prideľovania, prípadne akým spôsobom sú prideľované.

Odpoveď:

Mesto Košice požiadalo spoločnosť EEI s.r.o. Bratislava o vydanie parkovacích kariet pre služobné potreby mestských úradov, obchodných spoločností a mestských organizácií riadených mestom a magistrátu mesta Košice.

Spoločnosť EEI s.r.o. následne vydala pre tieto zložky parkovacie karty v celkovom počte 69 ks :

- z toho pre mestské časti 23 ks,
- pre mestské podniky 19 ks,
- pre organizačné zložky mesta Košice 27 ks.

80/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: V zmysle žiadosti pána Jozefa Hajdu, zástupcu vlastníkov domov na Kalvárii (v prílohe), sa pýtam, dakedy bude mesto Košice a Mestská polícia tolerovať protiprávnu činnosť MVDr. Magicovej a iných osôb, ktoré porušujú pravidlá pešej zóny na Kalvárii a ničia svojimi vozidlami priľahlú zeleň. Aké nápravné a preventívne opatrenia v tejto veci prijalo Mesto Košice a plánuje prijať v dohľadnej dobe.

Odpoveď:

Značka IP25a (pešia zóna) bola osadená Na kalvárii v Košiciach koncom roka 2014 na základe rozhodnutia Mesta Košice – Referátu dopravy, pod číslom: A/2014/23497 zo dňa 09.12.2014. Na základe toho Mestská polícia v Košiciach – stanica Sever (ďalej len MsP Sever) vykonáva v rámci svojich možností priebežnú kontrolu pešej zóny Na Kalvárii. Od začiatku roka 2015 bolo príslušníkmi MsP Sever zistených osem priestupkov, ktoré boli riešené na mieste blokovou pokutou, alebo oznámené príslušnému správnomu orgánu (Okresnému dopravnému inšpektorátu v Košiciach).

Zároveň bol vydaný pokyn na častejšiu kontrolu pešej zóny Na Kalvárii v Košiciach s prísnejším sankcionovaním všetkých vodičov, ktorí danú dopravnú značku nebudú rešpektovať. Nakoľko šetrením bolo zistené, že majitelia niektorých nehnuteľností nemajú po osadení dopravnej značky IP25a (pešia zóna) k svojim nehnuteľnostiam iný prístup a táto dopravná značka im vjazd s motorovým vozidlom k svojim nehnuteľnostiam neumožňuje, Mestská polícia v Košiciach navrhne doplnenie uvedeného dopravného značenia o dodatkovú tabuľu, ktorá vymedzí – umožní vjazd aj vodičom vozidiel, ktoré nemajú k svojim nehnuteľnostiam prístup.

81/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Žiadam o sprístupnenie harmonogramu súvislej rekonštrukcie ciest a ich opráv v meste Košice tak, ako to primátor uviedol na rokovaní MZ z 22.06.2015 v sume 4 mil. Eur na tento a budúci rok, čiže na roky 2015 – 2016.

Odpoveď:

Z dôvodu ukončenia prevádzkovej výkonnosti vozoviek vybraných miestnych komunikácií a ciest II. a III. triedy na území mesta Košice, ktoré vykazujú rad povrchových, konštrukčných a mechanických porúch (strata drsnosti vozovky, porušenia krytu, výtlky, koľaje až po rozpad vozovky) pripravuje Mesto Košice prostredníctvom referátu dopravy MMK ich celkovú rekonštrukciu. Jedná sa o pozemné komunikácie na nasledujúcich uliciach:

- Ázijská trieda, Gemerská, Vojenská, Košická Polianka, Poštová, Bernoláková – predpokladaný termín začatia rekonštrukčných prác: jeseň 2015,
- Klimkovičova, cesta III/050 193 Myslavská cesta, Komenského, Bajzova, Gazdovská, Budanova, Široká, Jána Pavla II, Ondavská, cesta III/050 196 Zdobá, cesta III/050 184 Veľká Ida – predpokladaný termín realizácie: r. 2016/2017 podľa disponibilných zdrojov.

Začiatok realizácie rekonštrukčných prác závisí od vydania stavebných povolení a zrealizovania procesu verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

82/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Akým spôsobom sa fotografie nasnímané mestom plateným fotografom Miroslavom Vaculom z jednotlivých akcií mesta Košice alebo zrealizovaných v meste Košice dostávajú na privátne web servery, FB stránky a osobné (súkromné) FB profily pána Richarda Rašiho a pani Renáty Lenártovej? Platia títo za takto poskytnuté fotografie mestu Košice, za práce jeho fotografa?

Odpoveď:

Služby fotografa sú využívané pri prijatiach významných diplomatických, kultúrnych a spoločenských návštev mesta Košice, ale aj pri kultúrnych a spoločenských akciách, po ktorých sa tieto fotografie využívajú pre potreby mediálnych výstupov na stránke mesta Košice, ale aj na facebookovom profile Košice 2013, ktorý je k dispozícii pre všetkých Košičanov. Sociálne siete a digitálne médiá umožňujú preberanie, zdieľanie a sťahovanie fotografií, čo sa deje aj v prípade, na ktorý sa pýtate.

83/15 poslanec Marcel Gibóda

Interpelácia v znení: Koľkokrát od začatia rekonštrukčných prác na električkových tratiach IKD sa pán primátor zúčastnil osobne kontroly stavby a stavieb. Koľkokrát od začatia rekonštrukčných prác na tratiach IKD (električkové trate) absolvoval primátor mesta cestu mestskou hromadnou dopravou DPMK.

Odpoveď:

Primátor mesta Košice pravidelne využíva prostriedky MHD na dopravu domov alebo po meste, ale tak, ako mnoho iných Košičanov, si počet zvezení nepočíta. Nepočíta si ani, koľkokrát už bol na stavbe IKD, pretože tam chodí často, aby mal prehľad o situácii na stavbe, a to aj počas víkendov – sobôt a nedeľ.

(Poslancovi na interpelácie písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

84/15 poslanec Jozef Karabin

Interpelácia v znení: V akom časovom horizonte dôjde k výstavbe chodníka na Bystrickej ulici v Pereši, ktorá je v správe Mesta Košice, premáva po nej MHD, automobily obyvateľov Pereša a kompletná doprava do Vyšného Lorinčíka.

Odpoveď:

Výstavba chodníka na Bystrickej ulici v Pereši bude zaradená do návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2016. V prípade jeho schválenia bude potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane riešenia odvodnenia, s riešením súvislých priestorov a zabezpečiť komplexnú prípravu stavby po stavebné povolenie.

(Poslancovi na interpeláciu písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

Odpovede na dopyty

21/15 poslanec **Miloš Ihnát**

Dopyt v znení: Dopytujem sa – žiadam o poskytnutie výťažku platnej zmluvy s Kositom. Z akého dôvodu je táto zmluva údajne nevypovedateľná.

Odpoved':

Zmluva o dielo č. 2001/00539/IZM/41 zo dňa 28.12.2001 vrátane dodatkov č. 1 – 6 bola poslancovi odoslaná v prílohe písomnej odpovede.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

22/15 poslanec **Miloš Ihnát**

Dopyt v znení: Aké sú reálne hospodárske výsledky mestského podniku Bytový podnik mesta Košice, s.r.o. za rok 2014? Je to strata alebo zisk? Strata - v akej výške, zisk - v akej výške:

Odpoved':

Hospodárske výsledky spoločnosti sú zverejnené na oficiálnej web stránke spoločnosti www.bpmk.sk v rozsahu Výročnej správy o činnosti spoločnosti za rok 2014, údajov účtovnej závierky k 31.12.2014 a výroku audítora.

23/15 poslanec **Miloš Ihnát**

Dopyt v znení: V zmysle odpovede na moju interpeláciu zo dňa 27.04.2015 sa dopytujem mestského podniku BPMK, s.r.o., ako doposiaľ naložil so štyridsiatimi bytmi, ktoré boli vložené do základného imania podniku ako forma nepeňažného vkladu, žiadam rozpisat' finančné náklady za jednotlivé tieto byty. Kto tieto byty finančne hradí? Ako sa bude ďalej nakladať s týmito bytmi, či budú prenajaté, predané alebo podobne.

Odpoved':

BPMK, s.r.o. z celkového počtu 40 hybridných bytov (ďalej len HB), nadobudnutých vkladom do základného imania, odpredal 14 HB. Výnos z predaja HB použil na úhradu dlhodobých záväzkov voči SVB, resp. ich správcovským spoločnostiam, vo vzťahu ku ktorým zastupuje Mesto Košice pri správe obecných bytov. V súčasnej dobe eviduje vo svojom vlastníctve 26 HB, z toho:

- 13 HB prenajíma na základe uzatvorených nájomných zmlúv právnickým osobám, riadených mestom Košice (K-13, ZOO, Mestská polícia) alebo subjektom pôsobiacim v regióne a v prospech mesta Košice (Košická štátna filharmónia, Štátne divadlo, PZ Ministerstva vnútra SR), ktorí ich poskytujú k užívaniu svojim zamestnancom. Ďalšie 3 HB má pripravené na prenájom a v súčasnosti sa pripravujú nájomné zmluvy a odovzdanie HB do prenájmu,
- 3 HB prenajíma na základe nájomných zmlúv vlastným zamestnancom,
- ostatné HB sú v súčasnosti neobsadené so zámerom ich postupnej rekonštrukcie a prípravy ich technickej spôsobilosti na prenájom (cieľ pre roky 2016 a 2017).

Mesačné náklady na HB vo vlastníctve BPMK sú vo výške 2,2 tis. Eur mesačne. BPMK, s.r.o. ich hradí na ťarchu vlastných nákladov, ktoré sú kryté prijatým inkasom z nájmu prenajatých HB od zmluvných partnerov.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal BPMK, s.r.o.)

Dopyt v znení: Je to dopyt pre všetky 4 mestské podniky (DPMK, TEHO, Mestské lesy, BPMK) ktoré mi neodpovedali tak, ako mali odpovedať, alebo kvalifikovane neodpovedali. Koľko služobných vozidiel majú k dispozícii dopytované mestské podniky. Koľko vozidiel majú určených pre služobnú prepravu zamestnancov a koľko služobných vozidiel sa využíva aj na súkromné účely? Aké sú mesačné náklady na tieto vozidlá za rok 2015 od 01.01.2015. Existujú vozidlá súkromné, kde sú kompenzované náklady z prostriedkov menovaných mestských podnikov? Žiadam špecifikovať všetky vozidlá, ktoré tvoria vozový park týchto podnikov, čiže aj referentské vozidlá aj manažérske vozidlá.

Odpoveď - Mestské lesy Košice a.s.:

Mestské lesy Košice a.s. na veľkú časť otázok už odpovedala v predchádzajúcej odpovedi, ktorá bola zaslaná p. Ihnátovi.

Doplnenie odpovedí:

- všetky vozidlá Mestských lesov Košice a.s. sa využívajú len na služobné účely,
- Mestské lesy Košice a.s. nevyužívajú súkromné vozidlá svojich zamestnancov na služobné účely,
- zoznam vozidiel Mestských lesov Košice a.s. bol p. Ihnátovi už raz zaslaný. V prílohe č. 2 bol zaslaný opätovne,
- mesačné náklady na všetky služobné vozidlá Mestských lesov Košice a.s. sú vedené v nákladovej zostave, ktorá je k nahliadnutiu na ústredí Mestských lesov Košice a.s., nakoľko je veľmi rozsiahla podľa jednotlivých účtovných položiek.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal: Mestské lesy Košice a.s.)

Odpoveď – TEHO, s.r.o.:

Naša spoločnosť v súčasnosti prevádzkuje 50 ks motorových vozidiel a mechanizmov, a to v nasledovnom členení:

- Osobné motorové vozidlá.....17 ks
- Malé nákladné motorové vozidlá.....23 ks
- Nákladné motorové vozidlá a mechanizmy.....10 ks

Na dispečingu tepelno-technických zariadení je 11 ks referentských vozidiel. 4 ks týchto vozidiel sú vozidlá autoobslúh (kontrolná 24-hodinová činnosť odovzdávacích staníc tepla a kotolní), 1 vozidlo je pridelené na oddelenie kolektorov (kontrolná, servisná činnosť na kolektoroch), 5 ks vozidiel je pridelených prevádzkovým technikom a analytikom (zabezpečenie plynulého a ekonomického chodu jednotlivých odovzdávacích staníc a kotolní), 1 vozidlo je pridelené oddeleniu, ktoré spravuje prenosové siete (IT siete, diaľkové prenosy).

Na hospodársko-správnom areáli je 30 ks vozidiel. 19 ks vozidiel je referentských, 11 ks vozidiel sú nákladné motorové vozidlá a pracovné mechanizmy nákladnej dopravy. 5 ks referentských vozidiel je pridelených oddeleniu merania a metrologie (zabezpečujú kompletnú starostlivosť o merače tepla, teplej úžitkovej vody, overovanie), 3 ks vozidiel je pridelených oddeleniu elektroúdržby (starostlivosť o elektrické zariadenia na odovzdávacích staniciach tepla, kotolní ako aj v budovách), 11 ks referentských vozidiel je pridelených oddeleniu údržby (tieto vozidlá zabezpečujú kompletné strojné opravy technológií, hľadanie a trasovanie únikov na primárnych a sekundárnych rozvodoch – 5 ks z toho počtu tvoria pojazdné dielne).

Vozidlá nákladnej dopravy tvoria 2 rýpadlonakladače, slúžiace na zemné výkopové práce – hlavne na odstraňovanie havárií na tepelno-technických zariadeniach, 1 čelný nakladač typu UNC, slúžiaci predovšetkým na nakládku materiálu a konečné terénne povrchové úpravy po prekopávkach. Naša spoločnosť vlastní aj 2 nákladné motorové vozidlá typu AVIA v kontajnerovom vyhotovení, ktoré zabezpečujú dovoz materiálu ako kamenivo, piesok, betón na úpravu prekopávok a 2 sklápacie vozidlá typu TATRA, slúžiace na vývoz betónov, sutiny vznikajúcich pri prekopávkach na skládku, ako aj dovoz materiálu (makadam, obsypová zemina).

Súčasťou nákladnej dopravy je ešte vozidlo typu TATRA s nadstavbou CAS – používané na ťahanie vody zo zaplavených šácht, pri poruchách na potrubiach, kde dochádza k zaplavovaniu odovzdávacích staníc tepla, ako aj vonkajších prekopávok, ďalšie vozidlo typu TATRA v prevedení s hydraulickou rukou je používané hlavne pri nakládke a vykládke materiálu (panely, potrubia, kompenzátory, premostenia pri prekopávkach) a 1 dodávkové vozidlo typu Jumper, ktoré je využívané hlavne na zabezpečenie prevádzky odovzdávacích staníc tepla a kotolní, na prepravu meračov tepla a teplej úžitkovej vody a modulov merania.

Spoločnosť TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO vlastní aj 1 kolesový traktor typu ZETOR, ktorý je využívaný na odhrňanie snehu a posyp pri zimnej údržbe.

V sídle spoločnosti je 9 referentských vozidiel. Z tohto počtu sú 3 manažérske vozidlá a 6 vozidiel je pridelených jednotlivým oddeleniam, konkrétne oddeleniu MTZ (materiálno-technické zabezpečenie), investičnému oddeleniu (obstaranie investícií, správa kúpaliska), referátu vnútornej kontroly (kontrolná činnosť, správa budov) a vedúcemu dispečingu (kontrolná činnosť, správa tepelno-technických zariadení).

Všetky vozidlá spoločnosti majú určenú svoju zodpovednú osobu, ktorá priamo zodpovedá za celkový stav zvereného prostriedku a za efektivitu jeho využívania.

Vo vozidlách spoločnosti je namontovaný monitorovací systém GPS, z ktorého je výstup na konci každého kalendárneho mesiaca – prehľad jázď, predkladaný po potvrdení nadriadeným zamestnancom k zúčtovaniu. Pre vozidlá nákladnej dopravy, t.j. nákladné motorové vozidlá a pracovné stroje sa vedú denné záznamy o výkonoch.

V prípade záujmu zo strany cudzích objednávateľov a voľných kapacít, sú malé nákladné motorové vozidlá – pojazdné dielne, ako aj nákladné motorové vozidlá a mechanizmy využívané formou objednávky na prenájom.

Využitelnosť vozidiel spoločnosti, ktorá je pravidelne sledovaná a vyhodnocovaná, je za obdobie 1-5/2015 vo výške 81 %, t.j. súčiniteľ časového využitia vozového parku, ako podiel vozových dní v prevádzke a vozových dní v evidencii. Zvyšnú časť 19 % sú motorové vozidlá v 24 hod. pohotovosti na odstránenie havárií, vrátane aj času stráveného opravami a údržbou vozidiel.

Z celkového počtu 40 ks vozidiel (bez nákladných vozidiel a mechanizmov) je 37 referentských a 3 sú manažérske vozidlá, ktoré sa využívajú aj na súkromné účely. Konkrétne sa jedná o motorové vozidlá: Toyota Avensis, ev.č. KE 174 FY, Škoda Octavia, ev.č. KE 937 GZ a Škoda Octavia, ev.č. KE 938 GZ.

V zmysle zákona je používanie týchto vozidiel na súkromné účely nepeňažným príjmom zamestnanca, ktorý je zdaňovaný, a kilometre ubehnuté na súkromné účely sú mesačne fakturované a zrážané zo mzdy.

Náklady na vozidlá spoločnosti boli uvedené v prílohe listu poslancovi.

Naša spoločnosť nevyužíva žiadne súkromné vozidlá, ktorým by kompenzovala náklady z prostriedkov podniku.

Na záver je možné konštatovať, že všetky vozidlá našej spoločnosti sú využívané maximálne efektívne, na zaistenie bezpečného a spoľahlivého dodávania tepla a teplej úžitkovej vody odberateľom, za trvalo udržateľné ceny.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: TEHO, s.r.o.)

Odpoveď - BPMK, s.r.o.:

BPMK, s.r.o. k 01.07.2015 využíva pre svoje podnikateľské aktivity 31 motorových vozidiel (ďalej MV), z toho 26 MV vo svojom vlastníctve a 5 MV vypožičaných od mesta Košice (v minulosti využívané pre činnosti zlúčeného strediska služieb školám).

Z celkového počtu využívaných MV je 11 MV určených na prepravu zamestnancov v rámci plnenia ich pracovného výkonu, 17 MV slúži na prepravu materiálu, event. aj osôb (podľa technického preukazu, zatriedené v kategórii „N“) a 3 MV sú účelové vozidlá (traktor, vysokozdvíhový vozík, multicar-posypovač). Spoločnosť u 3 MV umožnila na základe zmluvnej dohody ich využívanie aj na súkromné účely zamestnancov, ktorým boli MV pridelené ako referentské vozidlo.

Spoločnosť za obdobie 1-5/2015 vykazuje náklady na prevádzku SMV v celkovej výške 29 971,- Eur, t.j. mesačný náklad na prevádzku vozového parku spoločnosti je 5 994,- Eur. Spoločnosť neeviduje úhrady náhrad zamestnancom za používanie súkromného MV na služobné účely.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: BPMK, s.r.o.)

Odpoveď - DPMK, a.s.:

DPMK a.s., má pre zabezpečovanie svojej činnosti k dispozícii 54 ks osobných, dodávkových a nákladných vozidiel, vrátane špeciálnych vozidiel, ako napr. vozidlá so zdvíhacou plošinou, traktory, ťahač a iné. Z uvedeného počtu je 30 ks vozidiel osobných a malých dodávkových do hmotnosti 3,5 ton, ktoré sú pridelené na jednotlivé úseky a strediská, vrátane 3 ks manažérskych vozidiel (generálny riaditeľ (GR), riaditeľ techniky a údržby (RTaU), riaditeľ dopravy (RD)). Konkrétne:

Na úsek riadenia dopravy okrem vozidla RD sú pridelené tri referentské vozidlá na oddelenie dispečingu, ktoré slúžia k zaisteniu a kontroly výpravy vozidiel, k zabezpečeniu plynulosti dopravy v prípade dopravných nehôd a mimoriadnych udalostí, výluk, atď.

Za účelom kontrolnej činnosti, opráv cestovných poriadkov, k zabezpečovaniu vývesiek cestovných poriadkov je na oddelenie dopravnej technológie a komunikácie pridelené jedno vozidlo.

K vedeniu a zabezpečovaniu chodu informačných systémov, ako aj servisnej a údržbárskej činnosti s prevádzkou RIKOS, vrátane automatov a informačných tabúl sú na oddelenie údržby pridelené štyri vozidlá.

Na úseku techniky a údržby sa okrem jedného vozidla RTaÚ nachádza 38 ks osobných, nákladných a špeciálnych vozidiel.

Z uvedeného počtu pre zabezpečenie úloh oddelenia technickej kontroly, revízií a investícií slúži jedno osobné motorové vozidlo.

Komplexnú starostlivosť o vozidlá autobusovej a trolejbusovej prevádzky, vrátane ich servisnej činnosti zabezpečujú tri osobné dodávkové vozidlá. Stredisko má k dispozícii aj vlastný ťahač Tatra 815 slúžiaci na odťah odstavených – poruchových vozidiel. Okrem toho disponuje dvomi nákladnými vozidlami, z ktorých jedno slúži na prevoz sypkého materiálu a počas zimného obdobia na pluhovanie a odvoz snehu a druhé na prevoz pevného a paletového tovaru.

K zabezpečeniu dobrého technického stavu koľajových tratí, výhybiek a ostatného príslušenstva, má stredisko údržby koľajových tratí k dispozícii päť osobných dodávkových vozidiel a osem nákladných vozidiel, vrátane špeciálneho vozidla - čistič koľajových žliabkov. Počas zimného obdobia sú v prevádzke aj štyri traktory k odstraňovaniu snehovej prikrývky z nástupných ostrovčekov, elektr. tratí a výhybiek. V letnom období sú tieto traktory využívané na kosenie trávy a zametanie.

Za účelom zabezpečovania dodávky elektrickej energie do trakčnej siete MHD, vrátane obsluhy a údržby meniarí, trakčných vedení, vzdušných a káblových rozvodov 22 kV, ako aj príslušných činností sú na stredisko pevných, trakčných zariadení pridelené štyri špeciálne montážne vozidlá s plošinou, dva nákladné automobily typ Avia z toho jedna s plošinou, dodávkové vozidlo vybavené meracou technikou, a na prevoz materiálu, strojného zariadenia a pracovníkov sa využíva v nepretržitej prevádzke jedno dodávkové vozidlo a dve osobné vozidlá pre prípady hlásenia havarijného stavu a porúch káblových rozvodov nachádzajúcich sa na celom území mesta Košíc a príslušných mestských častí.

Bežné opravy strojov a budov vykonáva stredisko údržby, ktoré má pridelené jedno dodávkové vozidlo a jeden traktor s fekálnym návesom.

K odstraňovaniu kolízií pri vykoľajení električiek slúži jedno nákladné vozidlo typu Praga V3S s prídavným nakoľajovacím zariadením.

Jedno osobné dodávkové vozidlo na stredisku umývacieho centra nie je momentálne z technických dôvodov pojazdné.

Úsek ekonomiky disponuje štyrmi referentskými vozidlami. Z toho jedno osobné dodávkové vozidlo slúži k zabezpečovaniu nákupu a rozvozu stravy-obedov na prevádzku Bardejovská a Hornádska a ďalšie dve na nákup, zabezpečovanie a rozvoz ND koľajových vozidiel, autobusov a trolejbusov. Pre potreby rozvozu cenín slúži jedno malé dodávkové vozidlo.

Na úseku generálneho riaditeľa sa nachádza jedno osobné motorové vozidlo, ktoré je vybavené zabezpečovacím monitorovacím systémom GPS.

Podotýkame, že 21 ks osobných a dodávkových vozidiel je vybavených monitorovacím systémom na sledovanie priebehu jazd a ubehnutých kilometrov. U všetkých horeuvedených vozidiel sa vedie pravidelný mesačný záznam o prevádzke vozidiel v súlade s vnútro organizačnými smernicami.

Pri zabezpečovaní tak veľkého rozsahu predmetu podnikateľskej činnosti, akým disponuje naša akciová spoločnosť, je stále prioritou vykonávanie verejnej hromadnej dopravy, ktorá si vyžaduje z hľadiska zabezpečovania niektorých pracovných činností aj individuálny a špecifický výber vozového parku.

Náklady na uvedené technologické vozidlá od 1.1.2015 do 30. 6. 2015:

- náklady na PHM	15 436,78 Eur
- ostatné náklady	25 785,85 Eur
(MaND, opravy, oleje, pneu, poistné, daň, ost. poplatky)	
- odpisy	13 932, - Eur
SPOLU	55 154,63 Eur.

Na základe Dohody o poskytnutí služobného osobného motorového vozidla zamestnancovi do používania na služobné a súkromné účely, bolo zverené jedno osobné motorové vozidlo. Dňa 10.02.2015 bola táto dohoda zrušená a v súčasnosti nemá nikto podpísanú takúto dohodu. Za používanie uvedeného služobného vozidla na súkromné účely v mesiaci január a február 2015 bola v zmysle platných vnútropodnikových smerníc a v zmysle daňových zákonov uhradená suma vo výške 152,92 Eur formou zrážky zo mzdy.

Za používanie vlastného osobného motorového vozidla pri plnení pracovných povinností bola vyplatená jednému zamestnancovi paušálna náhrada za obdobie január až jún 2015 vo výške 206,07 Eur.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: DPMK, a.s.)

25/15 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: Koľko a z akých prostriedkov boli vyplatené mzdové prostriedky pre bývalých zamestnancov DPMK, a. s., ktorí boli v roku 2014 ponechaní na platenom voľne

v čase výpovednej lehoty zo strany zamestnávateľa. O koľko zamestnancov sa jednalo.

Odpoveď:

Zamestnanci, ktorí boli v roku 2014 vo výpovednej dobe (tri mesiace) ponechaní doma, boli vyplatení zo mzdových prostriedkov spoločnosti vo výške 22 380,20 Eur.

Išlo o sedem zamestnancov.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal: DPMK, a.s.)

26/15 poslanec Miloš Ihnát

Dopyt v znení: V zmysle správy hlavnej kontrolórky mesta Košice ešte z apríla roku 2015 mali byť zistené určité nedostatky v Správe mestskej zelene. Aké boli prijaté opatrenia a či boli vyhovené osobné konzekvencie voči prípadným vinníkom.

Odpoveď:

Dňa 27.04.2015 na III. rokovaní Mestského zastupiteľstva v Košiciach bola predložená správa o výsledkoch kontrol, kde boli uvedené výsledky z kontroly vykonanej v Správe mestskej zelene v Košiciach. Súčasťou tejto správy je aj opatrenie prijaté kontrolovaným subjektom – Správy mestskej zelene v Košiciach. Toto opatrenie je k dispozícii poslancom a zároveň je zverejnené na webovej stránke mesta Košice – Samospráva/Útvar hlavného kontrolóra/Správy o výsledkoch kontrol.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal hlavný kontrolór mesta Košice.)

27/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Zaujímalo by ma, ako MsP rieši situáciu nesprávneho parkovania v meste najmä vtedy, ak sa jedná o luxusné vozidlá, ktorým príslušníci Mestskej polície neosádzajú blokovacie zariadenia z dôvodu tzv. „poškodenia motorového vozidla“. Zaujímalo by ma, či k takémuto nekonaniu majú príslušníci MsP priamo pokyn? Aký je priebeh konania MsP v takýchto prípadoch? V akých prípadoch MsP môže/musí nasadiť blokovacie zariadenie na motorové vozidlo? Ak porušenie priestupku/zákona nerieši odtiahnutím ani blokovacím zariadením, ako inak rieši situáciu v takomto prípade? Aká je výška pokuty za parkovanie v historickej časti mesta bez povolenia? Majú príslušníci MsP pri určovaní výšky pokuty možnosť tzv. správnej úvahy? Teda môžu dať pokutu i nižšiu, prípadne riešiť priestupok nesprávneho parkovania napomenutím.

Odpoveď:

Príslušníci mestskej polície plnia úlohy v zmysle zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v platnom znení. Medzi oprávnenia, ktoré môže podľa svojho uváženia príslušník mestskej polície použiť sú donucovacie prostriedky, medzi ktoré patrí aj Technický prostriedok na zabránenie odjazdu motorového vozidla (ďalej len TPZO). Použitie TPZO konkrétne upravuje §16a uvedeného zákona, kde príslušník obecnej polície je oprávnený použiť technický prostriedok na zabránenie odjazdu motorového vozidla, ak motorové vozidlo stojí na mieste, kde je to zakázané dopravnou značkou, alebo všeobecnou úpravou cestnej premávky a vodič vozidla sa v blízkosti nezdržiava, alebo ide o motorové vozidlo, o ktorom sa zistilo, že sa po ňom pátra. Mestská polícia v zmysle zákona nemôže odťahovať motorové vozidlá za dopravné priestupky, pri ktorých si vodiči nezakúpili parkovací lístok.

Na základe toho nesúhlasíme s názorom pána poslanca, nakoľko TPZO sa využíva bežne aj na luxusné motorové vozidlá, ale nielen pri týchto vozidlách sa niekedy stáva, že medzera medzi blatníkom a hranou pneumatiky je taká úzka (jedná sa najmä o nízko profilové pneumatiky, ale aj väčšie priemery pneumatík), že rameno TPZO je širšie, a z toho dôvodu sa nedá toto rameno TPZO prestrčiť na zadnú časť telesa pneumatiky. Nakoľko by mohlo dôjsť k poškodeniu blatníka (poškodenie farby, ohnutie plechu), túto škodu by na cudzom majetku spôsobil svojím konaním príslušník mestskej polície, teda zamestnanec obce, a tým by obec musela spôsobiť škodu majiteľovi vozidla uhradiť. Pokiaľ sa na mieste zisteného priestupku zistí, že sa z vyššie uvedených dôvodov nedá nasadiť na predné koleso vozidla TPZO, zistený priestupok sa zadokumentuje a za predným stieračom vozidla sa ponechá vypísaný listok: „Predvolanie pre neprítomného priestupcu“ a ďalej sa postupuje v zmysle zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v platnom znení, kde sa vykonáva objasňovanie až do vyriešenia priestupku, alebo pokiaľ to okolnosti dovoľia, hliadka zostane pri vozidle do príchodu vodiča a na mieste priestupok vyriešia.

Nakoľko sa jedná o dopravný priestupok, v zmysle §22, ods.1, písm. l) zákona o priestupkoch s poukazom na §3, ods.2, písm. b) a §25, ods.1, písm. o) zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, môže príslušník mestskej polície uložiť na mieste blokovú pokutu v maximálnej výške 50,- Eur, ale môže ho vyriešiť aj napomenutím. Pri ukladaní sankcie za spáchaný priestupok príslušník mestskej polície musí postupovať v zmysle §12 o priestupkoch: „Pri určení druhu sankcie a jej výmery sa prihliadne na závažnosť priestupku, najmä na spôsob jeho spáchania a na jeho následky, na okolnosti, za ktorých bol spáchaný, na mieru zavinenia, na pohnútky a na osobu páchatel'a, ako aj na to, či a akým spôsobom bol za ten istý skutok postihnutý v kárnom alebo disciplinárnom konaní“.

Vážený pán poslanec, v prípade, že disponujete konkrétnymi poznatkami o neriešení luxusných motorových vozidiel príslušníkmi Mestskej polície v Košiciach, bolo by vhodné takéto informácie poskytnúť Mestskej polícii, ktorá sa nimi bude zaoberať, prípadne prijme také opatrenia, aby nedochádzalo k ich neriešeniu.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal Ing. Ján Palčík, poverený zastupovaním náčelníka Mestskej polície Košice.)

28/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Akým spôsobom mesto rieši prostredníctvom Správy mestskej zelene „prídomovú“ zeleň (vyčnievajúcu burinu spod budov presahujúcu na chodníky) a ako plánuje postupovať pri jej odstraňovaní a zabraňovaní jej výskytu, (foto v prílohe).

Odpoveď:

Dreviny a iné porasty vyrastajúce tesne pri obvodových múroch domu ohrozujú stavbu nielen tým, že narušajú fasádu, vzhľad stavby a bezprostredné okolie stavby, ale môžu prípadne narušiť základy a statiku stavby.

V zmysle stavebného zákona je vlastník stavby povinný udržiavať stavbu v dobrom stave tak, aby nevzniklo nebezpečenstvo požiarov a hygienických závad, aby nedošlo k jej znehodnoteniu alebo ohrozeniu jej vzhľadu. Táto povinnosť platí aj pre terénne úpravy.

Z uvedeného vyplýva, že odstraňovanie porastov vyrastajúcich spod obvodových múrov stavby a jej bezprostredného okolia – plochy medzi obrubníkom a chodníkom, prípadne oplotením a chodníkom – je povinnosťou vlastníka, resp. správcu bytového domu. Správa mestskej zelene v Košiciach túto činnosť nevykonáva.

29/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Od 1. januára 2015 boli v rámci VZN mesta Košice uznesením MZ uvedené do praxe zmeny v platení dane, ktoré sa týkajú prechodného ubytovania. Týmto opatrením sa rozšíril počet tých, ktorí poskytujú odplatné ubytovanie za účelom biznisu zisku, ale neodvádzajú daň ako ostatní. Koľko prípadov bolo od 1. januára 2015 svojpomocne zistených pracovníkmi magistrátu na daniach a poplatkoch alebo nahlásených občanmi a aké sankcie boli voči majiteľom týchto bytov použité? Aký finančný prínos prinieslo dané opatrenie na základe kontrol vykonaných magistrátom a aj v zmysle tohto platného VZN za I. polrok 2015 do rozpočtu mesta Košice.

Odpoveď:

Na základe poverenia hlavného kontrolóra mesta Košice č. 19 zo dňa 29.12.2014 sa uskutočnila finančná kontrola v čase od 29.12.2014 do 13.3.2015, ktorá bola zameraná na kontrolu daňových subjektov, ktoré sú povinné odvádzať mestu Košice daň z ubytovania.

Bolo skontrolovaných 11 daňových subjektov. Kontrolou bolo zistené jedno závažné porušenie VZN č. 104 o dani za ubytovanie u daňového subjektu FLAVIA s.r.o., Hotel Múza, kde nevedeli ku kontrole predložiť knihu ubytovaných hostí.

Vyhľadávacou činnosťou referátu daní a poplatkov boli zistené tri zariadenia, ktoré sa neprihlásili k plateniu dane za ubytovanie:

1. Apartmány Topoľová – vlastník INROS s.r.o., Trnavská, Košice. Vlastník prehlásil, že ubytovanie apartmánového typu mal doteraz prenajímané len dlhodobo, a preto sa daň z ubytovania na neho nevzťahovala. Od 01.06.2015 prenajíma apartmány občas aj na krátkodobé ubytovanie. Za jún 2015 bola daň vo výške 57,- Eur.
2. CENTRUM APARTMENTS, Mäsiarska 41, Košice, vlastník Ing. Mario Besterci, Vrátna 30, Košice. Apartmány sú v súčasnosti nevyužívané, slúžia na dlhodobý prenájom študentom počas školského roka, ktorý nepodlieha dani z ubytovania.
3. Turistická ubytovňa STROJÁR, vlastník STROJÁR s.r.o., Južná trieda, Košice. Za mesiac jún bola daň vo výške 219,- Eur.

U ďalších novoprihlásených prevádzok došlo len k zmene vlastníka alebo zmene názvu ubytovacieho zariadenia:

1. Penzión Thehan – vlastník JAVISTAV s.r.o., Repná 3, Košice od 01.04.2015 (prínos 318,- Eur za obdobie apríl – jún 2015) – predtým Ing. Vladimír Janický, Repná 3, Košice – Ubytovňa Repná – ukončené 31.03.2015.
2. Penzión PLATZ – vlastník Residence Plaza s.r.o., Dominikánske námestie, Košice od 18.03.2015 (prínos 895,50 Eur za obdobie marec – jún 2015) – predtým P&R Trade s.r.o., Dominikánske námestie, Košice – Penzión PLATZ – ukončené 11.03.2015.
3. Boutique Hotel Chrysso – vlastník K-Profin s.r.o., Zvonárska, Košice od 01.01.2015 (prínos 1.369,50 Eur za obdobie január – jún 2015) – predtým BRAND FOOD INVEST s.r.o., Zvonárska, Košice – Boutique Hotel Chrysso – ukončené 31.12.2014.
4. Garni Hotel Rokoko – vlastník IK hotel s.r.o., Orlia, Košice – od 01.01.2015 (prínos 2.971,50 Eur za obdobie január – jún 2015) – predtým KPK Hotels, s.r.o., Orlia, Košice – Garni Hotel ROKOKO – ukončené 31.12.2014.

30/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Chcel by som požiadať riaditeľa Magistrátu mesta Košice o zosumarizovanie prevodov majetku (predajov a prenájmov majetku mesta Košice) z dôvodu osobitného zreteľa od roku 2006. Zároveň sa dopytujem, či magistrát dokáže kategorizovať prípady hodné osobitného zreteľa, napr. športu, na podporu cirkví, schátrané nehnuteľnosti (teda aspoň 3 najpočetnejšie oblasti) a požiadať o počet týchto nehnuteľností. Žiadam aj

o počet predajov a prenájmov, ktoré neboli realizované ako prípady hodné osobitného zreteľa, a to prenájom obchodnou súťažou a dražbou.

Odpoveď:

Prevod resp. nájom majetku obce z dôvodu hodného osobitného zreteľa bol ustanovený v zákone č. 138/1991 Zb. o majetku obcí až v roku 2009, kedy bola prijatá novela tohto zákona č. 258/2009 Z. z., a to s účinnosťou od 01.07.2009.

Zároveň od 01.01.2011 bola ďalšou novelou zákona 138/1991 Zb. ustanovená povinnosť obcí zverejňovať prevod, resp. nájom z dôvodov hodných osobitného zreteľa na úradnej tabuli a na internetovej stránke.

Kategorizáciu dôvodov hodných osobitného zreteľa mesto Košice neeviduje, keďže jednotlivé prípady sú pripravované a posudzované samostatne.

Na základe uvedeného zasielame za obdobie od 01.07.2009 do 01.01.2011 uznesenia MZ, ktorými bol schválený prevod resp. nájom z dôvodov hodných osobitného zreteľa.

Od 01.01.2011 sú prevody a nájmy z dôvodov hodných osobitného zreteľa uvedené na internetovej stránke mesta Košice: <http://www.kosice.sk/archiv.php?go=&name=&typ=32&year>.

Za obdobie od roku 2006 sa uskutočnilo 109 prevodov formou dražby, 36 prevodov a 2 nájmy formou OVS.

Majetok, ktorý je v evidencii školstva sa len prenajíma, a to podľa pravidiel prenajímania školského majetku vo vlastníctve mesta Košice schválených MZ. Inštitút osobitného zreteľa sa začal využívať od roku 2012, kedy boli ceny prenájmu priestorov zosúladené s požiadavkami platnej legislatívy.

Prenájom priestorov za účelom športových aktivít z dôvodu hodného osobitného zreteľa je predkladaný MZ v prípadoch ak:

- ide o formu pomoci a podpory subjektu slúžiacemu všeobecne prospešnému účelu a podporujúcemu pohybové aktivity detí a tým prispievať k zdravému životnému štýlu a k zlepšeniu kvality života,
- ide o formu pomoci a podpory subjektu slúžiacemu všeobecne prospešnému účelu a to podpory a rozvoja telesnej výchovy žiakov,
- ide o formu pomoci a podpory subjektu slúžiacemu všeobecne prospešnému účelu a to podporovať športové aktivity detí a tým prispievať k zdravému životnému štýlu a k zlepšeniu kvality života.

Prvoradou činnosťou subjektov pri všetkých formách je totižto vzdelávanie alebo výchova talentov – žiakov do 16 rokov, t.j. vo veku plnenia povinnej školskej dochádzky.

Predpokladom prenájmov priestorov z dôvodu hodného osobitného zreteľa je podmienka, že nájomca bude zabezpečovať opravy a údržbu priestorov v rozsahu vymedzenom zmluvou o prenájme na vlastné náklady. Zároveň je podmienkou udržiavanie prenajatého zariadenia v prevádzkyschopnom stave. V prípade akejkoľvek škody spôsobenej nájomcom, je povinný túto bezodkladne odstrániť na vlastné náklady a tiež podieľať sa podľa svojich možností na drobných investíciách v prospech prenajímateľa školského zariadenia.

Podpora klubov cez inštitút osobitného zreteľa na prenájmoch:

- od roku 2012: FC Lokomotíva – futbal (ZŠ Požiarnická), STADEX – stolný tenis (ZŠ Postupimská), STAR Club bojových umení (ZŠ Postupimská), Obalservis – atletika (ZŠ Postupimská), TYDAM – basketbal (ZŠ Starozagorská), Karate Club UNION (ZŠ Belehradská a ZŠ Fábryho),
- od roku 2013: ŠŠK Jugo basketbal (ZŠ Tomášikova), Volejbalový klub Šaca (ZŠ Bukovecká), Mestský klub vzpierania a silových športov (ZŠ Juhoslovanská), Volejbalový klub Šaca (ZŠ L. Novomeského), FC Lokomotíva (ZŠ Požiarnická ihrisko), Futbalová akadémia Benecol (ZŠ Postupimská), ŠKP Karate (ZŠ a MŠ Želiarska),
- od roku 2014: Cassovia profi box (ZŠ Bukovecká), Mestská hokejbalová únia

(ZŠ Trebišovská), MFK Ťahanovce (ZŠ a MŠ Želiarska), ŠŠK CBK Jugo – basketbal (ZŠ Juhoslovanská), ŠŠK TYDAM (ZŠ Staničná), Košické badmintonové centrum (ZŠ Janigova), OZ ZLND – basketbal (ZŠ Lechkého), ŠK Pyramída – futbal (ZŠ Kežmarská 28), RIM Basket (ZŠ Hroncova), ŠK Handicap Sport Club nevidiacich a slabozrakých športovcov Mravce – stolný tenis (bývalá ZŠ Galaktická).

Celkom 24 klubov ušetrilo približne 380 000,- Eur na prenájmoch, čo plne korešponduje so zámermi Koncepcie rozvoja športu v Košiciach na roky 2015 – 2020 schválenej MZ.

Od roku 2015, t.j. súčasné MZ schválilo inštitút osobitného zreteľa: ŠK UNI Košice s.r.o. (ZŠ Trebišovská), ŠK Keido Košice (ZŠ s MŠ Želiarska).

31/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Dopytujem sa na stav zabezpečenia križovatky a priechodu pre chodcov nad Alpinkou, kde pred časom došlo k vážnej dopravnej nehode. 27. apríla 2015 bol poslancom doručený text petície na zvýšenie bezpečnosti cyklistov v meste Košice. Adresátni boli: Mesto Košice, primátor a Mestské zastupiteľstvo v Košiciach, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, Krajský dopravný inšpektorát Košice, Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Občania od predstaviteľov mesta Košice žiadali, aby okamžite riešili situáciu na mieste tragédie, kde došlo k zrážke motorkára s cyklistom na ceste na Jahodnú. Zároveň žiadali, aby mesto Košice a PZ SR sledovali a riešili situáciu aj v iných kolíznych problémových úsekoch.

Odpoveď:

Na základe pripomienok požadovaných dňa 20. júla 2015 zo strany Krajského dopravného inšpektorátu Košice v súčasnej dobe projektant aktualizuje pôvodný projekt dopravného značenia na ceste II/547 Košice – Jahodná v km 8,4 v mieste dopravnej nehody, ktorá sa stala 27. apríla 2015.

Po odsúhlasení projektu Krajským dopravným inšpektorátom Košice mesto Košice požiada Okresný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice o určenie dopravného značenia.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal riaditeľ Magistrátu mesta Košice.)

32/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Z akého dôvodu fontána v parku Moyzesova nie je funkčná, tak, ako na to poukázali viacerí obyvatelia mesta Košice. Kedy bude uvedená do prevádzky.

Odpoveď:

V tesnej blízkosti fontány v Moyzesovom parku došlo k poruche tlakového vodovodu v správe VVS, čo zapríčinilo kompletne zaplavenie strojovne fontány a vylúčenie z prevádzky (čerpadlá, rozvádzač, snímače, automatické dávkovače na úpravu vody).

Táto poistná udalosť bola poisťovňou uznaná (fontána v záruke).

Výrobcom (Nemecko) boli potvrdené a dodané atypické súčiastky technológie – ich montáž prebehla 15.07.2015, čo znamená že fontána bola uvedená do prevádzky 15.07.2015 a je znova funkčná.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedala Správa mestskej zelene v Košiciach.)

33/15 poslanec Oto Žarnay

Dopyt v znení: Dopytujem sa (predsedu komisie školstva športu a mládeže Igora Sidora), či sa členovia komisie školstva zaoberali na svojom zasadnutí aj pripravovanou novelou školského zákona, ktorá zásadným a hrubým spôsobom zasahuje do demokratických práv učiteľov a obmedzuje kompetencie rady školy, resp. umožňuje právo veta zriaďovateľovi pri voľbe riaditeľa radou školy, aký výstup či postoj týkajúci sa tejto závažnej zmeny prijali členovia komisie.

Odpoveď:

V čase konania komisie nebola pripravovaná novela školského zákona prerokovávaná v parlamente, preto oddelenie školstva nemalo dôvod o nej informovať členov komisie. Oddelenie školstva sa vyjadruje k zmenám zákonov prostredníctvom zodpovedných pracovníkov štandardnou formou cez online portál ministerstva školstva, prípadne ho na rokovaníach s ministrom, poslancami alebo odbornými komisiami zastupujú poverení členovia odborov.

Členovia komisie sú volení odborní zástupcovia z oblasti školstva, športu a mládeže a každý poslanec, resp. neposlanec predkladá svoje návrhy a materiály samostatne, podľa vlastného uváženia. Nie je mojou povinnosťou, ako predsedu komisie, pýtať sa na názory členov komisie k pripravovaným novelám zákonov, tieto môžu dávať členovia samostatne podľa programu komisie ako dopyty v bode rôzne, kde sa však predmetnou problematikou nik nezaoberal. V prípade, že dôjde písomný návrh, alebo pripomienka od občana na komisiu v akejkoľvek otázke z oblasti školstva, športu a mládeže, je našou povinnosťou sa týmto návrhom zaoberať a zaslať občanovi odpoveď.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal p. Sidor, predseda komisie školstva športu a mládeže.)

34/15 poslanec Miroslav Špak

Dopyt v znení: Žiadam o výročnú správu k účtovnej uzávierke 2014 (nie iba výrok audítora). Žiadam o záväzky (zverejnenie alebo zaslanie) po lehote splatnosti z obchodného styku do 30 dní a nad 30 dní a po jednotlivých dodávateľoch sumy nad 10 000,- Eur. Ideálne poslať otvorené položky záväzkov po lehote splatnosti k 31.12.2014 a k 30.05.2015.

Odpoveď:

Výročná správa je zverejnená na našej stránke:
<http://www.dpmk.sk/sites/default/files/images/stories/vyrocne-spravy/vyrocna-sprava-dpmk-2014.pdf>. Záväzky po lehote splatnosti boli poslancovi odoslané v prílohe č.1.

35/15 poslanec Miroslav Špak

Dopyt v znení: Požadujem predloženie ukazovateľov na roky 2012, 2013, 2014, a to v takej štruktúre, ako ich uviedla pani kontrolórka za roky 2009, 2010, 2011.

Odpoveď:

Požadované ukazovatele boli poslancovi odoslané v prílohe č. 2.

36/15 poslanec Miroslav Špak

Dopyt v znení: Dopytujem informáciu o nadčasoch vodičov za rok 2014 a informáciu o nadčasoch k 31.05.2015 a tak isto info o nedočerpaných dovolenkách za rok 2014.

Odpoveď:

Nadčasy vodičov MHD za rok 2014 činili 78 152,44 hodín, za I. polrok 2015 činili 54 112 hodín (nadčasy u vodičov vyhodnocujeme štvrťročne). K 01.01.2015 boli nevyčerpané dovolenky u vodičov MHD v počte 684 dní a k 01.06.2015 v počte 73 dní.

37/15 poslanec Miroslav Špak

Dopyt v znení: Žiadam o zaslanie informácie o cash-flow – finančný prehľad zostatku financií na bankových účtoch, očakávané príjmy (tržby a výnosy) a očakávané výdaje (úhrady faktúr, úverov a iné náklady) a tak isto očakávaný cash-flow k 31.05.2015.

Odpoveď:

Požadované informácie boli poslancovi odoslané v prílohe č. 3.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal DPMK, a.s.)

38/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: dopyt nebol prečítaný, pretože bol podaný na predchádzajúcej schôdzi.

Pôvodné znenie: interpelácia a zároveň dopyt:

Interpelujem pána primátora: kto, kedy, na základe akých kritérií a akým spôsobom vyhodnotil žiadosť o prenájom užívania poľovníckeho revíru Sivec, podanú poľovníckym združením Sivec Malá Lodina, dňa 12. 4. 2014 Mestským lesom Košice. Zároveň to dávam aj ako dopyt pre Mestské lesy.

Odpoveď:

Mestské lesy Košice a.s., ako obhospodarovateľ lesných a ostatných pozemkov vo vlastníctve mesta Košice, zároveň administrujú výkon práva poľovníctva na predmetných pozemkoch (podľa čl. VII. Osobitné dojednania bod č. 5 nájomných zmlúv s mestom Košice). Dňa 12.04.2014 Mestské lesy Košice a.s. dostali žiadosť Poľovníckeho združenia („PZ“) Sivec, vo veci postúpenia výkonu práva poľovníctva v poľovnom revíri („PR“) Sivec na nasledujúce obdobie (XI/2015 – XI/2030 v súlade s § 14 ods. 2 zákona č. 274/2009 Z.z. o poľovníctve v z. n. d.).

Zároveň dňa 19.06.2014 dostali žiadosť s tým istým predmetom od Poľovníckeho občianskeho združenia („POZ“) LESNICA.

V súlade so zásadami transparentnosti sme listom zo dňa 14.10.2014 vyzvali oboch uchádzačov o výkon práva poľovníctva na predloženie dokladov – predovšetkým cenového návrhu odplaty za postúpenie výkonu práva poľovníctva v PR Sivec, v termíne do 17. októbra 2014 do 14⁰⁰ hod..

Dňa 20.10.2014 komisia menovaná riaditeľom spoločnosti vykonala otváranie a vyhodnotenie cenových ponúk, o čom bol spísaný záznam, v ktorom sa konštatuje, že obaja uchádzači, ad) 1 splnili podmienky účasti, ad) 2 POZ LESNICA predložilo cenovú ponuku vo vyššej hodnote.

V súlade s čl. VII, bodu č.5 nájomnej zmluvy s mestom Košice a na základe vyhodnotenia ponúk jednotlivých uchádzačov, Mestské lesy Košice a.s. odporučili postúpenie výkonu práva poľovníctva pre POZ LESNICA a následne realizovali legislatívne procesy v súlade so zákonom č. 274/2009 Z. z. o poľovníctve v znení neskorších predpisov.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedali Mestské lesy Košice a.s.)

39/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: Od 1. januára 2015 bolo v rámci VZN mesta Košice uvedené do zmeny VZN mesta Košice č. 131 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na území mesta Košice. Správca dane navrhol úpravu týkajúcu sa zníženia a odpustenia poplatkov v stanovených prípadoch. Nakoľko sa v dôvodovej správe z decembra 2014 pre poslancov nenachádzala žiadna zmienka o vplyve na ekonomiku mesta, dopytujem Vás predložiť nasledujúce informácie k 1. polroku 2015: Aký finančný výpadok v súvislosti so zmenou VZN nastal oproti roku 2014, kedy platilo pôvodné VZN.

Odpoveď:

Zmena VZN č. 131 vychádzala z novely zákona č. 582/2004 Z.z., v ktorej sa znížila veková hranica pre poskytnutie úľav pri poplatku za komunálny odpad na 62 rokov a správca dane nemohol túto hranicu posunúť ani meniť.

Na rok 2015 sme pri zachovaní úľav z roka 2014 vo výške 50 % a rešpektovaní zákonom stanovenej zníženej vekovej hranici predpokladali výpadok na poplatku za komunálny odpad vo výške 200 tis. Eur.

K 15.07.2015 je na poplatku za KO vyrubené celkom 8 506 964,- Eur. Oproti schválenému rozpočtu roka 2014 (8 900 tis. Eur) predstavuje v súčasnosti výpadok na poplatku cca 400 tis. Eur. Vyrubovanie poplatku pre právnické osoby však stále prebieha a zmeny sa vykonávajú počas celého roka, takže táto suma nie je konečná.

40/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: V rámci pravidiel prenajímania školského majetku vo vlastníctve mesta Košice máme záujem školám garantovať stopercentný príjem z prenájmov majetku, ktorý slúži na športové aktivity. Cieľom je motivovať zamestnancov školy a vytvoriť finančné podmienky pre širšie prenajímanie, ako aj bezplatné poskytovanie majetku školy, ktoré by slúžilo verejnosti v rámci vlastných športových aktivít. Z toho dôvodu dopytujeme s pánom Gibódom primátora mesta, ako aj riaditeľa Magistrátu mesta Košice, aby posúdili požiadavku poslancov a pripravili návrh na uznesenie, ktorým by sa príslušné ustanovenia zmenili. Máme za to, že táto požiadavka korešponduje aj s koncepciou športu v meste Košice a projektom Európskeho mesta športu 2016.

Odpoveď:

Školský majetok vo vlastníctve mesta Košice je prenajímaný na športové aktivity v rámci pravidiel prenajímania školského majetku nasledovne:

Mesto je zriaďovateľom 35 škôl, z toho dve školy nemajú vlastnú telocvičňu, 12 škôl neprenajíma telocvičňu ani športový areál vôbec, 4 školy prenajímajú telocvičňu za nájomné v zmysle pravidiel a tiež iba za prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa, 7 škôl prenajíma telocvičňu za obvyklé nájomné podľa pravidiel a 10 škôl prenajíma telocvičňu iba za prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa. Z uvedeného vyplýva, že iba 34% prenájmov je v zmysle pravidiel prenajímania, kde nájomcami sú zväčša súkromné centrá voľného času alebo komerčné športové kluby. Až 66% prenájmov je iba za

prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa, kde nájomcami sú mládežnícke športové kluby.

Z uvedeného vyplýva, že mesto naopak dotuje športové zariadenia škôl financiami, ktoré sú použité na opravy a údržbu telocviční, súvisiace s opotrebovaním pre ich nadmerné využívanie (napr.: oprava palubovky, osvetlenia, strechy, šatní, kanalizácie, spfch a podobne), využívajúc princíp solidarity.

Stopercentný príjem z prenájmu telocviční z uvedeného dôvodu nemôže byť pre školy motiváciou, to by bolo výhodné iba v prípade celkového zrušenia štatútu osobitného zreteľa, ktorým by sme ale znefunkčnili súčasnú podporu mládežníckeho športu v Košiciach, ktorá je v súlade s Konceptiou rozvoja športu na roky 2015 – 2020. Navrhované bezplatné poskytovanie športových zariadení škôl verejnosti by bolo podľa platnej legislatívy nezákonným a nehospodárnym nakladaním s majetkom mesta Košice a odporuje aj požiadavke stopercentného príjmu z prenájmu majetku.

Ponúkame možnosť dávať športové zariadenia v čase prázdnin a v poobedňajších hodinách v zmysle zákona do výpožičky a za prípadne vzniknuté prevádzkové náklady mestským časťami, ktoré zmluvne prevezmú zodpovednosť za prevádzku a ochranu školského majetku v uvedenom čase. Tieto zariadenia tak môžu byť bezodplatne využívané na športové účely verejnosti, a to pod dohľadom správcovstva mestskej časti, prostredníctvom poverenej osoby honorovanej mestskou časťou, ktorá zodpovedá za prevádzku, údržbu a bezpečnosť na zariadeniach.

41/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: V minulosti obyvatelia na požiadavky týkajúce sa opráv (chodníkov, ciest, schodísk, oporných múrov, parkovísk, či medzi-garážových a medzi-domových priestranstiev) dostávali od magistrátu odpovede, že ak v rozpočte budúcich rokov sa bude nachádzať dostatok financií, mesto pristúpi k oprave problémových miest, na ktoré obyvatelia poukazujú. V poslednom období obyvatelia dostávajú nové odpovede, kde mesto konštatuje, že síce je vlastníkom parciel, na ktorých sa predmetné stavby nachádzajú, avšak tieto stavby vznikli v rôznych projektoch obdobia minulého storočia, ktoré financoval štát, resp. miestne národné výbory (počas rôznych rozvojových projektov). V súčasnom období sú tieto stavby považované za majetok nezistených vlastníkov a i napriek tomu, že slúžia verejnému záujmu, mesto nemôže ich zaradiť do žiadneho plánu opráv. Preto dopytujem riaditeľa Magistrátu mesta Košice s otázkou, aby popísal, akým zákonným spôsobom (postupom) je možné delimitovať stavby nezistených vlastníkov, teda získať ich do majetku, resp. správy mesta Košice a následne pristúpiť k opravám a rekonštrukciám vyššie popísaných stavieb.

Odpoveď:

V ustanovení § 2 ods.1 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení (ďalej len zákon) je uvedené, že do vlastníctva obcí prechádzajú z majetku Slovenskej republiky veci, ku ktorým patrilo ku dňu účinnosti osobitného predpisu právo hospodárenia národným výborom.

V ustanovení § 2 ods. 2 zákona je uvedené, že do vlastníctva obcí prechádzajú z majetku Slovenskej republiky veci, na území ktorej sa nachádzajú a ku ktorým patrilo právo hospodárenia štátnym podnikom, rozpočtovým, príspevkovým organizáciám a drobným prevádzkárňam národných výborov, ku ktorým prešla zakladateľská alebo zriaďovateľská funkcia na obec podľa osobitného predpisu.

V ustanovení § 14 ods. 1 zákona je uvedené, že o prechode vlastníctva vecí, postúpení majetkových práv a záväzkov sú povinné spísať odovzdávajúce a nadobúdajúce právnické osoby písomné protokoly.

Stavby, ktoré neboli v zmysle uvedených ustanovení odovzdané do majetku Mesta

Košice, sa nestali jeho vlastníctvom. Preto ich Mesto Košice neeviduje vo svojom majetku.

Pokiaľ ide o stavby nezistených vlastníkov, primerane na nich platia ustanovenia § 135 Občianskeho zákonníka:

(1) Kto nájde stratenú vec, je povinný ju vydať vlastníkovi. Ak vlastník nie je známy, je nálezca povinný odovzdať ju príslušnému štátnemu orgánu. Ak sa o ňu vlastník neprihlási do jedného roka od jej odovzdania, pripadá vec do vlastníctva štátu.

(2) Nálezca má právo na náhradu potrebných výdavkov a na nálezné, ktoré tvorí 10 percent ceny nálezu. Osobitný právny predpis môže inak upraviť oprávnenie toho, kto vec našiel alebo ohlásil.

(3) Ustanovenia odsekov 1 a 2 platia primerane aj na stratené veci, ktorých vlastník nie je známy, a na opustené veci.

Preto opustené stavby nezistených vlastníkov by mali pripadnúť podľa ustanovenia § 135 Občianskeho zákonníka do vlastníctva štátu.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

42/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: Z dôvodu nejasnej formulácie v dôvodovej správe týkajúcej sa doplatku čiastočnej úhrady preukázanej straty v mestskej hromadnej doprave za rok 2013 v hodnote 500.000 EUR, dopytujem riaditeľa magistrátu ako aj generálneho riaditeľa Dopravného podniku mesta Košice predložiť analýzu týkajúcu sa hospodárenia v DPMK, a.s. za obdobie od roku 2004 do roku 2014 s dôrazom na vývoj hospodárenia, preukázaných a nevysporiadaných strát, ako aj bežných a kapitálových výdavkov mesta Košice v súvislosti s financovaním mestskej hromadnej dopravy.

Odpoveď:

V prílohe č. 1 bol poslancovi predložený prehľad hospodárenia DPMK, a.s. za roky 2004 – 2014.

V prílohe č. 2 bol poslancovi predložený prehľad strát DPMK, a.s. od roku 2004 – 2014.
(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

43/15 poslanec Jaroslav Polaček

Dopyt v znení: Žiadam a dopytujem riaditeľov všetkých mestských podnikov a mestských organizácií, aby zabezpečili zaslanie všetkých zápisníc zo zasadnutí dozorných rád z mestských podnikov, ako aj mestských organizácií, kde v dozorných radoch pôsobia poslanci mesta Košice a ktoré sa konali v I. polroku v roku 2015. Nakoľko nie všetky sú verejne dostupné.

Odpoveď DPMK, a.s.:

So súhlasom predsedu DR Vám v prílohe zasielame zápisnice zo zasadnutia DR, ktoré sa konali v I. polroku 2015.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

Odpoveď Mestské lesy Košice a.s.:

Mestské lesy Košice a.s. Vám v prílohe zasielajú kópie zápisov z dozorných rád, konaných dňa 16.4.2015 a dňa 23.6.2015 v zmysle Vašej požiadavky, resp. dopytu.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedali Mestské lesy Košice a.s.)

Odpoveď TEHO:

Na základe Vášho dopytu vzneseného na pokračovaní V. rokovania mestského zastupiteľstva dňa 13.7.2015 Vám v prílohe zasielame Vami požadované kópie zápisníc zo zasadnutí dozornej rady našej spoločnosti konaných dňa 4.3.2015 a 21.4.2015.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedalo TEHO.)

Odpoveď BPMK, s.r.o.:

V súlade s Vaším dopytom poslanca MZ, vzťahujúcim sa na našu spoločnosť, ktorý ste predložili na zasadnutí MZ Košice dňa 13.7.2015, Vám v prílohe tohto listu predkladáme kópiu Zápisnice zo zasadnutia Dozornej rady našej spoločnosti, ktorá v priebehu I. polroku 2015 zasadala dňa 20.4.2015.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal BPMK, s.r.o.)

44/15 poslanec Daniel Rusnák

Dopyt v znení: Dopravný podnik realizoval verejnú súťaž na zákazku „Modernizácia električkového depa DPMK – projektová dokumentácia“. Zmluvná cena bola vysúťažaná na 1 092 280,- Eur bez DPH. Ponuky si vyzdvihlo 9 záujemcov, medzi nimi aj 2 košické firmy, a súťaž bola vyhodnotená, tak že odovzdali ponuky 3 firmy, a to firma Prodex, Dopravoprojekt a Reming, všetko bratislavské firmy, a nakoľko bol vylúčený 3. uchádzač, dopyt smeruje k tomu, že by rád vedel, prečo bol tento uchádzač vylúčený. Nie samozrejme kvôli porušeniu § 33 ods. 6, ktorý je tu uvádzaný, že nedodal do piatich pracovných dní žiadosť o vysvetlenie, ale poslanca zaujíma, čo bolo predmetom tej žiadosti – žiada zverejnenie obsahu „žiadosti o vysvetlenie“ pre firmu Prodex spol. s r.o., Rusovská cesta 16, Bratislava, ktorého ponuka bola vylúčená v súťaži „Modernizácia električkového depa DPMK – projektová dokumentácia“ zo dňa 05.02.2015.

Odpoveď:

V súťaži na predmet zákazky „Modernizácia električkového depa DPMK – projektová dokumentácia“ boli predložené 3 ponuky od uchádzačov PRODEX, s.r.o., DOPRAVOPROJEKT, a.s., REMING CONSULT a.s..

Jeden z uchádzačov, spoločnosť PRODEX spol. s r.o., bola vylúčená za nesplnenie podmienok účasti. Nakoľko uchádzač nepreukázal vo svojej ponuke všetky doklady, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti, z uvedeného dôvodu bol požiadaný o vysvetlenie.

V prílohe bola poslancovi predložená Žiadosť o vysvetlenie, ktorá bola uchádzačovi zaslaná. Konkrétne išlo o doklady:

- pri kľúčovom expertovi č. 2 nebolo predložené osvedčenie o odbornej spôsobilosti - elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDPTSR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentný doklad rovnocenný osvedčeniu s celým požadovaným rozsahom oprávnenia.
- pri kľúčovom expertovi č. 3 nebolo predložené osvedčenie o odbornej spôsobilosti - elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení

v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDPTSR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentný doklad rovnocenný osvedčeniu s celým požadovaným rozsahom oprávnenia.

- pri kľúčovom expertovi č. 3 navyše neboli predložené doklady z ktorých by bolo možné zistiť, že kľúčový expert č. 3 je:
 - autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Inžinierske stavby s rozsahom oprávnenia líniové vedenie a rozvody,
 - autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Stavebné konštrukcie s rozsahom oprávnenia projektovanie inžinierskych stavieb Dráhy,
 - autorizovaný stavebný inžinier v kategórii: Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s rozsahom oprávnenia Elektrotechnické zariadenia.

Nakoľko však uchádzač na žiadosť o vysvetlenie nereagoval, komisia mala povinnosť v zmysle zákona uchádzača vylúčiť zo zadávania zákazky.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

45/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: V rámci pravidiel prenajímania školského majetku vo vlastníctve mesta Košice máme záujem školám garantovať stopercentný príjem z prenájmov majetku, ktorý slúži na športové aktivity. Cieľom je motivovať zamestnancov školy a vytvoriť finančné podmienky pre širšie prenajímanie, ako aj bezplatné poskytovanie majetku školy, ktoré by slúžilo verejnosti v rámci vlastných športových aktivít. Z toho dôvodu dopytujeme (s pánom Polačekom) primátora mesta, ako aj riaditeľa Magistrátu mesta Košice, aby posúdili požiadavku poslancov a pripravili návrh na uznesenie, ktorým by sa príslušné ustanovenia zmenili. Máme za to, že táto požiadavka korešponduje aj s koncepciou športu v meste Košice a projektom Európskeho mesta športu 2016.

Odpoveď:

Školský majetok vo vlastníctve mesta Košice je prenajímaný na športové aktivity v rámci pravidiel prenajímania školského majetku nasledovne:

Mesto je zriaďovateľom 35 škôl, z toho dve školy nemajú vlastnú telocvičňu, 12 škôl neprenajíma telocvičňu ani športový areál vôbec, 4 školy prenajímajú telocvičňu za nájomné v zmysle pravidiel a tiež iba za prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa, 7 škôl prenajíma telocvičňu za obvyklé nájomné podľa pravidiel a 10 škôl prenajíma telocvičňu iba za prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa. Z uvedeného vyplýva, že iba 34% prenájmov je v zmysle pravidiel prenajímania, kde nájomcami sú zväčša súkromné centrá voľného času alebo komerčné športové kluby. Až 66% prenájmov je iba za prevádzkové náklady v zmysle štatútu osobitného zreteľa, kde nájomcami sú mládežnícke športové kluby.

Z uvedeného vyplýva, že mesto naopak dotuje športové zariadenia škôl financiami, ktoré sú použité na opravy a údržbu telocviční, súvisiace s opotrebovaním pre ich nadmerné využívanie (napr.: oprava palubovky, osvetlenia, strechy, šatní, kanalizácie, spfch a podobne), využívajúc princíp solidarity.

Stopercentný príjem z prenájmu telocviční z uvedeného dôvodu nemôže byť pre školy motiváciou, to by bolo výhodné iba v prípade celkového zrušenia štatútu osobitného zreteľa, ktorým by sme ale znefunkčnili súčasnú podporu mládežníckeho športu v Košiciach, ktorá je v súlade s Koncepciou rozvoja športu na roky 2015 – 2020. Navrhované bezplatné poskytovanie športových zariadení škôl verejnosti by bolo podľa platnej legislatívy

nezákonným a ne hospodárnym nakladaním s majetkom mesta Košice a odporuje aj požiadavke stopercentného príjmu z prenájmu majetku.

Ponúkame možnosť dávať športové zariadenia v čase prázdnin a v poobedňajších hodinách v zmysle zákona do výpožičky a za prípadne vzniknuté prevádzkové náklady mestským častiam, ktoré zmluvne prevzmú zodpovednosť za prevádzku a ochranu školského majetku v uvedenom čase. Tieto zariadenia tak môžu byť bezodplatne využívané na športové účely verejnosti, a to pod dohľadom správcovstva mestskej časti, prostredníctvom poverenej osoby honorovanej mestskou časťou, ktorá zodpovedá za prevádzku, údržbu a bezpečnosť na zariadeniach.

46/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Kedy, koľko a aké pripomienky Mestskej časti Košice Sever boli doručené na Magistrát mesta Košice ku parkovacej koncepcii pripravovanej spoločnosťou EEI, prosím zaslať celé znenie – kópie samotných pripomienok Severu doručené na MMK.

Odpoveď:

Poslancovi boli v prílohe zaslané kópie stanovísk MČ Sever ku Koncepcii riešenia statickej dopravy v meste Košice, vypracovanej spoločnosťou EEI, s.r.o.

47/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Aký odborný pracovník Magistrátu mesta Košice (menovite) je poverený prípravou aktualizácie Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach, s akým zadáním a úlohami bol pri jeho príprave poverený, v akom štádiu sa uvedený materiál nachádza.

Odpoveď:

Prípravou aktualizácie Rokovacieho poriadku mesta Košice je poverená JUDr. Ritóková, ktorá má dlhoročné praktické skúsenosti v oblasti legislatívy s prihliadnutím na špecifiká samosprávy mesta. Rokovací poriadok v rámci zadanej úlohy má aktualizovať na základe konkrétnych potrieb a skúseností, ktoré vyvstali z praxe, a tiež ho má zosúladiť so súčasnou platnou legislatívou tak, aby jeho nové znenie reflektovalo zmeny príslušných zákonov. JUDr. Ritóková pracuje na aktualizácii po častiach, pričom jednotlivé časti v novom znení predkladá na pripomienkovanie ďalším odborným pracovníkom.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

48/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Akým spôsobom a na základe akých kritérií kvalifikovane vyhodnocuje organizácia K-13 kultúrne akcie, na ktorých sa organizačne aj finančne spolupodieľa.

Odpoveď:

K 13 – Košické kultúrne centrá vyhodnocujú jednotlivé podujatia, ktorých organizátorom je K13, ale aj tie, ktoré sú v spolupráci s K13 konajúce sa v investičných projektoch zverených do správy K13, na týždennej báze za účasti celého úseku technického zabezpečenia podujatí a programu, marketingu a SORO oddelenia so sledovaním naplnenia merateľných ukazovateľov v zmysle zmluvy o poskytnutí NFP.

49/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Z akého dôvodu organizácia K-13 neodpovedá dopytovateľom na ich žiadosti v zmysle zákona 211/2000? V prílohe je rozhodnutie primátora mesta Košice číslo A/2015/15 252 z 23.06.2015, (kde primátor sám konštatuje, že organizácia K-13 má poskytnúť predmetné informácie).

Odpoveď:

Požadované informácie boli odoslané formou doporučenej zásielky dňa 13.07.2015.

(Poslancovi na dopyty písomne odpovedal riaditeľ K 13 – Košické kultúrne centrál.)

50/15 poslanec Marcel Gibóda

Dopyt v znení: Akým spôsobom môže mesto Košice, resp. Mestské zastupiteľstvo, napomôcť činnosti Mestskej polície v jej práci s dôrazom na dodržiavanie nočného klľudu (meranie hluku, VZN mesta a pod.).

Odpoveď:

Problém riešenia nočného pokoja je potrebné vnímať v legislatívnej rovine na celoštátnej úrovni. Súčasná právna úprava zákona č. 355/2007 z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý nadobudol účinnosť 01.09.2007, nedáva obciam také kompetencie, ktoré umožňoval zákon č. 126/2006 z.z. o verejnom zdravotníctve.

Mesto Košice na protest prokuratúry, uznesením MZ č. 546/2008 vypustilo vo Všeobecne záväznom nariadení mesta Košice č.78 o čistote a o verejnom poriadku v § 6, celý odstavec číslo 3, ktorý určoval čas nočného pokoja a ten bol štandardne určený medzi 22:00 hod. až 06:00 hod. rannou. Z toho dôvodu je veľkým problémom preukázať a zadokumentovať, že zdroj hluku prevyšuje prípustné hodnoty (normy) zvuku. Hlukomery, resp. zvukomery na meranie hluku používané pre vyhotovenie odborných meraní a analýz sa pohybujú v cenovej relácii okolo 10 000,-eur. Ďalej takáto osoba musí byť odborne spôsobilá, s adekvátnym vzdelaním. Pri vyhotovovaní merania oprávnenou osobou je povinnosťou používať pravidelne certifikované zariadenie, kde dokladom o takomto nastavení je potvrdenie vydané akreditovaným skúšobným laboratóriom ako oprávnenou osobou. Takže podľa nášho názoru náklady spojené s obstaraním a prevádzkou takéhoto zariadenia nie sú vhodným riešením pre samosprávu ako takú.

Navrhujeme prostredníctvom Združenia miest a obcí Slovenska, alebo poslancov Národnej rady Slovenskej republiky iniciovať zmenu, alebo doplnenie priestupkového zákona, najmä definíciou pojmu: „čo je rušenie nočného pokoja“, dať možnosť mestám a obciam prostredníctvom všeobecne záväzného nariadenia, si určovať čas nočného pokoja a týmto zároveň určiť prísnejšie sankcie za porušovanie predmetného ustanovenia priestupkového zákona. Podľa našich skúseností Okresné úrady takéto nami oznámené priestupky v zmysle §47 ods. 1 písm. b) zákona č. 372/1990 zb. o priestupkoch v platnom znení väčšinou odkladajú z dôvodu nepreukázania prekročenia prípustných hodnôt zvuku a zároveň zrušením uvedeného ustanovenia VZN mesta Košice č. 78 o čistote a verejnom poriadku, nakoľko zrušený zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve, umožňoval mestám a obciam všeobecne záväznými nariadeniami vymedziť čas nočného pokoja. Ďalšou možnosťou by bola daná právomoc obciam a mestám určovať zatváracie hodiny prevádzkam, ktoré svojou činnosťou porušujú nočný pokoj.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal Ing. Ján Palčík, poverený zastupovaním náčelníka Mestskej polície Košice.)

51/15 poslanec Bernard Berberich

Dopyt v znení: Žiadam o vysvetlenie nefunkčnosti elektronickej peňaženky (konkrétne, že nefunguje pripísanie, resp. vrátenie centov pri výstupe cestujúceho). Túto informáciu mám od viacerých cestujúcich v týždni od 6.-10.07.2015. Taktiež ma zaujíma, ako funguje, a či majú nové električky klimatizáciu, resp. vetranie. Zaevidoval som sťažnosti, že okná sa otvoriť nedajú a vetranie nefungovalo (hlavne počas týždňa, kedy boli vysoké teploty).

Odpoveď:

V uvedenom týždni, ale ani inom časovom období, neregistrujeme zvýšený počet reklamácií elektronickej peňaženky. Systém je plne elektronický, poruchy na zariadeniach, ktoré sa ojedinelé vyskytujú, po nahlásení vodičom alebo cestujúcim okamžite opravujeme. Rovnako sme v danom období nezaznamenali zvýšený počet servisných zásahov. V priemere ide o 10 porúch denne na zariadeniach. V prevádzke máme denne viac ako 1 000 čítačiek a označovačov cestovných lístkov a 220 palubných počítačov (menej ako 1% poruchovosti). Každú prijatú reklamáciu na nevrátenie kreditu prešetrujeme a ak sa preukáže porucha na zariadení, každého cestujúceho individuálne odškodníme. Nové električky v salóne pre cestujúcich klimatizáciu nemajú, vetranie je zabezpečené oknami a strešnými ventilačnými klapkami, ktoré sa dajú otvoriť kedykoľvek, nakoľko sa neuzamykajú.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal DPMK, a.s.)

52/15 poslanec Ľubomír Grega

Dopyt v znení: Nedá sa prehodnotiť možnosť parkovania pre MČ Košice – Staré Mesto v počte tých minimálnych 5 miest, ktoré tu boli v minulosti aj vzhľadom na to, že magistrát má tak isto vyhradené pre seba miesta, všetky väčšie mestské časti, a naša mestská časť od svojho vzniku vybudovala vyše 80 parkovacích miest a odovzdala ich mestu za symbolické Euro. Dopytujem prehodnotiť odobratie piatich parkovacích miest pre potreby MČ firmou EEI.

Odpoveď:

Pre vyčlenenie parkovacích miest pre MČ Košice - Staré mesto je potrebné vstúpiť do jednaní so spoločnosťou EEI, s.r.o. V súvislosti so schválením „Harmonogramu riešenia statického parkovania organizácie mesta Košice“ mestským zastupiteľstvom dňa 22.06.2015, sa bude zóna plateného parkovania rozširovať. Teda bude vytvorený priestor k dialógu a návrhom pre vyriešenie tejto problematiky.

(Poslancovi na dopyt písomne odpovedal primátor mesta Košice.)

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 31.08.2015