



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o predložení žiadostí o NFP v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, Prioritná os 7 – REACT – EÚ, Špecifický cieľ Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravovaných osôb	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	ODDELENIE STRATEGICKÉHO ROZVOJA - referát projektov EÚ, ODDELENIE DOPRAVY A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA, referát dopravy	
Dátum zasadnutia	23.09.2021	
Číslo spisu	MK/A/2021/05577	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom **„Rozvoj nemotorovej (cyklistickej) dopravy v meste Košice“**, realizovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe výzvy č. **IROP-PO7-SC72-2021-74** vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu min. **3 300 000 Eur s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom rozvoja mesta Košice“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že Mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. vo výške min. 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. **165 000 Eur s DPH**;
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržiateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom **„Cyklistická komunikácia Moskovská – Kremnická, Košice - KVP“**, realizovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe výzvy č. **IROP-PO7-SC72-2021-74** vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu min. **280 000 Eur s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom rozvoja mesta Košice“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že Mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. vo výške min. 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. **14 000 Eur s DPH**;
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržiateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.
o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) oprávneným žiadateľom Mestom Košice za účelom realizácie projektu s názvom **„Cyklistický chodník Čermel'ská cesta, III. Etapa“**, realizovaného v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj IROP), na základe výzvy č. **IROP-PO7-SC72-2021-74** vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu min. **270 000 Eur s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom rozvoja mesta Košice“;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci a že Mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. vo výške min. 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. **13 500 Eur s DPH**;
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

Dôvodová správa

Mesto Košice sa plánuje zapojiť do vyhlásenej výzvy, a to predložením troch žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ŽoNFP) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu; Prioritná os č. 7 – REACT – EU, Špecifický cieľ 7.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (RO pre IROP) vyhlásilo dňa 13.08.2021 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkom počte prepravených osôb; Prioritná os č. 7 – REACT - EU ; Špecifický cieľ 7.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Mesto Košice plánuje predložiť tri ŽoNFP v rámci uzávierky I. kola, t.j. dňa 13.10.2021 na predkladanie ŽoNFP pre projekty:

1. „Rozvoj nemotorovej (cyklistickej) dopravy v meste Košice“,
2. „Cyklistická komunikácia Moskovská – Kremnická, Košice - KVP “
3. „Cyklistický chodník Čermeľská cesta, III. Etapa“.

Projekt: „Rozvoj nemotorovej (cyklistickej) dopravy v meste Košice“

Plánované celkové výdavky na projekt vo výške 3 300 000 Eur s DPH, spolufinancovanie vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. 165 000 Eur s DPH.

Plánované hlavné aktivity projektu:

a) Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice

Popis: Cyklistická trasa má charakter samostatnej cyklistickej cestičky pre cyklistov s oddelením chodcov na sídlisku KVP v Košiciach. Je umiestnená na mieste starého asfaltového chodníka so zmenou smerového vedenia. Cyklotrasa bezbariérového nadväzuje v šírkovom usporiadaní aj výškovom vedení na chodníky na ulici Popradská a J. Pavla II.

Celková dĺžka trasy je 1,68 km

b) Cyklistická cestička Moskovská trieda–Toryská ul.–Štúrova ul, Košice

Popis: Projekt rieši stavebné úpravy existujúcich chodníkov pre peších za účelom oddelenia pešej a cyklistickej dopravy vzhľadom na dopravnú situáciu v danej časti mesta s vysokou intenzitou cyklistov a chodcov. Cyklocestička je navrhnutá v zmysle STN 736110 ako jednopruhový jednosmerný pás so samostatným pruhom pre chodcov s oddelením od cyklistickej časti pomocou špeciálneho varovného pásu. Trasa cyklistickej cestičky je v súlade s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využitím územia, ktoré je určené platným Územným plánom hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice.

Stavba pozostáva zo stavebných objektov a etáp:

- I. etapa SO 1 Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul, I. etapa – úsek Povrazová – Trieda SNP v celkovej dĺžke 3, 812 km

II. etapa SO 2 Cyklistická cestička Toryská ul, II. etapa – úsek Trieda SNP – Štúrova ul.
v celkovej dĺžke 1, 511 km

Celková dĺžka trasy: 5,323 km

Projekt „Cyklistická komunikácia Moskovská – Kremnická, Košice - KVP “

Plánované celkové výdavky na projekt vo výške 280 000 Eur s DPH, spolufinancovanie vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. 14 000 Eur s DPH.

Popis: Projektová dokumentácia zahŕňa stavebné úpravy existujúcich chodníkov pre peších za účelom oddelenia pešej a cyklistickej dopravy. Navrhovaná cyklistická komunikácia začína za priechodom pre chodcov a cyklistov cez vetvu spájajúcu Triedu KVP a Moskovskú triedu a končí pri priechode cez Triedu KVP za križovatkou s Kremnickou ulicou. Cyklotrasa je prevažne vedená v šírkovom profile jestvujúceho chodníka. V jej severnej časti je navrhovaná ako obojsmerný cyklistický chodník so šírkou 3 m (2 pruhy široké 1,5 m) s oddelením chodníka pre peších s oddelením špeciálnym varovným pásom širokým 0,4 m. Južne od mosta pokračuje cyklotrasa ako združený chodník pre chodcov a cyklistov šírky 3,25 m.

Celková dĺžka trasy: 0,964 km

Projekt: Cyklistický chodník Čermel'ská cesta, III. Etapa, 2. Stavba

Celkové výdavky na projekt vo výške 270 000 Eur s DPH, spolufinancovanie vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov – min. 13 500 Eur s DPH. Vzhľadom k tomu že cyklochodník je už zrealizovaný, pôjde o REFUNDÁCIU vynaložených finančných prostriedkov Mesta Košice.

Popis: Predmetom riešenia stavby bolo vybudovanie nového cyklistického chodníka v koridore medzi železničnou traťou úzkorozchodnej Detskej železnice a korytom Čermel'ského potoka. Stavba pozostávala z následných častí:

- Cyklistická cestička – novostavba, celkovej dĺžky 521,216 m.
- Opevnenie brehu Čermel'ského potoka.
- Objekty súvisiace s Detskou železnicou - spevnené plochy (rozptylové plochy, plocha pre skladovanie uhlia, plocha pre detské ihrisko) a drobná architektúra (deliaci múrik s lavičkami, informačné tabule, cyklostojany), preložka nadzemného zásobníka vody.
- Preložka resp. ochrana existujúcich vedení.
- Dopravné značenie - trvalé a dočasné dopravné značenie celej trasy.
- Obnova následného úseku cyklocestičky po cvičnú skalú - očistenie povrchu úseku od nánosov a oprava poškodených častí povrchu existujúcej cyklocestičky s obnovou vodorovného dopravného značenia v dĺžke 280 m.

Aktuálny stav: Chodník je skolaudovaný a daný do užívania verejnosti 30.10.2020.

Celková dĺžka trasy:

- celková dĺžka riešeného úseku 801,216 m,
- dĺžka novostavby cyklistického chodníka: 521,216 m
- dĺžka úpravy existujúceho chodníka: 280 m

Záver

Predkladaný projekt je v súlade s PRM Košice 2015-2020 (2025), Integrovanou územnou stratégiou udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015-2023 (2028), ktorá je súčasťou RIUS a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice - Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ
PhDr. Andrea Sobotová, referát projektov EÚ
Ing. Dáša Frivalská, referát dopravy

V Košiciach dňa 06.09.2021