



MESTO KOŠICE

**Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach
dňa 25. 10. 2007**

Názov materiálu	Petícia občanov „Zachráňme košické trolejbusy“
Predkladateľ	Ing. František Knapík, primátor mesta Košice
Spracovateľ	Kancelária primátora mesta Košice
Dátum spracovania	8. 10. 2007
Číslo spisu	MZ-07/...../A/2007/11932/A19.....

N á v r h na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle § 6 Štatútu mesta Košice

berie na v e d o m i e

petíciu občanov „Zachráňme košické trolejbusy“

Informácia

o petícii občanov „Zachráňme košické trolejbusy“

Mestu Košice bola doručená petícia občanov, v ktorej žiadajú zmenu dopravnej politiky mesta, ktorá bude založená nielen na slovnej ochote a podpore, ale i fakticky založená na zachovaní a podpore trolejbusov v MHD.

S tým súvisia nasledovné požiadavky –

1. netlmiť a nelikvidovať trolejbusovú dopravu v Košiciach a trolejbusové trate, ktoré už existujú
2. umožniť jej rozvoj a zefektívnenie prevádzky, čo sa prejaví priaznivejším vývojom ekonomických ukazovateľov (vyššia výprava vozidiel a vyššie kilometrické výkony).

Z formálneho – právneho hľadiska – petícia spĺňa náležitosti petície podľa zákona číslo 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov. Z celkového počtu 9.937 podpisov je 8.447 platných. Neplatné podpisy sú z dôvodu neúplného uvedenia mena, bydliska alebo pre nepríslušnosť (obyvatelia iných obcí, iného štátu), a pre ich nečitateľnosť.

Z uvedeného vyplýva, že nie je splnený limit podľa § 8 ods. 1 písm. b) zákona číslo 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov – petícia 20 % všetkých oprávnených voličov mesta – pri ktorom by mestské zastupiteľstvo muselo vyhlásiť hlasovanie obyvateľov.

V Košiciach dňa 24. 9. 2007

Petícia

V zmysle zákona č. 85/1990 Zb. O petičnom práve a zákona č. 242/1998 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 85/1990 o petičnom práve

Vážený pán primátor a poslanci mesta Košice,

nám všetkým, ktorí sme dolu podpísaní, záleží na zachovaní ekologickej dopravy v podobe trolejbusov. V súčasnosti prevládajú tendencie na vytlačenie tohto druhu dopravy z mestskej hromadnej dopravy v Košiciach. Hlavným dôvodom je jej finančná a ekonomicko-hospodárska náročnosť prevádzky. Zároveň sa preferujú novšie, prevádzkou málo overené druhy dopravy (autobusy na zemný plyn – CNG), ktoré napriek svojej ekologickej výhodnosti oproti autobusom na naftu majú tiež svoje obmedzenia a technické nedokonalosti, o ktorých sa (zámerne?) málo informuje. Jedným z obmedzení a limitujúcim faktorom je aj dojazd vozidla pri jednom natankovaní. Trolejbusová doprava, fungujúca v Košiciach od roku 1993, nemala doposiaľ žiadne vážne technické problémy (napríklad požiare a priame ohrozenia cestujúcich, či zlyhanie brzdomových systémov). Napriek tomu sa zámerne nerozvíja, utlmuje a vozidlový park sa neobnovuje už od roku 1999 (!). Možnosti a projekty na jej ďalší rozvoj a hospodárnejšie využívanie existujúcich kapacít tu sú, len neboli realizované.

Nepriaznivé ekonomicko-hospodárske výsledky trolejbusovej dopravy nie sú zapríčinené samotnou trolejbusovou dopravou, ale spôsobom jej riadenia, využívania jej kapacít ako aj istou averziou k tejto doprave. Dôkazom životaschopnosti trolejbusov v systéme MHD, sú dlhoročné prevádzky trolejbusovej dopravy v iných slovenských mestách (Prešov, Žilina, Bratislava a Banská Bystrica, ktorá sa po zrušení k trolejbusom vrátila). V týchto mestách je trolejbusová doprava nielen udržiavaná, ale naďalej rozvíjaná.

Ekonomické hľadiská sú dôležitým, ale nie jediným aspektom posudzovania výhodností trolejbusovej dopravy v systéme MHD. Ďalším neprehliadnuteľným faktorom je ekológia trolejbusovej dopravy, majúcej nulovú emisiu oproti vozidlám CNG. Dopad prechodu z trolejbusov na autobusy sa prejaví v podobe spálenia približne 322 560 litrov nafty ročne navyše a vyrovná sa vyrezaniu 1580 kusov storočných, 25 metrov vysokých listnatých bukov!

Košice sú mestom, ktoré má snahu byť centrom turistického ruchu v oblasti. Jedinečné prírodné podmienky, ktoré sa v okolí mesta nachádzajú je nutné chrániť a nie ich poškodzovať. Trolejbusy sú príkladom neemisnej dopravy, ktorá chráni a nepoškodzuje životné prostredie a tak napomáha aj k zachovaniu jedinečnosti prírodného bohatstva. Taktiež trolejbusy eliminujú negatívne vplyvy mesta na zdravie jeho obyvateľov, hlavne detí, ktoré trpia alergiami, ktoré sú dôsledkom aj emisií z dopravy. Obraciame sa preto na vás s petíciou :

Zachráňme košické trolejbusy!

Zrušením prevádzky trolejbusov každý z nás stratí aj istú časť svojho majetku pretože trolejbusové trate sa stavali aj z našich daní. Jeden kilometer dvojstopovej trate stojí (vrátane priemerných nákladov na výstavbu príslušnej meniarne atď.) asi 16-20 miliónov Sk, podľa zložitosti trate. Súčasná košická sieť meria približne 33 km, čiže dnešná cena za výstavbu by bola niekde okolo 600 miliónov slovenských korún.

Požadujeme preto:

Zmenu dopravnej politiky mesta, ktorá bude založená nielen na slovnej ochote a podpore, ale i fakticky založená na zachovaní a podpore trolejbusov v MHD. S tým súvisia nasledovné požiadavky:

- 1) netlmiť a nelikvidovať trolejbusovú dopravu v Košiciach a trolejbusové trate, ktoré už existujú
- 2) umožniť jej rozvoj a zefektívnenie prevádzky, čo sa prejaví priaznivejším vývojom ekonomických ukazovateľov. (vyššia výprava vozidiel a vyššie kilometrické výkony)

Záverečné prehlásenie:

Petičný výbor ako iniciátor tejto petície prehlasuje, že v tejto veci bude ďalej jednať a podnikať ďalšie potrebné kroky. Tento výbor funguje v zložení:

Martin KRIŠTOF, Bašťovanského 5, 040 22 Košice
Martin LUKAČOVIČ, Wuppertálska 3, 040 23 Košice
JUDr. Drahošlav GREJTOVSKÝ, Oštepová 6, 040 01 Košice
Ing. Marek TÓTH, Komenského 49, 040 01 Košice
František ŠIMČÁK, Jaltská 29, 040 22 Košice
Peter PLAJDÍČKO, Komenského 53, 040 01 Košice
JUDr. Mgr. Ladislav ROVINSKÝ, Pokroku 7, 040 01 Košice

Členov výboru je vo všetkých veciach tejto petície oprávnený zastupovať vyššie uvedený Martin Krištof. Všetci členovia výboru sú ochotní nielen konštruktívne jednať s kýmkoľvek kompetentným, ale tiež sami pomôcť v riešení MHD v Košiciach akýmkoľvek vhodným spôsobom. Touto petíciou chceme hlavne ukázať, že existuje širší záujem na zachovaní trolejbusov v našom meste.

Táto petícia nezastupuje ani jednu z dopravných alebo prepravných spoločností.

Pripájam sa k petícii: **Zachráňme košické trolejbusy !** a podporujem požiadavky a myšlienky v nej obsiahnuté. Beriem na vedomie, že vo veciach tejto petície je oprávnený jednať petičný výbor zastúpený pánom Martinom Krištofom

Martin KRIŠTOF, Baš'ovanského 5, 040 22 Košice; Martin LUKAČOVIČ, Wuppertálska 3, 040 23 Košice; JUDr. Drahošlav GREJTOVSKÝ, Oštepová 6, 040 01 Košice; Ing. Marek TÓTH, Komenského 49, 040 01 Košice; František ŠIMČÁK, Jaltská 29, 040 22 Košice; Peter PLAJDÍČKO, Komenského 53, 040 01 Košice; JUDr. Mgr. Ladislav ROVINSKÝ, Pokroku 7, 040 01 Košice



DOPRAVNÝ PODNIK
MESTA KOŠICE
akciová spoločnosť

BARDEJOVSKÁ 6
043 29 KOŠICE

MESTO KOŠICE

Došlo
dňa: 24-09-2007

Prílohy: / Č. sp.:

Ev. č. 04/047/100 Vyb.:

Magistrát mesta Košice
Mgr. Viera Bajtošová
vedúca kancelárie primátora
Tr. SNP 48/A
040 11 Košice

VÁŠ LIST ZNAČKY/ZO DŇA

NAŠA ZNAČKA

VYBAVUJE/LINKA

KOŠICE

VEC:

1066/07/100

6407 401

19.9.2007

Ing. R. Tkáč

Vyjadrenie k petícii „Zachráňme košické trolejbusy“

DPMK a.s. Košice vykonal v rámci celkovej analýzy hospodárenia aj analýzu nákladov jednotlivých traktii mestskej hromadnej dopravy. Jej cieľom nebolo a nie je zrušenie alebo útlm trolejbusovej dopravy. Výsledkom je možný finančný a prevádzkový vývoj pri viacerých alternatívnych možnostiach trolejbusovej dopravy.

DPMK a.s. Košice jednoznačne deklaruje záujem na prevádzkovaní dopravy ekologickej v rámci svojich finančných možností. Akcionárovi predložil analýzy aj na účely posúdenia oprávnenosti výšky požadovaných prevádzkových a kapitálových dotácií.

Dopravný podnik mesta Košice

akciová spoločnosť

Bardejovská 6

043 29 KOŠICE

RNDr. Ing. Michal Tkáč
člen predstavenstva a generálny riaditeľ

TELEFÓN 055/6407 111
FAX 055/6226 400
055/6407 200

BANKOVÉ SPOJENIE
VÚB KOŠICE-mesto
Č. Ú. 4404-512/0200

IČO
31 701 914

IČ DPH
SK2020488206

Zápis v OR Okresného súdu Košice I. č. 559/V oddiel: Sa.

Formulár DPMK 177/1-03/04