

# Tlačiarne- dopravné priority

Príloha č. 1 k zmluve o spolupráci

## Dopravné priority, ktoré zrealizuje CTR Letná s.r.o.:

### A. Výstavba cesty medzi obchodnou akadémiou a tlačiarňami v zmysle návrhu Ing. Titla.

1. Výstavba prepojovacej komunikácie Watsonova – Sládkovičova.
  - Výstavba novej prepojovacej komunikácie, ktorá prepojí ulicu Watsonova s ulicou Sládkovičovou. Táto komunikácia napojí polyfunkčný areál Tlačiarňí na nadradený komunikačný systém v mieste dnešnej autobusovej zastávky Obchodná akadémia (smer Festivalové námestie) novou križovatkou.
  - V mieste napojenia na Sládkovičovú ulicu novou križovatkou. Nová prepojovacia križovatka bude obojsmerná s chodníkom pre peších pozdĺž hranice pozemku s Obchodnou akadémiou. Pozdĺž novej prepojovacej komunikácie môžu po oboch stranách vzniknúť parkovacie miesta.
2. Úprava križovatky Watsonova x cesta medzi obchodnou akadémiou a tlačiarňami.
  - Vybudovanie nového ľavého odbočovacieho pruhu na Watsonovej ulici do prepojovacej komunikácie Watsonova – Sládkovičova.
  - Vybudovanie nového kombinovaného pruhu - odbočovací pravý a BUS pruh z Watsonovej do prepojovacej komunikácie Watsonova – Sládkovičova
  - Vybudovanie kombinovaných priechodov pre chodcov a cyklistov, viď. bod A6.
3. Výstavba cestnej svetelnej signalizácie na križovatke Watsonova x cesta medzi obchodnou akadémiou a tlačiarňami s neinvazívnymi snímačmi vozidiel a neinvazívnymi prvkami preferencie MHD (v koordinácii s bodom B2).
  - Stavebne upravená križovatka bude svetelne riadená, v koordinácii s križovatkou Watsonova - B. Němcovej a Festivalové námestie, podľa výsledkov DIP z rokov 2019 - 2020, pre návrhové obdobie r. 2040.
4. Zmena polohy stanovišťa zastávky Obchodná akadémia (smer Amfiteáter) pred križovatkou v smere jazdy (s preferenciou MHD).
  - Presun pôvodnej zastávky Obchodná akadémia (smer Amfiteáter) smerom na sever. Pôvodné stanovište zastávky sa nachádza v mieste novej stykovej križovatky podľa bodu A2, a preto musí byť existujúca zastávka presunutá
5. Zmena polohy stanovišťa zastávky Obchodná akadémia (smer Botanická záhrada) bližšie ku križovatke (na úroveň OÚ Košice – okolie / Severné Mesto 2616/1 & 2616/2; na úkor existujúceho parkoviska).
  - Presun pôvodnej zastávky Obchodná akadémia (smer Botanická záhrada) smerom na juh bližšie k novej križovatke na miesto existujúceho parkoviska pred OkÚ Košice.
6. Výstavba kombinovaných priechodov pre chodcov a cyklistov v smeroch (v nadväznosti na priority v bodoch C1, IV a V):
  - Watsonova západ ↔ Watsonova východ (severné rameno),
  - Watsonova sever ↔ Watsonova juh (kríženie cesty medzi Obchodnou akadémiou a tlačiarňami - západné rameno).

### B. Prestavba križovatiek Watsonovej ul. s Letnou a Starou spišskou cestou do jednej v zmysle návrhu Ing. Titla.

1. Zmena trasovania komunikácie Stará spišská cesta v mieste napojenia sa na Watsonovu ulicu (preriešenie za účelom zvýšenia bezpečnosti všetkých účastníkov premávky z dôvodu navýšenia intenzity dopravy).

2. Výstavba cestnej svetelnej signalizácie na križovatke Watsonova x Letná x Stará spišská cesta s neinvazívnymi prvkami preferencie MHD, vrátane priechodov pre chodcov severne od električkovej zastávky Amfiteáter.
  - Preferencia MHD v smere z Festivalového nám. na Watsonovu / Letnú bude nastavená tak, aby umožnila prednostný výjazd vozidiel MHD zo zastávky Amfiteáter smerom na Watsonovu ešte pred vozidlami v ostatných pruhoch smerujúcich rovnakým smerom (v koordinácii s bodom A2).
3. Zmena polohy stanovišta zastávky Amfiteáter (smer Baňa Bankov, pre linku 22).
  - Vybudovanie nového stanovišta zastávky pre linku 22 (smer Baňa Bankov) pred južnou hranicou pozemku areálu VST do samostatného zastávkového pruhu (zálivu) do polohy.
4. Výstavba kombinovaných priechodov pre chodcov a cyklistov v smeroch (v nadväznosti na priority v bodoch C1, V a VI):
  - Watsonova ↔ Trieda SNP,
  - Letná ↔ Stará spišská cesta.

**C. Cyklochodníky navrhnuté v súlade s TP 085 a vyhláškou č. 30/2020 Z. z.:**

1. Cyklochodník Watsonova ul. (západná strana, od súčasného prechodu pre chodcov pri obchodnej akadémii smerom na juh) – Festivalové nám. – Tr. SNP riešený na väčšine úseku ako segregovaný\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrovaný do jej priestoru.
2. Cyklochodník Kalvária / Stará spišská cesta – Letná ul. v úseku pozdĺž južného okraja areálu tlačiarň vrátane kombinovaných priechodov (po západný začiatok Letnej ul.) - riešený na väčšine úseku ako segregovaný\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrovaný do jej priestoru.

**D. Úprava uličného priestoru Starej spišskej cesty v úseku medzi križovatkou so západným parkoviskom Festivalové nám. (vrátane križovatky) a križovatkou so Sládkovičovou ul. (mimo samotnej križovatky) s cieľom upokojiť dopravu a zvýšiť množstvo zelene.**

**Dopravné priority, ktoré zrealizuje Mesto Košice:**

- I. Prestavba priestoru existujúceho stanovišta zastávky Obchodná akadémia (smer Botanická záhrada) na parkovisko (náhrada za parkovisko pri Okresnom úrade Košice - okolie, viď bod A5).
- II. Vybudovanie stanovišta zastávky Amfiteáter na Starej spišskej ceste (smer Letná ulica) čo najbližšie ku križovatke Watsonova x Letná x Stará spišská cesta x Festivalové nám.
- III. Výstavba kombinovaných priechodov pre chodcov a cyklistov v križovatke Watsonova x Letná x Stará spišská cesta v smere Watsonova ↔ Československej armády.
- IV. Cyklochodník Watsonova ul. (západná strana, od súčasného prechodu pre chodcov pri obchodnej akadémii smerom na sever; v rámci stavby „Cyklistická cestička – Watsonova ul., Košice“) po križovátku s Ul. B. Němcovej riešený na väčšine úseku ako segregovaný\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrovaný do jej priestoru.
- V. Cyklochodník Watsonova ul. (východná strana, od križovatky s Ul. B. Němcovej; v rámci stavby „Cyklistická cestička – Watsonova ul., Košice“) – Festivalové nám. – Ul. Československej armády riešený na väčšine úseku ako segregovaný\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrovaný do jej priestoru.
- VI. Cyklochodník Kalvária / Stará spišská cesta – Letná ul. okrem úseku, ktorý vybuduje investor pozdĺž areálu tlačiarň (viď bod C2) - riešený na väčšine úseku ako segregovaný\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrovaný do jej priestoru.

- VII. Cyklochodníky riešené na väčšine úseku ako segregované\* od chodcov aj IAD, v priestore križovatiek vhodne integrované do ich priestoru:
- Watsonova (od križovatky so Starou spišskou cestou, viď bod B4) – Trieda SNP,
  - Watsonova (od križovatky s Letnou ul., viď bod III.) – Ul. Československej armády,
  - Ul. Československej armády – Trieda SNP.
- VIII. Úprava vjazdu na parkovisko MiÚ Košice – Sever tak, aby nekrižoval „kalvársky chodník“.
- IX. Úprava vyústenia „kalvárskeho chodníka“ tak, aby čo najvhodnejšie nadviazal na reláciu Stará spišská cesta – Letná ul. (t. j. ústil do priechodu pre chodcov).
- X. Zlúčenie parkovísk MČ Košice – Sever a západného parkoviska Festivalové námestie s cieľom rozšíriť súvislé plochy zelene severovýchodne od Amfiteátra a zefektívniť plochu parkoviska s cieľom vytvoriť na tejto ploche rovnaký počet parkovacích stojísk ako majú obe súčasné parkoviská.
- XI. Vytvorenie stromovej aleje oddeľujúcej západné parkovisko Festivalové námestie od chodníka a cyklochodníka vedeného popri cestnom ťahu Watsonova – Tr. SNP.
- XII. Úprava telesa samotnej križovatky Starej spišskej cesty x Sládkovičovej ulice.
- XIII. Úprava uličného priestoru Letnej ul. v úseku medzi križovatkou s Ul. B. Němcovej a Zimnou ul. a križovatkou Festivalové námestie s cieľom upokojiť dopravu a zvýšiť množstvo zelene.
- XIV. Úprava uličného priestoru Watsonovej ul. v úseku od križovatky s Ul. B. Němcovej po Festivalové nám. s cieľom vhodne prerozdeliť jeho plochu medzi jednotlivé druhy dopravy a pritom maximalizovať plochy verejnej zelene.

*\*Pozn. Je prípustné aj riešenie vedenia v blízkosti cesty, ale za podmienky, že cyklochodník bude od cesty vedený vo väčšej výške ako cesta a menšej ako chodník a jeho šírkou bude zohľadnený aj bezpečnostný odstup. Cyklochodník v priestore križovania chodníka bude vhodne vyvýšený na úroveň chodníka, rovnako aj v blízkosti zastávok MHD (zvyčajne na jej začiatku a konci), pričom mimo týchto „priechodov na zastávku“ bude priestor zastávky od cyklochodníka oddelený prístreškom a vhodným zábradlím.*