



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Petícia za vybudovanie nového výjazdu z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu v mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce a požiadavka na bezodkladné zaradenie výjazdu do investičných akcií mesta Košice
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice
Spracovateľ	Kancelária primátora mesta Košice: petície a sťažnosti
Dátum zasadnutia	11. december 2024
Číslo spisu	MK/A/2024/20208
Uznesenie	MZ: MR:

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle § 5d ods. 3 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov

berie na vedomie Petíciu za vybudovanie nového výjazdu z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu v mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce a požiadavku na bezodkladné zaradenie výjazdu do investičných akcií mesta Košice.

Informácia o petícii: Petícia za vybudovanie nového výjazdu z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu v mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce a požiadavka na bezodkladné zaradenie výjazdu do investičných akcií mesta Košice

Primátorovi mesta Košice a Mestskému zastupiteľstvu mesta Košice bola dňa 13.08.2024 doručená petícia občanov na čele s petičným výborom za vybudovanie nového výjazdu z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu v mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce a požiadavka na bezodkladné zaradenie výjazdu do investičných akcií mesta Košice.

Predmetnou petíciou žiadajú občania mesto Košice, ako správcu komunikácii a cestný správny orgán, o bezodkladné riešenie neúnosnej situácie obyvateľov sídliska Ťahanovce, ktorí sa denne stretávajú s problémom výjazdu z Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce z Americkej triedy, a to najmä v rannej špičke. Situácia nielenže obmedzuje obyvateľov dostať sa bezpečne a včas za svojimi povinnosťami, ale spôsobuje problémy aj mestskej hromadnej doprave, plynulému prejazdu záchranných zložiek a zložiek zabezpečujúcich potreby obyvateľov. Čiastočným riešením situácie bude vybudovanie nového výjazdu z Americkej triedy na Magnezitársku ulicu, ktorá by odvieďla časť dopravy smerujúcej na Hlinkovu ulicu a to v zmysle už vypracovanej dopravnej štúdie.

Hlavnými dôvodmi predloženia predmetnej petície sú:

- nevyhnutnosť aspoň čiastočne začať riešiť neustále sa zhoršujúci stav dopravy na sídlisku Ťahanovce, a to čím skôr,
- zlepšenie komfortu, ale najmä bezpečnosti pri výjazde zo sídliska,
- ďalšia možnosť výjazdu a zrýchlenie dopravy,
- relatívne nízke náklady investície.

Z vyššie uvedených dôvodov občania podpisujú túto petíciu za bezodkladné vybudovanie nového výjazdu a žiadajú, aby Mestské zastupiteľstvo v Košiciach schválilo uznesenie za účelom vypracovania projektovej dokumentácie, vysporiadania potrebných dotknutých pozemkov a realizáciu investičného zámeru podľa projektovej dokumentácie.

Petícia z formálneho hľadiska spĺňa náležitosti petície podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších zmien (ďalej len „zákon o petičnom práve“). Petíciu svojim podpisom podporilo **355** osôb prostredníctvom elektronického podpisu a **1787** osôb prostredníctvom papierového hárku. Dokopy podporilo petíciu **2142** osôb.

Podľa § 5d ods. 2 zákona o petičnom práve „*iný vecne príslušný orgán verejnej moci ako orgán verejnej moci uvedený v odseku 1 prerokuje petíciu so zástupcom a petičným výborom vtedy, ak petíciu podporilo najmenej 1000 osôb alebo aspoň 8 % osôb oprávnených voliť do orgánov samosprávy obce, ktorej bola petícia určená*“. Podľa § 5d ods. 3 zákona o petičnom práve „*ak je petícia podľa odseku 2 určená obecnému zastupiteľstvu alebo zastupiteľstvu samosprávneho kraja, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru*“.

Keďže petícia bola adresovaná Mestskému zastupiteľstvu v Košiciach a podporilo ju viac ako 1000 osôb, zo zákona vznikla povinnosť predložiť petíciu na rokovanie Mestskému zastupiteľstvu v Košiciach.

Súčasná situácia:

Referát dopravy MMK v roku 2022 vypracoval podklady potrebné na výber dodávateľa dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) „Prepojenie MC Americká tr. – Magnezitárska“, a zároveň zrealizoval prostredníctvom systému JOSEPHINE proces verejného obstarávania na výber dodávateľa projekčného riešenia jednosmerného prepojenia miestnych ciest na ul. Americká trieda a Magnezitárska s obmedzeným prístupom pre vozidlá verejnej hromadnej dopravy a integrovaného záchranného systému - DÚR a DSPRS „Prepojenie MC Americká tr. – Magnezitárska“. Na základe výsledku verejného obstarávania úspešný uchádzač predložil v novembri 2022 návrh zmluvy o dielo s celkovou cenou za predmet zákazky vo výške 27 600 € s DPH (v cene je zahrnutá cena za DÚR: 9 600 €, DSPRS: 15 600 € a autorský dohľad projektanta: 2 400 €). Z dôvodu nepriaznivej finančnej situácie Mesta Košice však táto zmluva nebola zo strany Mesta Košice podpísaná. V októbri 2023 bol listom primátora mesta Košice požiadaný p. starosta Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce Ing. Mgr. Miloš Ihnát o možnosť podieľania sa na financovaní projektu v rozsahu dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR). Referát dopravy nemá informácie o stanovisku p. starostu Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce k tejto požiadavke. Po schválení rozpočtu mesta Košice na rok 2024, v ktorom finančné prostriedky vo výške 25 000 € sú určené na spracovanie projektovej dokumentácie „Prepojenie miestnych ciest Americká trieda – Magnezitárska na sídlisku Ťahanovce“, referát dopravy MMK požiadal úspešného uchádzača o stanovisko k aktuálnosti ponuky z roku 2022 vzhľadom na časový odstup od jej predloženia. Úspešný uchádzač, po preverení možností aj svojich subdodávateľov, vo svojej odpovedi z júna 2024 uviedol, že zákazku z dôvodu vyťaženia a ceny projektu nebude realizovať. Na základe tohto stanoviska referát dopravy MMK začal zabezpečovať podklady potrebné na realizáciu nového procesu obstarávania na výber dodávateľa dokumentácií stavby „Prepojenie miestnych ciest Americká trieda – Magnezitárska“. V súčasnosti sú odoslané výzvy na predkladanie ponúk pre stanovenie predpokladanej hodnoty zákazky so špecifikáciou (opisom) predmetu obstarávania aktualizovanou v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a platnej legislatívy vrátane zmluvných podmienok. Ďalší postup obstarávania tejto zákazky bude uskutočnený v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, v závislosti na stanovení predpokladanej hodnoty zákazky. Na základe výsledku tohto procesu bude uzatvorený zmluvný vzťah s úspešným hospodárskym subjektom. Požadovaná lehota na dodanie DÚR je do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy a DSPRS do 90 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky objednávateľa (aj v závislosti na vysporiadaní pozemkov, resp. zabezpečenia iného vzťahu k týmto pozemkom). Zároveň referát dopravy pre potreby spracovania dokumentácií zabezpečuje aj aktualizáciu vyjadrení vlastníkov a správcov inžinierskych sietí a zariadení.

Špecifikácia predmetu projekčného riešenia dopravného prepojenia miestnych ciest na Americkej triede a Magnezitárskej ul. vychádza z dopravnej štúdie „Mestská časť Košice – Ťahanovce Dopravné prepojenie Americká tr. – Magnezitárska“, ktorú pre Mestskú časť Košice – Sídliisko Ťahanovce vypracoval v máji 2021 Ing. Pavel Titl, PT INŽINIERING, s.r.o., Košice - variantu B (južný), spočívajúci v návrhu jednosmernej jednopruhovej cestnej komunikácie so šírkou vozovky 3,75 m (funkčná tr. C3, MOK 7/30 polprofil, dĺžka 42,65 m, priemerný pozdĺžny sklon 6,3 %), ktorý je výhodnejší z hľadiska záberu dotknutých pozemkov (variant A (severný) - jednosmerná jednopruhová cestná komunikácia so šírkou vozovky 3,75 m, funkčná tr. C3, MOK 7/30 polprofil, dĺžka 51,20 m, priemerný pozdĺžny sklon 7 %). Zo stanoviska k tejto dopravnej štúdii, ktoré zaslalo Oddelenie útvar hlavného architekta mesta Košice (ďalej len „ÚHA“) Mestskej časti Košice – Sídliisko Ťahanovce listom z októbra 2021 vyplýva, že je možné navrhované prepojenie akceptovať:

- z územno-plánovacieho hľadiska ako dočasnú stavbu na obdobie 10 rokov od jej výstavby resp. do výstavby električkovej trate na Sídliisko Ťahanovce alebo prepojovacej komunikácie navrhovanej v ÚPN-HSA medzi križovatkou ciest Americkej tr. a Ázijskej tr. a križovatkou cesty na Magnezitárskej ul. s obslužnou miestnou cestnou komunikáciou vedúcou do súkromného areálu;

- z dopravného hľadiska s obmedzením prístupu pre všetky vozidlá okrem vozidiel verejnej hromadnej osobnej dopravy a vozidiel integrovaného záchranného systému.

Dopravné riešenie, ktoré by umožnilo túto cestu používať všetkým vozidlám v zmysle tohto stanoviska nie je vhodné, nakoľko by zvýšilo počet vozidiel pripájajúcich sa na Hlinkovu ulicu z Magnezitárskej ul., čo bude viesť k zhoršeniu dopravnej situácie v rámci mimoúrovňovej križovatky ul. Severné nábrežie, Dopravná, Magnezitárska a Hlinkova. Zároveň by pri takomto riešení bolo možné očakávať zvýšenie intenzity vozidiel smerujúcich na Prešovskú cestu cez Severné nábrežie v snahe vyhnúť sa prepletu na ceste I/20 medzi vjazdom z Americkej tr. a výjazdom na Hlinkovu ulicu.

Ďalej v stanovisku ÚHA z októbra 2021 sa uvádza, že Mesto Košice má naďalej záujem o riešenie problému so skrátením obchádzky vozidiel liniek MHD počas (rannej) dopravnej špičky spracovaním štúdie na prepojovacu komunikáciu navrhovanú v súčasnosti platnom ÚPN-HSA medzi križovatkou ciest na Americkej tr. a Ázijskej tr. a križovatkou cesty na Magnezitárskej ul. s obslužnou miestnou cestnou komunikáciou vedúcou do súkromného areálu, ktorá má potenciál využitia nielen k vyššie uvedenému účelu, ale zároveň slúžiť aj pre prístup na plochy definované v ÚPN-HSA ako plochy polyfunkčnej zástavby: obytné plochy viacpodlažnej zástavby a plochy mestského a nadmestského občianskeho vybavenia. Mestská časť o zámere obstarat' dopravno-technickú štúdiu bola informovaná listom zo septembra 2020, pričom zadanie tejto štúdie bolo prílohou tohto listu.

Pre realizáciu tohto investičného zámeru, po vypracovaní dokumentácie stavby, bude potrebné vydanie príslušných povolení na základe zabezpečenia všetkých potrebných náležitostí v zmysle stavebného zákona vrátane uskutočnenia povoľovacích procesov, majetkoprávne vysporiadanie stavbou dotknutých pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve Mesta Košice, resp. preukázanie iného vzťahu k týmto pozemkom v zmysle stavebného zákona, oprávňujúceho Mesto Košice k zriadeniu stavby na týchto pozemkoch, a po vydaní povolení, v závislosti na schválení potrebných finančných prostriedkov v rozpočte Mesta Košice resp. získaní z iného zdroja, zrealizovanie procesu verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby (postupom v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní) a uzatvorenie zmluvy s úspešným uchádzačom. Finančný náklad stavby bude vychádzať zo schváleného projekčného návrhu stavby a výsledku verejného obstarávania na jej zhotoviteľa. Požiadavka na realizáciu tohto investičného zámeru bude zaradená referátom dopravy MMK do návrhu rozpočtu Mesta Košice na príslušné rozpočtové obdobie.

V Košiciach dňa 25.11.2024

Spracovala: Ing. Katarína Kurimská

Kancelária primátora mesta Košice: petície a sťažnosti