



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Informácia o predložení žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu v rámci Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie (ďalej len „výzva“) za účelom realizácie projektu s názvom: „Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá na území mesta Košice“
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice
Spracovateľ	referát parkovania, údržby ciest a verejného osvetlenia
Dátum zasadnutia	12.03.2024
Číslo spisu	MK/A/2024/11697
Uznesenie	

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu v rámci Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie (ďalej len „výzva“) za účelom realizácie projektu s názvom: **„Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá na území mesta Košice“** na základe výzvy č. 03I04-26-V01 vo výške maximálnych poskytnutých prostriedkov mechanizmu na jeden nabíjací bod AC („pomalá“ nabíjacia stanica) ≥ 11 kW – 3 600 Eur s DPH a vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu pre 20 ks nabíjaciach staníc max. **72 000 Eur s DPH**, ktorého ciele sú v súlade so „Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (SRD), ktorého súčasťou je Plán udržateľnej mestskej mobility (PUM);
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia prostriedkov mechanizmu a že Mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a celkových výdavkov projektu v súlade s podmienkami poskytnutia prostriedkov mechanizmu v rámci Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, t. j. vo výške min. **94 823,07 Eur s DPH** z celkových predpokladaných výdavkov projektu – min. **166 823,07 Eur s DPH**;
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- e) zabezpečenie financovania udržateľnosti projektu a prípadnej prevádzky po ukončení realizácie projektu do 31.12.2031.

Dôvodová správa

Mesto Košice plánuje zapojiť sa do výzvy č. 03I04-26-V01 – „Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie“, ktorá bola zverejnená 28.04.2023 a predstavuje celkovú indikatívnu výšku prostriedkov mechanizmu určených na výzvu v sume **10 236 000,00 Eur bez DPH**. Indikatívna alokácia výzvy pre Mesto Košice predstavuje **29% - 395 000,00 Eur bez DPH**. Maximálna výška poskytnutých prostriedkov mechanizmu predstavuje na jeden nabíjací bod AC („pomalá“ nabíjacia stanica) ≥ 11 kW - **3 000 Eur bez DPH** a pre jeden nabíjací bod DC („rýchla“ nabíjacia stanica) ≥ 50 kW - **29 000 Eur bez DPH**. V rámci posudzovania žiadostí budú **preferované projekty**, v rámci ktorých **podiel vybudovaných nabíjacích AC bodov bude väčší ako 90 %**.

Mesto Košice plánuje predložiť Žiadosť do termínu uzávierky hodnotiaceho kola, 31.03.2024, pre projekt: „**Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá na území mesta Košice**“.

Projekt: „Nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá na území mesta Košice“

Cieľom tohto projektu je vybudovanie 20 „pomalých“ nabíjacích staníc (AC) prevažne na území jestvujúcich sídlisk (na plochách, ktoré sú v zmysle Územného plánu hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice definované ako obytné plochy viacpodlažnej zástavby) a pozemkov vo vlastníctve Mesta Košice, kde by aj v rámci tejto výzvy Mesto Košice vytvorilo a následne prevádzkovalo sieť verejných nabíjacích staníc (AC), s možnosťou zapojenia sa do ďalších plánovaných kôl výzvy za účelom jej rozširovania.

Projekt podporí budovanie SMART mesta Košice budovaním inteligentných IKT riešení v doprave. V zmysle vyššie uvedeného, Mesto Košice začne s budovaním 20 „pomalých“ nabíjacích staníc (AC) a následne by mohlo v priebehu 3 rokov (do r. 2026) vybudovať a prípadne prevádzkovať celkovo aspoň 40 „pomalých“ nabíjacích staníc (AC) na pozemkoch mesta, kde je pripravená infraštruktúra na napojenie k zdrojom elektrickej energie, ktoré by boli čiastočne refundované prostredníctvom výzvy na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie.

Pre efektívne využívanie nabíjacích staníc (ďalej aj „NS“) je potrebné ich vhodne rozmiestniť v dostupnej vzdialenosti od zdrojov a cieľov dopravy (bývanie, práca, služby, kultúra) s nadväznosťou na ďalšie druhy dopravy. Pri miestach s dlhším časom odstavenia použiť bežné nabíjacie stanice a pri miestach s krátkym časom odstavenia použiť výkonné nabíjacie stanice.

Lokality vybrané v rámci tohto projektu sú umiestnené prevažne do sídlisk, územie s prevahou bývania, kde sú stojiská využívané na dlhodobé parkovanie a odstavovanie vozidiel (odstavenie vozidiel pri bytových domoch počas noci, predpoklad na možnosť nabíjania viac ako 8h), čo vytvára vhodné podmienky pre tzv. pomalé NS (AC nabíjanie – nabíjanie striedavým prúdom). Rozvoj „pomalých“ NS je sústredený prevažne na území jestvujúcich sídlisk (na plochách, ktoré sú v zmysle Územného plánu hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice definované ako obytné plochy viacpodlažnej zástavby) a pozemkov vo vlastníctve Mesta Košice. Pomalé NS doplnené v sídliskách by mali výrazne zlepšiť dostupnosť nabíjania a rozšíriť sieť pomalých nabíjacích staníc (AC) pre užívateľov elektromobilov, kde na území mesta sa nachádzajú prevažne rýchle (DC) nabíjacie stanice, čo zvýši atraktivitu elektromobilov.

Dvadsať lokalít NS bolo zvolených tak, aby nevytvárali pre užívateľov elektromobilov potrebu ciest za účelom nabíjania elektromobilu, tak ako je to v súčasnosti. Pri navrhovaných lokalitách je uvažované s využitím infraštruktúry verejného osvetlenia (umiestnenie NS pri stožiaroch

verejného osvetlenia, prípadne ako súčasť stožiaru verejného osvetlenia, s využitím rozvodov VO na napájanie NS).

Po dobudovaní základnej siete budú sledované zmeny stavu počtu elektromobilov, plug-in hybridov, dopyt po nabíjaciach staniciach a v prípade ich nárastu pokračovať v ďalšom rozširovaní siete, či už budovaním ďalších nabíjaciach staníc v navrhovaných lokalitách (každá navrhovaná lokalita je pripravená s výhľadovou možnosťou zvýšenia počtu nabíjaciach staníc), alebo zriaďovaním nových lokalít.

Vo vzťahu k verejnému priestoru je potrebné dbať na estetickú kvalitu (s tým súvisí aj požiadavka na dizajnové a farebné riešenie nabíjaciach prvkov, ktoré by v danom mieste nemali pôsobiť dominantne, či rušivo a mali by sa vhodne prispôbiť konkrétnej lokalite. Umiestnenie nabíjaciach staníc je navrhnuté citlivo s ohľadom na okolité prostredie a všetkých účastníkov dopravy. Jednotlivé lokality boli vybrané na základe nasledovných zásad/kritérií:

- umiestnenie NS na pozemku vo vlastníctve mesta Košice a minimálnu vzdialenosť od bodu napojenia pri jestvujúcich stojiskách,
- umiestnenie NS pri modernizovaných rozvážačoch verejného osvetlenia, ktoré umožňujú SMART manažment prvkov sústavy VO a pripojených NS, kde reálne v čase zohľadňujú pomerovú požiadavku na výkon nabíjaciach staníc s primárnym ohľadom na zachovanie požiadaviek pre chod verejného osvetlenia (tzv. „load-balancig“),
- rozmiestnenie NS tak, aby svojou dochádzkovou vzdialenosťou pokryli čo najväčšiu časť sídliska (dochádzková vzdialenosť do 300 m – cca 5 min.),
- teleso NS umiestniť vo verejnom priestore tak, aby NS ani nabíjací kábel nevytvárali prekážku ostatným účastníkom dopravy (napr. nevytvárať križovanie s chodníkmi),
- možnosť zvýšenia počtu nabíjaciach staníc v lokalite v prípade vysokého dopytu.

V zmysle vyššie uvedeného bude v rámci výzvy dodržaný preferovaný podiel AC nabíjaciach bodov. Celá Infraštruktúra navrhovaných lokalít pre nabíjacie body je jasne určená, vychádza z logicky odôvodnených a definovaných potrieb obslužnosti obyvateľstva, ktoré sú vhodné na výstavbu a ich realizáciou sa dosiahnu plánované ciele projektu, navyše plánuje s možnosťou zvýšenia počtu nabíjaciach staníc v lokalite v prípade vysokého dopytu.

Pozície navrhovaných lokalít realizácie projektu

Lokality sú uvedené v nasledujúcej tabuľke, identifikované podľa bodov napojenia (rozvážačov verejného osvetlenia, ďalej „RVO“), ktoré z technického hľadiska umožňujú napojenie NS.

Bod Napojenia	Počet NS	Pretlak	MČ Košice	Ulica	Číslo/Adresa
RVO 106	2	NIE	Staré Mesto	Svätoplukova	1566/27
RVO 154	1	ÁNO	Staré Mesto	Československej armády	1167/3
RVO 234	1	NIE	Sever	Lomnická	809/6
RVO312	2	ÁNO	Juh	Lomonosovova	2245/24
RVO 346	2	ÁNO	Juh	Jantárová	1509/10
RVO 347	2	ÁNO	Juh	Jantárová	Pri hlavnej ceste (adresa OM 9370)
RVO 406	1	NIE	Nad Jazerom	Talinská	2386/1
RVO 509	1	ÁNO	Západ	Kežmarská	308/1
RVO 546	2	NIE	Západ	Idanská	773/15
RVO 602	1	ÁNO	Sídlisko KVP	Trieda KVP	MHD Zastávka Poliklinika KVP
RVO 603	1	ÁNO	Sídlisko KVP	Trieda KVP	MHD Zastávka Drabova
RVO 808	2	NIE	Sídlisko Ťahanovce	Pekinská	2541/14
RVO 810	2	NIE	Sídlisko Ťahanovce	Zelený Dvor	2702/1

Finančná a ekonomická stránka projektu

V nasledujúcej tabuľke je uvedená prediktívna finančná analýza projektu pre 20 ks NS, ktorá vychádza z cenníkových cien databázy CENEKON pre položky a aktivity uvažované v rámci pripravovaného projektu, vrátane nákladov na projektovú podporu (nepriame výdavky).

Výdavky k výzve pre 20 NS				Cena spolu bez DPH (EUR)	Cena spolu s DPH (EUR)
Celkové výdavky				139 019,23 €	166 823,07 €
Oprávnené výdavky	ks	20	3 000,00 €	60 000,00 €	72 000,00 €
Neoprávnené výdavky - vlastné zdroje				79 019,23 €	94 823,07 €

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena / MJ bez DPH (EUR)	Cena spolu bez DPH (EUR)	Cena spolu s DPH (EUR)
Služby							
1	A01	Komplexná realizácia verejného obstarávania	kpl	1	4 000,00 €	4 000,00 €	4 800,00 €
2	A02	Príprava PD - približne 10% z ceny investície	kpl	1	12 093,08 €	12 093,08 €	14 511,69 €
Elektromontáže							
3	B01	Podružné elektromontážne práce a materiál	kpl	1	12 546,42 €	12 546,42 €	15 055,70 €
4	B01	Nabíjačka so stojanom	ks	20	2 663,25 €	53 265,00 €	63 918,00 €
5	B02	Montáž nabíjačky	ks	20	280,00 €	5 600,00 €	6 720,00 €
6	B03	Uvedenie nabíjačky do prevádzky a programátorske činnosti	kpl	20	600,00 €	12 000,00 €	14 400,00 €
7	B04	Spracovanie východiskovej revízie a vypracovanie správy	hod	39	22,84 €	890,76 €	1 068,91 €
Dopravné značenie							
8	C01	Manipulácia na stavbe (stĺpy, základy)	hod	13	29,50 €	383,50 €	460,20 €
9	C02	Geodetické zameranie stožiarov - porealizačné	ks	13	47,00 €	611,00 €	733,20 €
10	C03	Zvyslé dopravné značenie - montážne práce	ks	13	145,00 €	1 885,00 €	2 262,00 €
11	C04	Zvyslé dopravné značenie	ks	20	223,50 €	4 470,00 €	5 364,00 €
12	C05	Vodorovné dopravné značenie	ks	20	250,00 €	5 000,00 €	6 000,00 €
Zemné práce pri extr. mont. Prácach							
13	D01	Jama pre nepätkovaný stožiar, jednoduchý J, na rovine, do 8m, zemina tr.3	ks	20	85,00 €	1 700,00 €	2 040,00 €
14	D02	Káblové ryhy šírky 50, hĺbky 80 [cm], zemina tr.4	m	639	18,87 €	12 057,93 €	14 469,52 €

Spracoval: Ing. Štefan Demčák, PhD.
Ing. Jaroslav Oršula