

Technická správa k určenému parkovisku v areáli BPMK

Vyhláška Ministerstva životného prostredia č. 373/2015 Z.z. neupravuje určené parkoviská, ale len zariadenie na zber starých vozidiel.

Podľa §22 musia byť okrem spracovateľskej časti zriadené dostatočne priestranné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel pred spracovaním, vysušovanie vozidiel, demontáž vysušených vozidiel, skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí vozidiel, skladovanie demontovaných častí vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu, spracúvanie, rozrezávanie, strihanie, alebo pakovanie vozidiel, skladovanie prevádzkových kvapalín, skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením, skladovanie demontovaných pneumatík, skladovanie autobatérií a iných batérií.

Vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou, ani sa nesmú stohovať na čelnú, bočnú, či zadnú stranu, aby nedošlo k vytekaniu prevádzkových kvapalín. Ak rátame, že odtiahnuté auto môže mať rozmery do 2m na šírku a 5m na dĺžku, tak je to cca 10m². Pre potreby MsP je teda potreba minimálne 10m²x200 áut, t.j. 2000m². Sklad BPMK č. 11 má 565,25 m².

Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, to hala č. 11 spĺňa. Jeho manipulačná plocha však musí byť nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou a musí mať dostatočné osvetlenie a odvetrávanie, čo v súčasnom stave hala nedosahuje.

V zariadení na zber starých vozidiel musí byť podľa §23 ods. 13 umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti vozidiel prijatých do zariadenia, ich rozmer je typovo od 10 do 25 m² a cena od 3000€.

Na manipuláciu autovrakov bude tiež potrebné zabezpečiť stacionárny, príp. mostový žeriav, takže jediná vhodná parcela na výstavbu v areáli BPMK je parcela č. 1404/40. Momentálne sa tam nachádza nevyužívaný priestor pred halami č. 13-17. Celkovú rozlohu má parcela 2857m². K tomu sú však prirátané aj priestory za halami, takže sa nedá rátať s jej celkovou plochou na užívanie.

Plocha musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok a kvapalín. Podľa Ing. Martina Rybára z referátu pre dopravu z Útvaru hlavného architekta mesta Košice sa nachádza v ploche definovanej ako polyfunkčná zástavba stav – realizácia určeného parkoviska sa predbežne nevylučuje. Na jeho odporúčanie bola podaná elektronicky aj oficiálna žiadosť o regulatívy pre zámer zriadenia parkoviska, avšak zatiaľ odpoveď nedošla.

Keďže vo Vyhláške MŽP SR je staré vozidlo podľa Katalógu odpadov nebezpečným odpadom, kontaktovali sme Zelenú linku, ktorá odpovedala, že nie je vecne, ani odborne príslušná a odkázali nás na Stavebný úrad mesta Košice – p. Ing. Ivetu Kramárovú. Jej odpoveď bola, že skladovacia plocha vyžaduje rozhodnutie o využívaní vydané príslušným stavebným úradom.

Pán Viktor Mikluš, starosta mestskej časti Vyšné Opátske upozornil, aby prevádzkovateľ parkoviska dodržiaval čistotu mestských komunikácií, ináč podľa neho nie je k činnosti mesta a BPMK potrebné stanovisko MČ.

Podľa §23 ods. 14 musí byť zariadenie zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore, alebo oplotené dostatočne pevným plotom, čo areál BPMK spĺňa, keďže je oplotený a strážený 24/7.

