

Vysvetlenie navrhovanej úpravy cien niektorých parkovacích lístkov a parkovacích kariet

(príloha dôvodovej správy)

Použité skratky:

CMZ – centrálna mestská zóna

VZN č. 157 – všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Košice

nové VZN – návrh nového všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa má nahradiť VZN č. 157

A. Všeobecné poznámky na úvod

Relatívny medziročný pokles cien súčasných parkovacích lístkov ako aj parkovacích kariet sa bude demonštrovať prostredníctvom vývoja výšky minimálnej mzdy, priemernej mzdy v národnom hospodárstve a priemernej výšky starobných dôchodkov (ďalej spolu len „**mzdy a dôchodky**“).

Za **východiskový rok** sa považuje rok, kedy bola príslušná sadzba schválená (rok 2009 v prípade opätovného zavedenia parkovného v CMZ vo výške 1 €/hod., resp. rok 2015 v prípade schválenia VZN č. 157, ktorými boli schválené dosiaľ platné ceny).

Porovnanie sa vykoná s **aktuálnym (posledným) rokom**, za ktorý sú známe údaje (rok 2022, resp. rok 2023).

Minimálna mzda				
	Rok 2009	Rok 2015	Rok 2023	miera nárastu
výška minimálnej mzdy	296 €	380 €	700 €	
porovnanie rastu 2009 - 2023	100 %		236 %	+ 136 %
porovnanie rastu 2015 - 2023		100 %	184 %	+ 84 %
Priemerná mzda				
	Rok 2009	Rok 2015	Rok 2022	miera nárastu
výška priemernej mzdy	745 €	883 €	1 295 €	
porovnanie rastu 2009 - 2022	100 %		174 %	+ 74 %
porovnanie rastu 2015 - 2022		100 %	147 %	+ 47 %
Priemerný dôchodok				
	Rok 2009	Rok 2015	Rok 2023	miera nárastu
výška priemerného dôchodku	340 €	409 €	577 €	
porovnanie rastu 2009 - 2023	100 %		170 %	+ 70 %
porovnanie rastu 2015 - 2023		100 %	141 %	+ 41 %

Zároveň sú v porovnaní zohľadnené aj **navrhované benefity**:

- a) v prípade platby parkovného prostredníctvom aplikácií (zľava 10 %),
- b) v prípade držiteľov rezidentských resp. bonusových kariet (zľava 25 % počas pracovných dní a v sobotu, resp. 80 % v nedeľu a počas sviatkov),
- c) kumulovanej zľavy oboch vyššie uvedených prípadov (10 % + 25 % = 35 %; resp. 10 % + 80 % = 90 %).

Rezidentskú kartu ako aj bonusovú kartu podľa nového VZN možno vydať len obyvateľovi mesta **s trvalým pobytom v meste Košice**, a to vo vzťahu k vozidlu, ktoré využíva na súkromné účely.¹ Pre účely zjednodušenia sa v ďalšom texte pod bonusovou kartou bude rozumieť aj rezidentská karta vydaná podľa nového VZN.

Pri úprave cien v neposlednom rade treba mať na zreteli, že nastavenie relatívne príliš nízkych cien parkovného vôbec **nemotivuje** obyvateľov mesta či návštevníkov **využívať verejnú dopravu** (najmä MHD financovanú z rozpočtu mesta) a taktiež nemotivuje návštevníkov využívať **súčasné „záchytné“ parkoviská** v blízkosti centra Košice (napr. veľké parkovisko na Festivalovom námestí pri amfiteátri, Parkovací dom pri Steel aréne a pod.).

B. K návrhu úpravy sadzby niektorých parkovacích lístkov

Parkovací lístok pre tarifné pásmo A1 (v súčasnosti pásmo 1) – tzv. **červené pásmo**

Základná sadzba 1,50 €/hod. (resp. 0,75 €/polhod.) bola schválená v roku 2015.

Ak by sa pri určení novej sadzby zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2015 so súčasným stavom), súčasná výška hodinovej sadzby by bola:

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	1,50 €	2,76 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	1,50 €	2,21 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	1,50 €	2,12 €	nárast o 41%

Navrhovaná hodinová sadzba podľa nového VZN (3,00 €/hod., resp. 1,50 €/30 min.) sa v prípade využitia navrhovaných benefitov nezanedbateľne znižuje:

	<i>PO - SO</i>	<i>NE, sviatky</i>
základná hodinová sadzba	3,00 €	3,00 €
sadzba pri úhrade cez aplikáciu (zľava 10 %)	2,70 €	2,70 €
sadzba pre držiteľov bonusových kariet (zľava 25 % / 80 %)	2,25 €	0,60 €
kumulovaná zľava (aplikácia + bonusová karta; zľava 35 % / 90 %)	1,95 €	0,30 €

Z vyššie uvedeného vyplýva, že pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta Košice sa navrhuje len mierne zvýšenie základnej sadzby, ktoré zohľadňuje medziročný nárast miezd a dôchodkov.

¹ Definícia užívania na súkromné účely je uvedené v § 4 ods. 1 písm. q) nového VZN. Základné podmienky pre vydanie rezidentskej karty sú upravené v § 26 a bonusovej karty v § 35 nového VZN.

Zároveň je potrebné uviesť, že navrhovaná sadzba pre tarifné pásmo A1 sa týka len **najužšieho centra mesta** (ulice Kováčska, Mäsiarska, Alžbetina, a malá časť niektorých susedných ulíc), t. j. ulíc, kde podľa regulácie dopravy je eminentný záujem na utlmení statickej dopravy – aby sa podporilo hlavne **krátkodobé parkovanie a parkovanie rezidentov**.

Taktiež sa žiada poznamenať, že výlučne mechanické porovnanie maximálnych cien s inými veľkými mestami či európskymi metropolami neobstojí z dôvodu, že v rade iných (najmä väčších) miest je návštevnícke parkovanie v úzkom centre mesta vylúčené úplne (t. j. návštevník tam nemôže vôbec parkovať, obrazne povedané, ani za 5 € či 10 € na hod.), pričom dané parkovacie miesta sú prístupné len pre rezidentov a vybrané skupiny abonentov.²

Namiesto úplného zákazu návštevníckeho parkovania v tarifnom pásme A1 alebo namiesto obmedzenia parkovania dopravnou značkou len na určitý čas (napr. najviac na 2-3 hod.) považujeme stanovenie primeranej výšky parkovného za jednoduchšie riešenie, ako dosiahnuť vyššie zmienené ciele regulácie na daných uliciach.

Parkovací lístok pre tarifné pásmo A2 (v súčasnosti pásmo 2) – tzv. oranžové pásmo

Základná sadzba 1,00 €/hod. (resp. 0,50 €/polhod.) bola schválená ešte v roku 2009. Táto sadzba v nezmenenej podobe trvá už takmer 15 rokov, a aj z tejto skutočnosti možno vyvodit' podstatné znižovanie regulačnej funkcie ceny v uplynulom období.

Ak by sa pri určení novej sadzby zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2009 so súčasným stavom), súčasná výška hodinovej sadzby by bola:

	<i>rok 2009</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	1,00 €	2,36 €	nárast o 136 %
podľa miery nárastu priemernej mzdy	1,00 €	1,74 €	nárast o 74 %
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	1,00 €	1,70 €	nárast o 70 %

Navrhovaná hodinová sadzba podľa nového VZN (2,00 €/hod., resp. 1,00 €/30 min.) sa v prípade využitia navrhovaných benefitov opäť znižuje nezanedbateľným spôsobom:

	<i>PO - SO</i>	<i>NE, sviatky</i>
základná hodinová sadzba	2,00 €	2,00 €
sadzba pri úhrade cez aplikáciu (zľava 10 %)	1,80 €	1,80 €
sadzba pre držiteľov bonusových kariet (zľava 25 % / 80 %)	1,50 €	0,40 €
kumulovaná zľava (aplikácia + bonusová karta; zľava 35 % / 90 %)	1,30 €	0,20 €

Z vyššie uvedeného vyplýva, že pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta Košice sa znova navrhuje len mierne zvýšenie základnej sadzby, ktoré je zjavne ešte nižšie ako medziročný nárast miezd a dôchodkov.

² Ako príklad možno uviesť mesto Brno. V zóne A (historické centrum) je parkovanie pre návštevníkov vylúčené úplne (<https://www.parkovanivbrne.cz/parkovani-navstevnici>). Pritom zóna A je z hľadiska územného rozsahu podobná veľkosti celej CMZ v Košiciach: <https://www.parkovanivbrne.cz/mapa/navstevnik>.

Parkovací lístok pre tarifné pásmo BN (ekvivalent súčasného pásma 3) – tzv. zelené pásmo

Základná sadzba 0,50 €/hod. (resp. 0,25 €/polhod.) bola schválená v roku 2015.

Ak by sa pri určení novej sadzby zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2015 so súčasným stavom), súčasná výška hodinovej sadzby by bola:

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	0,50 €	0,92 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	0,50 €	0,74 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	0,50 €	0,71 €	nárast o 41%

Navrhovaná hodinová sadzba podľa nového VZN (1,00 €/hod., resp. 0,50 €/30 min.) sa v prípade využitia navrhovaných benefitov opäť znižuje podstatným spôsobom:

	<i>PO - PI</i>	<i>SO, NE, sviatky</i>
základná hodinová sadzba	1,00 €	---
sadzba pri úhrade cez aplikáciu (zľava 10 %)	0,90 €	---
sadzba pre držiteľov bonusových kariet (zľava 25 %)	0,75 €	---
kumulovaná zľava (aplikácia + bonusová karta; zľava 35 %)	0,65 €	---

Z vyššie uvedeného vyplýva, že pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta Košice sa znova navrhuje len mierne zvýšenie základnej sadzby, ktoré je plne porovnateľné s medziročným nárastom miezd a dôchodkov.

Parkovací lístok pre tarifné pásmo N (ekvivalent súčasného pásma 4) – tzv. žlté pásmo

Základná sadzba 0,50 €/hod. (resp. 0,25 €/polhod.) bola schválená v roku 2015.

Ak by sa pri určení novej sadzby zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2015 so súčasným stavom), súčasná výška hodinovej sadzby by bola:

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	0,50 €	0,92 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	0,50 €	0,74 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	0,50 €	0,71 €	nárast o 41%

Navrhovaná hodinová sadzba podľa nového VZN (0,60 €/hod., resp. 0,30 €/30 min.) sa v prípade využitia navrhovaných benefitov znižuje nasledovne:

	<i>PO - PI</i>	<i>SO, NE, sviatky</i>
základná hodinová sadzba	0,60 €	---
sadzba pri úhrade cez aplikáciu (zľava 10 %)	0,54 €	---
sadzba pre držiteľov bonusových kariet (zľava 25 %)	0,45 €	---
kumulovaná zľava (aplikácia + bonusová karta; zľava 35 %)	0,39 €	---

Z vyššie uvedeného vyplýva, že pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta Košice sa **navrhuje zníženie základnej sadzby** oproti súčasnej sadzbe (o 10 % až 20 %). Takto sú vodiči zásadným spôsobom motivovaní k využívaniu návštevníckych „žltých“ parkovísk.

Spoločná poznámka pri krátkodobom parkovaní

V súčasnosti možno zaplatiť parkovné na minimálne polhodinu (30 min.). Podľa nového VZN v prípade platby prostredníctvom aplikácie môže prevádzkovateľ aplikácie sprístupniť platbu aj za kratšie obdobie.

Pri parkovaní v tarifnom pásme 1 v trvaní štvrt'hodiny (15 minút) v súčasnosti vodič zaplatí parkovné vo výške 0,75 €. Podľa nového VZN sa parkovné určí v pomernej výške nasledovne:

<i>Parkovné za 15 min. parkovania v tarifnom pásme A1</i>	<i>pracovné dni</i>
bežná cena pri úhrade cez aplikáciu	2,70 € / 4 = 0,68 €
kumulovaná zľava (aplikácia + bonusová karta)	1,95 € / 4 = 0,49 €

Úhrada ceny za naozaj krátkodobé parkovanie pre držiteľov bonusovej karty tak v niektorých prípadoch môže byť podľa nového VZN výhodnejšia (a v prípade parkovacieho lístka v tarifnom pásme N podstatne výhodnejšia) ako úhrada parkovného podľa VZN č. 157.

C. K návrhu výšky maximálnej dennej sadzby / ceny denného lístka

Podľa VZN č. 157 sa maximálna denná sadzba resp. cena denného lístka určuje vo výške 6-násobku hodinovej sadzby (12-násobku polhodinovej sadzby). Napríklad ak v tarifnom pásme 2 je v súčasnosti hodinová sadzba 1,00 €, maximálna denná sadzba (ako aj cena denného lístka) je určená vo výške 6,00 €.

V rámci podpory krátkodobého parkovania sa novým VZN maximálna denná sadzba a cena denného lístka v centrálnej mestskej zóne navrhuje stanoviť **vo výške 10-násobku** hodinovej sadzby, aby sa postupne eliminovalo dlhodobé státie vozidiel.

V prípade tzv. zmiešaných parkovísk v rezidentských lokalitách (tarifné pásmo BN) sa maximálna denná sadzba navrhuje **vo výške 7-násobku** hodinovej sadzby.

V prípade bežných návštevníckych miest (tarifné pásmo N) sa navrhuje použitie **5-násobku** hodinovej sadzby.

D. Vysvetlenie návrhu cien pásmových abonentných kariet

V prípade pásmových abonentných kariet sa **ročná cena rovná 120-násobku maximálnej dennej sadzby** príslušného parkovacieho lístka (podľa VZN č. 157 je 125-násobok), napr. cena ročnej abonentnej karty typu A1 sa rovná 120-násobku maximálnej dennej sadzby parkovacieho lístky pre tarifné pásmo A1. Ak však žiadateľ má trvalý pobyt v meste, alebo preukáže určitý vzťah vymedzený novým VZN, takto určená cena sa znižuje o 50 %.

Cena 180-dňovej pásmovej abonentnej karty cena sa rovná 60 % ročnej ceny karty.

Cena 10-dňovej pásmovej abonentnej karty cena sa rovná v prípade abonentnej parkovacej karty A1 a A2 7-násobku maximálnej dennej sadzby príslušného parkovacieho lístka,

abonentnej parkovacej karty BN a CN 5-násobku maximálnej dennej sadzby príslušného parkovacieho lístka (s malým zaokrúhlením).

Abonentná karta pre tarifné pásmo A1 (v súčasnosti pásmo 1) – tzv. červené pásmo

Základná ročná cena 1125 € bola schválená v roku 2015.

Ak by sa pri určení novej ceny zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2015 so súčasným stavom), súčasná výška ceny karty by bola:

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	1125,00 €	2 070,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	1125,00 €	1 653,75 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	1125,00 €	1 586,25 €	nárast o 41%

Nová cena abonentnej karty – v prípade držiteľa karty s nejakým vzťahom k CMZ (napr. prevádzka, miesto podnikania, trvalý pobyt v meste Košice) – predstavuje čiastku 1800 €, čo je porovnateľné s navýšením. Pritom sa na výšku ceny má nemalý vplyv rozdiel medzi doterajšou reguláciou (kde celodenné parkovné sa rovná 6-násobku hodinovej sadzby) oproti navrhovanej regulácii (kde celodenné parkovné sa rovná 10-násobku hodinovej sadzby).

Abonentná karta pre tarifné pásmo A2 (v súčasnosti pásmo 2) – tzv. oranžové pásmo

Základná ročná cena 750 € bola síce zavedená v roku 2015, avšak vychádza z ceny hodinového parkovného 1 €, ktoré bolo zavedené ešte v roku 2009. Preto pre účely porovnania tento rok považujeme za východiskový.

Ak by sa pri určení novej ceny zohľadnil vývoj výšky miezd a dôchodkov (porovnanie stavu v roku 2009 so súčasným stavom), súčasná výška ceny karty by bola:

	<i>rok 2009</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	750,00 €	1 770,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	750,00 €	1 305,00 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	750,00 €	1 275,00 €	nárast o 41%

Nová cena abonentnej karty – v prípade držiteľa karty s nejakým vzťahom k CMZ (napr. prevádzka, miesto podnikania, trvalý pobyt v meste Košice) – predstavuje čiastku 1200 €, čo je menej, ako v prípade navýšenia ceny sledujúceho navýšenie vyššie uvedených ukazovateľov. Pritom okrem toho je potrebné zobrať na zreteľ rozdiel medzi doterajšou reguláciou (kde celodenné parkovné sa rovná 6-násobku hodinovej sadzby) oproti navrhovanej regulácii (kde celodenné parkovné sa rovná 10-násobku hodinovej sadzby).

Abonentná karta PRÁVNICKÁ OSOBA/PODNIKATEĽ (v súčasnosti rezidentská karta pre podnikateľov s prevádzkou v bytovej budove v rezidentských lokalitách)

Porovnanie prvej karty pre podnikateľa – FO

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	150,00 €	276,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	150,00 €	220,50 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	150,00 €	211,50 €	nárast o 41%

Porovnanie prvej karty pre podnikateľa – PO

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	200,00 €	368,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	200,00 €	294,00 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	200,00 €	282,00 €	nárast o 41%

Porovnanie druhej a tretej karty pre podnikateľa (FO, PO)

	<i>rok 2015</i>	<i>súčasnosť</i>	<i>poznámka</i>
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	300,00 €	552,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	300,00 €	441,00 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	300,00 €	423,00 €	nárast o 41%

Pre rezidentskú lokalitu typu B (čo zahŕňa súčasné rezidentské lokality 1 až 10) sa navrhuje zjednotiť ceny nasledovne:

1 karta: 300 € 2. karta: 400 € 3. karta: 400 €

Toto navýšenie považujeme za kompatibilné s rastom vyššie zmienených finančných ukazovateľov.

Abonentná karta PRÁVNICKÁ OSOBA/PODNIKATEĽ (pre podnikateľov s prevádzkou v nebytovej budove v rezidentských lokalitách)

Hneď na začiatku treba zdôrazniť, že podľa VZN č. 157 podnikateľ s prevádzkou v nebytovej budove v súčasnosti nemá nárok na akúkoľvek parkovaciu kartu. Preto takýto podnikateľ bol odkázaný na zakúpenie drahšej abonentnej karty (v zmysle nového VZN ide o tzv. pásmové abonentné karty).

V duchu stratégie ako aj praxe zavedenej v iných mestách návrh nového VZN trochu zvoľňuje pravidlá pre tento okruh podnikateľov, avšak s prísnyimi obmedzeniami – jednak sa umožňuje zakúpenie len jednej karty, jednak cena tejto karty je dvojnásobná v porovnaní s kartou pre podnikateľa s prevádzkou v bytovej budove.

Rezidentské karty na trvalý pobyt

Porovnanie *prvej rezidentskej karty na trvalý pobyt (v rezidentskej lokalite)*

	rok 2015	súčasnosc'	poznámka
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	20,00 €	36,80 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	20,00 €	29,40 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	20,00 €	28,20 €	nárast o 41%

Porovnanie *druhej rezidentskej karty na trvalý pobyt*

	rok 2015	súčasnosc'	poznámka
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	75,00 €	138,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	75,00 €	110,25 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	75,00 €	105,75 €	nárast o 41%

Porovnanie *tretej rezidentskej karty na trvalý pobyt*

	rok 2015	súčasnosc'	poznámka
podľa miery nárastu minimálnej mzdy	150,00 €	276,00 €	nárast o 84%
podľa miery nárastu priemernej mzdy	150,00 €	220,50 €	nárast o 47%
podľa miery nárastu priemerného dôchodku	150,00 €	211,50 €	nárast o 41%

Pre rezidentské karty (viazané na trvalé pobyt) sa navrhujú nasledovné ceny:

1 karta: 20 € (v CMZ 35 €) 2. karta: 100 € 3. karta: 200 €

Cena prvej karty ostáva zachovaná podľa súčasného stavu, a teda vôbec neodzrkadľuje nárast cien, miezd a dôchodkov za uplynulých cca 8 rokov.

Na strane druhej sa nazdávame, že cena druhej a tretej rezidentskej karty by sa mala upraviť, keďže do budúcnosti nemožno ani vylúčiť, že dôjde k redukcii maximálneho počtu rezidentských kariet na byt (v súčasnosti platí pravidlo 3 kariet na byt). Zvýšenie ceny 2. a 3. karty teda už má aj regulačný význam. Z toho dôvodu sa navrhuje aj postupné zvyšovanie cien týchto kariet (2. a 3. v poradí), a to po dobu piatich rokov.

Ako vyplýva z porovnania s niektorými inými mestami, i v prípade upravenej ceny má mesto Košice ceny rezidentských kariet na pomerne nízkej úrovni, dokonca ďaleko nižšie ako napr. v prípade mesta Trenčín a ešte omnoho nižšie ako v prípade Bratislavy.

Abonentná karta VLASTNÍK, NÁJOMCA, OPATROVANIE, PRACUJÚCI ŤZP-DK (v súčasnosti rezidentská karta pre vlastníka, nájomcu, opatrojúcu osobu a pracujúceho s ťažkým zdravotným postihnutím dolných končatín)

Vzhľadom na to, že nová koncepcia VZN sa vrátila k všeobecne zaužíwanej definícii rezidenta ako osoby **s trvalým pobytom** v príslušnej lokalite, považujeme za vhodné opustiť koncept úzkeho previazania ceny niektorých abonentných kariet s rezidentskými.

Aj keď je zrejmé, že dochádza – predovšetkým u „vlastníka“ a „nájomcu“ – k podstatnému zvýšeniu ceny za parkovaciu kartu (z 20 € na 100 €, t. j. na cenu rovnajúcu sa cene druhej rezidentskej karty), táto „nevýhoda“ je značne znížená skrze poskytnutie 50 % zľavy pre obyvateľov s trvalým pobytom v meste Košice.

Zároveň je potrebné uviesť – podobne sme uviedli vyššie v prípade maximálneho počtu rezidentských kariet – že do budúcnosti nemožno ani vylúčiť, že dôjde k zrušeniu niektorých typov lokálnych abonentných kariet. Aj kvôli tomu je vhodné už teraz aj formou rozličnej ceny naznačiť, že **v rámci koncepcie nového VZN má prvá rezidentská karta (pre obyvateľa s trvalým pobytom) jednoznačne prednosť pred abonentnou kartou VLASTNÍK alebo NÁJOMCA.**