



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok - „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa“ – projekt realizovaný z Operačného programu integrovaná infraštruktúra (OPII)	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor	
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Vladimír Padyšák, člen predstavenstva a generálny riaditeľ	
Dátum zasadnutia	16.06.2022	
Číslo spisu	MK/A/2022/	
Uznesenie	MZ	MR

1. Úvod

Cieľom predkladaného materiálu je schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len NFP) a po podpise zmluvy realizácie projektu „**Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa**“ (ďalej len Projekt MUZ II) pripraveného na financovanie v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (ďalej len OPII) a zabezpečenia jeho spolufinancovania Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK).

2. Predmet

Projekt s názvom „**Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa**“ nadväzuje na projekt „**Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa**“, kde v súčasnosti je už podpísaná zmluva o nenávratnom finančnom príspevku s MDV SR a prebieha realizácia uvedeného projektu.

Dňa 15.3.2022 MDV SR (riadiaci orgán) schválilo aktualizované vyzvanie pre DPMK, a.s. na predkladanie žiadostí: Vyzvanie č. [OPII-101-3.1-DPMK-ZAKLAD2-zmena č.1](#) v rámci OPII - Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava, Investičná priorita: 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ: 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre Integrovaný dopravný systém (IDS) a mestskú dráhovú dopravu. K zmene Zámeru národného projektu došlo z dôvodu nárastu cien v projektovej dokumentácii na úroveň cien na 1. polrok 2022. DPMK na základe tohto vyzvania začalo s prípravou žiadosti o NFP.

V rámci realizácie projektu MUZ II by mala byť postavená Hala údržby s 10 koľajami. Súčasťou haly budú zdvíhacie zariadenia pre všetky typy prevádzkovaných električiek (15,22 aj 30 m dlhých), žeriavy, lakovacia dielňa, podúrovňový sústruh a ďalšie technické a technologické celky (viď súťažné podklady). Hala sa bude využívať na realizáciu denného ošetrovania a jednotlivých typov prehliadok, ktoré určujú výrobcovia električiek. Vzhľadom na obsah, rozsah ako aj charakter prác pre modernizáciu depa, ako aj podmienok spôsobu a zdroja financovania z prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu predmetnej stavby, sa realizácia predpokladá v termíne:

Začiatok stavby:	predpokladaný termín ukončenia verejného obstarávania je určený na II. Q 2022
Dokončenie stavby:	III. Q 2023
Predpokladaná dĺžka výstavby:	15 mesiacov
Začiatok kolaudačných konaní:	8/2023
Ukončenie kolaudačných konaní:	10/2023
Riadne ukončenie projektu:	najneskôr do 31.12.2023

Doba výstavby bude ovplyvnená použitou technológiou výstavby, postojom účastníkov výstavby (napr. pripustenie výluk a pod.) a inými nepredvídanými okolnosťami (napr. klimatickými pomermi).

Predpokladaná hodnota zákazky a verejné obstarávanie

Predpokladaný rozpočtovaný náklad na Projekt MUZ II vychádza z projektovej dokumentácie a z Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 23/2015 (ďalej len ŠE) na stavebný zámer verejnej práce "Modernizácia električkového depa DPMK" z decembra 2015. Výška nákladov na realizáciu diela je stanovená projektantom na základe stavebného cenníka podľa cien uvádzaných štatistickým úradom platných pre 1. polrok 2022.

Predpokladaná výška nákladov pre realizáciu MUZ II podľa schváleného vyzvania:

Položky	suma bez DPH
celkové predpokladané výdavky projektu	19 919 329,41,- €
alokovaná výška NFP v rámci vyzvania - 85 %	16 931 340,00,- €
výška príspevku zo štátneho rozpočtu - 10 %	1 991 932,94,- €
predpokladaná výška spolufinancovania - 5 %	995 966,47,- €

Predpokladaný termín podania žiadosti o NFP: 5/2022

Predpokladaná hodnota zákazky:

20.10.2021 bola vyhlásená nadlimitná zákazka MUZ II, ktorá sa realizuje verejnou súťažou s reverzným postupom bez využitia elektronickej aukcie. Predmet zákazky bol rozdelený na 11 častí – logických celkov, rozdelenie častí a PHZ im prislúchajúce je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Časť	Názov	PHZ (10/2021)
1	MUZ II - C1 - stavebná časť	12 747 829,93
2	MUZ II - C2 - Oznamovacie zariadenia	139 616,59
3	MUZ II - C3 - Diagnostické zariadenie - geometria kolies	370 843,76
4	MUZ II - C4 - Skúšobňa elektromotorov	485 013,08
5	MUZ II - C5 - Dielenský nábytok	122 270,15
6	MUZ II - C6 - Náradie	485 425,50
7	MUZ II - C7 - Stĺpové zdviháky	794 671,60
8	MUZ II - C8 - Pojazdová plošina	9 561,42
9	MUZ II - C9 - Kovoobrábacie stroje	731 322,80
10	MUZ II - C10 - Lis na nalisovanie železničných súkolesí	700 080,11
11	MUZ II - C11 - Zariadenie kovárskej vyhne	41 970,60

V súčasnosti prebieha realizácia verejného obstarávania na nadlimitnú zákazku „MUZ II - Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa“. Keďže ponuky boli predložené len na stavebnú časť zákazky (prebieha vyhodnocovanie ponúk), na zostávajúcich 10 častiach musia byť vyhlásené nové verejné obstarávania. Po dohode s odd. verejného obstarávania sa uskutočnia samostatné súťaže na časti 2 až 11. Vyhlásené by mali byť postupne v 05-06/2022. Vyhláseniu bude predchádzať schválenie súťažných podkladov predstavenstvom DPMK.

Predpokladaný časový harmonogram verejného obstarávania – stavebná časť:

Lehota predkladania CP:	02.03.2022
Ukončenie hodnotenia CP:	05/2022
Podpis zmluvy s úspešným uchádzačom:	06/2022
Ex-post kontrola ÚVO a RO:	08/2022

Nový časový harmonogram verejného obstarávania – časť 2 až 11 (technologické vybavenie)

Vyhlásenie VO:	05-06/2022
Lehota predkladania CP:	07-08/2022
Ukončenie hodnotenia CP:	09-10/2022
Podpis zmluvy s úspešným uchádzačom:	10-11/2022
Ex-post kontrola ÚVO a RO:	11-12/2022

3. Záver

Realizáciou druhej etapy modernizácia údržbovej základne v Košiciach bude ukončený proces obnovy areálu dielni na údržbu električiek všetkých dĺžok, ktoré sa používajú v MHD v Košiciach.

Prílohy

Návrh na uznesenie

Vypracoval: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Ing. Vladimír Padyšák, Ing. Martina Üveges

N Á V R H N A U Z N E S E N I E

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

A. schvaľuje

- a) podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa“, Vyzvanie č. OPII-101-3.1-DPMK-ZAKLAD2-zmena č.1, vo výške celkových oprávnených výdavkov projektu minimálne vo výške 19 919 329,41 € bez DPH;
- b) zabezpečenie realizácie projektu DPMK v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku, v prípade schválenia žiadosti o NFP;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške 5 % celkových oprávnených výdavkov na projekt z vlastných zdrojov DPMK (úver), resp. z rozpočtu mesta (kapitálový transfer) alebo úveru;
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci ako aj ďalších prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré budú nevyhnutné, resp. vyvolané predmetným projektom z vlastných zdrojov DPMK (úver), resp. z rozpočtu mesta (kapitálový transfer);
- e) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu DPMK.