



MESTO KOŠICE

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Doplnenie dokumentu „Tarifa DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu“ s účinnosťou od 1. 7. 2015
Predkladá	JUDr. Martin Petruško – námestník primátora mesta Košice
Spracovateľ	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Ing. Richard Majza, MBA – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Dátum rokovania	22. júna 2015
Číslo spisu	A/2015/06977
Uznesenie	MZ MR

N Á V R H N A U Z N E S E N I E

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 6 ods. 2 písm. x) a ac) Štatútu mesta Košice

schvaľuje

doplnenie dokumentu „Tarifa DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu“ s účinnosťou od 1. 7. 2015 takto:

1. V časti B (CESTOVNÉ LÍSTKY, ICH PLATNOSTĚ A SADZBY) sa pod tabuľku „Sadzby cestovných lístkov vrátane DPH“ dopĺňa text v znení:

„Osobitné ustanovenia týkajúce sa platnosti niektorých cestovných lístkov v prechodnom období od 01.07.2015 do 31.10.2015:

1. Cestovný lístok neprestupný do 4 zastávok sa považuje za cestovný lístok prestupný na 30 minút.
2. Cestovný lístok prestupný na 30 minút sa považuje za cestovný lístok prestupný na 60 minút.
3. Platnosť časového cestovného lístka na 30 dní sa predlžuje o ďalších 7 dní (dodatočná doba platnosti), ak prvý deň aj posledný deň pôvodnej platnosti časového cestovného lístka (t. j. 30. deň platnosti) bude v prechodnom období. Ak časť pôvodnej doby platnosti časového cestovného lístka (t. j. 30 dní) bude mimo prechodného obdobia, platnosť takého časového cestovného lístka sa predĺži o alikvotnú časť dodatočnej doby platnosti.
4. Platnosť časového cestovného lístka na 90 dní sa predlžuje o ďalších 21 dní (dodatočná doba platnosti), ak prvý deň aj posledný deň pôvodnej platnosti časového cestovného lístka (t. j. 90. deň platnosti) bude v prechodnom období. Ak časť pôvodnej doby platnosti časového cestovného lístka (t. j. 90 dní) bude mimo prechodného obdobia, platnosť takého časového cestovného lístka sa predĺži o alikvotnú časť dodatočnej doby platnosti.
5. Platnosť časového cestovného lístka na 180 dní sa predlžuje o ďalších 30 dní (dodatočná doba platnosti), ak pôvodná platnosť časového cestovného lístka (t. j. 180 dní) zasahuje do celého prechodného obdobia (t. j. v rozsahu 123 dní). Ak pôvodná doba platnosti časového cestovného lístka (t. j. 180 dní) zasahuje do prechodného obdobia v menšom rozsahu (t. j. menej ako 123 dní), platnosť takého časového cestovného lístka sa predĺži o alikvotnú časť dodatočnej doby platnosti.
6. Alikvotná časť dodatočnej doby platnosti podľa bodov 3 až 5 sa určí nasledovne:

$A\check{C} = D \cdot (P / M)$, pričom

AČ – alikvotná časť dodatočnej doby platnosti; takto vypočítaná doba sa zaokrúhľuje na celé dni podľa platných matematických pravidiel zaokrúhľovania;

D – dodatočná doba platnosti príslušného časového cestovného lístka (t. j. buď 7, 21 alebo 30 dní);

P – počet dní pôvodnej doby platnosti príslušného časového cestovného lístka nachádzajúcich sa v prechodnom období (od 1. 7. 2015 do 31. 10. 2015 včítane);

M – maximálny počet dní, ktorým mohla pôvodná doba platnosti príslušného časového cestovného lístka zasiahnuť do prechodného obdobia (t. j. 30 v prípade časového cestovného lístka na 30 dní, 90 v prípade časového cestovného lístka na 90 dní alebo 123 v prípade časového cestovného lístka na 180 dní).

2. V časti C (PODMIENKY PRE POSKYTNUTIE BEZPLATNEJ PREPRAVY A ZĽAVNENEJ PREPRAVY) sa na koniec vkladá nový bod 4, ktorý znie:

„4. Osobitné ustanovenia týkajúce sa bezplatnej dopravy v prechodnom období od 01.07.2015 do 31.10.2015:

4.1 V pondelok a piatok bezplatná doprava pre držiteľov vodičského preukazu, ak sa preukázu vlastným vodičským preukazom a technickým preukazom motorového vozidla (pričom technický preukaz nemusí obsahovať meno držiteľa vodičského preukazu).“.

Doplnenie dokumentu „Tarifa DPMK, a. s. pre mestskú hromadnú dopravu“
s účinnosťou od 1. 7. 2015
(počas prechodného obdobia od 1. 7. 2015 do 31. 10. 2015)

Dôvodová správa

Aktuálna tarifa Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť (DPMK) bola schválená uznesením mestského zastupiteľstva č. 168 z 5. 12. 2011 s platnosťou od 1. 1. 2012 (doplnenie tarify sa realizovalo na základe uznesenia č. 939 zo dňa 14. 4. 2014).

Cieľom predkladaného materiálu je doplnenie osobitných ustanovení do Tarify, ktoré sa týkajú predĺženia doby platnosti jednorazových cestovných lístkov, časových cestovných lístkov a rozšírenia okruhu bezplatne prepravovaných cestujúcich počas obdobia realizácie stavieb „IKD Košice“ a modernizácie električkových uzlov (v rámci modernizácie električkových tratí) v Košiciach.

Vzhľadom k prebiehajúcej modernizácii električkových tratí sú obyvatelia a návštevníci mesta obmedzení pri využívaní MHD a cestovanie je pre nich komplikovanejšie a časovo náročnejšie ako pred jej začatím. Z tohto dôvodu DPMK a Mesto Košice navrhuje schváliť predĺženie platnosti cestovných lístkov počas prechodného obdobia od 1. 7. 2015 do 31. 10. 2015 (pri zachovaní súčasnej ceny lístka) a zaviesť v niektorých dňoch bezplatnú prepravu pre vodičov motorových vozidiel, ktorí využijú mestskú hromadnú dopravu.

Aktuálne je v platnosti tento cenník cestovných lístkov (ceny v €):

FORMA	papierový	BČK	papierový	BČK
DRUH	ZÁKLADNÝ		ZĽAVNENÝ	
CESTOVNÝ LÍSTOK - n e p r e s t u p n ý NEPLATÍ pre nočný spoj, na zrýchlených spojoch a spojoch označených "R"				
do 4 zastávok	0,50	0,48	0,25	0,23
CESTOVNÝ LÍSTOK - p r e s t u p n ý				
30 min.	0,60	0,58	0,30	0,28
60 min.	0,70	0,68	0,35	0,33
ČASOVÝ CESTOVNÝ LÍSTOK				
24 hod.	3,20	3,20	1,60	1,60
7 dní	10,20	10,20	5,10	5,10
30 dní	-	20,00	-	10,00
90 dní	-	53,00	-	26,50
180 dní	-	100,00	-	-
CESTOVNÝ LÍSTOK PREDÁVANÝ U VODIČA - doplnkový predaj a NOČNÝ SPOJ				
60 min.	1,00	1,00	-	-

Pozn.: zvýraznené sú tie druhy cestovných lístkov, ktorých by sa mala dotknúť zmena.

Navrhované zmeny u jednorazových cestovných lístkov a ich použitie v prechodnom období (od 1. 7. 2015 do 31. 10. 2015) je nasledovne (bez ohľadu na to, kedy došlo k zakúpeniu týchto lístkov):

- cestovný lístok neprestupný do 4 zastávok sa bude považovať za cestovný lístok prestupný na 30 minút, tzn. že za cenu „4-zástavkového lístka“ bude možné prestupovať a využiť MHD na 30 min.;
- cestovný lístok prestupný na 30 minút sa bude považovať za cestovný lístok prestupný na 60 minút, tzn. že za cenu „30 min. lístka“ bude možné prestupovať a využiť MHD na 60 min..

Ostatný druh jednorazového lístka (prestupný na 60 min.) ostáva bezo zmeny, ale jeho použitie by malo byť v praxi „eliminované“ práve rozšírením časovej platnosti lacnejšieho „30 min. lístka“.

V prípade základných a najrozšírenejších časových cestovných lístkov sa navrhuje predĺženie ich platnosti o 7 dní v prípade 30-dňového lístka, o 21 dní v prípade 90-dňového lístka a o 30 dní v prípade 180-dňového lístka (ide o tzv. dodatočnú dobu platnosti). Keďže väčšina cestujúcich využívajúcich tieto časové lístky ich k prvému dňu prechodného obdobia (t. j. k 1. 7. 2015) už bude mať zakúpené, predĺženie platnosti bude závislé od toho, koľko z „nevyčerpanej“ doby platnosti zasiahne do prechodného obdobia. Systém je však nastavený tak, aby všetci z cestujúcich, ktorí kontinuálne využívajú určitý druh časového cestovného lístka, boli zvýhodnení rovnakým spôsobom bez ohľadu na to, kedy si zakúpili svoj časový lístok.

Príklady výpočtu alikvotnej časti dodatočnej doby platnosti:

A. v prípade časového cestovného lístka na 30 dní

1. Ak prvý deň platnosti lístka bude 2. 7. 2015 (t. j. v prechodnom období), posledný deň doby pôvodnej platnosti by mal uplynúť 30. dňom – 31. 7. 2015; keďže tento (posledný) deň je tiež v prechodnom období, k pôvodnej dobe platnosti sa pripočíta maximálna dodatočná doba platnosti 7 dní – čiže takýto cestovný lístok bude platný do 7. 8. 2015.
2. Ak prvý deň platnosti lístka bude 16. 6. 2015 (ešte pred účinnosťou zmeny, t. j. mimo prechodného obdobia), posledný deň doby pôvodnej platnosti uplynie 30. dňom – 15. 7. 2015. Z celej doby pôvodnej platnosti je 15 dní v prechodnom období (od 1. 7. do 15. 7. 2015). Použijúc vzorec sa alikvotná časť dodatočnej doby platnosti (AČ) vypočíta nasledovne:

Pozn.: $AČ = D \cdot (P / M)$, pričom

AČ – alikvotná časť dodatočnej doby platnosti; takto vypočítaná doba sa zaokrúhľuje na celé dni podľa platných matematických pravidiel zaokrúhľovania;

D – dodatočná doba platnosti príslušného časového cestovného lístka (t. j. buď 7, 21 alebo 30 dní);

P – počet dní pôvodnej doby platnosti príslušného časového cestovného lístka nachádzajúcich sa v prechodnom období (od 1. 7. 2015 do 31. 10. 2015 vrátane);

M – maximálny počet dní, ktorým mohla pôvodná doba platnosti príslušného časového cestovného lístka zasiahnuť do prechodného obdobia (t. j. 30 v prípade časového cestovného lístka na 30 dní, 90 v prípade časového cestovného lístka na 90 dní alebo 123 v prípade časového cestovného lístka na 180 dní).

$$AČ = D \cdot (P / M)$$

$$AČ = 7 \cdot (15 / 30) = 3,5; \text{ po zaokrúhlení } AČ = 4$$

To znamená, že v uvedenom príklade bude cestovný lístok platiť ešte ďalšie štyri dni (do 19. 7. 2015).

B. v prípade časového cestovného lístka na 180 dní

1. Ak prvý deň platnosti lístka bude 15. 5. 2015 (ešte pred prechodným obdobím), posledný deň doby platnosti uplynie 180. dňom – 10. 11. 2015 (už po prechodnom období); keďže táto doba platnosti „pokryla“ celé prechodné obdobie (všetkých 123 dní), k pôvodnej dobe platnosti sa pripočíta maximálna dodatočná doba platnosti 30 dní – čiže takýto cestovný lístok bude platný do 10. 12. 2015.
2. Ak prvý deň platnosti lístka bude 1. 10. 2015 (t. j. v prechodnom období), posledný deň doby platnosti uplynie 180. dňom – 28. 3. 2016. Z celej doby platnosti je 31 dní v prechodnom období (od 1. 10. do 31. 10. 2015). Použijúc vzorec sa alikvotná časť dodatočnej doby platnosti (AČ) vypočíta nasledovne:
$$AČ = D \cdot (P / M)$$
$$AČ = 30 \cdot (31 / 123) = 7,6; \text{ po zaokrúhlení } AČ = 8$$
To znamená, že v uvedenom príklade bude cestovný lístok platiť ešte ďalších osem dní (do 5. 4. 2016).

DPMK na svojej webovej stránke zverejní praktický kalkulátor predĺženia doby platnosti časového cestovného lístka.

Za účelom zníženia rozsahu používania osobných automobilov v osobitne vyťažené dni (pondelok, piatok) sa navrhuje umožniť vodičom s technickým preukazom vozidla bezplatná doprava.

Zavedením navrhovaných úprav bude cestujúcim uľahčené cestovanie MHD počas prechodného obdobia od 01.07.2015 do 31.10.2015 z dôvodu modernizácie električkových tratí v Košiciach.

Košice, 03.06.2015

Spracoval : DPMK, a.s.