

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

**U z n e s e n i e**  
**z XV. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach,**  
**zo dňa 28. mája 2020** **číslo: 393**

**Iniciatíva pri riešení vylúčenia ťažkej dopravy z ciest III. triedy (Hradová, Klatov)**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach  
podľa príslušných právnych predpisov

**žiada**

primátora mesta Košice  
o iniciatívu pri riešení vylúčenia ťažkej dopravy z ciest III. triedy (Hradová, Klatov).

Ing. Jaroslav Polaček  
primátor mesta Košice

Podpísal dňa: -

Za správnosť: Mgr. Marcel Čop  
Mgr. Matej Čontofalský

Zapisovateľka: Blanka Lukáčová

Odôvodnenie nepodpísania uznesenia mestského zastupiteľstva:

Primátor mesta Košice nepodpísal uznesenie mestského zastupiteľstva č. 393 v súlade s § 13 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, preto je výkon uznesenia pozastavený. Nepodpísanie uznesenia zdôvodňuje nasledovne:

Podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov sú obecné zastupiteľstvo a starosta obce dva priamo volené orgány samosprávy obce, ktoré majú zákonom vymedzené kompetencie a navzájom nie sú vo vzťahu nadriadenosti a podriadenosti. Kompetencie Mestského zastupiteľstva v Košiciach sú vymedzené v § 10 ods. 3 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov, podľa ktorého mestské zastupiteľstvo rozhoduje o základných otázkach života mesta. Zákon ďalej (berúc na zreteľ aj ust. § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb.) vymenúva, čo najmä možno považovať za základnú otázku života mesta (resp. obce vo všeobecnosti). Podľa § 11 ods. 2 písm. d) zákona č. 401/1990 Zb. primátor rozhoduje vo všetkých veciach správy mesta, ktoré nie sú zákonom alebo štatútom vyhradené mestskému zastupiteľstvu. Z obsahu predmetného

uznesenia vyplýva, že sa nejedná o otázku patriacu do kompetencie Mestského zastupiteľstva v Košiciach, či už podľa zákona alebo Štatútu mesta Košice, preto jeho prijatím Mestské zastupiteľstvo v Košiciach zasahuje do kompetencie primátora mesta Košice. Mesto sa však nastolenou témou dlhodobo zaoberá a jednotliví poslanci mesta majú možnosť sa o postupe v tejto veci informovať, napríklad aj prostredníctvom interpelácií a dopytov.

Otázna je aj zhoda s Rokovacím poriadkom Mestského zastupiteľstva v Košiciach a vhodnosť zaradenia predmetného návrhu na zasadnutie mestského zastupiteľstva bez riadnej predchádzajúcej prípravy. Práve spracovanie materiálu a možnosť odborných útvarov zabezpečiť potrebné informácie a podklady sú dôvodom, prečo rokovací poriadok vyžaduje dodržanie určitých procesov. Preto návrh, ktorý neprešiel prípravou podľa § 9 až 13 rokovacieho poriadku, možno do programu zasadnutia mestského zastupiteľstva zaradiť len v prípade, ak by zaradenie na neskoršie rokovanie mohlo byť na ujmu plnenia úloh samosprávy alebo preneseného výkonu štátnej správy alebo ak by došlo k nedodržaniu termínu určeného zákonom.

Realizácia uznesenia by bola v rozpore s legislatívou Slovenskej republiky, najmä vzhľadom na ustanovenie § 39 ods. 4 písm. b) zákona č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa ktorého na ceste III. triedy je zakázaná jazda nákladným motorovým vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 12 000 kg alebo jazdným súpravám s najväčšou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 12 000 kg, okrem nákladných motorových vozidiel a jazdných súprav, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia, majú na ceste III. triedy alebo na mieste, ku ktorému je prístup len po ceste III. triedy, sídlo, garáž alebo prevádzku.

V Košiciach dňa 08.06.2020

Ing. Jaroslav Polaček  
primátor mesta Košice