

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

U z n e s e n i e
z XXXII. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach
zo dňa 13. novembra 2025 **číslo: 952**

Zimná údržba nástupíšť zastávok mestskej hromadnej dopravy

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach
podľa príslušných právnych predpisov

A. konštatuje,

že zodpovednosť za výkon zimnej údržby na nástupištiach zastávok mestskej hromadnej dopravy nesie mesto Košice v zmysle platnej právnej úpravy a Štatútu mesta Košice,

B. žiada

primátora mesta Košice,
aby mesto Košice vykonávalo zimnú údržbu na zastávkach a s nimi súvisiacich nástupištiach mestskej hromadnej dopravy na území celého mesta Košice v rovnakom štandarde tak, aby pri využívaní mestskej hromadnej dopravy cestujúcimi v rôznych častiach mesta nevznikali neodôvodnené rozdiely v kvalite služby.

Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor mesta Košice

Podpísal dňa: -

Za správnosť: Mgr. Marcel Čop
Mgr. Matej Čontofalský

Zapisovateľka: Mgr. Nastasia Lukáčová

Odôvodnenie nepodpísania uznesenia mestského zastupiteľstva:

Primátor mesta Košice nepodpísal uznesenie mestského zastupiteľstva č. 952 zo dňa 13. novembra 2025 v súlade s § 13 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, preto je výkon uznesenia pozastavený. Nepodpísanie uznesenia zdôvodňuje nasledovne:

Z podkladov predkladateľa návrhu uznesenia je zrejmé, že vychádzal z ust. § 1 ods. 3 cestného zákona (ohľadom vymedzenia pozemnej komunikácie resp. cestného telesa, vrátane miestnych ciest) a § 8 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon (ohľadom vymedzenia súčasti miestnych ciest, ktorými sú aj príslušené chodníky). Tieto ustanovenia však nie je možné interpretovať izolovane bez prihliadnutia na ďalšie ustanovenia právnych predpisov a Štatútu mesta Košice.

Podľa § 7 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb. miestne komunikácie sa rozdeľujú na

- a) miestne komunikácie I. triedy, medzi ktoré patria hlavné mestské komunikácie vyhovujúce technicky všetkým druhom dopravy (napríklad komunikácie, po ktorých sa vedie aj hromadná verejná doprava, zberné, výpadové a iné zvlášť významné mestské komunikácie),
- b) miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel,
- c) miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami,
- d) miestne komunikácie IV. triedy, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne).

Aplikácia všeobecnej definície miestnej cesty ako takej (vrátane jej súčastí) podľa § 1 ods. 3 cestného zákona v spojitosti s § 8 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb. so stanovenou všeobecnou kategorizáciou miestnych ciest do jednotlivých tried vôbec nevylučuje, že „časť“ vymedzenej miestnej cesty patrí do I. triedy (cesta určená primárne na pohyb motorových vozidiel), a „časť“ miestnej cesty patrí do IV. triedy (chodník) – k tejto situácii nezriedka dochádza v prípade, že vozovka cesty priamo hraničí s chodníkom.

Ak by sme prijali výklad, z ktorého vychádza uznesenie, znamenalo by to, že súčasťou miestnej cesty (spravidla hlavnej cesty pre motorové vozidlá) je aj polmetrový úsek zasahujúci do chodníka – čo by fakticky malo viesť k podstatnému obmedzeniu chodcov pochybujúcich sa na tomto úseku chodníka; resp. v takom prípade by vlastne došlo k situácii, že polmetrový pás chodníka by súbežne patril miestnej ceste I. triedy ako aj miestnej ceste IV. triedy. Preto použitím argumentácie „ad absurdum“ treba tento výklad odmietnuť a namiesto toho prijať skôr uvedenú interpretáciu (o možnosti bezprostredne susediacich miestnych ciest I. a IV. triedy), ktorá bez akýchkoľvek pochybností odzrkadľuje aj dlhoročný praktický prístup správcov miestnych ciest.

Preto nástupište zastávky verejnej dopravy, ktoré sa nachádza za vyvýšeným obrubníkom oddeľujúcim vozovku od chodníka, treba považovať za súčasť miestnej cesty IV. triedy a nie miestnej cesty I. triedy.

Podľa § 23 ods. 1 písm. a) Štatútu mesta Košice mestské časti Barca, Kavečany, Košická Nová Ves, Krásna, Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Šebastovce, Ťahanovce, Vyšné Opátske, Šaca, Džungľa a Sídliisko KVP vykonávajú na svojom území správu a údržbu miestnych komunikácií II. a III. triedy, na ktorých nepremáva mestská hromadná doprava, miestnych komunikáciách IV. triedy a ich cestných pomocných pozemkov, vrátane zabezpečenia zimnej údržby a čistoty.

Vzhľadom na uvedenú analýzu právnych a kompetenčných vzťahov výkon zimnej údržby na nástupištiach zastávokestskej hromadnej dopravy, ktoré sú na Sídlišku KVP súčasťou chodníka (miestnej cesty IV. triedy), patrí do pôsobnosti mestských častí určených § 23 ods. 1 štatútu. Preto je schválené uznesenie v rozpore so zákonom a s predpismi vydanými na základe zákona.

Záverom je nutné uviesť, že financovanie tejto kompetencie je obsiahnuté vo zvýšenom percentuálnom podiele uvedených mestských častí na výnose dane z príjmov fyzických osôb podľa § 41b ods. 2 písm. b) až d) Štatútu mesta Košice. Ak by mesto Košice na základe zmeny štatútu prevzalo túto časť kompetencií, táto zmena by sa mala odzrkadliť v primeranom znížení zmieneného percentuálneho podielu.

V Košiciach dňa 24.11.2025

Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor mesta Košice