

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach

U z n e s e n i e
z XXXII. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach
zo dňa 13. novembra 2025 **číslo: 955**

Urgentné riešenie pešej zóny v meste – bicykle, Bolt, Wolt, kolobežky

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach
podľa príslušných právnych predpisov

A. žiada

primátora mesta Košice

o urgentné riešenie pešej zóny na Hlavnej ulici a priľahlých ulíc pre peších – bicykle, Bolt, Wolt, kolobežky atď., z dôvodu kritickej situácie a kolízií s pešími, matkami s deťmi, seniormi,

B. žiada

informáciu k tlačovej konferencii, ktorá sa konala na Hlavnej ulici:

- za akým účelom bola zvolaná a na či podnet,
- čo bolo cieľom,
- prečo komisia nebola informovaná,
- aké závery a riešenia vyplynuli z tejto akcie a k čomu táto akcia slúžila.

Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor mesta Košice

Podpísal dňa: -

Za správnosť: Mgr. Marcel Čop

Mgr. Matej Čontofalský

Zapisovateľka: Mgr. Nastasia Lukáčová

Odôvodnenie nepodpísania uznesenia mestského zastupiteľstva:

Primátor mesta Košice nepodpísal uznesenie mestského zastupiteľstva č. 955 zo dňa 13. novembra 2025 v súlade s § 13 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, preto je výkon uznesenia pozastavený. Nepodpísanie uznesenia zdôvodňuje nasledovne:

Problematicku bezpečnosti chodcov v centre mesta mesto Košice vníma veľmi citlivo a uvedomuje si, že intenzívne využívanie elektrických kolobežiek a bicyklov (resp. bicyklov a kolobežiek s pomocný motorčekom) môže pre chodcov predstavovať riziko.

Po preskúmaní možností regulácie možno konštatovať, že mesto nemôže prijať všeobecne záväzné nariadenie (VZN), ktorým by samostatne zakázalo (resp. obmedzilo) jazdu bicyklov a kolobežiek s pomocný motorčekom na chodníkoch. Dôvodom je platná legislatíva, v ktorej pravidlá cestnej premávky pre bicykle a kolobežky upravuje celoštátna legislatíva bez možnosti ich spresňovania VZN vydávanými mestami a obcami. V tomto prípade ide predovšetkým o zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, ktorý jasne definuje, za akých okolností môžu bicykle a kolobežky s pomocný motorčekom používať cesty a chodníky. Tento zákon zároveň výslovne neupravuje možnosť obcí zaviesť všeobecný zákaz ich pohybu po chodníku, príp. iné obmedzenia, nad rámec zákona. V oblasti pravidiel cestnej premávky teda platí, že kompetencie sú primárne v rukách štátu. Akékoľvek opatrenia voči týmto účastníkom premávky je možné meniť iba na celonárodnej úrovni.

Napriek uvedenému, v rámci možností mesta, je snaha vybrané aspekty regulácie týchto účastníkov premávky aplikovať vhodne zavedeným dopravným značením, napr. zavádzaním peších a obytných zón alebo zón 30 alebo lokálnymi obmedzeniami rýchlostí, či rozširovaním cyklistickej infraštruktúry na území mesta. Aby takéto regulačné opatrenia boli rešpektované, je potrebné ich aj kontrolovať, pričom v prípade týchto účastníkov cestnej premávky nie je možné uplatňovať objektívnu zodpovednosť, preto kontrolu je možné riešiť iba formou prevenčno-bezpečnostných akcií v súčinnosti s Policajným zborom SR. Takýto prístup sa však nedá považovať za systémové riešenie uplatniteľné na väčšie územie (na rozdiel od všeobecných zákonom definovaných pravidiel cestnej premávky).

Mesto Košice je tiež v kontakte s prevádzkovateľmi služieb zdieľanej mobility pôsobiacich na území mesta pôsobiacimi pod značkami Antik Telecom a Bolt, ktoré dobrovoľne zavádzajú do svojich služieb rôzne opatrenia, napr. zníženie rýchlostí, zákaz parkovania alebo zákaz vjazdu, ktoré sú aktívne vynucované priamo ich vozidlami na základe sledovania aktuálnej polohy vozidla.

V Košiciach dňa 24.11.2025

Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor mesta Košice