

Rada starostov v Košiciach

Zápisnica

z 5. rokovania Rady starostov v Košiciach zo dňa 15. februára 2023 (volebné obdobie 2022 – 2026)

Rokovanie viedla predsedníčka Rady starostov v Košiciach a starosta MČ Košice – Nad jazerom Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová. Rokovanie sa uskutočnilo prezenčnou formou v zasadačke mestskej rady v budove Magistrátu mesta Košice.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Úvod rokovania

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: V úvode rokovania bolo prezentovaných 18 starostov a Rada starostov bola uznášaniaschopná. Na rokovaní bol za starostu MČ Staré Mesto prítomný jeho zástupca pán Oliver Kovács bez možnosti hlasovania.

Privítala na rokovaní RS primátora mesta Košice Jaroslava Polačka, hlavného kontrolóra mesta Pavla Galla, riaditeľa magistrátu Marcela Čopa a zástupcu riaditeľa Richarda Dlhého.

Program rokovania bol uvedený v pozvánke. Opýtala sa členov Rady starostov, či majú pripomienky ku programu rokovania a či ho chcú doplniť alebo meniť. Zo strany starostov MČ žiadne návrhy a podnety neodznali, dala hlasovať o predložennom programe.

(pozn.: hlasovalo sa elektronicky hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 1 - za: 18, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Skonštatovala, že program Rady starostov si schválili.

- - -

Overovatelia zápisnice: Ing. Peter Tomko a p. Roland Lacko

- - -

Bod č. 1

Informácia o pripravovanej výzve na predkladanie žiadosti o poskytnutie NFP v rámci špecifického cieľa: Riešenie migračných výziev v dôsledku vojenskej agresie voči Ukrajine – potreba dohody medzi mestom a MČ o mechanizme následného prerozdelenia finančných prostriedkov (zameranie výzvy: Pokryť náklady samosprávy súvisiace s riešením potrieb skupiny utečencov s dočasným útočiskom) – pokračovanie v rokovaní

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Informovala prítomných, že starostovia sa v tejto veci od predchádzajúceho rokovania Rady starostov neformálne stretli a sa zhodli, že predložia návrh na uznesenie, pretože vo spolupráci mesta a mestských častí je vždy potrebná dohoda a konsenzus, aby medzi nimi vládla miera spolupatričnosti, solidarity, pretože len tak sa dá robiť spoločný rozvoj mesta Košice.

Prečítala návrh na uznesenie: Rada starostov v Košiciach schvaľuje, aby k pripravovanej výzve na predkladanie žiadosti o poskytnutie NFP v rámci špecifického cieľa: Riešenie migračných výziev v dôsledku vojenskej agresie voči Ukrajine, bolo

oprávneným žiadateľom mesto Košice a finančné prostriedky z tohto NFP prerozdělilo v pomere 50 % pre mesto Košice a 50 % pre mestské časti. Po b) mestské časti si pomernú časť finančných prostriedkov prerozdělia nasledovným spôsobom, a to 20 % na dofinancovanie podielových daní, a to nasledovným spôsobom: k sume podielovej dane k 31.12.2022 sa každej jednej MČ rovnakým percentuálnym bodom pripočíta navýšenie a následne zvyšných 80 % sa prerozdělí 40 % pre veľké MČ a 40 % pre malé MČ.

Dodala, že nemôžu dnes hovoriť o konkrétnej sume, pretože odhad, ktorý im bol tlmočený aj z MIRRI je vo výške 4,3 milióna. Mesto Košice si z tejto sumy 50 % zapracuje do svojho rozpočtu. Keďže je známe, že bežný rozpočet mesta v súčasnosti je spracovaný ako prebytkový, tak časť toho prebytku, t.j. 6 mil. Eur ide na splatenie istiny, ale samozrejme výpadky financií v rôznych kapitolách tie potrebuje mesto doplniť. A 50 % zo sumy dostanú na dofinancovanie MČ, čo znamená, že oproti súčasným podielovým daniam dostanú o 400 tis. navyšiac. Stále je to ale odhad. Rovnaký percentuálny bod musí byť stanovený, a 80 % bude daný do Programu 7 verejnospoločenskej aktivity, z toho 40 % pre veľké MČ a 40 % pre malé MČ. Orientačne to vychádza 100 až 110 tis. pre veľkú MČ a malú MČ 62 tis. Eur. Všetko ale bude záležať od prvotnej sumy. Dodala, že toto je cesta k tomu, aby sa všetko uzavrelo a ekonomické oddelenie začalo na rozpočte mesta pracovať, aby ho poslanci MZ na zasadnutí MZ 14. marca mohli schváliť.

Spomenula včerajšiu ostrú štrajkovú pohotovosť zamestnancov Dopravného podniku mesta Košice a účasť niektorých poslancov MZ na spoločnom stretnutí s odborními DPMK, s ich členmi, ktoré bolo náročné a trvalo niekoľko hodín.

Otvorila rozpravu.

p. Čop, riaditeľ MMK: Privítal, že je tu dohoda starostov, je to vždy pozitívna vec, ale musí hájiť záujmy mesta. Ku predloženému návrhu uznesenia vzhľadom na kompetencie, ktoré robí mesto, uviedol, že to percentuálne prerozdelenie by malo byť iné a podľa jeho názoru férové rozdelenie by bolo 70 na 30, tzn. 70 % pre mesto a 30 % pre mestské časti. Uznesenie Rady starostov musia akceptovať a preto musí upozorniť, že ak budú diskutovať o rozpočte mesta, bude na toto uznesenie upozorňovať pritom, keď sa budú škrtať a upravovať položky, lebo každé euro, ktoré sa prerozdělí takýmto spôsobom, im v rozpočte niekde bude chýbať aj v nadväznosti na včerajšie rokovanie, ktoré bolo v dopravnom podniku, kde bol daný prísľub zo strany zástupcov poslancov v duchu, že DPMK bude dofinancovaný. K tomu uviedol, že na to, aby mesto dofinancovalo dopravný podnik, tak to je možné len cez príjmovú časť. Čiže príjmy, ktoré pribudnú na strane mesta, a ako videli v návrhu rozpočtu mesta, tak to, aby presunuli milióny do dopravného podniku, ktoré potrebujú, tak tie im aktuálne chýbajú. Je tu nejaký záväzok pre dopravný podnik, štrajk je prerušený, ale v tomto momente nemajú finančné krytie, aby splnili záväzok mesta, pretože poslanci sú zástupcami mesta, ktorý DPMK sa dal včera na tom pracovnom stretnutí s odborármi. A na toto musí upozorniť, na ten zodpovedný prístup.

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Situácia, čo sa týka rozpočtu je taká, aká je a všetci ju veľmi dobre poznajú, preto je na mieste, aby sa dohodli a podporili mesto, ale na druhú stranu, ani MČ na tom nie sú extra dobre. Upriamil pozornosť na to, hovoril o tom aj s pani predsedníčkou RS, že v rámci vyúčtovávania jednotlivých nákladov, niektoré MČ mali v rámci agendy týkajúcej sa odídencov z Ukrajiny a najmä čo sa týka poskytovania príspevkov za ubytovanie náklady, ktoré vedia vyčísliť a pre úplnú spokojnosť, by mali byť tieto náklady preplatené alebo nahradené. A čo sa týka toho

zvyšku, tak to by si mali rozdeliť nejakým kľúčom, ktorý si dohodnú, resp. môže to byť podľa návrhu, čo navrhla p. predsedníčka. A samozrejme časť mestu.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Tieto náklady budú dopočítané v podielovej dane, pretože tá podielová daň sa navýši o ten percentuálny bod.

p. Dlhý, zástupca riaditeľa MMK: Opýtal sa, že navrhovaným uznesením bude oprávneným žiadateľom výzvy mesto a tie fin. prostriedky, ktoré prídu do mesta sa zapoja do rozpočtu mesta a následne budú pri schvaľovaní rozpočtu rozdelené do príslušných kapitol na základe dohody a rozhodnutia poslancov?

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Áno. Uznesením budete mať mandát, aby ste rokovali o tom v Bratislave.

Ukončila rozpravu a dala hlasovať o uznesení, ktoré prečítala a písomne odovzdala.

(pozn.: hlasovalo sa elektronicky hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 2 - za: 17, proti: 1, zdržali sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Skonštatovala, že uznesenie bolo schválené.

p. Polaček, primátor mesta: Nakoľko bolo dnes známe, že sa koná rokovanie Rady starostov dal verejný prísľub, že sa opýta, čo s Dopravným podnikom mesta Košice. Uviedol, že jednou z možností je, že mestské časti prispedia svojim nejakým podielom, aby autobusy chodili do MČ. Včerajší prísľub, ktorý bol daný skupinou poslancov MZ odborom DPMK, ktorý ale nechce hodnotiť, či je dobrý alebo zlý, že DPMK dostane niekoľko miliónov. A dnes na rokovaní RS niekoľkokrát zaznelo, aby mesto rozpočet pripravilo a aby sa o ňom 14. marca hlasovalo. Aké je riešenie? Nápad? Je nejaká obeta? Vedenie mesta si myslí, že poslanci MZ boli podvedení dopravným podnikom, pretože žiadnych 100 ľudí sa nemalo prepúšťať. Nikdy o tom debata nebola. To si vymyslel riaditeľ a žiadna tretina škrtenia liniek nikdy nebola otvorená a pravdivo odkomunikovaná. Treba si uvedomiť, že dopravný podnik neuhodí so sumou 26 mil., alebo 31 mil., ako im chce mesto dať, ale hospodári so sumou 50 mil. Eur. A teda ak mesto nedá DPMK 4 mil. Eur, tak to nepredstavuje 1/3 spojov. Ako chcú donútiť dopravný podnik šetriť? Optimalizovať? Racionalizovať? Ako sa chcú zbaviť liniek, ktoré sú prázdne? Ako to urobia a hlavne, ako to zaplatia? Poznám, že nemali by sa báť o tom diskutovať, musia o tom hovoriť, pretože tu je to fórum, pretože tento stav sa nedá vyriešiť bez ďalších informácií. Uviedol, že čísla, ktoré sú predkladané DPMK spochybňuje a trvá na tom, že časť informácií nie sú pravdivé. Je legitímne na tomto fóre sa spýtať, ako si to ďalej predstavujú? Lebo dnes v rozpočte nemajú šport, chýbajú 2 mil. do školstva, nie je tam kultúra a ani s odborármi v meste nie sú dohodnuté. Samozrejme prísľuby na zvyšovanie miezd v dopravnom podniku znamenajú oprávnené požiadavky ostatných mestských podnikov.

p. Čop, riaditeľ MMK: Doplnil, že to, čo povie, potvrdí aj pán Krcho, že tým, že v rámci dopravného podniku a mesta pracuje komisia, ktorá rieši a prehodnocuje grafikonky, ktoré dopravný podnik dnes k dispozícii má a bude hľadať úsporné opatrenia, bude to znamenať aj úpravy výkonov v grafikonov pre okrajové mestské časti. Tu si preto budú musieť povedať, že ak niektoré mestské časti budú na niektorých veciach trvať alebo zástupcovia MČ, bude vždy otázka povedaná, ako to DPMK budú kompenzovať a ako tieto náležitosti pokryjú. Treba si uvedomiť, že áno, ide tu o verejný záujem, poskytovať

dopravu, ale zároveň si treba uvedomiť, pri akej frekvencii a pri akej vyťažnosti jednotlivých spojov, pretože tie údaje naozaj ukazujú, že vyťažnosť niektorých spojov je o jednom, o dvoch ľuďoch mimo hlavného času, teda v tých okrajových časoch. A dnes mesto pri svojich rozpočtových príjmoch a výdavkoch nevie pokryť služby tak, aby tá rentabilita tam vychádzala. Dodal, že pri daných príjmoch mesta, nevedia zabezpečiť úroveň služieb, na ktorú boli občania zvyknutí.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ku stretnutiu poslancov MZ a zástupcami odborov DPMK, ktoré sa uskutočnilo včera uviedla, že sa ho zúčastnili viacerí poslanci MZ a to stretnutie bolo naozaj veľmi náročné a trvalo necelých 5 hodín. A museli sa včera na nejakú stranu postaviť a tých ľudí a celkovú situáciu, uklídiť a ustať. Bol tam prítomný aj riaditeľ MMK. Dodala, že obyvatelia mesta nemôžu byť rukojemníkmi a obeťou týchto všetkých okolností a toho, čo sa deje v spoločnosti, ale aj v tomto podniku. Samozrejme sú to dopady rôznych súbežných faktorov, A pokiaľ chceli tú situáciu uklídiť, tak predsa bolo známe, že doprava nemala jazdiť ani dnes a je to priamy súvis s kolapsom v meste. A také niečo v histórii mesta Košice nebolo, že 100 % pracovníkov išlo do ostrého štrajku. A včera tam bolo predsa prezentované, že bez úsporných opatrení, reštrikcie, to nepôjde ani riešiť. Optimalizácia ide ruka v ruku a aby sa situácia uklídnila, bolo povedané, že prepúšťať sa nebude, ale aby nepočítali ľudia s tým, že budú mať 300 - 400 hodinové nadčasy. Teda počet pracovníkov by mal byť postačujúci na tie linky, ktoré vzídu z úpravy nového grafikonu. A v apríli bude predložený nový finančný plán, ktorý sa musí zmestiť do týchto približných čísel. Deklarovali to, keďže aj v minulom roku prišlo okolo 4,5 mil. Eur navyše na podielových daniach – na dani z príjmov fyzických osôb a teda tam by sa vedeli dohodnúť, že celé toto navýšenie, ktoré počas roka príde, bez jedného eura uhradia bude delegované – presunuté priamo do dopravného podniku. Dopravný podnik nepotrebuje hneď 26 miliónov. Bude sa prudko sledovať čerpanie, ani mestskí poslanci nemajú problém zasadať každé dva mesiace a pán riaditeľ DPMK aj s tímom bude na mestskom zastupiteľstve a bude predkladať správy a riešenia. Opatrení v rámci dopravného podniku vedia robiť viacero, lebo nie sú za to, aby štrajk DPMK trval do 14. marca.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Na otázku p. primátora, aký je príspevok MČ, tak aj prijaté uznesenie dnes na RS je prínosom k tejto veci. A čo sa týka DPMK, tak s tým sa stotožňuje, že bohužiaľ musia to obmedziť tak, aby bola zachovaná doprava.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ku štrajkovej situácii a ku už spomínanému stretnutiu uviedol, že debata bola konštruktívna, padli tam záväzky a keby nie, tak štrajk pokračuje ďalej. A pánovi primátorovi povedal, že mal byť včera prítomný, diskutoval by. Pán riaditeľ magistrátu tam bol, došlo k výmene informácií, k výmene čísel, nebolo tam napätá atmosféra. A aj pán generálny riaditeľ DPMK potvrdil slová, ktoré riaditeľ MMK povedal, že vychádza zo správnych čísel a bola tam nejaká tá zhoda. Cieľom bolo ukončiť štrajk. Prítomných bolo minimálne 22 poslancov MZ hlavne z poslaneckých klubov, plus tam boli poslanci, ktorí sú v súčasnej dobe nezaraďený v rámci mestského zastupiteľstva, ktorí tiež prejavili podporu a dokopy, aj keď neboli fyzicky, tak ich bolo celkom 30 poslancov z celkového počtu 41. A čo sa týka financií, áno, bol tam príslub, že tak, ako skončil DPMK v roku 2022, že sa pohybuje na 30 mil., tak toto bol záväzok. Dnes Rada starostov prijala uznesenie k rozdeleniu 2,2 mil. Eur pre mesto a chýba ešte nájsť 1,8 mil. Eur. Bežný rozpočet mesta Košice je prebytkový 5,8 mil., tak 1,8 mil. môžu zobrať z toho. Kapitálky sa pokratia a ostanú 4 mil. Eur a tak, ako natvrdo pán primátor povedal vytky, tak on tak natvrdo

našiel teraz peniaze pre DPMK a pre vyriešenie situácie.

- p. Polaček, primátor mesta: Toto potreboval počuť, že sa vyškrtajú financie v rozpočte ďalej. Ak to takto chcú. Tiež potrebuje počuť to, že nie mesto si objednáva služby, ale služby u mesta si objednáva dopravný podnik.
- p. Petřík, starosta MČ Košice – Šaca: Bol milo prekvapený z tohto návrhu, ktorý bol dnes predložený a schválený. Teší ho to, že sa vedeli dohodnúť. Uviedol, že pokiaľ naozaj by došlo v DPMK počas roka k situácii do takej miery, že naozaj by nevedelo kam z konopy, tak vie si predstaviť, že každá MČ podľa toho, v akom stave má finančnú kondíciu a koľko peňazí má v rezervnom fonde, tak by vedeli podporiť dopravný podnik. Vie si to predstaviť za seba. Ku dopravnému podniku uviedol, že naozaj treba vychádzať zo skutočností, pretože on nemá vedomosť o tom, čo sa deje v dopravnom podniku, sleduje to z vonku, ale ak sa chcú niekam posunúť, myslí si, že osobné sváry treba dať nabok a vyriešiť tak situáciu, ako si to v daný moment vyžaduje.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Uviedla, že zastúpenie v dozornej rade v DPMK je veľmi kvalitné a p. Krcho to včera veľmi slušne a korektne viedol, aj odborné, a budú vedieť aj z hľadiska ďalších mesiacov sledovať priebežné čerpanie, ako sa teda finančné prostriedky čerpajú a na čo sú použité. Aké je čerpanie mzdových prostriedkov. A tým, že sa budú eliminovať linky, pretože optimalizácia bez toho nejde, tí šoféri budú chodiť do práce, navýšia sa im čiastočne, teda ten základný plat, ktorý je veľmi nízky, a aj keď nebudú mať tie nadčasy, budú v práci, budú mať zaplatené odvody, ale hlavne, ako to bolo včera povedané, neprídu o týchto ľudí – zamestnancov.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Dnes, ako prijali uznesenie, tie peniaze MČ nedostanú naraz, tých 2,2 mil. Eur, teda ani nikto nechce od MČ, aby nejakým spôsobom prispieval, ale je jedna z ciest, že aj toto prijaté uznesenie, ak bude zle, to uznesenie zemanía, či kvôli DPMK alebo niečomu inému. To je taká rezerva, lebo tieto peniaze nečakali a keď bude potrebné pomôcť, lebo musia byť solidárni, či sa na to pozerajú ako starostovia alebo ako poslanci mestského zastupiteľstva, kde sú zodpovední za celé mesto, nielen za svoju MČ, tak si myslí, že aj toto je jedna z ciest, že s uznesením budú vedieť trochu ešte pracovať v priebehu roka.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Informoval starostov, že na najbližšom rokovaní RS by sa mali venovať VZN, ktoré sa venuje otváracím hodinám.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Tieto zmeny VZN majú byť od 1.4.2023 prijaté.
- p. Polaček, primátor mesta: Mesto Košice bude predkladať na najbližšie zasadnutie MZ 14.3. materiál o zrušení daného VZN, teda VZN bude neplatné.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Mesto svoje VZN zruší a mestské časti budú mať prijaté svoje VZN.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Opýtal sa p. riaditeľa, či v zmysle včerajších záverov na stretnutí v DPMK už prebehla interne komunikácia, kedy sa uskutoční požadované stretnutie? Termín.
- p. Polaček, primátor mesta: Avizoval stretnutie na piatok (17.02.) od 10:00 hod. do 12:00 hod.

a kto má záujem rozprávať, aby prišiel.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ukončila bod.

- - -

Záver rokovania

Predsedníčka Rady starostov v Košiciach Lenka Kovačevičová vyhlásila 5. rokovanie Rady starostov v Košiciach za ukončené.

Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová
predsedníčka Rady starostov

Zápisnica vyhotovená dňa 13.03.2023
Zapisovateľka: Blanka Lukáčová

Overovatelia zápisnice:

Ing. Peter Tomko podpísal dňa: 14.03.2023

p. Roland Lacko podpísal dňa: 14.03.2023

Obsah:

- 1 Úvod rokovania, Overovatelia zápisnice
- 1 Informácia o pripravovanej výzve na predkladanie žiadosti o poskytnutie NFP v rámci špecifického cieľa: Riešenie migračných výziev v dôsledku vojenskej agresie voči Ukrajine – potreba dohody medzi mestom a MČ o mechanizme následného prerozdelenia finančných prostriedkov (zameranie výzvy: Pokryť náklady samosprávy súvisiace s riešením potrieb skupiny utečencov s dočasným útočiskom) - pokračovanie v rokovaní
- 7- Záver rokovania