

Rada starostov v Košiciach

Zápisnica

z 3. rokovania Rady starostov v Košiciach zo dňa 24.01.2023

Rokovanie viedla predsedníčka Rady starostov v Košiciach a starostka MČ Košice – Nad jazerom Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová. Rokovanie sa uskutočnilo v zasadačke mestskej rady v budove Magistrátu mesta Košice.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Úvod rokovania

p. Kovačevičová, predsedníčka Rady starostov: Takže dobré ráno, kolegovia, môžeme o chvíľočku aj začať. Vítam vás na takom prvom novoročnom rokovaní Rady starostov. Dnešný program, myslím si, že bude veľmi taký bohatý a pestrý. Verím, áno, prezentujte sa, pretože vidím, že ešte nie ste prezentovaní, aby sme boli uznášaniaschopní. Prezentovaných je 18 členov RS.

Vítam medzi nami aj pána primátora - pána Polačka, aj pána riaditeľa magistrátu – pána Čopa, pána kontrolóra – pána Galla. Potom neskôr nám budú prichádzať v rámci bodov rokovania aj odborní pracovníci a hostia.

Takže otváram dnešné 3. rokovanie Rady starostov, ktoré bolo v zmysle príslušných právnych ustanovení riadne, včas zvolané.

Overovatelia zápisnice: Ing. Michal Krcho a Ing. Anna Súkeníková

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čo sa týka bodov programu. Nevieť, chce niekto niečo doplniť? Budeme v podstate len prehadzovať body programu. Preradiť si bod číslo dva, keďže tu máme vedenie mesta, ktoré ako avizovalo, že o 9:30 musí odísť, takže vlastne len si prečítame body rokovania. Teda dvojka bude jednotkou a ostatné sa nám potom poposúva. Takže prosím hlasujte o programe ako celku. Z rokovania sa nám dnes nikto neospravedlnil, takže hlasujte.

Hlasovanie č. 1 - za: 17, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že program rokovania bol schválený. Pokračujeme ďalej.

Bod č. 1

Informácia o príprave návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2023

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže, vlastne pôjdeme prvým programom a je to informácia o príprave návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 23. Stručne to vlastne uvediem. V podstate viacerí sa zúčastňujete aj finančnej komisie, ktorá zasadala včera od, myslím si, 16-stej takmer do 19:30, aby teda sme sa v rámci prípravy návrhu rozpočtu posunuli ďalej. Čiže, keďže tu máme hlavne kompetentných za mesto Košice, pán primátora, pána riaditeľa Čopa, ktorí intenzívne na týchto materiáloch,

v podstate deň čo deň pracujú. Čiže potrebovala by som v podstate stručné informácie, pretože nie všetci starostovia boli na tejto finančnej komisii, aby každý vlastne bol v obraze, čo všetko stihneme teda do toho 14. marca, aby teda toho 14. marca sme ten rozpočet naozaj mohli schváliť. Teda aké sú ciele, priority nasledujúceho rozpočtu, v podstate, čo sú nosné témy a slovo by som odovzdala, neviem, pán Čop alebo pán primátor, nech sa páči. Aby sme si prešli vlastne, tých 30, také antré k tomu rozpočtu.

p. Polaček, primátor mesta: Pekné dopoludnie prajem všetkým. Je to asi výnimočné, že vás je tu všetkých 22, teším sa tomu. Keď sa máme rozprávať o rozpočte, všetci dostávate maily od, aj z kancelárie primátora, keď vlastne každý pondelok okolo 16-stej máme sériu rokovaní s finančnou komisiou a s tými, ktorí majú záujem o rozpočte sa rozprávať. Zatiaľ boli tri stretnutia, tri pondelky. Mám prerokované príjmovú časť rozpočtu, program číslo 1 – to je sociálne mesto a včera tu bol program číslo 5 – to je doprava. Mňa mrzí na finančnej komisii, že vlastne ideme bez záverov. To znamená, naši finančníci nevedia uzatvárať postupne tie kapitoly. Ja som mal predstavu, že prejdeme si program, uzavrieme a ideme si písať textovú časť k rozpočtu v rámci našich odborných útvarov a na 99 percent je tam všetko jasné. Žiaľ nie je to tak, aj stanovisko finančnej komisie je také, že na záver toho celého procesu sa prijme nejaké uznesenie. To znamená, úplne otvorene povedané, nie je možné v zmysle pravidiel mesta, uzávierok, stihnúť schváliť rozpočet alebo predložiť rozpočet na 15. marca. Mestská rada bude zasadať niekedy v polovici februára a materiály, uzávierka materiálov je budúci týždeň a my nemáme prerokovaných 8 programov rozpočtu bez záverov tých, ktoré sme rokovali. Ja sa to snažím stále hovoriť, žiaľ. Neviem, či je záujem neschváliť rozpočet. Neviem, či je záujem robiť obštrukcie. Neviem, čo toto je za vojna. A hovorím to úplne otvorene, ale nepohneme sa. Týmto štýlom nebude rozpočet schválený ani v lete. Aj včera, rozprávali sme sa o doprave, kde sme, možno dve hodiny cca, venovali dopravnému podniku bez záveru. Aby mesto našlo peniaze. Toto nie je záver. My keď sme pripravovali rozpočet, tak požiadavky mestských podnikov v organizácii v čítane dopravného podniku, včítane oddelenia dopravy, boli na úrovni mínus okolo 120 mil. Eur. Včera bolo povedané, len čo sa týka samotnej dopravy, ak by sme mali urobiť všetky vaše požiadavky na cestách a na chodníkoch, na cesty potrebujeme len na základe požiadaviek, teda nie to všetko, čo treba urobiť, len požiadavky, teda ten havarijný stav a problémový stav nám treba 73 mil. Eur na cesty a cca 22 - 23 mil. na chodníky, 95 dokopy. Dopravný podnik pýta 10 miliónov. Mestská zeleň je nastavená tak, že sú tam len dve alebo 3 kosby, nie 7 kosieb ako je štandardne, alebo 6 ako je zvyknutý. A takto by sme mohli pokračovať v každom jednom programe, ktorý máme. Na jednej strane si treba povedať, že úrad nastavil, predložil rozpočet v nejakej forme. My nie sme s ním spokojní a potrebovali by sme ho nejak predložiť, aby sme mali nejaký východiskový stav, vedeli o niečom rozprávať. Ale bez záverov, bez toho, aby sme si povedali: dajme prioritu cestám alebo dajme teda prioritu tomu dopravnému podniku alebo dajme prioritu tej mestskej zeleni alebo niečomu. Nedá sa takto spracovať rozpočet, lebo na konci dňa, a hovorím to veľmi otvorene a úprimne, na konci dňa, keď prejdeme všetky kapitoly, budeme na začiatku. Budeme na začiatku. Čiže prosím, ak je cieľom poslancov, prípadne niektorých z vás neschváliť rozpočty, vymýšľať, ťahať čas a robiť obštrukciu, tak sme na dobrej ceste. Nie je to výtka, je to fakt len konštatovanie, ktoré vidíme, cítime. Ekonómovia za nami chodia, čo majú robiť. Ja im neviem dať úlohu, lebo je to plytvanie časom, keď si nevieme uzatvoriť niektoré kapitoly, aspoň niektoré časti kapitol. K dopravnému podniku mi dovoľte. Ja sa zdráham robiť verejné vyjadrenia a neurobím ich. Urobím ho tuná takto, off record. I včera na finančnej komisii, keď sme preberali bod dopravný podnik, sme tu počúvali

len jednu vec, dajte nám 36 miliónov. Dajte nám 36 miliónov. My nevieme šetriť. My máme veľké náklady. Ja sa vás pýtam. Vy nemáte ako starostovia náklady? Vy nešetríte? Vy neoptimalizujete? Vy neriešite veci? V rozpočte nám chýba 120 miliónov Eur, keď sme všetko zoškrtali. To znamená, že namiesto piatich mostov, budeme robiť len jeden, aj to len projektovú dokumentáciu. Cesty za 1,2 milióny Eur. Potrebujeme 900 tisíc len na výtlky. Neurobíme žiadnu cestu. Toto všetko sú už optimalizácie, ktoré mesto prijalo a budeme tu stále búchať po stole, 36 miliónov. Ja vám poviem, že je klamstvom, že dopravný podnik má väčšie náklady na naftu. Nemá. Nafta bola vysúťažená minulý rok za vyššie ceny ako sú dnes. Cena klesá. Pri energiách: energie sú v dopravnom podniku zastropované na tri roky. Čiže energia nemá vplyv na dopravný podnik. Rozprávame o 71 Eur za megawatt. Všetky tieto veci boli vyrokované tu na meste. Dopravný podnik chce prijímať ľudí, chce 20 percent pridať mzdu, z 20 mil. na 25 len mzdové náklady. Kde sme? Nejde to takto. Keď sa povie optimalizácia, tak sa povie optimalizácia. Ale ak chceme, aby dopravný podnik proste mal viac peňazí, si to tu povedzme a zoberme z niekadiaľ. Ale toto nie je, že hráme o 10 alebo 100 tis. Eur, hráme sa tu o miliónoch. To už nie je, že niečo škrtneme a trochu niečo poopravíme. Proste tá faloš, ktorá ide z dopravného podniku ma už mec prekonala. A keď to chceme tolerovať a keď chceme, aby na stretnutiach s odborármi, kde sú zamestnanci, niektorí z vás poslanci, tam provokovali týchto odborárov a hovorili o tom, že treba Polačeka odvolať a treba robiť petíciu na jeho odvolanie. Toto už je politika. To už nie je o financovaní dopravného podniku. Teda ak sa chceme takto hrať, toto mesto zakape. Sme pred kolapsom. Sme naozaj pred kolapsom. Rozpočet je teda v stave takom, že máme cca mínus 7,5 milióna Eur v tých dokumentoch, ktoré sme dali. Zatiaľ tie oficiálne čísla, ktoré poslanci alebo na finančnej komisii vznikli sú rádovo plus mínus 100 tisíc Eur, čiže nie sú to nejaké veľké rozdiely. Čiže s tým sa dá nejako pracovať, uvidíme na záver. Uvidíme, ako to pôjde v ďalších kapitolách. Ale treba si uvedomiť, rozpočet je naozaj nastavený tak, že sme všetko škrtli. Všetko, čo má nejaký výkon. Neotvárame nové projekty. Ideme len projektami tými, ktoré buď už sú zazmluvnené alebo máme na nich nejaké finančné krytie z tretích strán. Nové projekty nefungujú. Ideme na cintoríne, ideme na krematóriu, ideme v hlase Šípoša, kde sa už pracuje, opravuje. Želiarska, kde dostávame peniaze zo štátu, z MIRRI. Robíme. Chceme robiť cyklochodníky, na ktoré máme peniaze aj z eurofondov. Parky, je to desať parkov alebo vnútroblokov, na ktoré máme eurozdroje. Dokončuje sa Košická futbalová aréna, na čo máme peniaze zo štátu. Dokončuje sa NTC-čko a Angels aréna. Viac projektov plus, mínus nie je. Nové sa neotvárajú. Ale nemôžeme tieto zrezať, lebo je na nich nejaké financovanie. A ako vravím, už na tých cestách sa to asi dá veľmi dobre predstaviť, keď len výtlky majú hodnotu 900 tisíc. Len výtlky a v rozpočte sme nastavili 1,2 milióny. Zimná údržba. Máme tam sumu 3,7. Do tejto chvíle sme už minuli. Je január, hej. Je január a minuli sme už väčšiu polovicu s tým, že samozrejme treba rátať, že tie peniaze sú aj na záver roka budúceho. Nikdy nevieme, ako to celé vyjde. Čiže, ani tuná nemáme rezervu, aj keď sme zoptimalizovali a v minulom roku, ak sa nemýlim bola tá suma na zimnú údržbu vyššia. Čiže ten rozpočet sa takto vyvíja. Mrzí ma, že nie sú k nemu... Pár starostov poslalo nejaké požiadavky, väčšinou nejaké cesty, nejaké schodiská som videl, ale tie zásadné veci, jednoducho oni, o nich sa jednoducho nerozprávame. A to je problém. V bytovom podniku nastal takisto problém, keď vás tu už mám a to je. Včera bola vyhlásená tak ako aj v dopravnom podniku štrajková pohotovosť. Opäť je to politická zábava. To nie je reálna vec. Pár ľudí si v bytovom podniku, sa rozhodlo, že sa chce politicky zabávať, pretože niekto je politicky činný. A dopravný podnik nie je výnimkou. Takže si zvažme, či chceme politikárčiť, či chceme tu na týchto komisiách sa vyzývať, však primátor pod' na pivo,

my sa tam vieme porozprávať. Či sa chceme hrať na krčmu alebo na reálnu prácu. Prosím, poďme ten rozpočet dobojovať. Poďme reálne požiadavky dávať na stôl, také, aby každý sa tam trochu videl. Všetko nebude. Aby každý mal pocit, že niečo možno presadil a niečo sa v tom meste urobilo. V tejto chvíli ja som sa vyjadril. Ak pôjdeme v rozpočtovom provizóriu aj do jesene, nebude to pre mňa problém, ale budem sa vyhovárať na poslancov. Takto to bude. Lebo poslanci majú rozpočet v rukách. Čiže dajte nám úlohy také, aby sme skutočne mohli postupne uzatvárať niektoré kroky, aby na konci dňa sme si mohli povedať, rozpočet je nastavený, my sme s ním „cajch“, dohodnutí, môžeme ho vyvesiť. Hoc by sme aj zvolali mimoriadne zastupiteľstvo k rozpočtu, nevidím v tom problém, k jednému bodu. Ale musíme byť jednotní v tom. A podľa mňa je to dosť ťažká cesta. Nevieam, ak sú možno nejaké konkrétnosti, kludne sa pýtajte prosím.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne pánovi primátorovi za stručné uvedenie. Myslím si, že viacerí sú v obraze teda, ako sú veci nastavené. Nevieam, či chce ešte. Ešte tri body, ešte tri vety chce povedať. Dobré?

p. Polaček, primátor mesta: Pardon. Ja som chcel ešte k dopravnému podniku tri veci povedať. K tomu, že sa tu hovorí nepravda a nejasné čísla. My sme si urobili analýzu medzi dopravnými podnikmi na Slovensku, hlavne tie, ktoré vytvárajú podobnú činnosť. To je teda Prešov, Žilina, Bratislava, Košice. Tieto 4 majú sudcu, sú vlastnené mestom. Zároveň sme urobili porovnanie aj v Čechách a chcem vám povedať a prosím pracujte s touto informáciou. Nepodliehajte tlaku, ktorý vzniká v dopravnom podniku. My vám tieto dáta následne aj pripravíme, napíšeme, chceme vám urobiť písomné vyjadrenie k všetkým tým dristom, klamstvám, ktoré sa tuná i na finančnej komisii i riaditeľ dopravného podniku na rôznych fórach so svojimi pár ľuďmi šíri. V porovnaní so všetkými, teda mestskými podnikmi Bratislava, Košice, Prešov, Žilina, plus je tam Plzeň, Ostrava, Brno a Praha. V porovnaní od roku 2018 najviac, ktorý dopravný podnik získal peňazí od samosprávy je mesto Košice. Mesto Košice medziročne od roku 2018 do 21. Totižto 22 ešte nemáme výročné správy iných mestských podnikov, čiže nevieme ho zarátať. K dvadsiatemu prvému roku mesto zvýšilo svoj objem peňazí o 33 %. Pardon, o 26,2 percent medziročne od roku 18 do 21. Druhý v poradí je Ostrava o 23 percent, potom ide Prešov – 22 percent, Žilina 22 percent, Plzeň 22 percent, Brno 8, Praha 6 percent. Nie je pravdou, že mesto dáva málo peňazí, keď sme porovnali napríklad takýmto spôsobom dopravné podniky. Takisto sme porovnali prehľad zvyšovania osobných nákladov. Neuveríte kto vyhral? Opäť Košice. Košice za 4 roky zvýšili mzdy o 21,8 percent, Žilina 18 percent, Bratislava 9,8, Prešov 9,4. Nie je pravdou, že mzdy v dopravnom podniku sú nejak prehnane nízke. Ak by boli nízke a v iných sektoroch dopravy vysoké, garantujem vám, že vodiči už dávno odídu, napríklad do Eurobusu. My s Eurobusom komunikujeme a strážime si tie hodnoty. Nie sú tie hodnoty s veľkým rozdielom. Samozrejme, áno, iná mzda bude v Bratislave, prirodzene. Ale tu v tomto regióne aj tá cena. Ja súhlasím, že je inflácia. Ja súhlasím, že každému treba zvýšiť plat. Súhlasím, že s tým treba pracovať, ale nemôžeme hrať s požiadavkou plus 20 percent zvýšenie miezd, čo je takmer 4 celá neviem koľko milióna Eur. Voláme po optimalizácii. My sme si urobili kontrolné merania na našich električkových tratiach. Tak ja vám poviem, napríklad R1-tka o štvrtej hodine ráno vyťaženosť 17 osôb, to je 9,7 % električky. O piatej 9 osôb – 5 percent. O šiestej jedna osoba – 0,5 percent. O siedmej – jedna osoba. O ôsmej – nula osôb. O deviatej – jedna osoba. O desiatej – nula osoba. Jedenást' – jedna osoba. Dvanást' – jedna osoba. O 12:50 – to je šesť osôb. To je 3,4 percentá električky. O 13stej – nula percent, nula ľudí.

14:00. 15 hodín – nula ľudí. 16 – 6 ľudí. To je 3,4 percenta. Pred piatou 11 ľudí. 6,2 percenta. O piatej traja ľudia. O šiestej jeden. O siedmej nula. O dvadsiatej jeden. A takto môžeme pokračovať. To je za jeden deň, jedna električka, jedna zmena, na ktorú sme si posvietili, R1-tka, stanica, U. S. Steel. Samozrejme, toto meranie je medzi kruháčom a všesport... Je to potvrdené, pretože...A toto meranie sme si urobili my. Tak isto máme aj cestu späť urobenú. Proste rok, ako akcionár, je niekoľko uznesení primátora, kedy žiadam dopravný podnik, aby šetril i kvôli covidu, i kvôli ďalším okolnostiam, aby hľadal zdroje, aby hľadal úspory. Rok mi všetci tvrdia, ako na tom robia a nič neurobili. Preto som vydal pokyn v decembri, že už dost' a viac peňazí, na koľko aj tak nemáme v tejto chvíli schválený rozpočet a zatiaľ rátame s tými 31 miliónmi Eur, nedostanú a musia nastaviť svoje procesy do tejto sumy. Pričom dopravný podnik stále urobí to, že nie je v strate, lebo všetky milióny, ktoré v strate urobí, nazve, že sú straty vo verejnom záujme, hodí ich na plecía mesta a audítor povie, dopravný podnik pracuje so ziskom 100 Eur, 1000 Eur, 2000 Eur, rôzne. Vždy strata ide na plecía mesta a tvárimo sa, že dopravný podnik je zdravý. Nie je toto cesta. Jednoducho cez deň vozíme mnohokrát prázdne električky, vozíme vzduch a v noci aj s pridanou hodnotou, aj tmu vozíme. Musíme to zmeniť, jednoducho, nie je iná cesta, ako niektoré jalové trasy zrušiť, niečo zoptimalizovať. Samozrejme chceme, aby deti ráno do školy boli odvezené. Určite nám na tom záleží. Rok a pol mi dopravný podnik tvrdí, ako veľmi chcú, aby som im dodal odvalu, aby mohli skrátiť medzikošické trasy, ktoré idú z jedného sídliska na druhý, aby mohli urobiť prestupné body alebo pred dvomi rokmi sme prvýkrát začali túto tému. Ja som povedal, ja s tým problém nemám. Ja sa toho nebojím. Urobte reformu. Dva roky. Proste dopravný podnik je pokakaný. Bojí sa ľudí. Bojí sa svojich zamestnancov. Bojí sa sám seba. A toto chceme platiť? Ak to necháme takto, ako povedal včera pán riaditeľ, 50 miliónov dáme, 50 miliónov zjedia. Jednoducho my musíme povedať dost', peňazí je toľko, ak chcete robiť väčší výkon, môžete si zarobiť, hľadajte zdroje. Ale ak nemáme na opravu výtlkov. My nemáme na opravu výtlakov, nie na nový asfalt. Nemáme na kosby. Nemôžeme si tento luxus dovoliť. Nevieme objednať opravu ciest, lebo nemáme na zaplatenie DPH. Vieme veci urobiť. Vieme, aby to mesto žilo, aby malo výkon. Vieme, aby niektoré veci boli dokončené, urobené. Vieme pripravovať nové projekty, ale nedá sa pohnúť. Takisto včera som sa stretol aj s pani starostkou, som ju informoval o Slaneckej, asi aj toto treba povedať. Slanecká potrebuje úrne úver takmer 5 mil. Eur. Peniaze my v rozpočte nedokážeme nikde nájsť. Jedná sa o peniaze, ale tiež si treba povedať, ktoré nám štát následne preplatí. Hej. 99 percent predpokladáme, že nám preplatí. Sú to indexácie, zvyšovanie cien, kde štát má na to vyhlášku, má na to metodické pokyny, ktoré proste my splňame a vieme, že nám to následne preplatia. Sú tam zmeny v technológiách, kde máme znalecké posudky. Kde nám pravdepodobne, lebo komunikujeme s ministerstvom, tieto náklady preplatia, ale s dodávateľom nevieme uzatvoriť dodatky k zmluvám, pretože nemáme finančné krytie a keď nemáme finančné krytie, nemôžem uzatvoriť dodatok. Ak neuzatvorím dodatok, nemôžem ísť na ministerstvo a pýtať peniaze, aby nám ich preplatili. Čiže začarovaný kruh. To znamená, to je ďalšia vec. Máme k tomu rozpis k tým číselným, čo sa za tým 4,9 aj niečo milióna skrýva. Musíme zobrať úver, ktorý vlastne nám vyrieši ten časový nesúlady, aby sme mohli v Slaneckej pokračovať. Pretože keď to neurobím veľmi rýchlo a obratom, práce zastanú. Práce zastanú, nestihneme december alebo november, kedy máme predpokladané ukončenie celého diela s tým, že už prvé preberačky začnú niekedy od augusta a ak nevyčerpáme peniaze, budeme musieť vracat' a bude ešte väčšia škoda. Takto sme v začarovanom kruhu s tým, že na druhej strane je tu plán obnovy, kde všetky projekty, ktoré budú schválené, budú preplatené nie v 95, ako to doteraz bolo s 5 percentom účasťou mesta,

ale s nula percentnou účasťou mesta. Ale príprava projektov stojí v niektorých prípadoch, napríklad táto budova 200 – 300 tisíc. Takisto aj kino Družba 200 – 300 tisíc. I napriek tomu, že žiadame o dotáciu, ale ak nezačneme projektovať a nemáme finančné krytie, sa nepohneme z miesta. A takto sa dá rozprávať o cyklochodníkoch, o ďalších a ďalších veciach, ktoré súvisia s projektami, s prípravou týchto veľkých projektov, na ktorých sa robí niekedy rok a viac. Čiže ak nechceme stratiť čas, ak chceme byť súčasťou aj plánu obnovy, tak musíme zároveň a chcem to aj na zastupiteľstvo predložiť, zobrať úver, ktorý bude riešiť práve tieto nesúlady v časoch, pretože aj pri pláne obnovy máme nárok na preplatenie aj projektov, ale samozrejme musí ten projekt byť schválený, musí byť urobený a dokiaľ ho nemáte v šuflíku, nevieme ho ponúknuť ďalej. Čiže Slaneckú musíme vyriešiť a zároveň z financií aj z tejto Slaneckej by sme chceli ďalej točiť peniaze na prípravu projektov, ktoré následne štát prepláca. Toto bude vlastne jeden z bodov, ktorý aj dnes na jednej z porád budeme dnes rozoberať, ako to urobiť. Čiže toľko k Slaneckej, k príprave projektov. A ešte k tomu dopravnému podniku, kde by ste mali poznať aj pohľad mesta. Nie že by sme nechceli dať peniaze, ja sa nechcem hádať na dopravnom podniku. Mne to za to nestojí, ale proste má to nejaké hranice.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem veľmi pekne za také krátke uvedenie, aby teda sme viacerí boli v obraze, teda že v akej fáze príprav je rozpočet, čiže ešte sa stále na ňom pracuje. Tým vás aj pán primátor chce pozvať na finančnú komisiu, ktorá bude tiež budúci týždeň o 16-stej hodine tu priamo v zasadačke, teda bude ďalšia kapitola na pretrase, aby teda sa hľadali nejaké ďalšie rezervy. Ja som ten rozpočet tiež prešla. Ja vám poviem pravdu. Akože, nie že strata času, 10 miliónov tam reálne nenájdeme nikde v bežných príjmoch a teda aby sme to vedeli alebo z bežných výdavkov nejak zoškrtáť. Nájdu sa tam nejaká možno tisícky, tisíce. Skloňovalo sa tu: nejaká optimalizácia plátov na magistráte. Asi tiež má to nejaké zákulisie, keďže sú tu odbory a jedno s druhým. Čiže, toto možno je aj k tomu dopravnému podniku, že tiež pravdepodobne sú tam dosť silné odbory, ktoré si aj tú valorizáciu plátov potom vlastne takýmto spôsobom vedia presadiť. Nevie, ako to je presne, ale môže aj to byť jeden z tých nástrojov, že teda to navyšovanie sa im v tom v uplynulých rokoch takýmto spôsobom aj darilo. V podstate nerada by som len ja rečnila, keďže ešte tu máme aj hostí. Otváram v tejto chvíli rozpravu, ak by ste chceli ešte aj vy nejakou minútkou prispieť do diskusie. Tie čísla vidíte, nie sú ešte ani záväzné. Nie sú záverečné, čiže toto všetko sa ešte kreuje. Čo sa týka dopravného podniku, to bude posledný bod. Prídu aj z dopravného podniku. Mne skôr, pán primátor, viete, čo v tom celom chýba. Ako keby ten dopravný podnik nemal ten mandát na to, teda ten priamy signál, áno v záujme mesta poďme šetriť. Poďme robiť tú optimalizáciu a sme za 30 percentné krátenie výkonov. Čiže oni potrebujú ten jasný signál počuť tu, od nás, od vás, že áno, ideme do tohto. Toto je cesta, toto je cieľ.

p. Polaček, primátor mesta: Signál dostali. Majú od nás komplet písomnú dokumentáciu, čo nie je pravda, že by signál nemali. Ale ja nie som odborník na dopravu. Vy ste odborníčka? Vy viete povedať, že 30 percent je to správne orechové? Ale predsa dopravný podnik musí prísť ako odborný garant a povedať. Za 25 mil. plus 4 mil. straty z minulých období a jeden milión kapitálových peňazí viem vám ponúknuť toto, ako najlepšie, čo viem. Ja im nemusím hovoriť percentá. Ja som im povedal peniaze a za peniaze oni povedali, že nevedia urobiť. Že to nevedia urobiť. Ja neverím, že sa to nedá urobiť. Proste tak nebudem to robiť s tisíc ľuďmi, budeme to robiť s 920-timi ľuďmi, časť peňazí ušetríme tam, časť inde, bude menej liniek. Áno, pripravme sa na to, že

bude menej liniek. Ale ja neviem povedať, či to číslo má byť 20 percent, 28, 30. Na toto sú modely, na toto majú oni zazmluvnených partnerov a vedia tieto modely robiť. My o tom rozprávame druhý rok. To nie je téma z decembra, ako sa tu niekto snaží podsúvať. Čiže, ja si myslím, samozrejme, ak si povieme, že primátor, nájdí ešte milión plus milión, bude strata 8,5 milión. Možno niečo zoškrátate a niečo ešte nájdete. Tak to bude 26. Dobre. Ale ani toto včera nepadlo na tej komisii. Na čo mi je taká finančná komisia? Hej, my sme povedali, takto to vieme urobiť. Myslíme si. Pán riaditeľ tam robil tri roky. Myslíme si, že toto, táto suma je dostatočná na to, aby sa v rámci racionalizácie, prirodzeného šetrenia a niektorých opatrení dopravný podnik nezrútil, robil trošku menej výkonov, hlavne to vozenie tej tmy. A myslíme si, že to môže fungovať. A s tým, že zoptimalizuje v strate, že ja teraz neviem presne. Hej, napríklad, že z Furče nepôjde úplne do Myslavy. Vymyslel som si, neviem či, ale myslím, že taká linka aj existuje dokonca. Ale proste na prestupnom bode niekde na amfiku sa ten autobus otáča a z amfiku ide ďalšia kratšia linka do tej Myslavy a takto tie autobusy dokážu šetriť, byť rýchlejšie, mať väčšiu frekvenciu, dokážu lepšie manipulovať s časom vodiča, ktorý je tiež vždycky problémový, lebo ten vodič musí v nejakom období hodinu stáť, ale keď má kratšiu trasu, dokážu sa efektívnejšie meniť, dokážu efektívnejšie pracovať s tým voľným časom, ktorý má dostať na odpočinok ten vodič. O tomto my rozprávame dva roky.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Myslím si, že dopravný podnik v podstate má nejaké čísla, v podstate, čo musia, aj kroky, sú tu aj členovia dozornej rady, ktorí vlastne sa vedia tiež k tomu vyjadriť. Budeme mať potom posledný bod dopravný podnik. Čiže myslím si, že aj člen predstavenstva, ktorý príde alebo aj pán riaditeľ budú vedieť k tomu viac povedať, ako sú pripravení, na koľko percent, aké linky by trebalo rušiť, oni toto vraj všetko majú zosumarizované a ako by mesto malo postupovať, čiže na to číslo, ktoré sa potrebujú dostať. Čiže toto majú pripravené, že keď majú ísť na 26, 28, oni presne vedia. Toľko zamestnancov treba prepustiť, ktoré linky. Áno. Vedia, vedia, vedia. Oni vedia. Hej, čiže. Toto je, vlastne to je pán Krcho, čiže o chvíľočku povie. Toto by sme mali ale v dopravnom bode dopravný podnik riešiť. Dobre. S faktickou pán starosta Lörinc.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: *Faktická pripomienka.* Dobrý deň. Bolo tu viackrát akokeby naznačené, že tie rokovania finančnej komisie nemajú zmysel a že trvajú dlho. Opravte ma, ak som to zle pochopil, ale pokiaľ viem, moja úroveň vedomostí je, že po dohode vedenia mesta a predsedu finančnej komisie bol zvolený tento formát. Pokiaľ viem, nikto z poslancov na tomto formáte netrval. Čiže, ak máte pán primátor pocit, že je to neefektívne, lebo to už nie je ani finančná komisia, keď tam chodia médiá a všetci poslanci a zástupcovia rôznych skupín, tak myslím si, že minimálne za tých poslancov, ktorí sú v našom poslaneckom klube, my netrváme na tomto formáte. Kľudne môžeme si vyhradiť pol dňa, sadnime si na rozpočet a naše predstavy vieme povedať v priebehu poldňa. Nemusíme robiť tie finančné komisie, ak sa vedeniu mesta zdajú neefektívne.
- p. Polaček, primátor mesta: Možno to urýchlite tým, že pošlete tie predstavy. Stačí ich spísať, dať nám ich vedieť. Tých formátov je rôzne. Rôzne možnosti, ale áno, ja som povedal, že ja vydržím, ja budem chodiť každý pondelok, ale nie je to efektívne. Tí, ktorí tam chodia, podľa mňa to potvrdia, že neposúvame sa. Naším cieľom bolo, aby naši odborní pracovníci vysvetlili každú otázku v každej, v každom riadku, ak sú nejaké, čo to sa tam skrýva, ako to je, prečo to tak je. Ale vlastne mnohokrát tie otázky ani takto nepadajú

mnohé. Čiže ja blokujem. Včera som tu blokoval sedem zamestnancov, osem možno.

- p. Kovačevičová, predsedníčka Rady starostov: Dobré, dopravný podnik budeme v podstate samostatne riešiť v poslednom bode rokovania. Ak ešte niekto má... Pán Vrchota, nech sa páči, do diskusie.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Ďakujem veľmi pekne. Dobrý deň, pán primátor, dobrý deň, kolegovia. No, tiež pán primátor spomínal to, že načo mu je taká finančná komisia. Tak finančná komisia je v prvom rade poradný orgán zastupiteľstva. To je jedna vec, ale dobre. Tento formát aký je, tej finančnej komisie, naozaj nemusí byť taký. Môžeme si vyhraďiť jeden celý deň, kedy budeme na tomto sedieť a prípadne aj dva celé dni, aby sme sa k nejakému konsenzu dopracovali. A čo sa týka ešte, len veľmi krátko poviem ku dopravnému podniku. Hovoríme, že dopravný podnik má pripravené návrhy, ktoré linky by bolo vhodné zrušiť. Ja dnes neviem povedať alebo nemám takú informáciu, aká linka je konkrétne akým spôsobom využívaná. Sú k tomu aj moderné technológie, počítače cestujúcich, ktoré vedia povedať presne, v ktorom čase koľko ľudí danú linku využíva a tieto dáta by sme mali si získať a následne potom aj využívať a optimalizovať. Ďakujem pekne.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem. Ďalší do diskusie. Aj člen dozornej rady v dopravnom podniku pán starosta Krcho.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ďakujem pekne. Začnem, čo sa týka k tomu, k príprave rozpočtu mesta Košice. Môžem potvrdiť aj slová pána primátora, aj tu kolegov. Tá finančná komisia podľa môjho názoru takisto nespĺňa ten účel, ktorý by mala. Ja som toho názoru, že rozpočet ako taký - za rozpočet a prípravu rozpočtu je zodpovedné mesto a príslušné referáty. Predtým, ako začala finančná komisia zasadať a bol plán, v dobrej viere, myslím si, že prerokovať každý jeden program, je to cesta do zatratenia, pretože nikde nenájdeme zhodu. Pokiaľ z časového hľadiska vieme, že tri, štyri týždne na to, kým zasadne mestská rada, ktorá už by mala rozhodovať o tom, o rozpočte, tak navrhujem, aby spôsob prípravy rozpočtu sa zmenil. Všetci dobre vieme, že materiály, ktoré sme dostali bez toho, že by sme sa len stretli prvýkrát na finančnej komisii, chýba tam 7 a pol milióna. Ja si myslím, že je potrebné sa venovať príjmovej časti rozpočtu, lebo bez toho sa nepohneme. My môžeme na jednotlivých programoch tu pridať 100 tis., tu ubrať 200 tis., či dopravný podnik toľko miliónov alebo nie, či Správa mestskej zelene, či komunikácie, pokiaľ príjmová časť nebude navýšená, nie je sa o čom baviť v rámci výdavkovej časti. A príjmovej časti chýba 7 a pol milióna. Čiže ja očakávam stretnutie alebo ani nemusí byť stretnutie, primátor mesta príde s návrhom, ako vyrovnať rozpočet. To znamená, treba tu príjmovú časť, tu je úver 5 mil. na Slaneckú, o ktorom sme v podstate ani nevedeli, ale vieme, že je potrebné. Čiže, najprv treba príjmovú časť vyriešiť a potom sa môžeme baviť, ale to stretnutie v pondelky, dávam návrh na zváženie, či v takejto podobe to má zmysel, pretože ani z časového hľadiska to nestíhame, ešte nám chýba 8 programov. Za 4 týždne, či 3 týždne je mestská rada. Čiže keby sme sa stretávali dvakrát do týždňa, aj tak výsledok nebude podľa mňa taký. Čiže rozpočet ako taký, zodpovedný za prípravu rozpočtu je vedenie mesta, čiže ja sa stotožním s tým, aká bude, aký bude ten rozpočet a potom sa môžeme baviť. Ale pokiaľ je schodkový, treba navyšovať príjmovú časť a keď toto sa zhodneme, o tom sa stretávajme, toto nám predkladajte, akú máte vy predstavu. Lebo my nemáme predstavu. Bola nejaká, ktorá neprešla schválením na zastupiteľstve, to sú tie VZN-ka, lebo ten návrh tam bol. Toto neprešlo, no tak poďme sa baviť o tom, ako ináč, lebo

potom tie stretnutia na finančnej komisii sú jalové, podľa môjho názoru, lebo neprinášajú žiaden ošoh a žiadnu výpovednú hodnotu nemajú. Čiže to sú také stretnutia, mlátenie prázdnej slamy. Čiže toto by som možno na zváženie - zmeniť tento spôsob prípravy rozpočtu a tak ako aj kolega Lörinc povedal, okej, môžeme sa stretnúť, ale už o konkrétnych číslach, lebo aj to stretnutie, ako už povedal pán kolega Vrchota. Zas sa len stretne, budeme tam štyridsiati a každý bude rozprávať svoje a výsledok nebude. Čiže predložiť nám, bavme sa o niečom, čo je pripravené, lebo keď dáte 41 poslancom možnosť rozprávať, že tuto to, tuto to, v živote ten rozpočet neposkladáme. Áno, aj u nás v mestskej časti nie poslanci skladajú rozpočet. Ja urobím návrh, pripravím ho, predložím a bavíme sa už o konkrétnych veciach, kde v podstate už ja som zodpovedný za prípravu toho rozpočtu a v tomto ponímaní aj u vás by to malo byť, aby ten vyrovnaný rozpočet bol, rozpočet bol vyrovnaný a potom sa môžeme baviť o výdavkovej časti. Čiže k tomuto rozpočtu, že očakával by som trošku zmenu a to budem rozprávať aj s predsedom finančnej komisie. Druhá časť, veľmi ma zaujíma. Bolo povedané, Kosit, zimná údržba, 2,2 milióna Eur. Nasnežilo raz. Nasnežilo raz, síce poriadne, ale len raz. A stálo nás to 3,7 milióna, ktoré bolo plánovaných 2,2 milióna. Poprosím, prihlás sa Dano. Čiže toto by som potreboval. Budú tu aj zástupcovia Kositu, ktorí to možno vysvetlia alebo nejakým spôsobom tie čísla dajú do nejakého merku, ako keď to takto poviem laicky, lebo mi to nejakou neseďí. A čo sa týka dopravného podniku: návrh opatrení bol zaslaný mestu Košice. V skratke. Na to, aby dopravný podnik zo svojho príspevku 26 miliónov vedel vykonávať prislúchajúcu službu, tak prijal opatrenia v niekoľkých bodoch. Prvý bod – prázdninový režim. To vám je všetkým jasné, ten prebieha, ten bude prebiehať do odvolania. Druhý krok opatrení, ktorý nasleduje, je obmedzenie liniek R1 – R7 po 16-stej hodine. Nebráni sa tomu, aby boli zrušené v rámci optimalizácie. Tretí krok bolo zrušenie linky 37 alebo jej obmedzenie. Štvrtý krok, ktorý už funguje, je skrátený pracovný cyklus. To znamená, v dopravnom podniku pracovníci majú, v piatok fungujú na 60 percent sú doma a dostávajú 60 percent mzdy. Áno, toto riešenie možno nie je vhodné, možno dôjde k zmene, ale momentálne platí a také opatrenie už je. Ďalšie opatrenie, ktoré dopravný podnik dal, navrhol, je zníženie výpravy počas voľných dní a to z cyklu 20 minút na 30 minút. Tam dôjde k úspore. Ďalšie, posledné, čiže keď všetky tieto opatrenia týkajúce sa liniek a prevádzky občanov MHD-čkou. Tieto úsporné opatrenia prinesú 10 percent. Zvyšných 20 percent znamená to, že dopravný podnik pristúpi k prepúšťaniu – 10 percent zamestnancov, čo v tomto ponímaní je zhruba 100 ľudí, kde sa jedná o 60 vodičov a 40 zamestnancov. Ak k tomuto dôjde, vtedy dopravný podnik má úsporu 30 percent, to znamená 26 miliónov Eur, ktoré mu mesto dá, vtedy ich dosiahne. To je návrh, ja nehovorím, že sa stotožňujem so všetkými týmto, ale tieto návrhy boli aj doručené mestu Košice. Čiže nie je pravdou, že nemajú žiadne opatrenia. Čiže, nie sú tam žiadne nárasty miest, ako požadujú, pretože vieme, že v dopravnom podniku je štrajková pohotovosť, kde odborári požadujú tak, ako došlo k navýšeniu miezd vo verejnej správe, v zdravotníctve, taktiež v ostatných sférach. Taktiež požadujú nárast nejaký mzdový, v tom rozpočte, respektíve požiadavke dopravného podniku tých 36 miliónov, tak to bolo povedané, je rátané s 15 – 17 percentným navýšením miezd, čo v podstate robí nejakých 4 milióny aj s odvodmi. Takže z tých 36, keď by nedošlo k navýšeniu miezd, teda by ostali v tej pozícii, v akej sú, tak sa dostávame na nejakých 32 miliónov ku 26, ktoré mesto dalo, čiže už tam chýbajú len 6, ale neviem akým spôsobom tá štrajková pohotovosť v dopravnom podniku bude. Čiže asi toľko k ozrejmeniu. Áno, stotožňujem sa aj s tým, ako aj včera pán riaditeľ povedal na finančnej komisii. Je potrebné urobiť optimalizáciu. Je potrebné prepravu grafikónu, prepravu týchto ľudí zoptimalizovať a zefektívniť, ale to sa nedá urobiť teraz z mesiaca na mesiac, ani

z dvoch na tri mesiace. Treba to spraviť, som toho názoru, že áno, ale momentálne potrebujeme riešiť situáciu teraz a schváliť rozpočet teraz, aby sme vedeli fungovať. Čiže do budúca je potrebná tá optimalizácia dopravného podniku. S tým sa stotožňujem. Ďakujem.

p. Polaček, primátor mesta: Ak môžem, tri pripomienky. Pán starosta, návrh rozpočtu, ktoré pripravovalo ekonomické oddelenie dostali všetci. Je tam schodok 7,5 milióna Eur, ktorý sme na zastupiteľstve, ale aj v nejakých materiáloch vysvetľovali, že áno, že jediné riešenie je zobrať si na to úver. K 7,5 treba prirátat' to, čo sme nerátali, lebo tam už čiastočne Slanecká bola, len bude to viac. Čiže rozprávame o tom, že potrebujeme zobrať úver niekde okolo 10 mil. Eur, plus, mínus. Materiály sú. Tých pripomienok my ani nevieme. Ja nepredložím rozpočet dotedy, pokiaľ si nebudem istý, že sme dohodnutí. Prosím toto, aby sme zobrali všetci na vedomie. Ja sa nebudem naťahovať a zažívať zbytočné naťahovačky. Keď bude rozpočet dohodnutý pri tomto stole a všetci budú spokojní i starostovia i poslanci. Relatívne spokojní, lebo spokojnosť neexistuje v tomto prípade, vtedy predložím a nemám problém urobiť aj mimoriadne zastupiteľstvo. Nemusíme čakať na oficiálny termín. Čo sa týka Kositu. Prosím, zdržme sa takých slov, ako je že neuveriteľné, že nie je možné, že bohvie čo a ako keby tu neviem, kto čo zlé robil. Ak je nejaká neistota, nejasnosť, okrem toho, že vám sem príde pán Christenko, kľudne treba sa dohodnúť, posadíme pred vás jednu kanceláriu faktúr, podkladov, stasiek, tie tú na meste sú a môžete si to pozrieť, lebo vy sa nemôžeme riadiť len tým, že napadalo. Vy netušíte, že aj teraz sme na Jahodnej, aj teraz, aj v noci sa solilo. Proste tu je kopec výkonov, ktoré jednoducho bežný človek nevidí, ale ráno je spokojný, že je cesta suchá. Proste nie sú problémy. Áno, a keď nasneží 40 centimetrov snehu, na to nie je riešenie. Aj včera sme to vysvetľovali. Nemôžeme čakať, že budú cesty fajn, je len zmierňovanie následkov toho snehu, keď príde toľko centimetrov. My sme schopní odpratať z večera do ráno dva, tri centimetre, nie 40, ale takto to je. No a pri tom dopravnom podniku, áno, dostali sme, odpovedali sme a mesto zaujalo stanovisko aj k tomuto materiálu. A opäť zosmiešňovať stanovisko mesta a tváriť sa, že to stanovisko nie je v poriadku, čo tu bolo včera predvedené, kam vedie? Kam vedie? Nenechám sa zatlačiť ani politicky, ani nijak inak. Ak nám na tomto meste záleží, pôjdeme racionálne a nebudeme sa tuná hrať na čarodejníkov a na čary máry. Proste nenechám sa ani tlačiť, ani vydierať a proste buď budú veci fungovať, alebo zodpovednosť poniesie každý jeden.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem. Ešte sa hlási niekto? Pol minútky, pretože prijmem uznesenie. Už polhodiny čakajú ďalší hostia, keďže máme trošička časový sklz. Čiže už sa nehlási niekto do diskusie. Ešte verím, že tých diskusií bude viacero, ktoré nás čakajú k príprave rozpočtu. Ďakujem veľmi pekne vedeniu za účasť na dnešnej Rade starostov. A poprosím kolegov teda, aby hlasovali o uznesení: Rada starostov berie na vedomie informácie o návrhu prípravy programového rozpočtu na rok 2023.

To je také všeobecné, teda vypočuli sme si a berieme na vedomie, že ten rozpočet je teda v príprave a ako pán primátor avizoval uvidíme či vôbec teda urobíme všetko preto, aby bol schválený, pretože ono všetci, takisto ako vy v mestských častiach, aj my potrebujeme fungovať. Prosím hlasujte.

Hlasovanie č. 2 – za: 19, proti: 0, zdržal sa: 1

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že uznesenie bolo schválené. Ďakujem

veľmi pekne. Prajem pekný deň. Dobre. Ďakujem veľmi pekne. Ten čas je orientačný, keďže sa ním to poposúvalo. Dobre, keďže my do dvanástej by sme mali skončiť, takže samozrejme kolegovia, nech sa páči, ponúknite sa. Máme tu maličké občerstvenie.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobre. Kolegovia, počúvajte. Zrušenie mestských častí to bude ďalší bod. Takže poďme ďalej teda povedali sme si dnes, že o dvanástej musíme končiť, každý si zariadil vlastne aj svoj program. Takže vás poprosím, aby troška tá atmosféra nám utíchla, podarilo sa nám teda zmanažovať, aby ten pracovný čas si naozaj na poslednú chvíľu upravili naši hostia, ktorých sa týkajú vlastne ďalšie body rokovania.

- - -

Bod č. 2

Kosit – odpadové hospodárstvo v meste Košice, zimná údržba, letná údržba

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: A je to odpadové hospodárstvo v meste Košice, zimná a letná údržba. Sú to témy, ktoré naozaj na dennej báze starostovia veľkých, malých mestských častí skloňujú, riešia, obyvatelia riešia. Máme nových starostov v mestských častiach, ktorí získali mandát. Si myslím, že je na mieste, aby takto na tej novoročnej rade starostov sme si priamo aj s kompetentnými a zodpovednými, zodpovednou spoločnosťou prešli možno to, čo nás trápi a potom už konkrétnejšie problémy, vymeníte si kontakty. Verím, že budete potom počas toho roka priamo riešiť na svojich mestských častiach. Čiže vítam medzi nami hlavne toho najhlavnejšieho pána generálneho riaditeľa spoločnosti, pána Mariána Christenka. Dobrý deň. Potom ďalej vítam medzi nami pána Branislava Šprinca - je to riaditeľ divízie služieb. Je tu medzi nami Ľubomír Kukľa, riaditeľ pre prevádzku. Pani Lucia Šprinc, je to obchodná riaditeľka a Tomáš Horkay, zástupca generálneho riaditeľa. Čo je naozaj celý manažment a v podstate ľudia kompetentní za jednotlivé oblasti v rámci spoločnosti Kosit. Keďže vlastne spoločnosť Kosit nám zabezpečuje jednak komplet celý systém odpadového hospodárstva, zabezpečuje zimnú, letnú údržbu. Čiže nakladanie s komunálnym odpadom, separovaný odpad, veľkokapacitné kontajnery. Ešte som zabudla medzi nami privítať pani vedúcu referátu životného prostredia a energetiky, pani Máriu Kottferovú. Máme tu aj kompetentných z príslušných referátov. A za zimnú údržbu pána Mareka Oršoľu. Verím teda, že aj vy ostatní s ním prichádzate do kontaktu, pretože tak, ako je tradícia november vždy patrí k riešeniu alebo október k plánovaniu, riešeniu tej zimnej údržby. Čiže na tento bod len chcem povedať, že máme zhruba pozerám, že jednu hodinku, čiže o hodinku budeme končiť bez ohľadu, ako bude prebiehať vlastne toto predstavenie, diskusia, pretože to všetko konkrétne už priamo si vy budete riešiť v tej svojej mestskej časti, pretože každá mestská časť je špecifická. Možno sú nejaké problémy, o ktorých nevieme, ktoré si potom už vydiskutujete priamo s tou spoločnosťou, s tým partnerom, ktorý vlastne je tu a teda naozaj hneď ako sme dnes na začiatku povedali, aby tie naše rokovania vychádzali podnety priamo z rokovacieho stola. Takže pán generálny riaditeľ, aj by som vám dala na úvod slovo, aby teda ste uviedli spoločnosť, čo všetko realizuje, v akom rozsahu. Možno, aby starostovia vedeli ten systém zvozov komunálneho odpadu, triedeného odpadu, kto zabezpečuje triedený odpad, a vlastne vy ste v tej problematike doma. Čiže nejaké stručné antré a potom odovzdáme postupne slovo aj v rámci zimnej, letnej údržby.

- p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Dobrý deň prajem, je ma počuť? Ďakujeme veľmi pekne, pani starostka. Nemáme pripravenú na dneska žiadnu prezentáciu. Ja si myslím,

že bude asi lepšie nechať väčší priestor na diskusiu. Čo robí naša spoločnosť, neviem do akej miery mám ísť do podrobností. Mnoho pánov, mnoho pani starostiek alebo pánov starostov zrejme asi zopakovalo a pokračuje vo výkone svojej funkcie. Čiže tam do nejakého veľkého detailu našu spoločnosť netreba predstavovať. Ja len poviem to základné rozdelenie. Pre mesto Košice zabezpečujeme odvoz a likvidáciu odpadu a potom zimnú údržbu a letnú údržbu komunikácií. Naša spoločnosť zamestnáva celkovo okolo 850 zamestnancov v meste Košice. V meste Košice prevádzkujeme zariadenie na energetické zhodnocovanie odpadu. S pani starostkou sme sa bavili o tom, že už v minulosti sme organizovali návštevy tohto zariadenia pre ľudí z mestských častí ale aj z mesta, takže touto cestou by som... Tam vidím pána starostu Vrchotu, ktorý bol u nás, pozná to. Takže ak by mal niekto záujem sa prísť pozrieť k nám do ZEV-a alebo jednoducho povedané na spaľovňu, tak je samozrejme srdečne vítaný. Nové témy, ktoré sa týkajú vás všetkých, je zavedenie kuchynského biologického odpadu, tam by som možno poprosil, ak by k tomu niečo povedala neskôr pani Lucia Šprinc, naša obchodná riaditeľka, ktorá s pani Brezovou nastavovala systém odvozu a zhodnocovania kuchynského biologického odpadu. Pokiaľ by boli nejaké otázky smerujúce k zimnej údržbe alebo odvozu komunálneho odpadu a triedeného zberu, tak potom pán Šprinc, ktorý má na starosti tento odvoz. A akékoľvek ďalšie otázky potom na mňa. Ja vítam aktivitu pani starostky a možnosť prísť vás na toto stretnutie navštíviť pravidelne. Tú aktivitu nechám na vás. Ja si viem predstaviť, aby ja neviem, každú druhú alebo každú prvú, akúkoľvek radu starostov sme sem prišli iba povedzme ako prísediaci a pre prípad, že by nejaké otázky vznikli, to znamená, že ak vy budete s tým súhlasiť, tak každú radu starostov tam môže na začiatku sedieť niekto z našich kolegov, niektorí z nás, či už len vypočuť si nejaké všeobecné témy alebo otázky, ktoré sa vzťahujú k tým odpadom alebo ku zimnej, letnej údržbe alebo si len proste dohodnúť nejaké individuálne stretnutie. Braňo Šprinc viacerých z vás zrejme asi osobne pozná a je s vami v kontakte. Tí, ktorí nevedia alebo ho nepoznajú, tak toto je osoba, ktorá v podstate je pre vás prvou kontaktnou osobou. Braňo, keď ťa môžem poprosiť. Si dostatočne vysoký, aby ťa bolo od všadiaľ vidieť. V minulosti túto pozíciu zastával pán Hrabovský. Dnes je to vlastne pán Šprinc. Takže za mňa asi na úvod všetko. Lucia, poprosím teba, teda ak môžem pani starostka. Skús prosím ťa urobiť nejaký základný vstup ku kuchynskému biologickému odpadu a potom necháme asi priestor na otázky.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Presne tak, pretože je to taká horúca téma, ktorá vlastne zasiala našich Košičanov a určite vzišli z toho už nejaké také prvé lastovičky, prvé podnety a ako sa to celé implementovalo, to množstvo nádob a ako sa k tomu vôbec stavajú občania. A ešte čo sa týka pána Šprinca, chcem naozaj povedať, kolegovia, u koho ešte nebol, nedohodli ste si stretnutie. Myslím si, že už u polovice starostov sa podarili tie stretnutia. Je možno dobré si dohodnúť, možno aj dnes ešte, keď si pozriete svoje kalendáre, pretože aj vy si plánujete svoj čas, aj oni si plánujú. Aby teda v tej najbližšej dobe vlastne ste aj vy vedeli vychytať tie muchy vo svojich mestských častiach. Nech sa páči, pani Šprinc, máte slovo.

p. Šprinc, obchodná riaditeľka Kosit: Dobrý deň, tak od 1.1.2023 Košice majú povinnosť zaviesť kuchynský biologický odpad, teda sme sa na to pripravili. Je niekoľko vstupov, ktoré je nevyhnutné asi poznať, aby ste rozumeli, prečo je zavedený taký systém, aký je. Jeden z nich je, že legislatíva hovorí, že na jedného obyvateľa v meste musí byť inštalovaných 250 litrov ročne a zároveň hovorí o minimálnej frekvencii, ako sa tieto nádoby musia zberať. Keď by sme išli podľa legislatívy, ktorá hovorí, že majú sa zbierať raz týždenne, tak by sme museli pre KBV-čku inštalovať nejakých tri a pol tisíc

nádob, čo sme vyhodnotili, že vzhľadom na priestory na našich kontajneroviskách je veľmi náročné, takže sme išli cestou a aj určite je vhodnejšie tie nádoby zbierať častejšie, takže sme sa dohodli aj s mestom, že budú sa tieto nádoby zbierať dvakrát týždenne a budeme implementovať polovicu nádob. Teda to číslo je aj tak vysoké, je 1870 nádoby myslím presne. Na to máme 1300 kontajnerovísk, takže na viac ako polovici sú dve bedne. Na ostatných je jedna. S tým súvisí aj znižovanie počtov čiernych nádob, ktoré sa udeje v najbližších týždňoch. Pre rodinné domy je zavedený systém 30 litrových vedierok, ktoré sú umiestňované do domácností. A zber tam bude prebiehať raz týždenne, lebo to aj s pohľadu efektivity je najideálnejšie. Veľké nádoby – 240 litrové už máme rozvezené v meste, takže s tým ste sa už určite stretli. Nádoby do rodinných domov, prebieha tento rozvoz. Týchto nádob budeme rozmiestňovať 13 600. Tak chvíľku to trvá, naozaj, spájame to so zberom. V tej nádobe dostanú vrecia na polroka, čiže na tých 26 kusov a plus informačný materiál. Ku zberu prebieha kampaň na facebooku spolu s mestom, s komunikačným v rôznych nosičoch a médiách. Samozrejme, že aj všetky vaše mestské časti, kto náhodou ešte postráda nejaké nosiče alebo nejaké informácie, tak sme pripravení vám tieto materiály poskytnúť. Či už urobiť nejaké besedy, komentáre, čokoľvek potrebujete od nás, celé to know how, si myslím, že veľmi intenzívne u nás sa nachádza. Odpad. Veľké témy sú na rôznych sieťach. Ľuďom sa snažíme vysvetľovať, že odpad nekončí na zeleni, teda nekončí v spaľovni, ale ide do bioplynovej stanice. Preto ten režim aj s tými vrecami je taký, aby zabezpečil hygienizáciu. Ide do bioplynovej stanice. O tom možno viac pán Kukla, o tom ako presne sa s tým materiálom nakladá a čo sa s ním deje. V prvých zberoch, sme veľmi milo prekvapení, že mnoho Košičanov sa zapája. V prvých desiatich dňoch sme vyzbierali 12 a pol tony. Už aj z vedierok máme prvé zbery. Tam myslím okolo 400 – 500 kíl sa nám podarilo v tých prvých vedierkach pozbierať, takže zapojiteľnosť je celkom prekvapivá. Samozrejme, stretávame sa so všelijakými prípadmi. Našli sme lyžiarku, kábel, našli sme stromček. Našli sme kadejaké veci, ktoré tam nepatria. Ale musím povedať, že tá čistota nie je taká, ako by sme sa báli, takže verím, že zapájajú sa tí, ktorí to myslia vážne a sem tam nejaká recesia. Samozrejme, s tým sa počítá. Tak asi na úvod.

- p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Doplním Luciu, spomenula, že postupne s rozvázaním tých 240 litrových nádob ubudnú niektoré čierne. Niektorí Košičania to už kritizovali, na tých sociálnych sieťach. My dodáme alebo dodali sme do ulíc 1 875, 240 litrových nádob a ubudne 250 čiernych 1100 litrových a snažili sme sa to rozvrhnúť spolu s magistrátom, tak aby samozrejme na každom stanovišti ostala minimálne jedna čierna nádoba. Celkovo je v Košiciach 3 700 čiernych nádob na komunálny odpad, ktoré sú k dispozícii pre obyvateľov. To znamená z 3 700 by malo ubudnúť 250. Je to zase nastavené na nejakú očakávanú vyťaženosť tých nádob na kuchynský biologický odpad, ale ak by v budúcnosti Košičania tvorili výrazne viacej toho kuchynského biologického odpadu, tak my ako keby tie ďalšie nádoby sme pripravení samozrejme sťahovať. Dneska máme nádoby rozvrhnuté tak, aby v priemere ich naplnenosť bola zhruba tých 80 percent. A tá naplnenosť nádob je rôzna v priebehu toho týždňa. Pondelok, utorok je najsilnejší, potom to postupne klesá a potom ku víkendu sa tie nádoby zase zaplňajú viacej. Ešte možno posledná vec za mňa, kým prejdeme ku tým otázkam, odpovediam. Okrem toho kuchynského biologického odpadu už vstúpila do platnosti ďalšia zákonná úprava a to je takzvaná nulová donášková vzdialenosť, ktorá hovorí o tom, že v princípe na každom kontajnerovom stanovišti by mala byť nádoba každej farby. To znamená, že čierna, modrá, zelená, žltá, hnedá samozrejme. Preto spoločnosti v spolupráci s organizáciou zodpovednosti výrobcov, ktorá financuje

triedený zber v Košiciach, momentálne dopĺňame alebo už sme doplnili, Braňo, keď ma, tak ma oprav, prebieha výberové konanie na nádoby. Mali by sme doplniť do mesta 280 tisíc ďalších 1 100 litrových nádob. Takže farebných. Čiže 250 čiernych ubudne a 280 farebných pribudne. Ja by som teraz nechal skôr priestor na vaše otázky. Myslím si, že sme tu všetci kompetentní na to, aby sme sa k väčšine vecí vedeli vyjadriť. Takže nech sa páči.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré. Ďakujem pánovi riaditeľovi aj pani Šprinc za úvodné slová. Čiže dobre, môžeme otvoriť aj diskusiu priamo a teda hovoriť o nejakých príkladoch z praxe a teda čo trápi našich kolegov starostov v jednotlivých mestských častiach. Nech sa páči, pán Ihnát.

p. Ihnát, starosta MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce: Áno, ďakujem veľmi pekne. Pán generálny riaditeľ aj všetci prítomní. Ja chcem v prvom rade vyjadriť spokojnosť s touto zimnou údržbou, ktorá bola teraz. Hej, čiže, to patrí aj vám pán Oršol'a. Tak isto ako, čiže tiež bez vás vlastne by tá zimná údržba nebude, vy tie výkony zadávate vlastne Kositu a Kosit to vykonáva. Takže aby sme na to nezabudli. Bol za nami pán technický riaditeľ Šprinc, sme si dali vtedy vlastne, rozprávali sme o tom a jednoducho neviem naozaj, či to bolo referendum, ako tiež tak isto pán generálny riaditeľ, ale takto má prebiehať zimná údržba, ako prebehla teraz, aj keď sa ten sneh topil cez deň, ale jednoducho takto má prebiehať. Už v noci ste začali. Nie do 24 hodín ste nastupovali, ale jednoducho v noci ste začali. Urobili. Ráno ľudia normálne išli po chodníku, obrobených, pokojných, posypaných a tak ďalej. Takto má vyzeráť zimná údržba. Veľká vďaka. Čiže ste ukázali vzor, na základe ktorého potom budem komunikovať s Kositom a vašimi kompetentnými ľuďmi ako je pán technický riaditeľ. To je pochvala pán generálny riaditeľ. Vďaka. To je jedna vec. Takto má prebiehať zimná údržba, lebo predtým viem ako bol vietor, boli záveje a ďalšie veci, mrzlo...

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Miloš, mikrofón, poprosím ťa, aby to bolo aj na zázname.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: Dobré, v priadku. Tak to bude na zázname. Hej, čiže ako pochvala. Za túto zimnú údržbu, ktorá bola. Ako neviem, či to bolo referendum, zopakujem ako, čiže referendum, ale jednoducho malo to možno vplyv. Ale ste ukázali, ako sa to dá a to je pre mňa by som povedal ten chyták, ktorého sa budem stále chytať. Ďalej čo sa týka tých hnedých nádob, tak tam som práve ako poukazoval na to, že treba riešiť, aj pánovi technickému riaditeľovi Šprincovi, čo sa týka tých vriec. Tam ste vraj urobili nejaké opatrenia, čo sa týka toho, aby to nepadalo stále dole a tak ďalej, lebo ten občan on to riešiť nebude, tam to nahádže a hotovo, hej. Tie vrecia padali dole, aby sa to uchytilo tam. To je tá jedna vec. A druhá vec a zase tiež riziko. Teraz je vietor a mi píšú ľudia práve aj teraz mi píšú ako na sms-ku, že jednoducho, tie bedne sú prevrátené. Hej, čiže prevracia ten vietor tie bedne ako hnedé. Som teraz písal pánovi Magulovi, vášmu manažérovi, s ktorým som sa zoznámil, pri stretnutí s pánom Šprincom, tak neviem, ako to bude riešené. Ako mestská časť vlastne nemôže chodiť dookola ako a zdvíhať tie bedne, hej. Čiže niečo nájsť, ako nejaké riešenie, aby tie bedne hnedé boli nejak uchytené alebo nejak tak zasunuté, aby jednoducho ten vietor to neprevrátil. Ako viacej nejakým spôsobom nemám. Čo sa týka poriadku v tých kontajneroviskách, ako myslím si, že sa to zlepšilo, ako pán generálny riaditeľ, čiže sa to zlepšilo oproti minulajšku. Jednoducho je to aj na osádke, je to aj o materiáli toho personálneho obsadenia tej osádky, samozrejme, ako si povedzme, ale keď vidíme, že jednoducho tie kontajneroviská nie sú popratané, tak potom to hlásime

pánovi technickému riaditeľovi, aby si tú osádku potom vyzdvihol a jednoducho skritizoval a jej dohovoriť, hej. Takže vlastne tiež nám záleží na poriadku, aby naši ľudia vlastne údržbári nechodili po sídlisku a nezametalí to potom. Ale zlepšilo sa to, musím povedať. Takže takto chcem povedať. Hej. No toľko som chcel povedať vlastne k tomu odpadu. Keď ma niečo napadne ešte, tak poviem. Dobre. Vďaka pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Môžete, nech sa páči.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ak môžem rovno zareagovať. Spomenuli ste tie 240 litrové vrecia. Myslím si, že už od minulého týždňa sú distribuované vrecia s výrazne väčším rozmerom tak, aby sa neprepadávali do tej hnedej nádoby. V hnedej nádobe je umiestnená oceľová obruč, ktorá mala tie vrecia držať, ale trochu sme to teraz predimenzovali tak, aby sme predišli tomu, aby nám tie vrecia padali do tej hnedej nádoby. Asi zrejme k tomu netreba nič iné povedať. Prevrátená bedňa. My sa momentálne zmysľáme nad tým, ako tie bedne ukotviť, lebo okrem toho, že ich vietor prehadzuje, hneď za prvý týždeň nám niekoľko desiatok bední zmizlo zo stanovišťa. To už asi nemá zmysel komentovať. V kalkulácii sme také straty nádob určite nemali. Asi nebude jednoduché vyriešiť kotvenie tých nádob na každom stanovišti, vôbec neviem, či sa k tomu dopracujeme, ale budeme to určite riešiť. Aj my sme sa stretli s tými ohlasmi, že pri tom silnom vetre, to bolo asi týždeň dozadu, tak nejako kopec tých nádob bolo poprevracaných, hej. Čiže toľko z mojej strany.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem. Ďalší v rozprave sa hlási pán starosta Kavul'a.

p. Kavul'a, starosta MČ Košice – Pereš: Pekný dobrý deň, pani predsedníčka, pán podpredseda, ctené vedenie spoločnosti Kosit, vážené kolegyne, kolegovia. Ja by som sa rád pripojil k tej ďakovačke, ktorú tu predviedol pred chvíľou objektívne aj kolega Ilnát. Chcem sa poďakovať samozrejme aj pánovi Oršol'ovi, aj pánovi riaditeľovi magistrátu, aj pánovi Ferjenčíkovi, ktorý 14. decembra, to jest deň po mojom nástupe do funkcie naozaj veľmi operatívne, veľmi ochotne a najmä veľmi funkčne zariadili to, že sa vlastne upratal celý Pereš od snehu, keďže tam bola vypovedaná zmluva o poskytovaní zimnej údržby deň pred mojím nástupom. To len k tomu. Ešte raz veľké poďakovanie a snáď k tým hneďým vedierkam. Ja by som mal na pani manažérku, ktorá to má na starosti, takúto prosbu. Na Pereši je k dnešnému dňu naozaj dosť veľa nejasností a nechcem použiť slovo chaos, pretože to by bolo nie celkom asi fér a nejasnosti a tie nejasnosti súvisia s tým, že na našej stránke sme zahlteli denne 50 – 60-timi mailami, ako je možné, že na ulici Krásnohorská sú vedierka, na ulici tej nie sú, na ulici Krásnohorská v časti tri domy vyššie sú, štyri domy nižšie nie sú. Ja som včera sa snažil zavolať pána vášho myslím, že hlavný dispečer sa to volá, pána Bajana. On mi to aj potom vysvetlil. Ja by som len prosil pre budúcnosť. Nevie, ako majú skúsenosť ostatní kolegovia, normálne obyčajným mailom zaslať buď na starosta, buď na podateľňa alebo info, je tam spústu všelijakých možností, aby my sme zase cez naše komunikačné kanály, však všetci takmer používame weby group systém informácií, teda posúvania informácií, aby sme vedeli obyvateľom povedať, prečo tie vedierka nie sú naozaj. Každá nová vec, ktorá sa zavádza a toto je naozaj novinky, ktorá si myslím, že má svoje miesto a zmysel dokonca aj zákonnú úpravu, spočiatku znáša aj isté problémy a s tým sú spojené aj isté nedokonalosti a podobne. Len vás chcem poprosiť, aby sme zbytočne nevyvolávali nejakú, u ľudí nejaké otázniky, otázky, neviem, nejakú nespokojnosť. Stačí nám dať na vedomie, že táto ulica bude zavezená vtedy alebo tieto ulice vtedy alebo najbližšie sa bude zavádzať vtedy. Vyriešené. Takže, len snáď na tento

problém, ktorý teraz v posledné dni je taký vypuklý, by som chcel upozorniť. Ďakujem pekne.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ak môžem, rovno aj zareagujem. Ďakujem pekne, pán starosta. Ja rovno na to zareagujem. Toto tu je ako keby druhá etapa toho biologického odpadu, ktorý sme riešili pri kompostéroch. Tam sme dali Košičanom možnosť, aby si kompostér vyzdvihli u nás a potom sme tie kompostéry rozdávali asi dva roky. Čiže trvalo to strašne dlho. Potom vlastne na podnet magistrátu sme sa rozhodli, že to vedierko doručíme do každého rodinného domu individuálne, čím sme si zase na seba ušli bič v podobe toho, že rozmiestniť 13 600 vedierok to tiež nejaký ten piatok trvá. Dobrá pripomienka, že mohli sme mestským častiam napísať, ktorá ulica bude rozvázaná v akom kalendári. To nás nenapadlo. Nevie, že či, Lucia, ešte má zmysel to tak rozpísať? Ešte môžeme. To znamená, že Braňo si prejde kalendár, tak ako má naplánovaný rozvoz tých vedierok do mestských častí a dá vám všetkým, dáмам a páni, na vedomie, ktoré mestské časti na ktorej ulici sa kedy budú rozväzovať. Bratislava sa rozhodla, že bude distribuovať. Oni na tom boli veľmi podobne ako my, to znamená, že mali povinnosť od prvého januára tohto roku. Oni sa rozhodli, že budú distribuovať nádoby ešte v decembri, pardon, v novembri a decembri, aj keď samotný zber prebehne až prvého januára a potom sa stalo to, že v tých nádobách bol odpad, ktorý tam nepatrí, ale tak sa s tým nejako popasovali. No a my sme si povedali, že budeme rozväzovať tie nádoby alebo distribuovať tie nádoby súčasne s tým, ako sa bude realizovať zber. Čiže, neviem, keď chlapi roznesú Žriedlovú v pondelok, tak hneď v utorok nasleduje alebo o týždeň na to tam nasleduje ten zber, hej, takže takto. Ale pripomienku beriem, zariadíme tak, aby ste mali kalendár rozvozu tých malých vedierok. Nech sa páči, ďalšie otázky, ak máte.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: S faktickou pán Ihnát.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: *Faktická pripomienka.* Áno, ďakujem veľmi pekne, pán generálny riaditeľ. Len chcem poprosiť jednu vec, že keď budete odnámať tie čierne nádoby potom, tak jednoducho informujte starostov, lebo tí sú hneď pravá ruka občana a jednoducho ten občan, keď útočí vlastne na starostu, nie na Kosit bude útočiť. Ale bude na starostu útočiť, prečo nevedel o tom, prečo nemá informáciu, akým spôsobom. Poprosím vás, aby sme boli informovaní starostovia, keď vy chcete takto urobiť, to je jedna vec. A mám ešte niečo. Okej, už nebudem praskať.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ja možno rovno k tomuto poznamenám, že väčšinu z tých 250 čiernych nádob je už stiahnutá. Lucia, náš facebook majster možno povie, koľko pripomienok sme mali. Ja si pamätám jednu pripomienku od neviem, z akej mestskej časti to bolo, diskusie na tému, že bude odpad na ulici. My sme naozaj sa snažili neuberať tých čiernych nádob príliš veľa a skôr si to nechať ako keby rozvrhnuté v čase. Ja musím poznamenať, neviem, či to môžem takto politicky zhodnotiť, ale podľa môjho názoru ten oddelený zber kuchynského biologického odpadu je hneď od začiatku strašne predimenzovaný. Zákon stanovil litráž 250 litrov na jednu osobu. To sa ťažko ako keby zhmotňuje v nejakej konkrétnej predstave, čo to znamená. Ale ja odhadujem, že ku tým 250 litrom naplnenosti my sa dostaneme až za niekoľko rokov. Hej, čiže my osobne by sme skôr odporúčali zavádzať ten oddelený zber postupne a tu litráž navyšovať podľa toho, ako sa ten kuchynský odpad tvorí. Zákonodarcia nám na výber nedal a preto sme to museli nastaviť takto. Hej. Takže naozaj sa stáva, že chlapi sa ma pýtajú, že keď nájdú v nádobe dole na spodku jeden chleba, že či majú vôbec s tou

nádobou manipulovať. Hovorím, chlapi, radšej to berte, lebo keď to začne zapáchať a smrdieť, tak si zase vyžerieme. Takže tie údaje na Slovensku sú veľmi podobné. Lucia ma možno opraví. Ale tvorí sa zhruba 15 kilogramov odpadu na obyvateľa ročne. Keď si vezmete, že celoslovensky je priemer tvorby odpadu zhruba asi 450 kilogramov na obyvateľa ročne a zatiaľ sa nám podarilo vyseparovať zhruba tých 15. To nie je ani desať percent z celkového objemu, čiže. My aj vidíme, akým spôsobom sa rozvíjal ten triedený zber. Najprv pomaličky, pomaličky, pomaličky rástol. Potom prišiel covid, to vyskočilo o desiatky percent hore a teraz sa to ako keby drží, dokonca za minulý rok. Minulý rok bol taký veľmi zaujímavý, lebo prvýkrát v našej histórii sa stalo, že objem komunálneho odpadu poklesol medziročne a poklesol aj triedený zber a je to fakt, ktorému sme najprv sami nevedeli, nevedeli sme to proste vyhodnotiť, pochopiť, ale potom ostatní naši partneri hlásili, že to je situácia po celom Slovensku a je to skutočne tým, že ľudia nakupujú menej, mínajú menej a teda tvoria aj menej odpadu a prispôsobujú sa nejako tej inflácii a vojna a celkovo tá kríza a tá situácia proste skôr asi nechávajú peniaze do úspor a odpadu sa tvorí menej. A nie je to nejaký veľký pokles 2-3 percentá, ale doteraz ten odpad, ako keby každoročne stále rástol, rástol, rástol a teraz tak prvýkrát to stagnuje. Som sa rozrečnil. Nech sa páči, pán Ihnát, prepáčte.

- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: Áno, ja by som pokračoval ešte jednu vec. Čiže taká jedna ďakovačka ešte. Chcem sa poďakovať za to vlastne, že pokračujeme v tých akciách, čo sa týka toho badžetu 500 Eur vlastne, ktoré mestské časti dostávali a na jar si môžu urobiť tú brigádu na zber odpadu v okolí svojej mestskej časti. Takže veľká vďaka. Ja už som požiadal o to, ako mailom pani Brezovú a pána námestníka Šprinca, takže ako som snáď prvý. Takže ako verím tomu, že v tom budeme pokračovať ďalej. Vďaka.
- p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: My sme ešte, pokračujeme teraz v jednej akcii, ktorú sme začali pred časom. Nemáme to zatiaľ nikým hradené, ale dávam do pozornosti. Zriadili sme dve posádky na údržbu kontajnerových stanovišť. Tie posádky si samy vyberajú robotu. V podstate ich úloha je ani nie handra, šmirgel, kefa, farba, kúsok asfaltu a nejaký kýblik zeminy a keď nájdú nejaké kontajnerové stanovište, ktoré si takéto niečo zaslúži, tak neviem, jedno stanovište tak zhruba za dva tri dni zvládnú, čiže nejaký veľký progres v tom nevidno. Tiež ideme vlastným tempom, ale v prípade, že by niekto z vás mal záujem sa do tejto akcie zapojiť, my to urobíme fakt za jednotky málo peňazí, aj za náklady kľudne. Berieme to tak, že tie kont... Chápem iniciatívu polopodzemných kontajnerov. Chápem iniciatívu uzamykateľných stanovišť. Len ešte dávam do pozornosti, že aj tie otvorené klientky sú tiež našim majetkom, o ktorý sa treba starať a niekedy fakt, pre tú vizualizáciu stačí investícia 200 Eur a zase to vyzerá trochu lepšie. V minulom roku sme sa pohybovali hodne u pána starostu Témaia. Teraz prechádzame, pôjdeme takýmto ciferníkom, že budeme sa posúvať smerom na východ a pôjdeme do mestskej časti, nie nie, nejdeme. Staré mesto. Staré mesto a potom Juh a tak ďalej. My máme na to len dve posádky. Možno ešte pridáme teraz na jar tretiu posádku. A tak, no.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Ešte jedna otázka, čo ste spomínali tých 280 nádob na separovaný odpad teda pribudne. Ku ktorému dátumu? Som to prepočula teda.
- p. Šprinc, zástupca spoločnosti Kosit: Ja doplním. Z tých 280 nádob približne 264 bude na papier, čiže modré 1100-vky, jednotky kusov plastu, jednotky kusov skla. Aktuálne

prebieha výberové konanie na dodanie nádob, aby to bolo teda čo najekonomickejšie a aby boli dodržané vlastne všetky technické požiadavky na nádoby a hneď po dodaní nádob začneme s distribúciou, v podstate prvý kvartál by som radšej bol opatrenejší, že do konca marca by mali byť distribuované. Hej. Pôjde to už v rámci distribúcie pri bežných rozvozoch a stiahnutia nádob, plus posilníme samozrejme tú distribúciu, aby bola čo najrýchlejšia.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem. Čiže na papier 264, na papier.

p. Šprinc, zástupca spoločnosti Kosit: 264 ks bude modrých 1100 nádob na papier. 1 100 litrových nádob.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, ďakujem veľmi pekne. Pokračujeme ďalej v rozprave, máme veľa prihlásených. A máme 30 minút pred sebou. Takže pán starosta Lörinc, nech sa páči. Máte slovo.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídliisko KVP: *Faktická pripomienka.* Ďakujem veľmi pekne. Pár postrehov z mojej strany. Berte to ako informáciu. V 2020 sme po vzore Bratislavy oslovili vtedy Kosit a pána Hrabovského vtedy ešte ohľadom ohrádok a ďakujem veľmi pekne, že ste vtedy vyšli v ústrety a realizovali sme ohrady na vianočné stromčeky. V priemere, ak sa nemýlim, vo veľkých mestských častiach bolo inštalovaných 6, 7, 8 ohrádok v meste Košice a uvítali by sme do budúcnosti, keďže z nášho uhla pohľadu sa to osvedčilo a prispelo to k čistote, aby sa tento počet ohrádok zvýšil. Len pre porovnanie poviem, že Bratislava v podstate začala rok pred nami a tohto roku mali 800 ohrádok v rámci celého mesta. U nás sa to hýbe okolo stovky, keď dobre počítam. Čiže téma ohrádok sa osvedčila, boli by sme radi. Ohľadom hnedých nádob na biologický odpad. Teraz na základe nášho prieskumu, ktorý si robíme, počas tých prvých týždňov je náš stav taký, že zhruba naplnenosť je 20 – 30 percent. Čiže z ekonomických dôvodov si viem predstaviť, že mohli byť na kontajneroviskách zatiaľ možno aj jedna nádoba, aby zbytočne neboli manipulované dve a postupne podľa toho, keď sa ľudia naučia a budú to viacej využívať, aby sme vedeli pridávať. Problém bol s tými sáčkami, ktoré už bolo spomínané, ale tam viem, že už Kosit už komunikoval, že už budú väčšie sáčky, čím by sa vyriešil problém. Ohľadom čiernych nádob. Pán Šprinc bol u nás a informoval začiatkom alebo koncom minulého roka, že sa budú odstraňovať, ale momentálne ako mestská časť nemáme vedomosť o tom, že kde boli odstránené čierne nádoby. Čiže bolo by fajn, ak by sme vedeli. My si robíme svoj prieskum v teréne a zistíme to, ale to je zbytočne prácne. A zároveň by som uvítal, aby sme aj presne vedeli, kde budú doplnené kontajnery na separ, lebo plasty nám z časti vyriešila novela zákona, ale papier tam vieme, že je problém so stláčaním. Tam dávam do úvahy, že aj Kosit by mohol viacej prispieť k informovanosti občanov aj v SkratKE napríklad a učiť tých ľudí, aby stláčali tie kontajnery. Ale sklo by sme určite uvítali, aj papier doplnenie. Radi by sme vedeli, kde alebo určili, že kde. Ďalšia vec je to, že potrebujeme vedieť, ako ďalej, lebo poviem tak, že aj ako starosta, druhá najčastejšie spomínaná vec je čistota verejných priestranstiev a čistota kontajnerovísk. My zvažujeme vlastným autom veľký nadrozmerný odpad, ktorý je uložený. Takisto zametáme priestor kontajneroviska, ktorý podľa zmluvy má zametať Kosit, ale stále je to málo. Čiže potrebujeme do budúcnosti ako keby povedať, čo ďalej, či polopodzemné alebo klietky, len narážame na taký detail, že mestské časti nevyberajú daň za odpad a nemajú zmluvy s firmou Kosit. Čiže v zmysle zákona nemôžeme investovať do cudzieho majetku a na tieto veci, ale naozaj by obyvatelia uvítali, ak by sme dospeli k niečomu. Štyri roky sa

na to pýtam, štyri roky som počúval, že potrebujeme si spraviť koncepciu odpadového hospodárstva. Tú už máme nejaký rok na meste, ale chýba koncovka. Čiže rád by som vedel, že áno, budúcnosť je v podzemí, budúcnosť je v tom, že budeme vážiť odpad, budúcnosť v klietkach. V čom je budúcnosť odpadu? Kde sa chceme dostať za štyri roky? Len pre porovnanie, lebo častokrát je tu spomínané, že áno polopodzemné sú samozrejme drahšie. Je to kapexová investícia a že inžinierske siete a tak ďalej. Len spomeniem Trnavu, ktorá začala tiež v roku 2018 a momentálne majú 86 polopodzemných stanovišť, kde majú 447 podzemných nádob. Čiže verím, že Trnave majú rovnakú zem a rovnaké siete ako v Košiciach, čiže je to možné a boli by sme radi a navrhujeme aj takú možnosť, že teoreticky my sledujeme granty a vieme napísať aj sami grant, ale vždy sme došli k tomu, že v rámci grantu my musíme mať ako keby zmluvu s odpadovou spoločnosťou alebo mať kompetencie odpad. Čiže možno otázka na mesto alebo na pani Kottferovú v prípade, že by sme si napísali tento grant sami a požiadali, či by bolo možné, aby sme vám ho odovzdali na mesto a mesto by formálne ako keby podalo ten projekt, lebo vy máte predsa len odpadové hospodárstvo. My spravíme všetku robotu, čo bude treba, len to potrebujeme podať cez mesto, lebo sami sa nevieme pohnúť ďalej. Zároveň posledná téma je označenie kontajnerovísk a stav kontajnerovísk. Z časti odpovedal pán riaditeľ. Lebo keď sa prechádzam po meste, tak vidím 1 100-vky v peknom stave s nálepkami a vidím na bočných klietkach aj nejakú tabuľu informačnú, číslo stanovišťa s popisom, ale v mestskej časti KVP to nemáme. Čiže bol by som rád, keďže platíme rovnaké sadzby za odpad, aby sme mali rovnakú kvalitu služieb, aby zanedbané 1 100-vky boli vymenené, aby všetky 1 100-vky mali nálepky tak, ako majú mať a aby aj kontajneroviská boli z boku označené s tým, že aký druh odpadu tam patrí a aký nie, lebo to možno tiež prispeje k tomu, že občania budú zodpovednejší. My ako mestská časť sme, že len aby to nebolo, že chcem od niekoho niečo, v každom vydaní nášho občasnika Kvapka máme vždy jednu stranu venovanú tému odpadového hospodárstva, separácií a tak sa snažíme vzdelávať ľudí, aby sme im pomohli v tomto. Čiže toľko z mojej strany. Berte to prosím ako postrehy, aby to nebolo zase vnímané ako kritika. Je to, aby sme prispeli k lepšiemu, ale najdôležitejšia otázka teda je, že čo ďalej, lebo aj vo viacerých mestských častiach bol realizovaný pilotný projekt buď podzemného kontajneroviska alebo polopodzemného kontajneroviska, v mestskej časti KVP napriek dlhoročným prísľubom nebol.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, ďakujem pán starosta za príspevok. V podstate, ja ťa len doplním. Presne tak. Myslím si, že spoločnosť Kosit bude robiť asi také zadanie, aké príde od mesta Košice. A čo sa týka koncepcie odpadového hospodárstva, vlastne tá na meste Košice zastala. My tiež ako starostovia robíme si nejaké plány do ďalších rokov a teda nevieme, akým smerom budeme postupovať. Čiže či ideme do polopodzemných alebo ideme do uzamykateľných kontajnerovísk? Aké sú príklady z praxe? Osvedčili sa nám polopodzemné kontajneroviská alebo uzamykateľné? Nám napríklad v mestskej časti na jazere štyri roky stojí projekt polopodzemného kontajneroviska, kde sme vyvinuli iniciatívu, urobili všetko preto a mesto Košice doslova a do písmena nám to stoplo. Čiže všetko bolo pripravené, už to trebalo len realizovať ako ďalší pilotný projekt a jednoducho to zastavilo, čiže tieto otázky opäť budú smerom k nám, aby sme tlačili na mesto a teda aby koncepcia odpadového hospodárstva bola vlastne nejak realizovaná, pripravená, spracovaná. Odovzdám slovo teraz pánovi generálnemu riaditeľovi, mal nejaké otázky, aby vedel na ne odpovedať.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Pán starosta, postupne ako ste to menovali, ak by som na niečo zabudol, tak ma zase opravte. Stromčeky, hej, to sme okopírovali

z Bratislavy. Zatiaľ ich máme vonku 50, 100? 52. Kludne ich rozmiestnime viacej. Je to taká, by som povedal, že akcia, ktorá dokopy nič nestojí. My to nefakturuje mesto. Stromčeky zbierame tak, či tak. Z kontajnerových stanovišť a keď sú v tých ohrádkach, tak je to zaujímavé, čiže tá drevená konštrukcia stojí 5 euro 50, keď si poviete pán starosta, že ich chcete sto, my vám ich kludne takto vyrobíme a roznesieme. Čiže toto by som ako nejakú v podstate problém nevidel. Stále je to iba otázka toho miesta, hej, čiže vy keď si poviete, chcem to mať tu alebo tu, tak tam sa to proste rozvezie. 1 875 nádob, že ich je veľa. Áno, súhlasím s vami. Podľa mňa by stačila polovica z toho alebo tretina z toho na prvý rok fungovania kábel. Aj ja osobne si myslím, že toto zo strany ministerstva životného prostredia bol abnormálny krok. Vozíme tu vzduch a míňame kopec nafty na absolútne bezúčelovú, už ani nehovorím o tom, akú uhlíkovú stopu zanecháva tento oddelený predimenzovaný zber kuchynského odpadu, ale bohužiaľ plníme si legislatívnu povinnosť. Ku kontajnerovým stanovištiam, čo, kde je. Mesto už má od nás na kukuč pasportizáciu, ktorú sme dokončili v novembri. Je to internetová aplikácia, ktorá bude prístupná aj verejnosti. V podstate by mala byť aktualizovaná každý deň. Je to mapa, kde sú zvýraznené všetky stanovištia 1 100 litrových nádob spolu s fotkou a keď kliknete na tú fotku, tak sa vám rozbalí ulica, aké sú tam nádoby a v prípade, že naši kolegovia urobia nejakú údržbu, tak tá fotka bude vymenená. Už sme to chceli aj zverejniť, ale potom sme si povedali, že urobíme ešte aktualizčné kolo fotiek spolu s hnedými nádobami. Lebo posledné fotky sme robili niekedy v októbri. Októbri asi. Takže teraz sa to nafotí celé už aj s tými hnedými nádobami. Potom ako stiahneme tých 250 čiernych a doplníme 280 farebných a potom to aktualizované zverejníme na internet alebo to môžeme kludne zverejniť aj teraz a napíšeme, že aktuálny stav nezodpovedá fotke, tak sa bude robiť ako keby update každé tri mesiace. V tabuľkovom prehľade, ktorý vyskočí pri každej fotke bude určite uvedená aktuálna informácia, fotka nemusí zodpovedať realite, lebo my si musíme nájsť brigádnikov, ktorí musia obehnúť celé mesto a nafotia to. Čiže, odpoveď na vašu otázku. Tam vám vieme zvýrazniť, kde pribudnú tie nádoby do budúcnosti. Teraz tých 250 nádob, čo sa bude distribuovať, to vám kolegovia pošlú. Pardon. Tých 250 nádob, ktoré sme stiahli, to vám kolegovia pošlú informáciu odkiaľ boli ubrané. Zber veľkoobjemného odpadu, pre nás to je iba otázka objednávky a výkonu. Odvezieme toľko veľkoobjemného odpadu, koľko si u nás zákazníci objednávajú. Môže Ľubo presne povedať, ako sa robí veľkoobjem alebo to Braňo vám môže potom doplniť. A ku tej výmene 1 100 litrových nádob. 1 100 litrové nádoby sa vymieňajú pravidelne, zhruba každý 4 až 5 rokov podľa opotrebenia. Robí sa to, ale tak, že kolegovia vymieňajú nádoby podľa ich aktuálneho stavu. Málokedy robíme nejakú celoplošnú výmenu, že by sme zobrali celú mestskú časť, tu vypratali a dali tam nové nádoby. To znamená, že taký ten vizuálny dojem môže byť odlišný časť od mestskej časti. Zhruba asi 1 000 1 100 litrových nádob sa distribuuje do mesta každý rok. To je pravidelná obmena. Aj ťažko sa to robí naraz v jednej mestskej časti, pretože máme na to dva valníky a tie dva valníky nedokážu ako keby obslúžiť jednu mestskú časť. Čiže pokiaľ posádka zberového vozidla nájde nádobu, ktorá je poškodená alebo taký podnet príde, neviem, zo zelenej linky alebo z facebooku, nahlásia to na dispečing a tí to dajú do harmonogramu výmeny tých kontajnerov. A to, že tie nádoby sú možno už druhý deň poškodené, posprejované a opticky nie veľmi ľúbezné, bohužiaľ, to je realita asi, celoeurópska. Braňo, neviem, či ma chceš doplniť ty s tými.

- p. Kukľa, zástupca spol. Kosit: V podstate pri tom objemovom odpade musíme rozlišovať dva druhy zberu. Jednak je ten objemný odpad od kontajnerových stanovišť, ktorý sa vykonáva v určitom harmonograme. Ten začneme vykonávať od prvého februárového

týždňa v mesiaci január. Nie je objednaný od mesta Košice. Je tam nahradený zber vianočných stromčekov. Od februárového týždňa sa začína zbierať aj ten objemný odpad od kontajnerových stanovísk. V podstate každá mestská časť príde na rad raz za päť týždňov. Čiže posádka obehne kontajnerové stanovišťa a všetky nadrozmerné odpady, ktoré sa pri ňom nachádzajú vyzbiera. Hovorím, je to raz za päť týždňov. Je to na objednávku mesta Košice. A celoročný zber prostredníctvom veľkoobjemových kontajnerov ten tak isto začne prebiehať od februára. Aktuálne zatiaľ nevidujeme žiadne zníženie množstva od mesta Košice tých kontajnerov. Tak na konci februára, začiatok marca. Nevidujeme žiadne zníženie počtu kontajnerov, čiže tie počty na jednotlivé mestské časti sú stanovené mestom. Termíny pristavenia, stiahnutia sme už distribuovali na mestské časti. Aktuálne zbierame od mestských častí stanovišťa, teda kde budú kontajnery umiestnené. To si navzájom odsúhlasíme, lebo my máme nejaké poznatky, ktoré sú problémové stanovišťa z nášho pohľadu, z následnej manipulácie vyprázdňovania, mestské časti majú nejaké želanie, kde by to chceli umiestniť, takže toto sa zosúladí a v podstate od toho prvého termínu začneme rozmiestňovať tie kontajnery. No čistenie a dezinfekcia 1 100 litrových nádob a kuka nádob pri rodinných domoch sa bude diať tak, ako každý rok, jedenkrát ročne. Podľa našich kapacitných možností pôjde umývačka nádob a nádoby na kuchynský biologický odpad tie 240 litrové nádoby pri bytovkách, tie budú čistené dvanásťkrát ročne. Samozrejme, v zimných mesiacoch to nie je technické možné nakoľko tam ide umývačka, ktorá nesie v sebe vodu, takže bude to urobené dvanásťkrát ročne. Niektoré mesiace, tým pádom letné bude čistenia aj dvakrát za mesiac.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, kolegovia máme pred nami ešte pätnásť minút diskusie. Potom vlastne vyhlásim krátku prestávku, aby ste si popri prípade vedeli dohodnúť stretnutie alebo vymeniť telefónne čísla, keďže budú nasledovať ďalšie body rokovania. Naši hostia budú musieť odísť, takže aj v rámci diskusie vás poprosím trošička skrátiť tie otázočky, pretože tie vlastné problémy si už budete riešiť na mestských častiach a ešte sme neprešli ani k zimnej a letnej údržbe. Takže poďme po poradi. Prihlásený je pán Lörinc. Pán Kavul'a? Dobré, bude prestávka a dohodnete si potom, telefónne čísla si vymeníte.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídliisko KVP: Keby som mohol tu najdôležitejšiu otázku zodpovedať, že čo teda ďalej polopodzemné alebo kletky. A len dopoviem jednou vetou, že prečítal som si tú koncepciu odpadového hospodárstva, ktorá bola vytvorená a aj tá napríklad hovorí v jednej stati, teraz neviem z hlavy, že polopodzemné kontajnery sa javia ako efektívny spôsob do budúcnosti. Čiže aj táto koncepcia potvrdila, že je možné ísť tým smerom, ak príde to politické rozhodnutie.
- p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Za nás jednoznačne preferujeme polopodzemné kontajnery aj z pohľadu efektivity toho zvozu. Áno, je to drahšie riešenie pre mesto, lebo nedá sa porovnávať dnešný stav s polopodzemákmi. Nemôžete porovnávať stanovište bez akejkoľvek konštrukcie, kde sú nádoby umiestnené na asfalte a polopodzemné kontajnery, hej, pretože, kebyže porovnáваме už vybudované uzamykateľné stanovište na terase s polopodzemákmi, tak potom porovnáme jablká s jablkami. Ale keď porovnáваме aj súčasný stav s polopodzemákmi, tak samozrejme, je to drahšie, ale lacnejšie je to pre tú logistiku, pre ten odvoz a to z toho titulu, že áno, auto, ktoré má tu ruku jeho náklad je dvakrát také drahé ako bežné auto. Ale na odvoz toho odpadu nám postačí jeden alebo dvaja ľudia, nepotrebujeme troch ľudí v posádke, pretože auto príde, zapätkuje sa, natiahne ruku. Keď chodíme po polopodzemáky,

chodia jeden, či dvaja ľudia?

- p. Kukľa, zástupca spol. Kosit: To ide smetiarske vozidlo s rukou. Oni zbierajú polopodzemáky aj normálne. Čiže chodia normálne posádka traja. Ak nahrádzame zber v prípade poruchy toho vozidla adrolovým vozidlom, tak chodí jeden šofér, ale v zásade ak tá sieť tých polopodzemných kontajnerov bude dostatočne hustá, tak nie je problém vytvoriť rajón, kde bude zbierať len polopodzemné kontajnery, tým pádom tam naozaj stačí jeden človek, maximálne nejaká ďalšia posádka, ktorá dočistí, prípadne nejaký ten drobný neporiadok okolo kontajneroviska, ale v podstate my techniku na zber týchto kontajnerov máme, disponujeme ňou už dnes. Čiže pre nás nie je problém tieto kontajnerové stanovišťa obslúžiť.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže, ako sme počuli, asi je to výsledok len rozhodnutia mesta, stratégia politického rozhodnutia. Ja si tiež myslím, že by to bol veľký benefit, pretože v tých veľkých mestských častiach by sa zredukoval počet kontajnerových stanovišť. Asi sami viete, že smetná bedňa na smetnú bedňu, v každej zátačke máme desiatky kontajnerov. Jediné s čím by sa asi trebalo popasovať je tá dostupná vzdialenosť, ktorá vlastne tým pádom vznikne pre obyvateľov, ale je to vždy sila zvyku. A čo máme v Košiciach také asi, čo je na Slovensku asi nie bežné tuná je tá kontajnerová turistika, čo je neskutočne značná, bohužiaľ. Dobre, pokračujeme ďalej, pán Krcho je v rozprave prihlásený.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ďakujem pekne za slovo. Ja sa vrátim k tomu kuchynskému bioodpadu na margo toho, čo hovoril kolega z Pereša, pán Kavul'a. Ja by som nešiel do toho harmonogramu, ktoré ulice kedy budú, ja si myslím, aj u nás v mestskej časti nie všetky ešte ulice majú tie vedierka. Vždy sa roznášajú u nás v tomto prípade vo štvrtok, keď sa zbiera komunálny odpad, následne na to ide auto, ktoré dáva tie vedierka. Tam vzniká problém ten, že keď niekto skôr odloží si kuka nádobu na dvor ako príde to auto, tak to vedierko nedostane. Čiže u nás tiež tieto problémy sú, ľudia sa informujú. Ja by som skôr navrhoval, že povedzme si v rámci malých mestských častí tých vedierok deadline, že ja poviem príklad, do polovice februára budú rozvezené všetky vedierka, to už len ten čas hovorím, návrh, už musíte vedieť, že koľko ešte potrebujete, bez nejakého presného upresnenia a po tomto termíne, ak niekto nedostal, tak kontaktujte číslo na Kosite alebo miestny úrad. Lebo dáte harmonogram, že vtedy a vtedy bude na ulici Ružičková, nebude, takže bude väčší problém, lebo budú volať, že prečo nie je, keď v harmonograme bolo. Čiže ja by som povedal, že vy máte 50 percent rozvezených, tak poviem, trvalo vám to, začali ste možno pol mesiaca, 15 dní alebo tri týždne. Tak ďalšie tri týždne pre všetky malé mestské časti, dovtedy budú, v prípade, že ste nedostali, buď môžete to nahlásiť na miestny úrad, na Kosit, nič sa nedeje, je to niečo nové. Čiže ja tak isto informujem svojich obyvateľov, že nič sa nedeje, keď teraz, tak o týždeň znova vo štvrtok, keď nie, tak bude deadline, nahláste to. My pôjdeme a keď to bude nejakých 10 – 15 vedierok, tak nie je problém, donesiete to na miestny úrad a miestny úrad to v rámci svojej mestskej časti vie poroznášať presne ku týmto ľuďom, čiže tam by som možno týmto spôsobom išiel a nie určovať presné dátumy, termíny, lebo toho sa ľudia chytajú. K zberu, ale už tu bolo povedané, bolo doručených 25 alebo 26 vriec, to znamená, po polroku, keď sa bude zbierať, pribudne ku každému domu ďalších 26 vriec. Čiže taký je plán. V poriadku.
- p. Kukľa, zástupca spol. Kosit: Áno, budeme distribuovať tie vrecia po polroku, po minútí

tých 25 kusov, budeme distribuovať ďalšie. Treba to brať tak, že ten odpad končí v bioplynovej stanici. Tak isto musíme vyhodnotiť, či nám tie vrecia tam nespôsobujú nejaké prevádzkové problémy. Ako náhle to bude v poriadku, inštaluje sa nová technológia, ktorá dokáže si s tými vrecami poradiť, ale takže tak.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Dobre.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ak môžem len opraviť kolegu, tie vrecia sú vybrané tak, aby nespôsobovali problémy. Samozrejme, pokiaľ budú vkladat' obyvatelia do tých nádob odpad v nejakých iných vreciach, tak to môže spôsobovať komplikácie, preto sme sa dohodli s rozvozom tých vriec s magistrátom a chápem, ono to je v podstate aj úsporné opatrenie, pretože tým sa predíde tomu, aby sme museli dezinfikovať nádobu po každom zbere, čo je ako keby predpoklad v legislatíve, čiže je oveľa efektívnejšie dať tam to vreco, tým pádom sa nádoba spravidla nezašpiní a tak ďalej.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Dobre, ďakujem. Ďalšia pripomienka. Čiže už máme dva týždne nejakú skúsenosť so zberom. Ja by som poprosil aby, to je možno otázka na dispečing, mapovanie trasy v jednotlivých mestských častiach, nevynechávať ulice. U nás sa to vlastne stalo, že v rámci mestskej časti Košická Nová Ves, ale myslím si, že sa to týka len tých malých mestských častí, kde sa zbierajú tie vedierka, nezájdu do každej ulice. To znamená, nezoberú ten kuchynský odpad. V našom prípade je to pondelok, každý pondelok. Nebol zatiaľ problém, lebo sme zavolali na dispečing, promptne poslali auto, len to je zas, auto niekde sa musí vrátiť, aby zobralo. Čiže tam by som možno trošku dal väčší dôraz na to, aby tí, ktorí vykonajú ten zber bioodpadu, aby zašli do každej tej uličky a zobrali to hneď na prvý pokus, aby sa tam zbytočne nevracali, lebo to je tak isto neefektívne potom nakladanie aj s financiami, aj pre tých ľudí to nie je nejaké efektívne. Čiže toto by som poprosil, keby sa dalo. Tí šoféri aby mali presne každú mestskú časť zmapovanú, kde majú ísť, aby tie vedierka zobrali. Čiže to je ďalší taký postreh. Tiež keď si môžete poznačiť drevenú ohrádku by sme radi privítali aj na Zelenej stráni u nás. Čiže to len na margo, keď si to vie niekto zapísať, na tie stromčeky. Keby sa dalo. A jedna taká otázka. Je možné, aby Kosit vypracoval, možno ju aj má, verejnú aplikáciu, poviem príklad Bolt, čo sa týka zimnej údržby. Že by starostovia mestských častí napríklad mali k dispozícii aplikáciu Kositu, kde by mali možnosť sledovať, kde sa nachádzajú v rámci zimnej údržby mechanizmy. Len starostovi by to mali, aby vedeli sme, nevyvolávali, že budem volať, že tak kedy prídete k nám, keď si viem pozrieť, a už to auto je naplánované a smeruje k nám napríklad. Čiže niečo také, ako v Bolte, keď chcem, si pozriem Bolte a vidím, kde sa môj šofér nachádza. Či neuvažujete, či nestojí za zmienku, aby si starostovia mestských častí mali nejaký ten prehľad, že ozaj nie sú niekde v garáži, ale že reálne sú v práci a kedy sa asi dostanú. Takže. To je také na zamyslenie.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem. 7 minút máme do konca, dobre. Kolegovia, ak máte také nejaké individuálne postrehy v stručnosti, pretože priamo všetko to svoje budete riešiť s kolegami na mestských častiach. Ja čo viem, tak všetky autá vlastne Kositu majú GPS-ká a teda sú vlastne pod tou kontrolou a vy viete dať presne výstup, ale tiež nie je na škodu, aby v tých mestských častiach priamo tí starostovia vedeli, áno, autá zimnej údržby vyrazili, sú v mestských častiach, pretože v tom reťazci je najviac bitý a bohužiaľ, je to tak, ten starosta v mestskej časti. Však sa povie, však tu nemáte autá, nerobí sa zimná údržba. Sú tu dva modely údržby. Jedna malé mestské časti si časť realizujú vo vlastnej réžii. To sme nepovedali na začiatku. A časť potom vlastne vo

veľkých mestských častiach takmer všetko robí spoločnosť Kosit. Čiže tie otázky, ktoré mal pán Krcho už boli, v podstate budete potom priamo riešiť.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ak môžem tak, veľa tém už si viete ako keby prejsť individuálne s pán Šprincom alebo pánom Kukľom. Akékoľvek požiadavky aj ohľadom toho GPS záznamu, samozrejme každé naše vozidlo má GPS zariadenie. Novým externistom takisto dávame GPS zariadenie, aby sme si vedeli, aby si dispečeri vedeli odkontrolovať, čo a ako robia. A tým, ktorých poznáme, tam týmto už tie GPS zariadenie nedávame. Ktorýkoľvek deň si samozrejme môžete späťne u nás overiť cez náš archív, či už cez mesto alebo napriamo sa môžete opýtať, kde ktoré auto bolo, koľkokrát sa tam prešlo, ktorý chodník koľkokrát posypalo, vyčistilo, odhrnulo. A ak bude nejaká požiadavka na to, aby ste mali online pohľad na naše vozidlá, samozrejme, ak to mesto od nás bude požadovať, tak to zabezpečíme, len potom by sme samozrejme poprosili, aby táto informácia nebola komunikovaná alebo aby sa nezvyšoval počet užívateľov tej aplikácie, čo by zase spomaľovalo tu aplikáciu v čase, keď ju potrebujú využívať dispečeri.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Pán starosta Exner z Lorinčika?

p. Exner, starosta MČ Košice – Lorinčík: Ďakujem. Stručne. Bol u mňa pred časom pán Magula, riešili sme zber oleja. Použitého. Rozoberali sme otázku použitého textilu, obuvi. Povedal vtedy, že snáď sa bude plánovať v spoločnosti, ale je to potrebné. Tak otázka, ak by možno, zaujíma to určite aj kolegov starostov, zber použitého šatstva a obuvi, nič viac. Ďalšia. Druhá vec. Mám zlé informácie, respektíve nemám ten správny kontakt. Ak máme problém pri, či už pri ale hlavne pri tom zbere veľkokapacitných kontajnerov, ktorý sa začne vo februári. No a my sme okrajová mestská časť, takže k nám občas zavítajú aj hostia z iných obcí okolitých a zastavia sa či už s vozíkom alebo s autíčkom a vysypú to tam. Ak je problém po pracovnej dobe v hodinách večerných a tak a mne nahlásia občania ale aj ja sám pri obchádzke zistím, že je tam ten kontajner plný. Od istého času sa neviem dovolať nikam. Mali sme čísla na dispečerov alebo vedúceho pána Hrabovského, vedeli sme to tak aj sms-kou. Keď môžete auto hneď ráno nech príde, je preplnený. Dnes je to, ak teda je nejaký spôsob, ak by sa dalo nájsť, že to číslo, aby nebolo nejak verejné, lebo dostal som vyjadrenie, že tým dispečerom volali aj občania z celých Košíc a je to pochopiteľné, že ten dispečer zoberie 15 telefonátov a tlak už má 290 kvôli nejakej blbosti. Ak by sa to dalo aspoň pre nás starostov malých mestských častí, lebo u veľkých mestských častí je to trochu iné. Mať linku, kde sa vieme dovolať operatívne aj v takej dobe, kedy nie je pracovná. Ak je samozrejme, tak ja nebudem volať kvôli jednému vysypanému niečomu vedľa kontajnera. To upracem sám alebo môj človek. Ale ak je to taká závažná vec, tak by sme radi privítali, ak by sme mali kontakt na niekoho v Kosite, hlavne v tých, mimo pracovnej dobe alebo cez víkendy, keď sú kontajnery odstavené u nás alebo keď sú, tak toľko asi. A myslím, že to som už mal. Kalendár mám. Ostatné si viem vybaviť osobne. Ďakujem.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ja len tak veľmi rýchlo, aby sme nechali priestor aj ostatným. Textil bude zákonná povinnosť od 1.1.2025. My urobíme zatiaľ zber šatstva na naše vlastné náklady ako pilotný projekt. Robíme to s jednou firmou, ktorá sa venuje recyklácii toho textilu. Podobne ako oleje, tie tiež ako nikto neplatí, ale robíme to tým, že olej potrebujeme do bioplynky, čiže to sa financuje z celého toho výnosu. Keď to takto klapne aj pri tom šatstve, tak to spustíme ešte tento rok. Potom individuálne. To,

čo ste sa s pánom Magulom pobavili, to je zamestnanec pani Šprinc, obchodnej riaditeľky, takže takto by to malo byť a termín vám nebudem nejaký sľubovať. Snažíme sa, aby to bolo čím skôr. Ku tomu kontaktu. Dneska tu sedíme preto, aby ste si pozreli pána Šprinca ako vyzerá a aby ste mali na neho telefónne číslo. Chceme rozšíriť zelenú linku na 24 hodinovú službu od pondelka do nedele, či sa nám to podarí alebo nepodarí, zatiaľ ešte neviem, ako keby potvrdiť. Samozrejme, môžete nás kontaktovať aj mimo pracovných dní, možno s výnimkou štedrého večera. Viete čo, netreba. Ja si myslím, že svoje úlohy zvládame aj pred štedrým večerom aj po štedrom večeri. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Presne preto sedíme dnes aj tu. Ja som povedala, že bude tá prestávka, aby ste si teda vymenili aj telefónne čísla pre prípad núdze, kedy sa niečo naozaj operatívne rieši, aby ten starosta vedel ten svoj problém aj operatívne vyriešiť. Pokračujeme ďalej. Pán starosta Petrovčík.

p. Petrovčík, starosta MČ Košice – Staré Mesto: Ďakujem pani predsedníčka, takže nechcem sa vyjadrovať k štedrému večeru, pred štedrým večerom. Takže my sme si veci myslím si nejaké vysvetlili a ešte si dovysvetľujeme, ale chcem pochváliť spoločnosť Kosit ako bola súčinná pri našom novom, nazvem to tak projekte, kedy ideme dávať a nevymysleli sme si to my, ale my len ideme, aby sa dodržiavalo, naštartovali sme proces, aby sa dodržiavalo VZN-ko, ktoré je platné v historickom centre v pamiatkovej zóne. To znamená, Vodná ulica, kde sme to začali s odstránením nelegálne umiestnených kontajnerov štyroch kusov 1 100 litrových čiernych a teraz budeme pokračovať na ďalších asi 20-tich adresách, ak sa nemýlim, až 20-tich v rámci pamiatkovej zóny. Všetky ulice, Mäsiarska, Kováčska, Bačíkova, Tajovského. Čiže sa chcem poďakovať a verím, že takto súčinne, spoločne sa nám to podarí aj v tých ďalších lokalitách. Ale stále hovoríme o triedenom zbere, aby bolo jasné, lebo tam máme v podstate ten nesúlad s VZN-om. Jednak umiestnenie týchto kontajnerov na ulici, kde nemajú čo robiť a zároveň potom následne nastavenie tých občanov, ktorí žijú, týchto rezidentov na iný spôsob. To znamená, na vrecový zber. A teraz otvorím tému vrecový zber. Vrecový zber je tak isto, som pripomienkoval 14-stimi pripomienkami VZN-ko. Mesto vyhodnotilo, že len štyri sú dobré, ostatné zmietlo zo stola. Osobne som z toho smutný, pretože v praxi sa stretávame a rád by som bol, keby sme sa vedeli s Kositom dohodnúť, aby sme jednote rezidentom v historickom centre vysvetľovali, kam majú tieto vrecia ukladať. Pretože Kosit, máme také informácie z praxe, chcem poprosiť, aj aby pracovníci Kositu v zmysle VZN tak, ako to tvrdí aj mestská polícia a ja teraz neviem, kto ako tvrdí, ale tie názory sa rozchádzajú. Jedni hovoria ukladajte to k liatinovým košom, druhí na päť domov. Takže VZN-ko hovorí o päť domov, to znamená opreté vrece o fasádu. Takže tak chcem potom poprosiť, aby tak ste školili aj vy a ja som upozorňoval aj mestskú políciu, aby takto informovalo rezidentov. Čiže toto je taký problém, s ktorým sa stretávame v historickej pamiatkovej zóne. A aby som nezdržoval, rysuje sa nám, vieme aký problém a práve preto by som sa chcel opýtať, kam sme sa posunuli. Lebo aj z úrovne mesta a to je zber kartónov z pamiatkovej zóny, čiže zo zlatého kríža, Hlavná ulica, Mlynská, Alžbetina. Takže by som rád počul, či sme sa niekam posunuli z našich posledných rokovaní, pretože, ako tu bolo naznačené, hrozí tu reálny problém, že o chvíľu bude Hlavná ulica, nebude mať kto tie kartóny spratávať.

p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ja si myslím, že k tým spôsobom, témam si asi sadneme samostatne aj s pani Kottferovou. Môžeme kľudne budúci týždeň u vás alebo na meste. Na niečo je riešenie, na niečo nie je riešenie. Ale len zaťat' zuby a postupne sa dopracovať k výsledku. Teraz narážam na tú Vodnú ulicu. Čiže toto si poďme asi

samostatne, pani Kottferová, vyrozprávať, čo s tým kartónom. Zatiaľ pokračujeme tak, ako sme začali. A chápem to tak, že je to plnenie legislatívy. Takže takto.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobre, sekundičku ešte. Čiže bude priestor na jednu otázku. S pánom generálnym riaditeľom sa rozlúčime, keďže ten čas vlastne sa poposúval. Ďakujem veľmi pekne. Dohodnete si potom osobné stretnutie. Telefóny na seba máte. Ešte musím, ešte jednu otázku. Pán Vrchota ešte nehovoril, z najväčšej mestskej časti, keď môže. Daj to na pána za minútu.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Ďakujem veľmi pekne. Skúsím to tak povedať za minútu. Čiže z toho, čo sme sa vlastne rozprávali, tak vlastne preferuje spoločnosť Kosit polopodzemné. Tam vyvstala z toho potom aj otázka, že kto tie polopodzemné nádoby zaplatí. Ja mám ešte k tomu takú informáciu. Vlastne mesto má päťpercentný podiel v spoločnosti Kosit a viem, že už niekoľko rokov sa podiel, respektíve z čistého zisku, respektíve dividenda nevypláca, tak či by to nemohlo byť týmto spôsobom. No a či teda vlastne aj tie polopodzemné sú lepšie, čo sa týka množstevného zberu do budúcnosti, či toto je teda tá cesta a ten smer, ktorým sa bude vlastne zber v Košiciach uberať. No a potom ešte jedna doplňujúca otázka, či nemôže na jednotlivé kontajnery, tie ktoré máme, tie 1 100 litrové nádoby byť také tie nášľapy, ktoré pomôžu otvárať tie jednotlivé kontajnery. Ďakujem veľmi pekne. Skúsil som to tak veľmi zhrnúť, ale ..
- p. Christenko, generálny riaditeľ Kositu: Ja sa ospravedlňujem, len mám dohodnutý termín u lekára, takže zato musím utekať. Ešte zareagujem na to, čo ste povedali pán starosta. Financovanie tých polopodzemákov vo všetkých mestách, obciach, kde pracujeme, to ako keby objednáva mesto. Buď si to mesto samé postaví a my to obsluhujeme alebo to postavíme a prenajímame alebo je to platené tak ako 1 100 pri každej manipulácii. Aj tie 1 100 na 99 percent Slovenska funguje tak, že mesto si platí, pri každej manipulácii si platí, zaplatí nejakú eurovú čiastku. Takto vedia fungovať tie polopodzemáky. Čiže, možnosti financovať x, y. V finále je ale stále otázka, koľko je ročný náklad toho mesta, ale keď chcete, kludne môžeme urobiť budúcu Radu starostov, môžeme odprezentovať rôzne modely financovania polopodzemných kontajnerov. Máme to zmapované, Bratislava, Trnava, všetky ostatné mestá. Môžeme vám urobiť nejakú vizualizáciu, koľko by to stálo pri takom počte, makom počte, onakom počte a môžete sa nad tým ďalej zamýšľať a potom to stláčanie tých nádob. Toto by som asi odovzdal. Pán Kukľa je riaditeľom pre prevádzku celej spoločnosti. On ma môže zastúpiť a toto nejakým spôsobom odkomentovať. Ja sa veľmi ospravedlňujem, ale musím utekať do nemocnice. Takže pekný deň prajem všetkým. Ďakujem pekne za váš záujem.
- p. Kukľa, zástupca spol. Kosit: Dobre, takže k tým nášľapom na tie 1 100 litrové kontajnery. Aktuálne máme v meste tých spomínaných 3600 nádob na komunálny odpad. Aktuálny typ kontajnera neumožňuje doinštalovať tieto nášľapy, pretože to je úplne iná koncepcia kontajnera, čiže ak by v podstate došlo k dohode a mesto by si tieto nádoby objednalo, tak musí dôjsť ku kompletnej výmene všetkých kontajnerov. Čiže buď budeme postupovať nejak postupne alebo potom by to bolo nejaká nárazová akcia, ale toto je v podstate na tom, ako mesto nám zadá tú úlohu.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Aha, dobre. Takže ďakujem veľmi pekne. Máme ešte jedného prihláseného. Potom ešte sme si neprešli a dohodneme sa. Možno jednou vetičkou zimná a letná údržba, pretože sa nám to poposúvalo. O dvanástej naozaj musíme končiť. Takže prihlásený je ešte pán starosta Petrik. Ja urobím potom

prestávku, aby ste si vymenili telefónne čísla s pani obchodnou riaditeľkou, aj s riaditeľom divízie služieb a dohodli si potom stretnutia na svojich mestských častiach, kde si to budete potom už, tie svoje lokálne problémy riešiť. Dost' nás to dnes tu ruší. Nám tu urobili pestrú zábavu tie stroje. Povedz, čo si chcel povedať.

- p. Petřík, starosta MČ Košice – Šaca: Ja nie tak na Kosit mám otázku, ja som chcel zareagovať na to, čo ty si povedala ohľadom tých polopodzemných kontajnerovísk a tých uzamykateľných. Tá problematika, pretože my sme sa v Šaci začali ešte v predchádzajúcom volebnom období. Ja som polovicu Šace urobil uzamykateľné kontajnery, pretože my máme neskutočný problém s tými nájazdníkmi a po nástupe nového vedenia nám bolo povedané, nechcú nám proste dať stavebné povolenie na to, aby sme urobili uzamykateľné, pretože majú, mesto má svoju koncepciu riešenia odpadového hospodárstva, lenže bohužiaľ za 4 roky žiadna koncepcia, nič sa neurobilo a ja mám dennodenne proste s tým problém. Ja len toto som chcel nie tak vám, na vás, ale že by trebalo zavolať jeden bod na najbližšie Rady starostov, proste zavolať riaditeľa, nech sa k tomu vyjadrí, lebo situácia je neúnosná, naozaj je to strašné.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Môžem povedať, že mi máme stanovisko na výstavbu konečne uzamykateľného kontajneroviska bez zámkov. To je také, hej. Čas nám uteká. To je len také na vtip. Kolegovia, ešte sme neotvorili tému. Máme tu pani Kottferovú, pána Oršoľu za zimmú údržbu, letnú údržbu. Je k tomu niečo, čo by ste chceli ešte dnes vedieť? Vedieť teda minimálne ako prebieha letná údržba alebo potom si to dáme na inú Radu starostov. Asi na inú Radu starostov, keďže nás čakajú ešte zákon o meste Košice a čaká nás doprava. Je tu pán Oršoľa, je tu pani Kottferová, ak by ste chceli. Taktiež v podstate teraz bude krátka prestávka. Trošku vyvetrali miestnosť. Dali si ešte kávu, lebo budeme pokračovať. A môžete si potom s nimi dohodnúť tiež, vymeniť telefonický kontakt a vlastne dohodnúť si nejaké stretnutie v rámci vašich tých pripomienok na mestských častiach. Ja našim hosťom chcem veľmi pekne poďakovať, že prijali pozvanie na dnešnú Radu starostov a takto sa spoločne budeme. Ďakujem pekne. Ešte musíme hlasovať. Poďme, zabudli sme hlasovať. Všetci sme, takže návrh na uznesenie: Rada starostov berie na vedomie informatívnu správu o fungovaní odpadového hospodárstva v meste Košice.
To je také informácia. Teda aby sme neboli len diskusný krúžok, že aj hlasujeme o niečom. Ja zas nevidím, kto mi pošepká?

Hlasovanie č. 3 - za: 19, proti: 0, zdržali sa: 0

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem že uznesenie bolo schválené.
Desaťminútová pauza.

- - -

Bod č. 3

Aktuálna situácia v DPMK, a.s.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Poprosím zástupcov dopravného podniku nech sa páči, poďte tu dopredu. Pán riaditeľ, nech sa páči, tu ku mne. Môžete, nech sa páči pán Danko. Takže optickým týmto kontrolou vidím, že je nás tu väčšina, čiže budeme uznášaniaschopní. Trošku sme si to presunuli, keďže pán Takáč je ešte na porade, čo sa týka zmeny zákona o meste Košice. Takže máme tu aj hostí z Dopravného podniku. Takže chcela by som medzi nami privítať pána generálneho riaditeľa – pána Vladimíra

Padyšáka a člena predstavenstva - pána Romana Danka samozrejme aj dlhodobého pracovníka dopravného podniku. Myslím si, že dopravný podnik je uplynulé týždne, mesiace asi dlhodobou témou. Mali sme to aj v prvom bode rokovania, kedy pán primátor vlastne dával do merita teda svoj uhol pohľadu, teda nejaké tie informácie z pozície vedenia mesta. Viacerí ste boli na finančnej komisii, čiže asi viete, že teda čo sa deje, ale poniektorí neboli, práve preto sú tí naši hostia. My sme sa predsedovia klubov, čiže s pánom Lörincom ale aj členovia dozornej rady a myslím, že ešte nejaký jeden poslanec zúčastnili zhromaždenia takého verejného alebo to bolo odborové zhromaždenie pred týždňom v dopravnom podniku a musíme povedať, že tá situácia naozaj tam bublá a vrie, je veľmi vážna. Čiže teraz by som poprosila kompetentných v stručnosti zhrnúť, teda ako to s dopravným podnikom vyzerá, koľko finančných prostriedkov potrebuje, prečo nechce šetriť, pretože z vedenia mesta pán riaditeľ bolo povedané teda, že mesto, že vás dlhodobo vyzýva optimalizovať a šetriť, teda aby boli tie opatrenia už implementované a už dávno zavedené. Čiže sa nám to nejak do slova a do písmena bije. Jedna strana hovorí, že teda vy máte zviazané ruky, na druhej strane to dnes bolo takto na priamo povedané, že mali ste už dávno nejak šetriť a nájsť tie rezervy z vnútorných zdrojov alebo v podstate tým zamestnancom nepridávať takéto platy, čo tu bolo dnes povedané, teda že dlhodobo majú nejaké vyššie platy ako inde, že keby nemali také platy, tak by dávno niekde inde odišli a že teda tie optimalizačné procesy a šetriace procesy už mali začať dávno. Áno a že vozíte tmu a teda vzduch a že sú výpočty koľko R-kou sa vozí do železniarní. Čiže naozaj sme, musím povedať za viacerých starostov, štatutárov mestských častí, zmätení. Jednak mesto hovorí jedno, vy hovoríte druhé, kde je vlastne pravda pán riaditeľ, takže myslím si, že by chceli odpovede na tieto otázky vedieť aj tu kolegovia, pretože sú tu starostovia menších mestských častí, sú tu, ktorí neboli a je neúnosné, aby sme tieto informácie vlastne dostávali nejak podsúvané z médií, pretože viem, že aj tí novinári si ten svoj článok napíšu tak, aby bol publikovateľný a predajný. Nech sa páči, pán generálny riaditeľ.

- p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Takže dobrý deň všetkým. Ďakujem veľmi pekne za slovo. Vážení páni starostovia, pani starostky a takisto prítomní. Rád by som vám takisto vysvetlil situáciu, v ktorej sa práve nachádza dopravný podnik. Dopravný podnik dlhodobo nie je prioritou mesta. Ako už včera to bolo na stretnutí na finančnej komisii povedané. Existujú rôzne časopisy, reštart športu, reštart v sociálnej oblasti. Nikto z vás nevidel časopis reštart mestskej hromadnej dopravy. Čiže dlhodobo mestská hromadná doprava v Košiciach nie je prioritou. Samozrejme tomu zodpovedá aj tá mestská doprava, padlo tu aj zopár čísel a v podstate to, čo sa vám najľahšie zapamätá, tak mesto Košice dotuje jeden vozový kilometer sumou 1,70 Eur. Všetky ostatné mestá Bratislava, Ostrava, Plzeň sú cez dve eurá, 2,80 a takéto čísla. Čiže to len hovorí zhruba o tom, ako sa mesto stavia k svojej mestskej hromadnej doprave. Takisto, čo sa týka šetrenia alebo aj súčasnej situácie. Rád by som vám povedal jednu vec. Mestská hromadná doprava je krvný obeh mesta a ten krvný obeh mesta je vlastne tá mobilita. Tú keď utlmíme, doslova zarezeme o jednu tretinu, ako si to teraz predstavuje vedenie mesta. Matematicky do ide urobiť, že dá sa to urobiť, ale je to zastavenie krvného obehu mesta. Dal som tu včera jeden príklad, ktorý je taký typický. Sú dvaja rodičia, majú tri deti. Otec robí stavbára, čiže o šiestej je už v montérkach na stavbe. Mama robí v reťazci obchodnom, takisto už o pol siedmej, siedmej je v práci a má doma tri deti. Tie tri deti je potrebné, sú školopovinné, je potrebné odvieť do školy. My tým, že zarezeme takto mestskú hromadnú dopravu a použijem takéto slovo, my spôsobíme to, že my fyzicky tých ľudí zo zastávky neodvezieme. Čiže, mama nemôže, ani otec prísť a odvieť tie deti do školy, rozvieť ich. Oni sa spoliehajú len na túto mestskú hromadnú dopravu.

A my sme teraz v stave, kedy toto sa chystáme urobiť. Vy ste tu starostovia všetkých mestských častí a dobre viete, že potrebujeme mať mobilitu a potrebujete mať tie spoje, aby chodili, či už v rannej špičke, ale tak isto aj v sedle, my tomu hovoríme, čiže v tom čase 10 – 11 hodín, kedy aj tá babka sa chce na RTG odvieť. Čiže vy to sami pociťujete, že keď vám odoberieme nejaké spoje, tak ste prví, ktorým sa ľudia sťažujú, že jednoducho tie spoje nemáte. A to, čo sme vám doteraz urobili a čo spôsobujeme tej mestskej hromadnej doprave, že už sme začali to šetrenie. Čiže začali sme už šetrenie v tom zmysle, že sme miesto školského režimu ponechali prázdninový režim. Vy dobre viete, aké je to obmedzenie dopravy. Je to už podstatné obmedzenie dopravy, pretože v školskom roku vozíme prázdninový režim. Samozrejme, pre záchranu situácie sme pridali pár školských spojov, respektíve tie školské spoje, ktoré vieme, že sú nevyhnutné. To vám potom vie povedať pán riaditeľ Danko bližšie k takým technickým veciam, ale to je situácia, kedy už nám chodia aj výhražné maily. Ja som bol ráno vypovedať na polícii, pretože máme maily, že nás idú pozabíjať a pozabíjajú nás. Predpokladám, že vy tiež asi dostávate nelichotivé maily na svoje úrady od svojich obyvateľov. Takže my sme momentálne v situácii, kedy nás mesto tri dni pre Vianocami vyzvalo, aby sme pristúpili k šetreniu tak, aby miesto 36 miliónov plánovaných na tento rok, dostaneme iba 26. Ja by som tu rád povedal jednu vec. My máme zmluvu o výkonoch mestskej hromadnej dopravy, ktorá nám presne hovorí koľko vozových kilometrov a ako máme vozit'. Čiže my sme to dostali v zmluve od mesta, že máme odvieť 15,1 milióna kilometrov, rádovo hovorím a máme vozy podľa plánu dopravnej obslužnosti, ktorý je z roku 2018 spadá pod kompetenciu mesta Košice. Podľa tohto plánu máme vozit' 15,1 milióna kilometrov. My nemáme ľudovú tvorivosť, že my si povieme, že zajtra môžeme toľko vozit'. Nie. My sme len organizácia servisná, ktorá vykonáva objednávku mesta. Konečne sa nám podarilo po dlhých štyroch rokoch dosiahnuť to, že plán dopravnej obslužnosti, to sú v podstate tie čísla liniek a ich smery a veľkosti vozidiel, ktoré máme vozit', môžeme vykonať. Čiže my sme urobili pracovnú skupinu. Je to kompetencia mesta, ale dostali sme ju teraz konečne, včera nám to prišlo listom, že to môžeme urobiť. Tá pracovná skupina, ktorá urobí úplne nové linkové vedenie. Čiže rok 2008 verzus rok 2022. Pre vás, teraz som sa rozprával so starostom Vyšného Opátskeho, dobre vie, že má tam Zelenú panorámu. Pribudli proste nové sídliská, respektíve nové zóny obytné, ktoré v roku 2008 ešte neexistovali. A všetci ich máte. Takisto aj starosta Krásnej. Je tu proste mnoho z vás, ktorí máte úplne nové zóny. Tieto nové zóny zatiaľ obsluhujeme tak, že to pán riaditeľ dopravy dobre vie, že keď vznikla, ja neviem, Panoráma, tak sa presekla linka 20, urobila sa linka 20A a podobne. Čiže sa robia len také kozmetické úpravy, aby sme v rámci toho plánu obslužnosti vybehli a obslúžili danú oblasť. Samozrejme, napríklad tá Panoráma je potom problém sa napojiť na cestu späť do mesta. Je to úžasný výkon sa tam dostať. Dobré. Čiže, naše úsporné opatrenia, ktoré sme mestu ponúkli na základe jeho požiadaviek, čiže z 36 ich na 26 miliónov na tento rok. Mestu sme poslali ten materiál. Keď ušetríme rádovo 1,5 milióna, to znamená, že znížime výkony o 10 percent. 10 percent pre toto mesto je už masaker. A určite by sme nemali ísť touto cestou. V Bratislave momentálne má zníženie o 2,4 percenta a magistrát si to nevie predstaviť a nechce to dopustiť. 2,4 percenta, to si uvedomte, že to je proste. Vidno, že Bratislava chce tú mestskú dopravu a vie, že to potrebuje a 2,4 percenta je neúnosné pre nich to znížiť. My sa tu bavíme o 10 a 30 percent. Mesto chce 30 percent. Čiže viete si dobre predstaviť, že čo to bude znamenať pre vás, pre sídliská, pre vaše mestské časti. Takže týmto smerom, určite vás chcem poprosiť, nemôžeme ísť už len kvôli tým ľuďom. Pretože treba si uvedomiť, že tento stav je dočasný. Momentálne máme naftu dvakrát tak draho, akú sme mali, čo pre nás znamená tri a plus, 3,5 milióna, ktoré keby nafta zostala na svojich cenách, ja dneska

nepotrebujem 3,5 milióna. Za teplo, za plyn, sú ďalšie 1,5 milióna, ktoré keby ostali ceny normálne, takisto nepotrebuje. Čiže to, čo my od vás potrebujeme je, aby ste schválili dofinancovanie dopravného podniku na tento rok a verme, že sa tá situácia vo svete ukludní a verme, že o rok potom už naozaj sa ceny stabilizujú a my nebudeme potrebovať práve plus týchto 5 miliónov, ale zachránime mestskú hromadnú dopravu aspoň v tom stave, ako je teraz. Nie je perfektná. Nie je vôbec moderná, aj keď zmodernizujeme tie mobily, aplikácie a takéto veci, tie, ktoré vieme vo vlastnej réžii urobiť, tak to všetko robíme. Ale sme ďaleko od Plzne, kde dopravný podnik spravuje verejné osvetlenie, spravuje parkovanie. My sme od toho ďaleko. Čiže východiská samozrejme, že sú. V prvom rade naozaj treba nám pomôcť a dofinancovať dopravný podnik na tých 36. To známy zachráni mestskú hromadnú dopravu a medzitým pripraviť tie východiská. Čiže parkovacia politiku, to pán Krcho starosta včera otvoril. Čiže vieme to dofinancovať z parkovania. Vieme urobiť bus pruhy, preferenciu verejnej dopravy ako urobil Prešov. To všetko vieme. Ale jednoducho musí sa to stať prioritou mesta a mesto musí povedať, že áno chcem mestskú hromadnú dopravu, aby bola prioritou v tomto meste. Vieme sa učiť od iných miest, ako sa to robí. Takže, ja myslím, že na úvod toľko. Keď chcete a máte podrobné otázky k jednotlivým parametrom, tak viem určite samozrejme na všetky zodpovedať a tak isto je tu pán riaditeľ dopravy. Keď potrebujete k nejakým linkám konkrétne úspory, tak isto vám vie povedať. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne, pán riaditeľ, nadviažem trošku na vaše slová, pretože dnes sme tu naozaj napriamo počuli sme z úst vedenia mesta, že teda cesta získať 36 mil. je nereálna pre dopravný podnik. Čiže do akej miery v podstate potom je možnosť robiť tie úsporné opatrenia, v akom rozsahu, pretože hovorím, bolo diskutované, že mesto nevidelo nejaký záujem, snahu z úrovne dopravného podniku, teda na predloženie tých úsporných opatrení, že ich bude treba robiť. Ďalšia vec, spomínali ste, zmluva vo verejnom záujme na tie vozo kilometre, že je podpísaná s mestom Košice. Čiže potom by trebalo zmeniť zmluvu vo verejnom záujme na tie vozo kilometre s mestom Košice? Čiže to je jedna vec. Ďalej hovoríte, že máte navýšené ceny nafty. Dnes tu bolo povedané, že máte nižšie ceny nafty alebo nejak takto vysúťažené alebo sú lacnejšie a zazmluvnené na niekoľko rokov a tak isto čo sa týka energií. Možno bol tam. Čo sa týka energií, teda že ceny energie nešli hore, pretože dopravný podnik má zazmluvnené ceny energií vlastne na niekoľko rokov. Áno, že sú zazmluvnené. Čiže doslova z vašej strany sú podsúvané nepravdivé informácie, aby som nehovorila, že klamstvá. Preto to hovorím nahlas, lebo dnes ráno toto bolo povedané. Ďalšia vec čo bola povedaná, mzdy. Že mzdy rastú, že sú dokonca vyššie a že teda neviem, v ktorom roku sa tu dnes porovnávalo, že išlo o 18, o 20 percent, neviem o koľko percent a že keby boli také nízke mzdy, tak že by všetci odišli do iných organizácií alebo do Eurobusu alebo niekde inde. A teda ako sú ovplyvňované tie mzdy u vás? Kto rozhoduje o tých mzdových navýšeníach, či je tam vlastne, sa to vie pretlačiť potom cez tie odborové organizácie, tú odborovú organizáciu, cez tie vyjednávania.

p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Takže keď môžem najprv k tým energiám. Elektrickú energiu tu máme zazmluvnenú do konca tohto roku na cene 71 Eur za megawatt hodinu, čiže áno, toto sa nám podarilo. Chceli sme na štyri roky, ale zmenili nám to na tri roky. Čiže dnes sa ukazuje, že tá zmena mala zostať tak, ako sme to chceli na štyri roky. Nechcem túto tému otvárať ďalej. Čiže čo sa týka plynu. S plynom máme problém, pretože zmluva na plyn nám skončila v roku 22, teda teraz je rok 23, čiže už máme vysúťaženú novú cenu plynu. V čase, keď sme to uzatvárali bolo to kráť 5 oproti pôvodnej cene plynu. Čo sa týka tepla, tam to máme myslím si kráť 4. Rádovo to robí

1,5 milióna Eur pre tieto dve komodity. A čo sa týka elektriny. Elektrinu si treba uviesť naozaj, my nemáme až tak veľkú tržnicu. Máme električky, ale to je rádovo 30 percent výkonov. My máme viac ako 70 percent výkonov. Tam to bude možno nejakých 25:75. 75 percent robíme na naftu. Čiže naftu sme kupovali ešte pred covidom za 70 centov. Dneska, najvyššia cena bola 1,52 zo 70 centov a dnes sme nakúpili naftu za 1,30. Čiže to je realita a to pre nás znamená, že keď sme na rok potrebovali naftu za 4 milióny, dnes ju potrebujeme za 7,5 milióna. To je proste realita, s ktorou musíme sa vysporiadať. No a čo sa týka miezd, je škoda, že tu nie je pán Horváth, ktorý je predseda odborového zväzu a pani Vindišová, ale realita. Máte tento materiál, asi ste ho všetci dostali. To sú úsporné opatrenia. Minimálne poslanci ho určite všetci máte. Sú tu všetky úsporné opatrenia, ktoré sme mestu navrhli. Je dobré, aby ste si to pozreli. A je tam rozobraná aj položka, kde sú mzdy. Tá tabuľka, ja vám ukážem. Sú to základné kľúčové položky, ktoré robia rozdiel medzi rokom 2019 predcovidovým a rok 23, ktorý teraz je náš finančný plán. A čo sa týka miezd, tak sa pozrime na mzdy. Ja to poviem z hlavy. Nemusím čítať. Takže v roku 2019 bol nárast miezd 10 percent. Bol to vyštrajkovaný nárast miezd. Všetci veľmi dobre viete, mali sme dva ostré štrajky v tom čase. Takže plus 10 percent v priemere. Rok 2020 bol prvý covidový rok, čiže navýšenie miezd nula. Rok 2021 druhý covidový rok. Navýšenie miezd inflácia, 3 percentá. Rok 22 navýšenie miezd + 50 Eur na zamestnanca. A rok 23 je teraz, kde odborári už nám oznámili štrajkovú pohotovosť, pretože lekári sa mi zdá +35 percent, učitelia 22 percent a verejná správa 10 + 7 percent, čiže 17. Ale netýka sa to zamestnancov dopravného podniku. My nespadáme pod verejnú správu, aj keď sme subjekt verejnej správy, ale sme v tom prípade obchodná akciová spoločnosť. Čiže to sú navýšenia miezd a toto keď naozaj niekto povie týmto odborovým predákom, prípadne na tom stretnutí, kde sme boli, pani starostka, spolu, čiže ja si myslím, že to je odpoveď v očiach tých ľudí a v náladách tých ľudí. Naozaj sú stále na okraji a keď niekto chce vyčítať dopravnému podniku, že koľko zarába, no proste máte inzerát, to aj včera bolo povedané. Inzerát, náš vodič 900 brutto a vedľa Eurobus 1 100 netto, v čistom. To je proste realita. Čiže vodiči odchádzajú, no odchádzajú. Samozrejme pán Danko veľmi rád k tomu niečo povie. Takže zatiaľ koľko a keď som niečo zabudol, tak ma kľudne potom opravte. A teraz pán Danko. Ďakujem.

- p. Danko, riaditeľ dopravy DPMK: Ďakujem za slovo, pani predsedníčka, dámy a páni. Začnem od konca. V rýchlosti ešte raz. Mzdy za posledné 4 roky úplne presne 17,2 percenta. Pokiaľ vám niekto povie niečo iné, klame. Mzdy sú záležitosťou kolektívnej zmluvy, ktorú vyjednáva predstavenstvo spoločnosti a vedenie odborových organizácií. To znamená, že predchádzajúce predstavenstvo počas štyroch rokov úplne presne vyrokovalo 10 percent, nula, 3 a minulý rok 50 Eur. Ono to robí v priemere 4,2 percenta. Celkové navýšenie teda 17,2 percent. Možno je to veľká, sa vám zdá. Mne sa zdá skôr, že málo. Ale je to individuálny pohľad každého. Ja mám manželku v školstve a myslím si, že za tie štyri roky rozhodne priniesla viac ako 17,2 percentné navýšenie domov, chvála bohu. Dobré. Ideme ešte raz. Ďalšiu vec, ktorú som si poznačil, je ... Ja neviem skade on toto nabral, moje údaje, ktoré tu mám hovoria o 17,2, opakujem ešte raz. Na základe kolektívnych zmlúv. Niekde sa stala chyba, uznávam. Ja som si to vytiahol od kolegov z ekonomického úseku, špeciálne som si to pozrel. Takže toto, čo mám napísané, tomu verím, 17,2. Opakujem ešte raz. Akékoľvek iné číslo nie je, podľa môjho názoru sú korektné. Lebo ja to vidím takto. Okej. Druhá vec, na ktorú chcem upozorniť, je to. Ja som už včera hovoril na finančnej komisii a poviem to opäť. Možno väčším problémom nie je to, že dostávame málo peňazí, ale to, že toto mesto je chudobné. Pokiaľ vám tu naozaj niekto ukázal, že koľko dávajú jednotlivé mestá na

mestskú hromadnú dopravu. Je to pravda a skutočne mňa to zaráža za každým, keď vidím štatistiky, že napriek tomu, že dostávame najmenší príspevok na kilometer. Ako vážne. Bratislava dáva 2,17 alebo koľko. My 1,70. Napriek tomuto ukrajuje z balíka rozpočtu mesta Košice podstatne väčšiu percentuálnu čiastku ako z bratislavského, žilinského alebo prešovského. Prečo? Prečo tú dotáciu máme najnižšiu, ale to percento je naozaj vysoké. Pokiaľ vám niekto prezentoval, že mesto Košice dáva najviac. Áno, dáva z rozpočtu celkom určite áno. Ale v peniazoch hotovostných nie. Ale ja hovorím ešte raz. Že možno sa treba zamyslieť aj nad tým, či nie je mesto trochu chudobné. Ja neviem, čím to je. Prečo Bratislava. Však ja si myslím, že podielové dane má každý rovnaké, ale nerozumiem to tej témy, len hovorím, že v iných mestách, aj na Slovensku podstatne menšie percentuálne podiely znamenajú väčší počet financií. A to je pravda. Čiže ak vám niekto náhodou ukázal graf, ešte raz a naposledy, poslednýkrát, percent koľko dávajú. Áno, mesto Košice dáva z týchto všetkých miest najväčší percentuálny podiel, ale finančne nie. Dobré. Prieskum linky R. Chcel by som povedať, že ja som nebol v predstavenstve predchádzajúce štyri roky. Dostal som dôveru v decembri, pred mesiacom možno a rozhodne si nemyslím, že je to navždy. V každom prípade ale dnes tu. Vôbec neviem o tom, že by sa diskutovalo nejak vážnejšie na tému úspor vo verejnej doprave v predchádzajúcom období. Práve naopak. Poslanci mesta Košice schválili v minulom roku aktualizáciu stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb, ktoré vypracoval Endekom. Je to veľmi dôležitý dokument. Ja som rád, že ho máme, lebo nám umožňuje v budúcnosti uchádzať sa opätovne o trolejbusy, ale nič to nemení na tom, že aj v rámci toho, čo tam je, je napísané, že tých kilometrov je málo. Však si treba tú stratégiu pozrieť, ktorú poslanci schválili. Tak isto, ako je tam jednoznačne napísané, že minimálne interval sídliskový je 12 minút v špičke. Veď to je proste štandard a menej by sme ísť nemali, na nosných linkách. Takže to sú nejaké dokumenty. My sme s tým veľmi nepracovali. Čo sa týka toho, prvú informáciu o tom, že by sme mali znížiť výkony som ja osobne zachytil v decembri a následne sme začali aj sekať tam, kde sme si mysleli, že nás to bude alebo že to cestujúcich bude najmenej bolieť. Áno, prieskum linky R, ktorý prezentujú, som im dal ja. Som im dal ja, ako mestu Košice, ako prílohu o zmenu licencie k električkovým linkám R. Tie prieskumy sme robili my. Ja viem, že tam boli dvaja, traja ľudia a už sme to zrušili. Od soboty už to nejazdí. A je to opatrenie číslo tri myslím alebo štyri, z tej sady, ktoré postupne v januári dávame. Počul som, že tu prieskum bol. Áno, hlásim sa k nemu. Ten prieskum urobili moji ľudia na môj pokyn a tvoril prílohu žiadosti o zmenu licencie. Takže je to tak. Hej, ale v poriadku. Pokiaľ niekto hovorí o tom, že sa tam vozí málo ľudí, je to pravda. Vozilo sa tam fakt málo ľudí. A my sme to fakt zrušili. Ale skôr nás o to nikto nepožiadala, lebo sme držali určitým spôsobom interval hodinový na linke R1. My sme sa snažili tú linku R1 pravdupovediac udržať aj kvôli vysokoškólakom a Optime. Ona tá R1-čka nebola taká prázdna počas víkendov, lebo bola dosť využívaná v úseku železničná stanica – Námestie osloboditeľov - Optima. A v nedeľu bola plná vysokoškólakov, ktorí išli na internáty na Jedlíkovú. Ale keď sa pozriete samozrejme na tú linku od Optimy ďalej, čiže Optima a U. S. Steel, tak naozaj tie čísla sú také, aké ste počuli. Minimálne, ona sa naozaj na Optime vyprázdňovala. Škrtili sme aj Optimu. Nech sa páči, všetci majú desiatku. Tým pádom vlastne aj tá Optima trochu prišla, ale ja si myslím, že desiatka to utiahne. Čiže tí, ktorí zvykli chodiť R1-čkou, pôjdu desiatkou. No a poslednú vec, ktorú tu mám ešte poznačenú takto v rýchlosti, čo som chcel povedať je, že nie je pravda. My chceme, my sme pripravení robiť obmedzenia. My vieme, že sa niekde obmedziť dá, že sa dá niekde škrtnúť. Robíme to. Ďalší pondelok budeme škrtnúť nočnú dopravu, lebo naozaj aj tam vám sa priznám rovno jednoducho chodia dvaja, traja, piati ľudia v tých jednotlivých nočných spojoch. Ale proste je to dopravná obslužnosť, je to normálne

európske mesto, tak piati, tak piati, tak traja, tak traja. Dobre. Škráme to. Pardon. Už končím. V noci to už teda robiť nebudeme. Škráme tie linky. Budú musieť použiť taxíky. Asi v tejto chvíli, ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Ešte raz doplním, nám tu dnes bolo prezentované, skôr tak sme to pochopili, že mesto robilo ten prieskum. Teda vy ste vlastne zabezpečovali prieskum R-iek, dobre, to sme pochopili. Je to tak, v podstate, keď kuchár v reštaurácii varí obed alebo jedlo a nemáte svojich zákazníkov a končí to nakoniec v koši, hovorí sa tomu plytvanie. Čiže ak vozíme naozaj tie prázdne autobusy, možno keď nemáme teraz z čoho a potrebujeme zabezpečiť tu funkčnosť potom naozaj aspoň v minimálnom rozsahu v nejakom tom šetrenie musí byť na tom tanieri, na pretrase toho dňa a neposunieme sa nikde ďalej, pretože ten výsledok musí byť nejaký a udržateľnosť zabezpečená, hlavne aby nebolo spomínané slovíčko kolaps. Poprosím s faktickou pána Lörinca.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – KVP: *Faktická pripomienka.* Ďakujem veľmi pekne. Bola tu povedaná predtým jedna nepravdivá informácia podľa môjho názoru a tá informácia znela, že na stretnutí so zamestnancami boli aj poslanci, ktorí burcovali, aby došlo k odvolaniu primátora. A keďže tu menovite sedia piati ľudia, ktorí tam boli, pán Danko, pán Padyšák, pani Kovačevičová, pán Krcho a ja, tak si dovoľm povedať, potvrďte alebo vyvráťte moje slová. Ja si dovoľm povedať, že nie je to pravda. A dovoľm si povedať, že zamestnanci prišli s návrhom, že podme spísať petíciu na odvolanie primátora. Zo strany poslancov to neprišlo. Poslanci im vysvetlili, že zbytočne sa tým budú zaoberať, lebo takáto petícia nebude úspešná. Poslanci povedali vyslovene zamestnancom, že pán riaditeľ nikdy neprekoná pán primátora, lebo ten je vyššie. A ešte poviem tak, že proti pánovi Padyšákovi, môže to byť vnímané, poslanci povedali, že, či zamestnanci stoja za svojim riaditeľom a nech si uvedomia, že riaditeľ nikdy neprekoná primátora. Čiže ja si myslím, že je klamstvo, že by poslanci burcovali proti primátorovi, práve naopak, sa ho zastali. Čiže si vyprosím, aby tu boli uvádzané klamstvá a poprosím štyroch dotýčnych, ktorých som menoval, aby to potvrdili alebo vyvrátili.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne, toto som zabudla spomenúť, pretože keď tu to bolo povedané, normálne som sa zamyslela, že kedy také niekto z nás tam vôbec z úst vypustil, lebo nevypustil. Tam bola taká napätá atmosféra, že sa, proste to bolo niečo neskutočné, čo sme my, ktorí sme tam boli medzi dvesto ľuďmi, ktorí bojujú o svoje prežitie a nevedia, či majú prísť do práce o mesiac alebo vlastne ísť na úrad práce. A tak ako ste pán starosta spomínal skôr v podstate sa riešilo to, ako ho odvolať a teda, čo treba urobiť. Ale však teraz boli voľby, ľudia rozhodli a máme taký stav a ideme ďalej. Čiže to absolútne môžem potvrdiť, že takéto z úst poslancov a myslím si, že nikoho tam, okrem zamestnancov, ktorí boli nabrúsení, naštvaní z toho zúfalstva, pretože strach je najväčší nepriateľ a v podstate, ak tí ľudia majú strach, nevedia čo bude zajtra, o týždeň, tak je to určite na mieste. Budeme pokračovať ďalej, pán Vrchota a pán Ihnát s faktickou.

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: *Faktická pripomienka.* Ďakujem veľmi pekne. Keď sme sa bavili o tom, že aké sú, ako sa podieľajú náklady na dopravný podnik na celkovom rozpočte a či má mesto Košice dostatok finančných prostriedkov a či dostáva dostatok podielových daní. Tu si treba uvedomiť možnože dva také momenty. Jeden moment je ten, že áno, ja dlhodobo hovorím, že samosprávy na celkom Slovensku sú

podfinancované a Košice takisto. Mali by mať Košice viacej financií na svoj chod. To je jedna základná vec. Druhá vec je tá, že jazdíme jednoducho a tak by som to asi zhrnul, že jazdíme príliš veľa lacných kilometrov. To znamená, že to, čo platíme sa zdá byť za jednotlivý kilometer, sa zdá byť dopravnému podniku málo a nám sa zdá, že jazdíme príliš veľa kilometrov. To znamená, že je potrebné jazdiť menej kilometrov, ktoré budú lepšie zaplatené. Toto je myslím si, že najrozumnejšie riešenie. A čo sa týka nápočtu jednotlivých cestujúcich na jednotlivých spojoch, tam hoci by to stálo možno viacej, ja by som naozaj navrhoval a budem to presadzovať takú myšlienku, aby sme zakúpili prístroje na to, ktoré budú osadené v každom autobuse, v každej električke, aby sme vedeli ako je presne v čase tá daná linka využívaná a na základe toho aj do budúcnosti robiť optimalizáciu. Bez toho, aby sme také presné dáta mali, sa nevieme veľmi pohnúť. Ďakujem veľmi pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Chcem len povedať, že pán riaditeľ si značí všetky vaše pripomienky, dotazy, aby hromadne odpovedal. Chcem aj ja niečo povedať, že aj keď znížime počet liniek všetkého, proste budeme optimalizovať, tí cestujúci nám nezmiznú, čiže my si musíme položiť otázku, kde sú tí cestujúci? Čiže oni budú niekde, budú v autách, nebudú vo vzduchu lietať, čiže oni sa nám budú v meste presúvať v tých autách. Aj z hľadiska budúcnosti musíme si nastaviť tú stratégiu dopravy. Však cieľ je potom, keď budeme obstarávať nové autobusy, nové električky, aby sme tých ľudí presunuli z áut do tej MHD-čky. To len toľko z mojej strany. Nech sa páči, ide pán Ihnát. Nasleduje s faktickou.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: Ďakujem veľmi pekne za slovo. Ja sa chcem opýtať, či dneska o 15-stej to stretnutie platí v DPMK, čiže platí ako hej. Čiže ... je tam prikývnutie. A potom ďalšia otázka. Ešte vlastne neviem, či som prepočul, ale či tu bola otázka, čo sa týka nočných spojov. Ako sú využité nočné spoje, keď sa bavíme o U. S. Steel napríklad, ako že sú poloprázdne autobusy alebo štvrtprázdné, že ako sú využité vlastne tie nočné spoje, vlastne, ktoré chodia po sídliskách, vlastne. Toto by ma zaujímalo, naozaj.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, nasleduje pán Krcho.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ďakujem pekne. Ja by som reagoval na kolegu, pána Lörinca. Áno, potvrdzujem jeho slová na danom stretnutí so zamestnancami dopravného podniku ani z jedného z úst, ani z jedného poslanca, čo sme tam boli, alebo poslankyň nevyšlo niečo také, že by sme burcovali proti primátorovi. Je pravdou, že tá nálada tam bola napätá, avšak pán Polaček, pán primátor má možno nejaké informácie od niektorých ľudí, ale boli mu asi zle podané. Možno to čo on povedal, pán primátor, že sme burcovali, to nie je pravda, ale vyplynulo to z toho, že keď sme dostávali, či členovia dozornej rady alebo poslanci otázky od zamestnancov, chceli sme odpovedať a sme odpovedali, všetko to končilo vedenie mesta. Bola otázka, kto je zodpovedný. Vedenie mesta. Bola otázka, kto je zodpovedný. Pán primátor, vedenie mesta ako hlavný akcionár, bez neho sa nedá. A z toho možno vyplynulo to, že niekto burcoval, ale oni sa vyburcovali sami tí ľudia, pretože trikrát alebo štyrikrát dostali odpoveď na otázku, že rozhoduje o tom primátor mesta, tak hneď prišla tá otázka, však prečo ho neodvoláme a tam vyplynulo táto, možno tá informácia pána primátora, že my sme burcovali. My sme neburcovali, len sme slušne a pán riaditeľ aj odborne, všetci odpovedali na tie otázky, ktoré boli. A z toho to vyplynulo, lebo áno, všetko to končilo, pán primátor, pán primátor, pán primátor. Čiže potvrdzujem pána

Lörinca, z našich úst nič také nebolo, zo situácie vyplynulo to možno, ale pán primátor má potom zlé informácie alebo len prekrútil fakty, ktoré mu boli povedané.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže ďakujem pekne. Áno, bolo to tak. Pokračuje pán Petrovčík.

p. Petrovčík, starosta MČ Košice – Staré Mesto: Ďakujem. Ja len sa chcem opýtať, čiže to dnešné stretnutie v súvislosti s tým predchádzajúcim, to bolo neviem kedy, lebo som o tom ani... Aha, čiže jednak aký má dnes, o čom to má byť? Čiže bez zamestnancov dnes teda predpokladám alebo ako? To je prvá otázka. Druhá na pána Danka asi predpokladám, že prečo tu napríklad ja osobne ako laik neraz išiel z U. S. Steelu som si všimol, že rok, dva, tri dozadu, že vozíme vzduch s tou R-kou, tak prečo ten prieskum prišiel až teraz. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán Krcho odpovie na otázku tvoju.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ďakujem pekne. Čo sa týka tohto stretnutia. Dnešné stretnutie vyplynulo z uznesení Dozornej rady dopravného podniku, kde dozorná rada prijala uznesenie v rámci občianskeho zákonníka práce paragraf 1109, zvolali sme valné zhromaždenie na 30.01. Na tom valnom zhromaždení bude predstavenstvo, dozorná rada a bude tam zástupca hlavného akcionára pán primátor, len on sám. Ale tak sme prijali uznesenie, aby o informácii, čo sa týka dopravného podniku bolo informované aj valné zhromaždenie, v tomto prípade sú to všetci poslanci mesta Košice. Tak sme požadovali, sme si mysleli, že je zapotrebné sa stretnúť, to je to dnešné stretnutie, kde vlastne na dopravnom podniku sa stretnú, ktorí prídu poslanci, aby tá informácia, ktorá tu už odznela včera, dneska. No a poobede budú tieto informácie odprezentované, aby poslanci mali čo najviac informácií a materiálov o situácii v dopravnom podniku. A následne uvidíme, ako dopadne valné zhromaždenie s hlavným akcionárom. Nechal sa počuť pán primátor, že nepôjde na toto valné zhromaždenie, tým pádom, ak tento krok nebude úspešný, dozorná rada zas má páky predpokladám, dúfam vlastne, že aj legislatívne to bude v poriadku. Zvolá valné zhromaždenie, to znamená, bude mimoriadne zastupiteľstvo ohľadne dopravného podniku. Ale predtým sme považovali za potrebné, aby ste mali čo najviac informácií, aby zas nebol diskusný krúžok aj to valné zhromaždenie. Tak len na margo, čo bolo. A to stretnutie, ktoré bolo, tak to prečo tam neboli všetci, tak organizátorom boli odborové zväzy. Oni vyhlásili stretnutie, kde chceli im povedať všetky úsporné opatrenia, ktoré dopravný podnik pre zamestnancov pripravil a boli sme tam prítomní ako dozorná rada a taktiež niektorí vlastne, ktorí sa o tejto akcii dozvedeli v rámci facebooku, tak tam prišli. Čiže to nebola oficiálna pozvánka pre všetkých poslancov. Kto sa dozvedel, tak tam prišiel. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Nasleduje pán Petrik. Pán starosta po ňom pán Ténai. Máš tam mimozemšťanov. Rušia vás. Už vás chcú zrušiť. Počuj.

p. Petrik, starosta MČ Košice – Šaca: Ja by som, viete. Ja tu bol včera, bola tá finančná komisia, bolo tu možno ešte o tretinu viac ľudí ako teraz. Ťahalo sa to. Odišiel som preč, lebo v podstate naozaj veľa sa povedalo, ale nič nevyriešilo. Mne sa páčil včera Laco Lörinc, ktorý vystúpil. Ja už som sa chystal, že poviem v podstate to isté, čo povedal on. Treba si uvedomiť naozaj vec, aby aj teraz sme sa nejak nerozšírili, lebo vidím aj tu, že veľmi sa rozširujeme. Je to akútna situácia. Treba si uvedomiť jednu vec,

že ako sa teraz postaví mesto k vyriešeniu tejto situácie, bude to mať dôsledky do budúcnosti pre celý dopravný podnik aj podľa toho, čo povedal pán riaditeľ. Ako sa to vyrieši. Myslím, že situácia je taká napätá, že je to logické, že potom to prechádza do osobnej roviny. Niečo si možno aj pán primátor berie to, čo by si nemusel brať. Musíme byť profesionálni a vás chcem poprosiť, tých poslancov, starostov, ktorí budete hlasovať, ktorí ste v mestskom zastupiteľstve. Je tu návrh zo strany dopravného podniku, aké obmedzenia podľa nich, pretože oni sú odborníci, oni zodpovedajú za tu svoju prácu. Aké obmedzenia sú podľa nich ešte prípustné, aby ten dopravný podnik, aby to nemalo fatálne dôsledky na dopravný podnik a tým, že je to akútne, tak je to tento rok. Ja tak isto zostavujem rozpočet pre mestskú časť Šaca. Dostanem nejaký balík peňazí a nikto sa ma nepýta, ani nemám možnosť takéto fórum, aby som riešil odkiaľ čo, ako budem riešiť peniaze. Proste mám určitý balík a z toho musím vychádzať. Tak jednoducho na tento rok treba poškrtať určité veci, pokiaľ chceme dať akcent na ten dopravný podnik, keď je to pre nás dôležité, lebo to čo sa stane následne, to ešte len potom bude kuca paca, keď sa prevalí to, čo nechceme, aby sa prevalilo. Takže treba k tomu zaujať stanovisko na tento rok, na tento rozpočet a situácia ukáže, ako sa vyvinie do budúcnosti na ďalšie roky, ale to treba riešiť akútne teraz. Takže ja navrhujem bez ohľadu na to, že vidím, že tie vzťahy medzi vedením dopravného podniku a pánom primátorom nie sú dobré ani vedením, aj na základe toho, čo tu odznelo predtým, čo povedal pán primátor, teraz čo povedal pán riaditeľ. Treba si sadnúť a všetko odložiť na bok, proste každý predsudky osobné, nejaké nezhody a treba predložiť, napríklad to, čo ste teraz ukázali pán riaditeľ, ja som ani nevedel, že také niečo je spracované, pretože pán primátor povedal, že dopravný podnik neponúkol. Hej, potom následne pán riaditeľ magistrátu, to som videl medzi nimi debatu, že povedal, máme. Primátor bol prekvapený, že vôbec také niečo je. Čiže buď je to z toho, že jednoducho primátor už nemá záujem, nechce to riešiť a nevie ani o tom, že také niečo existovalo. Mám z toho dojem, že tá komunikácia medzi vami je zamrznutá a nerieši sa nič. My to tu nevyriešime. Budú to riešiť tí poslanci, ktorí budú hlasovať, ktorí budú navrhovať koľko vlastne tomu dopravnému podniku dáme. Takže ja navrhujem, je to naozaj krízové opatrenie, ktoré môže mať, keď sa k tomu zle postaví mesto, fatálny dôsledok pre dopravný podnik. Ja nebudem rozoberať situáciu, ja som vyrastal v dopravnáckej rodine. Nevie, či Padyšák o tom viete, ale môj otec celý život prežil v dopravnom podniku. Ja som poznal, u nás sa stretávali riaditeľ pán Reiprich. U nás chodili riaditelia z Prahy z dopravného podniku, z Ostravy, proste ja som vyrastal v tomto prostredí. Bohužiaľ, musím povedať, že to je. Toto keby môj otec tu sedel, tak ešte len potom by ste počuli, čo by môj otec sa na to vyjadril, keby počul túto debatu. Proste je to strašné, takto to proste nemôže fungovať a treba naozaj zaujať stanovisko také, aby sme ten dopravný podnik už načisto „neoddrbali“.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne príspevok. V podstate, keď sme viackrát počuli a vlastne nonstop počúvame. Ešte jednu vec vám poviem, 26 miliónov, že vlastne mesto alebo to teraz názor vedenia, mesto, pretože mesto vážení ste aj vy, vy ste súčasť mesta alebo my sme súčasť mesta, starostovia a poslanci. Pretože to záverečné rozhodnutie na tom gombíčku budú stláčať poslanci. Ale keď tu bolo prezentované, že 26 miliónov, tak to logicky dáva, že tých 30 percent musí ísť dole. Čiže ak raz, tu sedí primátor, hocikto by sedel a by raz povedal, dám 26. Pre mňa to je signál, že viac nedám a teda idem do 30 percentných úspor, šetrenia, rušenie, prepúšťanie zamestnancov. Čo iné mam z toho dedukovať? Však tu matematika nepustí, keď si raz tu sadnem, poviem 26. Čo tu mám dokolečka opakovať. Čiže toto je signál pre nás, že teda zo strany mesta je alebo z vedenia návrh 26 miliónov a teda súčasné vedenie je za

to, takto to pochopili asi viacerí, že teda aby sa išlo do tej optimalizácie, ak to nazveme takýmto krajším slovom, lebo to vyzerá strašne, to druhé slovo, ale predsa, keď sa vozi ten, ako ste nazvali vzduch, keď sú prázdne električky, poďme niekde to zoškrtáť a teda poďme nájsť potom to správne riešenie, ale stále na konci dňa tu musí byť, kde tie peniaze nájdeme, pretože vám hovorím, ako bude zasadať tá finančná komisia, tie milióny desať nikto nezoškrtá, nikto z nás, pretože to uvidíte ďalej. Možno milión, dva, možno sa niekde niečo nájde, čiže bude reálne potom pomenovať tieto veci, pretože takto sa budeme stretávať do marca, apríla a tak ďalej. A to je nosné a myslím, že tiež to včera kolegovia pomenovali. Čo je cieľ a priorita tohto mesta. Ak bude doprava, tak tie peniaze sa vykopú aj z pod zeme a urobí sa nepopulárne opatrenie a jednoducho vezme sa nejaký úver, popredajú sa majetky, vždy sú nejaké riešenia. Ale o tom je ten štatutár, ten manažér hlavný tohto mesta, ktorý riadi mesto a má mať tie kompetencie k tomu, aby teda prijal nejaké tie závery. Nech sa páči, pán Ihnát.

- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: Áno, ďakujem veľmi pekne, pani predsedníčka RS. Chcem sa opýtať ešte raz, pána generálneho riaditeľa, ako to je s tými nočnými spojmi. Keby mi povedal. Ďakujem.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže poznačil a ešte dáme pána Ténai. Potom vlastne už len odpovede, aby sme mohli prijať uznesenie.
- p. Ténai, starosta MČ Košice – Sever: Dobrý deň prajem všetkým. Ja mám zopár poznámok a bol by som rád, ktorí viete počítať so mnou, keby ste troška možno počítali. 36 miliónov. Pokiaľ viem, mesto vyberie na dani za nehnuteľnosť nejakých 30 miliónov. Čiže vlastne Dopravný podnik mesta Košice - nie všetko vyberieme, ale v podstate je to úmerné dani z nehnuteľnosti, z ktorých mestské časti nemajú nič práve kvôli tomu, že všetky financie dane z nehnuteľností idú na fungovanie dopravného podniku. Štúdia, ktorá sa robila, týkajúca sa dopravy, výstup z nej bol, že prioritou v rámci dopravy je rýchlosť, to znamená, aby ľudia boli čím rýchlejšie prepravení, preto ja si osobne myslím, že prioritu v tomto meste a tak sú aj nastavené pokiaľ viem, väčšina semaforov už, má električková doprava, ktorá nemusí stáť ráno v zápche, ide si svojou líniou. Ide si svojou linkou. Preto ja sa aj pýtam, prečo odznelo tu pred chvíľkou, ruší sa linka R1 a hradíme ju autobusom číslo jedna. Odvezieme študentov, z ktorých nie je nikto Košičan, nikto neprispieva do systému na Jedlíkovu autobusom číslo 10. Neviem, za zastávkou Optima nie je výhybka, ktorá by prehodila električku a vozili by sme ľudí električkami? Ďalšia vec je. Vývoj mesta Košice a teraz sa možno niektorí starostovia na mňa budú hnevať. Mesto sa vyvíjalo tak, že vznikali jednotlivé mestské časti alebo sídliská, ktoré boli postupne aj napájané na električkovú dopravu. Posledné tri sídliská, ktoré vznikli KVP, sídlisko Ťahanovce a sídlisko Dargovských hrdinov nie sú napojené na električkovú dopravu. Z tých veľkých, bavíme sa o veľkých, nebavíme sa malých mestských častiach, bavíme sa o veľkých mestských častiach. Nie sú napojené na električkovú dopravu, namiesto toho tam chodia autobusy a zvažujú ľudí autobusmi. Ja som nevidel žiaden návrh od covidu, keď sme chodili s prázdnyimi autobusmi, s prázdnyimi električkami a neviem, či covid skončil alebo máme mestskú hromadnú dopravu aktuálne v nejakej kóme, ale keď vyjdem v amfiteátri, v budove amfiteátra na balkón, vidím električky, autobusy chodiť s piatimi, siedmimi ľuďmi. Viac ľudí tam nie je v priebehu dňa. To znamená, to čo tu odznelo, my máme strašne drahú prepravu na jedného cestujúceho. Nás jeden cestujúci možno stojí viac, ako keby si sadol do taxíka a viezol sa taxíkom. Ďalej sa chcem spýtať jednu vec. Pokiaľ tomu dobre rozumiem, zamestnanci sú jeden deň v týždni na 60 percent doma. To znamená, ten piaty deň

v týždni nepracujú, dostanú za to 60 percent. To znamená, ako keby mali, tých 60 percent predelím štyrmi dňami, tak vlastne majú 15 percentné navýšenie mzdy za tie štyri dni, čo odpracujú. Možno zle rozmýšľam, ale pracujú regulérne štyri dni. To znamená, neviem, potom máme asi veľa zamestnancov. A teraz ešte možno zopár poznámok. Niekoľkokrát som bol, pán generálny riaditeľ, riešiť aj 12-tku, 16-tku Podhradová, ktorá chodí v jednej minúte. 30 rokov takto chodia tieto autobusy a 30 rokov to nie je riešené alebo sa to nevyriešilo. Takisto neviem pochopiť jednu vec, prečo mi chodia prázdne električky po Komenského ulici na obratisko na Havlíčkovej skoro poloprázdne. O 500 metrov ďalej máme Národnú triedu s množstvom autobusov, ktoré zväžajú nám obyvateľov. Nebolo by logickejšie vytvoriť nejaké prestupné body, prestupné miesta, aby sme čím viac ľudí dostali do električky, ktorá je rýchlejšia. Je výrazne rýchlejšia ako je autobus. Dokonca si dovoľím tvrdiť, že v našej mestskej časti alebo v mestskej časti Sever a Staré mesto, keď mám ísť do centra mesta autom, tak zisťujem, že električkou som pohodlnejšie a dokonca rýchlejšie. Lebo električka má prioritu a nemusím ešte hľadať parkovacie miesta. To znamená, my potrebujeme dať ľuďom možnosť rýchlej prepravy a bezpečnej prepravy a si myslím, že električka je na to prioritou a má túto možnosť. Vážené dámy, páni, mestskí poslanci, hlavne ktorí ste, ja sa pamätám, my odsúhlasujeme financie na zastupiteľstve, nie počet vozokilometrov. To znamená ešte raz, odsúhlasujeme každý rok financie na dopravný podnik a niekoľkými zmenami ho dofinancovávame. Pretože stále niekto príde a pýta si viac. My neodsúhlasujeme vozokilometre, poslanci. Čiže chcem vás poprosiť, dámy a páni, aby sme tu neboli stavaní do nejakej pozície policajtov alebo máme byť sudcami medzi dopravným podnikom a mestom Košice, proste aby sme boli nejako vtlačení do kúta a vydieraní, že my musíme rozhodnúť. No my nie sme ani policajti, ani sudcovia, tu sa proste dva subjekty, mesto Košice a dopravný podnik musia na niečom dohodnúť a my prideme, okej, fajn, ďakujeme, toto sme si takto predstavovali, toto by takto mohlo fungovať, toto je pre obyvateľov priechodné, takéto majú obyvatelia požiadavky. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem krásne za príspevok a poprosím pána riaditeľa, teda čo si spísal, aby vlastne vedel odpovedať v stručnosti.

p. Padyšák, generálny riaditeľ DPMK: Takže ďakujem veľmi pekne. Pôjdem zaradom, bude to možno také na preskačku, ako som si to značil. Čiže v prvom rade pán poslanec Lörinc a pán starosta, potvrdzujem slová, ktoré si povedal. Následne odpoviem na počet vozokilometrov. Počet vozokilometrov vyplývala zo zmluvy medzi mestom Košice, ktorý je objednávateľ a dopravným podnikom, ktorý je servisná organizácia, aby ten výkon vykonal. Čiže keď si mesto objedná obed o veľkosti 15 mil. vozokilometrov, my vykonáme a navaríme takto veľký obed. Zároveň je k tomu daný aj ten recept, čiže to je ten plán dopravnej obslužnosti, čiže linky, veľkosti vozidiel, tomu sa hovorí typovosť a tak ďalej. Čiže my si to sami neurčujeme, my to dostaneme určené a my to máme vykonať. V podstate ako na vojne príkaz. A keď chceme akúkoľvek zmenu urobiť, my musíme mesto požiadať, teda vážené mesto týmto ťa žiadam o to, aby si mi odsúhlasil, že R-ky, ktoré sme zrušili v pondelok, môžeme zrušiť. My to nemáme svojvôľu, to si treba uviesť, že naozaj, my sme na to, aby sme splnili objednávku a to, že sme tie R-ky zrušili, naozaj odišiel list na mesto, že naozaj vážené mesto, žiadame vás na základe tohto prieskumu, že ideme zrušiť tieto R-ky. Zároveň teraz jednu vec, kde by som vás poprosil o pozornosť. V tom materiáli, ktorý predpokladám, že niektorí máte a tí čo ho nemáte, asi pani starostka povedala, že ho budete mať, sú uvedené riziká pri čerpaní eurofondov. A tu treba spozornieť. My máme jediný merateľný ukazovateľ alebo

klúčový merateľný ukazovateľ, ktorým je počet prepravených osôb. Na základe jedného dokumentu, strategického, sme tu zrealizovali niekoľko európskych projektov alebo projektov z európskych peňazí, ktoré boli klúčové preto, aby sme zrekonštruovali trate, sú tam dva operačné programy v tom materiáli tu uvidíte, čiže je tam operačný program doprava, operačný program integrovaná infraštruktúra. To sú tie rekonštrukcie tratí, nákupy tých električiek a tak ďalej. My keď nesplníme ten ukazovateľ a ten ukazovateľ je priamo závislý od vozokilometrov, lebo ten vychádza z metodického usmernenia, kde na základe počtu prejdených vozokilometrov sa vypočítava počet odvezených cestujúcich. Ak ho nesplníme a budeme ho znižovať, my ideme do rizika korekcií. Korekcie v tomto prípade, keď splní sa to, čo si mesto žiada, čiže mínus 30 percent, my spadáme do korekcií z oblasti 20 – 50 percent nesplneného merateľného ukazovateľa. Korekcie sú až do výšky 100 percent. Hodnota europrojektov je zatiaľ 285 miliónov Eur, ktoré boli načerpané a sa čerpajú do tohto mesta. Takže tu treba byť veľmi opatrný, že čo budeme znižovať a kde do ktorej slučky vedeme strčíme hlavu, kde ju dneska mať nemusíme. Takže ďalší prázdny autobus, čiže jedna vec. Povedal to aj pán starosta Ténai a takisto pán starosta Vrchota. Ohľadom prázdnych autobusov ja stále zdôrazňujem, ak ide autobus hoci prázdny tým istým smerom ale vedľa neho idú autá tým istým smerom, treba to brať tak, že ten autobus ide správne. Len mesto musí motivovať vodičov prestúpiť z tých áut do toho autobusu. A to vie motivovať svojou politikou. Čiže keď mesto si dá prioritu, že mestská hromadná doprava je prioritou a jednoducho, keď vybudujem bus pruh, napríklad tu si predstavme dole Moldavskou, keď vybudujem bus pruh, dole natlačím autá do jedného pruhu a zistia, že neprejdú na tri semafore pri Steelke, ale prejdú na deväť semaforov. A veľmi rýchlo ich to prejde, aby tade to chodili. Čiže je to politika mesta. Čiže ten autobus ide správne, áno, teraz neefektívne, ale ide správne. Čiže teraz ide o to, chceme naďalej podporovať individuálnu automobilovú dopravu? Ak áno, tak to máme nastavené správne. Ak nie, tak musíme s tým niečo urobiť. Čo sa týka počítania cestujúcich, mesto už má svoj projekt, europrojekt, ktorý sa volá automatické počítanie cestujúcich, čiže áno, čakáme na to a snáď budú pridelené peniaze, schváli sa ten projekt a sa konečne nakúpia počítanie cestujúcich do všetkých vozidiel. Zatiaľ to majú len nové električky a autobusy nie. Potom tu mám poznačené pár čísel, ktoré tu padli. Ja jednoducho poviem. Mesto nám dnes ponúka 26 mil. na rok 23. Len mzdové náklady, osobné náklady sú 29 mil., o tri milióny viac, ako nám mesto dáva. My samozrejme potrebujeme 36 na to, aby sme splnili tú objednávku, ktorú má mesto vyplývajúcu zo zmluvy. A posledné číslo pre informáciu. Dopravný podnik urobil dopravu za rok 22 zhruba na úrovni 30,3 milióna Eur, čiže 30 miliónov stačí, ak si zapamätáme. Čiže minulý rok nás stál 30 miliónov Eur. A ako povedal včera pán riaditeľ, keby odborári nechceli vyššie mzdy a keby sa cena nafty nezmenila a keby sa nič nezmenilo voči minulému roku, tak nás to bude stáť tých 30 miliónov, ale nie 26. Ďalej tu bola debata ohľadom covid. Čiže včera už bolo takisto povedané. Covid nám natrvalo zobral 15 percent cestujúcich. Pre nás je to 15 percent tržieb dolu. My ich nemáme tie tržby, ľudia nám ich nedávajú, čiže tu sa treba zamyslieť, že či chceme nazad tých cestujúcich. Tí cestujúci, to sú tie autá na plných sídliskách a to myslím si, že najlepšie si uvedomuje Terasa, Ťahanovce, jazero, kde je naozaj problém zaparkovať, tie autá sa tam jednoducho všetky dostali. Čo sa týka 60 percent, to bol pán starosta Ténai. Takže tých 60 percent bola dohoda s odborovými zväzmi, ktorá má získať čas na to, že či definitívne zamestnancov prepustíme, alebo nie. Pre týchto ľudí je to naozaj klúčové a keď my tých vodičov prepustíme, my ich nedostaneme. Na Slovensku je vodičov vo výške 8 tisíc. V celej Európskej únii sú to desiatky tisíc. A naši vodiči sú naozaj lukratívni pre všetkých okolo, pretože máme si myslím najlepšiu disciplínu a Eurobus

sa na nich teší a všetci okolo sa tešia. Čiže títo ľudia sú okamžite použiteľní a ja verím, že urobíme všetko preto, aby sme o nich neprišli. A tak isto pán starosta Petrik. Plne sa prikláňam na jeho stranu a k jeho slovám, pretože povedal jednu vec. V tejto chvíli, treba si uvedomiť, tu hrozí kolaps tejto dopravy, teraz všetci musíme urobiť to, čo je správne. Teraz nie je priestor na nejaké žabo-myšie vojny. Teraz treba zachrániť dopravný podnik a mestskú hromadnú dopravu tak, ako ju aspoň poznáme. Ona už je teraz orezaná, čiže už sa stáva menej atraktívnou, ale aby sme ju nezarezali úplne. Čiže teraz naozaj treba urobiť to, čo je odborne správne. A to, čo je odborne správne my navrhujeme a preto to tu obhajujem a preto tu sedíme, aby ste naozaj to vzali do úvahy, že sa to dotkne nás všetkých a zničí to mestskú dopravu v Košiciach. A na záver poviem jednu vec. Všetci, ktorí ma, už mnohí ma osobne poznáte, že ak chcete presné informácie, kľudne mi môžete povedať, ja vám vždy na všetko odpoviem, s každým sa stretnem a všetci, ktorí ma poznáte viete, že moja osobná integrita je, na nej si bazírujem, čiže všetky informácie, ktorá ja vám dám sú skutočná pravda, pretože jednoducho je to môj osobný postoj k morálke a etike. Ďakujem veľmi pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Ešte pán Danko máte nejakú jednu minútku a potom pán Ihnát s faktickou, aby sme ukončili celkovo tento bod.

p. Danko, riaditeľ dopravy DPMK: Áno, ďakujem pekne. Budem naozaj veľmi stručný. Budem veľmi stručný. Slabo to počuť. V prvom rade pán starosta KVP-čka Lörinc situáciu, ktorú sa udiala na tom stretnutí našich spokojných a šťastných zamestnancov ste popísal úplne presne. Dokonca ste citoval presne, ako to bolo povedané. Takže to je k tomu. Ja tu mám len poznačených pár vecí. Mnohé veci už povedal aj pán generálny riaditeľ. Kde začať. Nočné spoje. Pán starosta sa dotazoval na nočné spoje. Nočné spoje v súčasnosti, tú zmenu, ktorú plánujeme urobiť od pondelka. Rozvoz 23:15 a 0:15 nechávam. 23:15 je ešte silne využívaný a 0:15, tam nám prichádza IC-čko už tak trošku oneskorene. Je tam jeden rýchlik nešťastný, ktorý pravidelne mešká, čiže nechávame aj rozjazdy 0:15. Potom to škrtať. Čiže o jednej, o druhej, o tretej nič. Ale už prvé kolečko nočnej dopravy 3:45 zo sídlisk nechávame, pretože to už pekári do Vamexu, už tam mastia a tak ďalej. Tam sú tiež využívané tie linky. Tie spoje jeden, dva, tri v noci, áno, väčšinou mládežníci a takéto typy ľudí. Nie sú to zväčša ani lekári, ani daňoví poradcovia. Dobré, čo sa týka. Viete, vy tu hovoríte, že tie električky sú poloprázdne. Ja by som chcel na záver takto. Nie je pravda, že dopravný podnik nechce šetriť. My sme predložili návrh, aby sme ušetrili desať percent výkonov. Podľa môjho osobného názoru je desať percent výkonov tak na hrade toho, aby sme nenaštvali cestujúcich viac ako je bezpodmienečne nutné a aby sme ich nestratili hlavne. Pretože ja nebojím toho, že by tých vozov. Ja sa bojím toho, aby som tých cestujúcich nestratil. Lebo keď mi raz odídu do auta, už ich nepritiahneme ani párom volov poznám to aj doma, aj vo svojom vlastnom životopise to mám. Takže je tu problém. Preto sa ja na to dívam: mesto od nás chce za 26 miliónov, aby sme škrtili 30 percent výkonov a s tým máme proste problém. Sme ochotní škrtať, ale hovoríme, že niekde na úrovni 10 percent. Nemalo by to ísť až do úrovne 30-tich percent každého tretieho spoja. Zvlášť, keď tie šetrenia potom nebudú efektívne, lebo v špičke už toho veľa neosekám, tam relatívne máme dosť ľudí, takže počty vozov, počty vodičov si musím držať viac menej na súčasnej úrovni, aby bolo dosť na špičku. A teraz sa môžeme baviť, čo o sedle, že to bude chodiť každú polhodinu. Okej, som za. Keď toto bude politické rozhodnutie, som za. Ja sa tomu vnútorne bránim, lebo sa bojím, že niektorí povedia, keď majú čakať polhodiny na autobus na 10-tku polhodiny na námestí, tak odídu od nás, stratíme toho zákazníka. A toto by ma mrzelo podstatne viac, ako stratiť kilometre, stratiť zákazníkov. Ja sa na to

dívam takto. A ešte tuná na koniec. Ešte tuná bola, áno, pán starosta Petrovčík. Tie R-ky, čo sme nemohli urobiť skôr. Mohli, ale taká požiadavka tu nebola a nejak sme držali takt na tých železiarňach napriek tomu, že tam nebolo veľa ľudí. Ale zase by som z toho nerobil až takú veľkú drámu, ako tu dneska z toho vznikla. Z hľadiska proporcionality sme ušetrením R-iek získali a ušetrili 0,5 percenta. Ja neviem, že či, to podľa mňa nemá ani význam sa o tom viac ako desať minút rozprávať. 0,5 percenta ešte raz hovorím, že to je z hľadiska proporcionality akože úspora o ničom. A poslednú vec. Chceli by sme vás upriamiť vážení páni, poslanci som chcel povedať, starostovia, starostky, hostia. Rok 2022, keď sme tuná takto sedeli, nesedeli, teda ja som tu rozhodne nesedel, ale jednoducho pred rokom sme pripravili od mesta na rok 2022, aby nám dalo 26 mil. Eur. Takú sme predpokladali, že by sme mali mať spotrebu. Nevedeli sme, že...25, 29 dokonca. Sme nevedeli, že príde vojna, inflačná kríza, energetická kríza a kríza stredného veku, všetko prišlo. A teraz čo sa udialo. Udialo sa to, že mesto a poslanci nám schválili 23 miliónov. 23 miesto 29. Čo sa udialo ďalej. V priebehu roka prišla vojna, tie krízy, ktoré som spomínal, niektoré odišli, niektoré, teda jedna, ostatné tu sú. A vy ste niekoľkými rozpočtovými opatreniami nám to navyšovali a navyšovali ten rozpočet, lebo nakoniec sme sa predsa len dostali k tým 29-tke. A jednoducho, teraz povedal pán generálny, že sme ukončili minulý rok zhruba s 30-tkou. Takže my sme na tom v podstate akože... Problém je v tom, že pokiaľ minulý rok sa dalo 23 a sa povedalo, že zvyšok dofinancujeme podľa rozpočtu, takže sme nejak fungovali. Toho roku sa rétorika výrazne zmenila. Povedali 26 a ani o cent viac. Takže v tom je ako ten rozdiel. Ďakujem. Všetko.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Čiže z toho som pochopila, čiže ak by sme sa hýbali niekde na sume 30 miliónov približne, čiže nejakým spôsobom by sa to dalo ukočirovať pri nejakej miere optimalizácie tak a ešte počas roka akoby sa rozpočet, však je to živý mechanizmus, ktorý sa ešte môže byť niečo dofinancované, zo štátu prísť peniaze, úspory v rozpočte. Dobré, to len tak na margo toho. Pán Ihnát a potom ešte niečo na záver.
- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: *Faktická pripomienka*. Dobré. Ďakujem veľmi pekne pani predsedníčka Rady starostov. Chcem len jednu vec. Včera sme mali aj s pánom primátorom debatu, čo sa týka tých bus pruhov. Pán primátor povedal vlastne, že neprešlo to cez KDI vlastne a že jednoducho tie bus pruhy v Košiciach nebudú. Tie by pomohli práve, aby sa ľudia dostali do autobusov, aby pocítili vlastne, že tá preprava je rýchlejšia. Akú máte informáciu pán generálny riaditeľ? Aká je pravda vlastne.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Asi bolo spomínané, že tie bus pruhy v nejakých častiach budú a nech sa páči, pán Danko odpovie.
- p. Danko, riaditeľ dopravy DPMK: Len v rýchlosti. Pán primátor mal pravdu, naozaj bol vypracovaný projekt Ing. Tittlom na niekoľko bus pruhov v meste až do fázy úplného spracovania dopravného projektu. Krajský dopravný inšpektorát to zamietol. Treba si však uvedomiť dôležitú vec, v minulom roku došlo k zmene zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách v mene cestného zákona a stala sa taká vec, ktorú som ani nedúfal, že sa môže stať a síce od 1.4.2023 je stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu už len odporúčajúce. Takže cestný správny orgán, ináč povedané mesto Košice, keď sa rozhodne, že ten bus pruh na tej Moldavskej alebo Prešovskej v zásade urobí, tak to môže urobiť aj napriek tomu, že polícia napíše, že s tým nesúhlasí. Je to len odporúčacie stanovisko. Čiže, zmena legislatívy, pán starosta, ktorá verím, že nám

prinesie veci. A na záver ešte by som chcel také niečo pozitívne povedať, lebo aby to nebolo len také negatívne všetko. Veľmi som rád, že sa, vzniká v tejto chvíli komisia. Mesto Košice už tam dalo do tej komisie ľudí z ÚHA, zo strategického rozvoja, my tam dávame nejakých ľudí a do tej komisie pristúpili aj ľudia z IDS a táto komisia má vlastne preskúmať v priebehu dvoch mesiacov, aké škrty sú podľa nich odborníkov ešte akceptovateľné, tak aby to cestujúci v zásade akceptovali. Čiže niečo sa deje a my musíme na tie výsledky viac menej počkať. Do tej doby budeme samozrejme aj my prinášať nejaké drobné úsporné opatrenia, ale nejaké svetlo tu vidím na konci tunela. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ešte máte Miloš nejakú maličku? Dobré.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: *Faktická pripomienka*. Na námestníka Danku, ako jedna informácia. Čiže vlastne vy odporúčate, keď to je vlastne odporúčacie stanovisko KDI len a mesto Košice by tie bus pruhy, ktoré by pomohli aj Ťahanovciam a sídlisku Ťahanovce pomohli určite. Takže odporúčate, aby sme boli iniciatívnejší ako poslanci a jednoducho urgovali to na mesto Košice, aby v tej veci posunulo sa ďalej a robilo na tom. Tak?

p. Danko, riaditeľ dopravy DPMK: Áno. Pokiaľ to bude bus pruh na Hlinkovej urgovať. Problém je prosté s bus pruhom na Prešovskej, pretože je to v podstate komunikácia, ktorá bola zmenená z rýchlostnej, ale stále je to cesta prvej triedy, čiže ju spravuje okresný úrad, takže tam ten súhlas nemôže vydať mesto Košice, ale pán Seman. Je tu pán Seman. Nie je. Čiže okresný úrad je správcom tejto cesty, ale verím, myslím, že s ním už boli nejaké rokovania, pán generálny že už mal a že je tej myšlienke naklonený a by tomu nejak principiálne nebránil. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže ďakujem našim kolegom z dopravného podniku, pánovi generálnemu riaditeľovi, aj pánovi Dankovi, teda za stručné informácie alebo rozsiahle informácie, vidíte, že sa nám to zase pretiahlo trošička. Keďže sú to závažné veci a teda o chvíľočku budeme pokračovať ďalej. Budeme musieť teda prijať uznesenie, čiže poprosím, aby ste hlasovali: Rada starostov berie na vedomie informáciu o aktuálnom stave v Dopravnom podniku mesta Košice, a.s.. Prosím, hlasujte a vyprevažíme hostí.

Hlasovanie č. 4 - za: 20, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že uznesenie bolo schválené.

- - -

Bod č. 4

Informácia o zámere poslancov NR SR – zmena zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže, pán Takáč, poďte tu, po mojej ľavici. Takto, verím, že to kolegovia dáme za 10 minút, aby sme každý už pred jednou mohli sedieť v aute. Teda pokračujeme ďalším bodom rokovania a je to Informácia o zámere poslancov Národnej rady SR o zmene zákona 401 z roku 1990 zbierky o meste Košice. Ide o to, zachytili ste v posledné dni. Myslím si, že bola to informácia pre všetkých nie že nová, ale nová v tom, že nikto sme nemali informáciu, že takúto aktivitu poslanci národnej rady, dokonca Košičania majú. Neoslovili ani mňa ako predsedníčku rady starostov, ani

mesto Košice, že s takým niečím idú na bubon, či to je aktuálne nevyhnutné v tejto dobe a teda má to byť téma číslo jedna, ktorou by sme sa zaoberali. To komentovať nebudem, mne skôr tá štábna kultúra vadila, že teda mali sme minimálne o tom vedieť a nedozvedieť sa to z novinárskych otázok. Táto téma myslím si, že v minulosti bola viackrát pretriasaná. Tento materiál bol obdobný. Teda už bol na rokovaní v národnej rade. Myslím, že vtedy neprešiel o jeden hlas. Ja by som chcela v podstate poprosiť teraz zástupcu mesta Košice z magistrátu pána Takáča, pracovníka, ktorý pracoval na týchto materiáloch a vlastne už si ho aj prešiel. Čiže otázka, v čom je ten materiál iný oproti tomu, ktorý vlastne už bol v minulosti prerokovaný v národnej rade. Čo sme viacerí asi prešli alebo počuli, že údajne je to vlastne ctrl c a ctrl v. Je to v podstate ten istý, tá istá zmena. Čiže predkladaná novela. A maximálne tá dôvodová správa sa teda zmenila troška. Čiže keby ste nám mohli vlastne povedať tie zásadné zmeny. Aký je súčasný tento právny stav. Teda zmeny, zlúčenia, toho modelu vysporiadania mestských častí a v čom sú teda tieto zmeny, s ktorou prichádza skupina poslancov, ktorí tento zákon opísali teda spred 6-stich rokov.

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Ďakujem pekne za slovo. Vážení pani starostovia, pani starostky, verím teda, že budem primerane stručný. Ako už povedala pani predsedníčka Rady starostov, predložený návrh zákona v podstate vychádza takmer na 100 percent z tohto pôvodného legislatívneho návrhu, ktorý bol predložený začiatkom roka 2017 z úrovne pána Rašiho v tom čase primátora mesta Košice a zároveň poslanca národnej rady. Tá textácia toho legislatívneho textu je úplne totožná s výnimkou účinnosti a taktiež aj dôvodová správa, keď som si to prešiel, by mala byť úplne totožná. Čo sa týka možno tých historických súvislostí, tak najprv možno len veľmi stručne zhrniem, aký je súčasný. V súčasnosti o rozdelení, zlúčení a zrušení mestských častí môže rozhodovať mestské zastupiteľstvo formou všeobecne záväzného nariadenia prijatého trojpäťtinovou väčšinou všetkých poslancov. Je tu akési právo veta dotknutej mestskej časti, ktorá môže skrze miestne referendum odmietnuť takúto zmenu. Návrhom novely teda novelizáciou zákona sa navrhuje zmeniť tento prístup tak, že o zlúčení, rozdelení alebo zrušení mestskej časti bude možné rozhodnúť formou zmeny Štatútu mesta Košice, čiže formou nadpolovičnej väčšiny všetkých poslancov. Právo veta bude mať nie konkrétna mestská časť, ale orgán Rady starostov a mestské zastupiteľstvo následne bude môcť kvalifikovanou väčšinou formou trojpäťtinovej väčšiny všetkých poslancov toto veto prelomiť. Čiže to je vlastne celá podstata zmeny. Keď pôjdem trošku do minulosti, tak v roku 2016 na úrovni mestského zastupiteľstva prebiehala na viacerých zastupiteľstvách diskusia ohľadom tejto témy počtu mestských častí a možného zlučovania. Vtedy vlastne aj mesto Košice si zabezpečilo akúsi právnu analýzu pripravenú pánom docentom doktorom Martinom Vernarským, on bol v tom čase dekanom na Fakulte verejnej správa UPJŠ v Košiciach. Ten pán je od roku 2019 ústavným sudcom a on bol ako keby taký ideový tvorca tej novely a táto novela bola alebo ten návrh novely aj s tou analýzou bol predložený aj na rokovanie zastupiteľstva ešte v decembri 2016. Čiže aj na stránke mesta si viete potom k tomu nájsť pri zastupiteľstve v decembri 2016 aj podrobnejšie. Áno a mestské zastupiteľstvo v tomto čase tento návrh akceptovalo a zároveň poverilo primátora, aby predložil ďalej a primátor tomu tak urobil začiatkom roka 2017 a ako povedala pani predsedníčka, tak tento zákon neprešiel prvým čítaním o 1 hlas a následne táto téma sa do určitej miery uzatvorila v danom čase.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Uvediem ešte, že ja som komunikovala s poslancami národnej rady, ktorí predkladajú vlastne túto novelu do prvého čítania.

Teda pochopili, že urobili zásadnú chybu, pretože predtým to malo tú štábnu kultúru, že síce sme to už hlasovali v roku 2016, samozrejme osadenstvo mestského zastupiteľstva sa zásadným spôsobom možno zmenilo a chceli aj títo poslanci o tom rozhodnúť. Boli prizvaní na dnešné rokovanie rady starostov aj poslanci národnej rady, ale vzhľadom na to, že majú pracovné povinnosti v Bratislave, tak sa ich nemohli zúčastniť dnešného rokovania a teda môžu sa zúčastniť ďalšieho, nasledujúceho, ak si to bude situácia vyžadovať. Pán Takáč to vlastne ozrejmil, že jedná sa o tú istú novelu, o tú istú skoro dôvodovú správu, čiže vlastne materiál mali hotový a predkladajú ho na rokovanie teda národnej rady. Do akej miery ten materiál prejde, či prejde vôbec prvým čítaním, to my zatiaľ nevieme predpokladať. Samozrejme, môžeme sa aj my na niečom uznieť, preto dnes máme túto tému na stole. Samozrejme, mestské časti, zlučovanie, celá tá problematika nie je na dnešné rokovanie, pretože tu by sme mohli sedieť ešte do piatku. Čiže to vieme, len aby sme vedeli, že o čo sa jedná, v akom rozsahu a teda predkladajú si, či si niekto chce urobiť poslaneckú čiarku poviem to rovno do mikro..., nech sa nikto nehnevá, že a, tak na konci toho volebného obdobia som bola aspoň trošku aktívny a niečo som predložil. No, teda zrejme predkladajú to, čo už iný predložil, ale na veci to nič nemení, pretože je to materiál, ktorý v podstate už raz prešiel tým zastupiteľstvom a bola tu tá vôľa v mestskom zastupiteľstve. Pán Petřík sa hlási. Aha, dobre, Miloš, nech sa páči. Dobre, že nechceš.

- p. Petřík, starosta MČ Košice – Šaca: *Faktická pripomienka*. Ja len na pána doktora takú otázku. Je tam v tom zákone aj to slovíčko zrušiť. Teraz to znamená, že zrušiť znamená odčleniť alebo zlúčiť a pričleniť?
- p. Takáč, pracovník magistrátu: Prikláňam sa k tej druhej alternatíve.
- p. Petřík, starosta MČ Košice – Šaca: No a čo sa týka odčlenenia mestskej časti od mesta Košice rieši tento zákon nejakým spôsobom?
- p. Takáč, pracovník magistrátu: Odlúčenie mestskej časti od mesta nazdávam sa, že je použiteľné všeobecne ustanovenie zákona o obecnom zriadení, ktoré hovorí, podľa akých podmienok sa môže časť obce oddeliť od inej obce.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže, pán starosta, si na dobre ceste, myšlienkovy. Máme tu. Ty by si bol ako arabský šejk. Ty by si tu chodil s tým zlatom všetkým. Dobre. Miloš, nech sa páči. Miloš predsa je právnik a...
- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: Dobre. Ďakujem veľmi pekne. Treba povedať, že asi neviete ešte, ale v národnej rade je tiež predkladaný zákon tiež niekoľkých poslancov Národnej rady SR 369/90, čiže novela, ktorá je absolútnym nezmyslom. Lenka ty si to čítala, tak je to absolútny nezmysel. Chlapi, vy volení starostovia budete odvolávaní zastupiteľstvom, ako čiže to je úplná blbosť, nebudem, to je slušne, tak sa vyjadrovať a na naozaj dostali nakladačku poriadnu na facebooku už aj tí. Už sa tam Pleštinská ozvala a ďalší poslanci národnej rady. Hej, takže dostali nakladačku. A to je jedna vec. Druhá vec, čo sa týka tohto zákona, tak áno, malé mestské časti vlastne tu je ten kameň úrazu. Tam oni vlastne vyňali možnosť referenda, toho domáceho referenda. To je úplný nezmysel. To je jedna vec a druhá vec, som ochotný ako jednoducho sám za seba ako pristúpiť na diskusiu o zlučovaní mestských častí, nie o rušení mestských častí. O zlučovaní mestských častí, o diskusii. Opakujem, nie hlasovaní a niečom podobnom, ale otvoriť túto diskusiu, lebo naozaj, tá spoločnosť

je vpredu, hýbeme sa a jednoducho musíme sa pozerat' nejakým spôsobom dopredu. Tých 22 mestských častí, ako treba povedať, aj ľudia to vidia jednoducho to je veľa a tá diskusia naozaj prebieha a nemôžeme sa tváriť, že sa nič nedeje. Takže k zlučovaniu som prístupný na diskusiu. To je všetko. Ďakujem.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Práve si tu šepkali s pánom Takáčom, že zlučovanie a zrušenie v podstate, ono technicky a právne dostaneš potom to isté jablko ako keby, pretože tú mestskú časť zlúčiš s druhou mestskou časťou tak samozrejme ona ako keby zanikla. Hej a keď sa bude rušiť, tak v podstate tiež sa musí niekde. Nezmizne ona zo zemského povrchu, len k niekomu pričleniť. Čiže, to len toľko. A potom to už budú tie iné legislatívne, že prevod majetku a tak ďalej, úradovne, fungovanie, aparát, poslanecké zbory, to je na ďalšiu kapitolu. Michal Krcho, nech sa páči.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne. Miloš, ja len, buď som zle počul alebo zle si sa vyjadril, lebo si povedal, že novela zákona umožní to, že zastupiteľstvo môže odvolať starostu. Starostu? Starostu nemôže! Starosta je volený, toho nemôže...
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Toho druhého. Prednostu. Zobrat' slovo pri rokovaní miestneho zastupiteľstva ...
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ako zobrat' slovo, ale nie odvolať. To vážne tam je, že odvolať starostu?
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Prednostu.
- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Dobre, okej, ďakujem.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: No ale vidíš, ty hovoríš. Nie, ja nemám ho teraz vytlačený, musím ho celý aj tak prejsť, pretože tých zmien tam dali veľmi veľa. Miloš, ale to nestačí na facebooku, to treba možno niekedy do tej národnej rady a im tam poklepať po čele, že ...ale bohužiaľ, to je odraz spoločnosti, že v národnej rade asi sedia ľudia, čiže ich výtlak je možno 50 preferenčných hlasov v nejakej dedine alebo obci. Nech sa páči, pán Vrchota. Marcel, ty si to tak rozsiahlejšie prešiel, sme sa včera o tom bavili, teda skús nám tak v stručnosti povedať, že teda o aké somariny a nezmysly, že čo tam povymýšľali, ide.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Áno. To, čo hovoril, ďakujem pekne za slovo. To čo hovoril pred chvíľkou pán kolega, pán starosta Ihnát, je čiastočne pravda, pretože v prípade, že starosta, ja to len prečítam. V prípade, že starosta porušuje Ústavu Slovenskej republiky, ústavné zákony, zákony a ostatné všeobecne záväzné právne predpisy môže obec vyhlásiť referendum o odvolaní starostu. Čiže ale tam je celkovo ten proces nie úplne mi jasný, že akým spôsobom by to celé prebiehalo...
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ako mu preukážem to porušenie.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: No ja si myslím, že ako tam sa aj v tom návrhu zákona operuje, lebo tej novely sa operuje s najvyšším správnym súdom, respektíve so správnymi súdmi, len potom ten proces nie je tam v tom návrhu v tej novele úplne dopracovaný, takže považujem tento celý návrh za taký v niektorých veciach dobrý,

v niektorých veciach naozaj, že nedopracovaný, v niektorých veciach je to absolútne by som povedal, že nevhodné, v niektorých veciach... Ja môžem tak trošku prejsť niektoré veci.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Povedz. Najväčšie nezmysly prečítaj.

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Nezmysly boli napríklad, že nemôže napríklad poslanec byť zamestnancom obce, čo sa síce nevzťahuje na trvajúce pracovné pomery. Čiže napríklad ak učiteľ v škole skončí pracovný pomer a potom bude chcieť nanovo, tak už nebude môcť byť, bude sa musieť vzdať napríklad poslaneckého mandátu alebo neuzatvoriť takúto pracovnú zmluvu. Čiže toto bol jeden taký nezmysel. Ale nedopracovanosť.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Alebo, že musíš odovzdať ...

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Napríklad, že obecné zastupiteľstvo bude musieť prijímať a schvaľovať všetky veci týkajúce sa obchodných spoločností, že už táto kompetencia prejde zo štatutára, to znamená z toho starostu, primátora na mestské alebo obecné zastupiteľstvo. Čo je tiež podľa mňa veľké nešťastie. Tak isto sa skracujú alebo sa tam narúšajú niektoré procesy so zaraďovaním poslaneckých návrhov, že tam ani nie je napríklad ani povinnosť, aby to prešlo komisiami, mestskou radou. Predlžujú sa tie termíny. Bude to veľmi sťažovať prácu. Takisto ten absolútny nezmysel, že starosta, primátor sa bude musieť vzdať vedenia schôdze, aby mu niekto umožnil, aby jeho zástupca mu udelil slovo, aby sa mohol vyjadrovať v diskusii a takéto nezmysly. Chýbajú tam niektoré, dostanem sa k tomu, chýbajú tam niektoré veci, napríklad pri opätovnom pri fixačnej právomoci starostu, že ak schváli nejaké uznesenie nadpolovičná väčšina, tak potom napríklad tam chýba, že potom na prelomenie bude postačovať nadpolovičná väčšina, ale ja si myslím, že v rámci toho návrhu všetky, tak isto ako tri pätiny na schválenie, ak sú prítomní, tak potom bude potrebných tri pätiny všetkých. Má ten zákon aj negatívny dopad na financie samospráv. Zavádza možnosti, zdvíha jednak možnosti odmien pre poslancov. To sa týka obcí, my sa riadime 401-ťou, ale plus zavádza a to sa bude myslím aj na nás vzťahovať, ja to síce vítam, že obecný mládežnícky parlament alebo radu seniorov a tieto funkcie v tom mládežníckom parlamente a v rade seniorov budú platené a budú honorované tak, ako členstvá v komisiách. Čiže, toto je...

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Fúúú, tak toto je tiež ...zmena.

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: ...nie úplne šťastné. Ja si to neviem u tých mládežníckych parlamentoch, ani si to neviem predstaviť, ako by sme vyplácali 12 ročnému žiakovi ...

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nemôže byť zamestnaný, ani brigádu nemôže robiť. Však nemá vek ešte na to, hej ani...

p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Ďalej sú tam veci týkajúce sa prednostov miestnych úradov alebo obecných úradov. Že napríklad starosta bude môcť vymenovať iba prvého prednostu a každého ďalšieho prednostu bude musieť schvaľovať zastupiteľstvo. To znamená, že ak... je to krásna cesta k znefunkčneniu miestneho úradu alebo ku komplikáciám v rámci miestneho.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže to sa týka aj...
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Plus je odvolateľný prednosta, ktorý sa doteraz zodpovedá starostovi, je odvolateľný zastupiteľstvom.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobre vlastne, hovoríme len o prednostovi a keď je mesto Košice, potom riaditeľa magistrátu odvoláme. Áno. Tak isto, lebo to je ..
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Tak isto vo vzťahu hlavného kontrolóra alebo kontrolóra, že bude povinné vytvorenie Útvaru hlavného kontrolóra, kde vlastne sa nevie, kto bude určovať, koľko ten Útvar hlavného kontrolóra bude mať zamestnancov. Či to bude 5 zamestnancov, 20 zamestnancov, 150 zamestnancov. To nikde nie je spresnené.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS Takže dost' veľa je toho tam asi.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: Je tam naozaj toho veľmi veľa. Veľmi veľa hovorím vecí je tam neúplne odpracovaných. Niektoré veci sú pozitívne, ale ...
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Myslím si, že ani to neprejde. Pobavme sa o tom, že aj ZMOS to odmietol, zástupcovia ďalších inštitúcií sa chytajú, že potrebujú tí, ktorí to predkladajú na čelo nejaký obklad alebo niečo podobné. Takže dúfam, že takého nezmysly neprejdú. Ešte pani starostka Šebeščáková Balogová. A ešte dáme Marcel tebe slovo, aby sme mohli ukončiť. Nech sa páči starostka, máš slovo.
- p. Šebeščáková Balogová, starostka MČ Košice – Džungľa: Takže ďakujem za slovo. Ja by som vás chcela poprosiť vlastne, aby sme prijali uznesenie. Chcela by som vás poprosiť, aby sme prijali uznesenie, že nesúhlasíme vlastne s takýmto návrhom. Nesúhlasím s tým, ako povedal môj kolega, že malé mestské časti nemajú mať referendum. Mám platné referendum, je to najvyššia forma demokracie. V 89-tom ste chodili kričať VPN. Chceli ste demokraciu. Za 35 rokov sa čo, čo sa zmenilo? Nechápem prečo starostovia veľkých mestských častí máte patent na to, ako riešiť malé mestské časti. Prečo sa nechcete zlučovať? Prečo neriešite. Ja neviem o tom, že by sa starostovia veľkých mestských častí starali do toho, aké ja mám problémy. Vy viete koľko mám zamestnancov, ja poviem toľko, keď už pôjdeme do detailov. Máte prednostov? Majú vyššie platy ako starostovia malých častí. Máte zástupcov. Majú také platy ako my na štyri hodiny. A keď si to všetko zrátame, prečo sa tu nerozpráva o Bratislave? Prečo len Košice sú nespokojné? Vy si myslíte, že Bratislava je Londýn? Ani Košice nie sú Londýn, máte pravdu. A práve preto máme 22 mestských častí, pretože v 91-vom na základe niečoho vznikli. A viete prečo je v mestskej časti Džungľa rozvoj, lebo je to samostatná mestská časť. Keď sme vznikli, nebola tam voda, nebola tam kanalizácia, nebol plyn. Vy si myslíte, že vy veľké mestské časti, kde máte voličov v jednom vchode 50-tich, že vy ste robili toto pre voličov, kde je 50 voličov? Takže preto by som vás poprosila vzhľadom k tomu, že nie sú doriešené otázky ďalšieho vlastne fungovania mesta Košice, aby sme sa teraz uzniesli na tom, že nesúhlasí mestská rada s takým to návrhom. Ďakujem.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne za vystúpenie pani starostky. V podstate v stručnosti to zhrnula, asi je to aj to, že presne tak, že je to o tom, že vlastne z tej

diskusie mesto Košice ako keby bolo vylúčené, teda. Mestské časti minimálne a nejaká štábná kultúra hovorila, že ten predkladateľ. Nemuselo to ísť na mestské zastupiteľstvo, keď to už raz prešlo, na druhej strane je tu etická rovina, ako som povedala alebo morálna, že máme tu nový zastupiteľský zbor, nových starostov a aký oni, za tie roky sme sa niekde posunuli. Ja zase mám pohľad nie že malé, veľké mestské časti. Samospráva v meste Košice potrebuje reformu. Takýto model financovania nie je udržateľný. A my, vám poviem, keď neurobíme zmeny, vyhynieme a zahynieme, sami sa zlikvidujeme. Nemáme percento presne dané, ktoré budeme dostávať v rozpočte. My vlastne musíme plánovať budúcnosť, rozvoj. To môžeš len vtedy, keď vieš koľko v peňazí v budúcnosti a čoho čaká. Štát ti pridáva kompetencie a tak ďalej, aj keď my hovoríme, že nemáme kompetencie. My už dnes 90, 80 percent tých kompetencií robíme. Každý jeden z vás. Či čistí sídlisko, či zväža odpad, či robí údržbu a tak, či sanuje. Čiže nejak pomaličky, krok za krokom sme si prifarali a tie kompetencie a keď niekto povie, že mestské časti prežerú peniaze, tak vám niečo poviem. Tu keď dáte človeku 300 Eur alebo 400 nejakej rodine a poviete, pánenky, oni prežrali peniaze, im sa žije. No aká je to pravda. Im ste dali len tých 300, 400 Eur a to spotrebovali na tie potraviny a o tom to je. My roky bojujeme len o jedno. O toho občana, aby ten servis bol priamo z miesta. Tá miestna územná samospráva. Roky sa ide na decentralizáciu. Nikdy centralizácia nebola cesta k úspechu. Proste, povedzme si ako celkovo, Slovensko je vidiecka krajina, to je 2900 dedín, máme na Slovensku. 141 miest. Čiže, skôr sa pobaviť možno. To je na dlhšiu diskusiu, toto tu rozoberať. Čiže mali by sme teraz nejak prijať uznesenie. Jednoducho, toto nie je, my sme si to dneska len potrebovali otvoriť, povedať, či len berieme na vedomie informáciu alebo v podstate neberieme na vedomie a s tým, akým spôsobom má v meste, v našom meste, my sme predstavitelia. Mnohí doteraz sme si neuvedomovali, akú máme obrovskú moc. Je nás 22 a toto je sila. 22 ľudí, keď bude držať spolu, starostov. Máte svoje komunity, svojich obyvateľov a my tvoríme jedno mesto. Čiže toto si treba povedať, že my môžeme prijať uznesenie, áno rada starostov sa s predloženým alebo neriešiť hej. Budeme prepieraní teda. My nechceme reformu. Prečítajte si tie diskusie Tie diskusie sú negatívne vedené voči mestským častiam, pretože toto niekto politicky roky neužíva. Pamätajte na tom. V každých voľbách bude nejaký oponent, že bude hovoriť, to sú darmožráči, prežierajú, nič nerobia. Oni nežijú váš pracovný program. Oni ráno nesadajú k vám do kancelárie a večer zatvárajú ten úrad. Mnohí viete, že ako to funguje, že ráno idete a večer odchádzate z magistrátu. Čiže len toľko. Jasné. Nech sa páči, pán Vrchota ešte a pán Ihnát.

- p. Vrchota, starosta MČ Košice – Západ: *Faktická pripomienka*. Ďakujem veľmi pekne za slovo. Ja by som povedal, že možno, že ono obdobný pohľad majú aj v rámci ministerstva financií na všetky samosprávy na Slovensku, že sú to darmožráči. Len prežerú všetky peniaze. Takisto ako my sa môžeme aj baviť o tom, že ak je nejaký centralizovaný výkon nejakej konkrétnej kompetencie, tak by sme mohli rovno povedať, že nech kosí ministerstvo životného prostredia a cesty a chodníky nech opravuje ministerstvo dopravy, na čo nám je medzistupeň nejaký. No a v rámci tohto návrhu som sa chcel prikloniť k tomu, čo tu v zásade aj padlo, že mali by sme takýto návrh ako je podaný odmietnuť a určite povedať, že nesúhlasíme a nestotožňujeme sa ako mestské časti s takýmto návrhom a určite je potrebné, sme otvorení sa ďalej baviť o takýchto návrhoch na zlepšenie... (*pozn.: výpadok zvuku*) ...a zároveň podpredsedom sa stal, je tam taký klub alebo taká časť pod touto komorou, ako aj výbor alebo skupina mestských častí Bratislavy a Košíc. Predsedom tejto komory miest sa stal pán Martin Chren – starosta Mestskej časti Bratislava – Ružinov. Dohodli sme sa na tom, že

koncom januára sa spojíme a budeme ďalej riešiť nejakú komunikáciu, že by sme sa prípadne ako starostovia mestských častí Košíc a Bratislavy stretli v rámci nejakého video rozhovoru a porozprávali sa.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré. Ďakujem pekne. Najprv máte pán Ihnát.
- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce: *Faktická pripomienka*. Ďakujem pekne, pani predsedníčka Rady starostov. Samozrejme, za takýto návrh ako zahlasovať, ako nezahasujem, ako čiže aj tak nerozhodujem o ničom tu teraz. Ide vlastne len o názore. Ale chcem zdôrazniť ešte raz, že otvoriť diskusiu k tejto problematike je potrebné a baviť sa o tom, nie je tu teraz priestor na to, ale bavme sa o tom, lebo naozaj Lenka súhlasím, že rekonštrukciu tej verejnej správy v Košiciach, rekonštrukciu verejnej správy v Košiciach je potrebné ako soľ urobiť. Takže vlastne touto cestou ísť. Takže hovorím, ten názorový prúd. Ja chápem aj pani starostku ako z Džungle, ako plne chápem, ale jednoducho nedá mi a jednoducho a túto otázku sa budem snažiť rozdiskutovať ...
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Áno, len ti chcem v podstate povedať, v podstate, tak ako to je aj teraz napísané, čiže len technicky, v podstate tam sú tie časové lehoty, aj keby to schválili v národnej rade, implementovalo sa a tak ďalej. Mestské zastupiteľstvo potrebuje nadpolovičnú väčšinu. Dnes si ju povedzme, že ju nemá. Keď to mám takto otvorene povedať, ale keby aj sa niečo prešmyklo, tak rada starostov rozhodne teda, že nie a muselo by to ísť tromi päťtinami. Asi nemá, keď sa na tom dohodneme. Igor alebo Michal, tak vieme, že nemá tieto štyri roky, ale čo ďalej. Čiže tak, ako tu bolo povedané, potrebujeme diskutovať, nech sa prejde rozpočet, nech schválime rozpočet, urobíme si časové harmonogramy, lebo je tu ten tlak do budúcnosti, teda že koľko mestských častí, aby sme to uzavreli raz a navždy. Koľko mestských častí: 22 bude pokračovať ďalej, 15 mestských častí. Otvorte si, len to chcem povedať takto na margo, kým neskončíme, aká je verejná mienka v Košiciach. No zlá. Prečítajte si diskusie k mestským častiam, len troška na Korzári. A tak to je, len chcem povedať aj rôzne iné názory. Nech sa páči, pán Exner.
- p. Exner, starosta MČ Košice – Lorinčík: Stručne. Musíme prijať nejaké uznesenie. Nezabúdajme, že skúsenejší vieme, emócie opadnú, tí kriklúni sa vykričia a život bude musieť ísť ďalej. Riešenie aj tak budeme musieť nájsť my. Navrhujem, aby sme prijali uznesenie, ktoré nebude alebo ktoré bude čo najmenej kontroverzné k danej veci. To znamená, súhlasíme s diskusiou a s prípravami a so všetkým, čo k tomu prispeje, lebo sú to peniaze, čiže racionalizácia je na mieste. Nielen v Košiciach, aj v Bratislave, aj v iných mestách s niečím iným, ale nesúhlasíme so spôsobom, akým tento zákon a tento návrh bol predložený. Lebo to nebol férový postup, to bolo opovrhnutie nami, takže ja, mňa osobne by som mohol povedať z odborného starostovského pohľadu, ma urazili títo páni. To je všetko.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže dobre kolegovia, myslím si, že vedeli by sme k tomu ešte hodiny, hodiny diskutovať a čiže musíme dať návrh na uznesenie a teda skoncipovať. Dal. Vieš ho zopakovať ešte raz? Lebo ja nie. Takže daj. Je to nahraté, dobre. No, daj, daj.
- p. Exner, starosta MČ Košice – Lorinčík: Rada starostov súhlasí s pokračovaním rozhovorov o racionalizácii mestských častí v diskusii, áno, ale nesúhlasí so spôsobom, nesúhlasí,

tie slovíčka, buď ma opravte, nesúhlasíme so spôsobom, akým bol tento návrh zákona predložený alebo bude predložený? Už bol nie? Bol predložený, pokiaľ viem, tak bol prijatý. Takže súhlasíme s diskusiou a súhlasíme s tým, aby... Bod je o zámere, informácia, čiže...

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Poďme k zámere poslancov.

p. Exner, starosta MČ Košice – Lorinčík: Súhlasíme so zámerom o rokovaní.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nie, už sa motáme, motáme sa. Motáme sa, my máme zámer poslancom národnej rady.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Lebo musíme sa držať toho bodu ako je a to je zmena zámer poslancov národnej rady, to by som dal, že uznesenie alebo nech je tým, keď s niečím nesúhlasíme, to uznesenie musí byť negatívne, nemôže byť, že pozitívne. To znamená, že ja by som dal návrh na uznesenie, že Rada starostov Košíc nesúhlasí so zámerom poslancov Národnej rady SR bla bla bla, v tej podobe ako ho predložili. To znamená, tam nie je, že nesúhlasíme, aby nedošlo k zmene, ale nie v tej podobe a spôsobe ako bolo, to znamená, my nesúhlasíme. ...Nesúhlasí so zámerom poslancov Národnej rady o predložení v tejto podobe a obsahovej stránke, aké bolo. Hej.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže vlastne tak, ako teraz Michal predniesol, v takej podobe. Čiže ešte raz. Rada starostov nesúhlasí so zámerom poslancov Národnej rady zmena zákona č. 401 z roku 1990 zbierky o mesta Košice v takej podobe ako, v takomto predložený, v takomto znení, v takomto znení, ako bol a v takomto znení a spôsobe, akým bol predložený. V znení takomto obsahovom znení a spôsobe, akým bol predložený. Čiže vykreujeme spoločne, viac hláv, viac. Pán právnik.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Malo by to byť ešte o tom. Ja by som skôr povedal tak, že malo by to byť o tom, že vítame diskusiu o rekonštrukcii samosprávy.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: To nič, to nie.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ale keď povieme, že s týmto nesúhlasíme.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, ale my vítame, my vítame. Celkovo tlmočíš. Tu sú novinári vonku, vítame samozrejme. Čiže ešte raz. Rada starostov víta. Nič nevíta. Motáme sa. Uzavreli sme to, nevítame. Počúvajte, zapíšte to. Nesúhlasíme so spôsobom. Už prečíta. V znení. Nadiktuje, no. Ja som dala aj veľký rozhovor do Korzára, že chceme diskutovať. Dáme po b. Sme otvorení diskusii a reforme miestnej územnej samosprávy. Sme otvorení diskusii, ktorá môže začať za rokovacím stolom. Igor hovorí, že tam aj skončí. Tíško, tíško, aby sme boli naozaj 100 percentne komfortní. Takže: Rada starostov nesúhlasí so zámerom poslancov Národnej rady Slovenskej republiky o zmene zákona číslo 401 z roku 1990 Z. z. o meste Košice v znení a spôsobe, akým bol tento zákon predložený. Dobré - Rada starostov nesúhlasí so zámerom poslancov Národnej rady Slovenskej republiky o zmene zákona číslo 401 z roku 1990 Z. z. o meste Košice v obsahovom znení a spôsobe, akým bol tento zákon

predložený. Vyprecizované. Super. To je po a) a po b). Dáme. Dobře. Vážení, diskusia môže byť vždy, lebo diskusia nám dáva priestor na to, aby sme vedeli obhájiť, vieš. Diskutovať. Myslím si, že jeden krát stačilo. Poďme hlasovať. Nikto nejde nikoho a nič rušiť, ani nič to je v podstate. Idú si urobiť poslaneckú čiarku, pochopme to aj takto. Takže hlasujeme. Nebudeme toto. Poďme hlasovať. Čiže áno.

Hlasovanie č. 5 - za: 17, proti: 0, zdržal sa: 1

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže konštatujem, že uznesenie bolo schválené. Výsledok toho je, diskutovať budeme, budúcnosť uvidíme, čo prinesie.

- - -

Záver rokovania

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dámy a páni, uzatváram dnešné rokovanie a vidíme sa možno budúci týždeň. Chcem povedať, že bude len kratučké k nejakej mimoriadnej situácii. Nevie, či budem vedieť z vedenia mesta, že či bude potrebná Rada starostov, nejaké uznesenie. Kto nie je v skupine na viberi, toto je podstatné. 20 vás tam je, kto by potom vedel do skupinky napísať, keď si to prejdete, neviem odhaliť, kto nám tam chýba. Niektorí mi chýba v skupine. Musela by som si zobrať nejaký zoznam. Majte sa krásne, ďakujem pekne.

Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová
predsedníčka Rady starostov

Zápisnica vyhotovená dňa 28.04.2023
Referát samosprávnych orgánov

Overovatelia zápisnice:

Ing. Michal Krcho podpísal dňa: 02.05.2023

Ing. Anna Súkeníková podpísala dňa: 05.05.2023

Obsah:

- 1 Úvod rokovania, Overovatelia zápisnice
- 1 Informácia o príprave návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2023
- 11 Kosit – odpadové hospodárstvo v meste Košice, zimná údržba, letná údržba
- 27 Aktuálna situácia v DPMK, a.s.
- 42 Informácia o zámere poslancov NR SR – zmena zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice
- 52 Záver rokovania