

Rada starostov v Košiciach

Zápisnica

z 15. rokovania Rady starostov v Košiciach zo dňa 26. mája 2020

Rokovanie viedol predseda Rady starostov v Košiciach Ján Nigut v zasadačke mestskej rady pri zohľadnení všetkých pripomienok a odporúčaní Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach vzhľadom na riziko šírenia nákazy nového koronavírusu a ochorenia COVID-19.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Úvod rokovania

p. Nigut, predseda Rady starostov: V úvode rokovania bolo prítomných 16 starostov plus zástupca starostu z MČ Západ p. Berinšter. Z rokovania sa ospravedlnil starosta MČ Krásna p. Tomko.

Privítal na rokovaní vedenie mesta, a to primátora mesta Košice Jaroslava Polačka a námestníka primátora Marcela Gibódu. Riaditeľ magistrátu Marcel Čop sa kvôli pracovným povinnostiam rokovania zúčastniť nemohol. Privítal aj hlavného kontrolóra mesta Pavla Galla.

Všetci prítomní si minútou ticha uctili pamiatku nebohého starostu MČ Poľov Ladislava Bradu.

Program rokovania bol uvedený v pozvánke. Opýtal sa starostov či majú pripomienky ku predloženému programu rokovania.

p. Krištof, starosta MČ Košice – Barca: (pozn.: diskusia mimo záznam) mestská časť robí kroky, ale aj mestské časti, ale predsa sila pána primátora, ako predstaviteľa mesta je trochu iná. (pozn.: prelety vrtuľníkov nad mestom)

p. Nigut, predseda Rady starostov: Dáva na vedomie ešte veci okolo financovania alebo výdavkov Covid-19. Mám informáciu od pána Ferjenčíka. Buď na koniec rokovania príde alebo vám rozdam materiály.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: Ja by som chcel doplniť bod, ale nie do bodu Rôzne, ale riadne pred bodom Rôzne, a to je Úprava platov starostov s odporúčacím stanoviskom alebo charakterom pre všetkých starostov mestských častí.

p. Hlinka, starosta MČ Košice – Juh: Ja by som chcel využiť prítomnosť pána primátora, my sme myslím si, všetky mestské časti požiadali o schválenie našich zámerov v rámci rozpočtu pre veľké mestské časti, čo bolo uvoľnených 90 tis. a 40 tis. pre malé mestské časti a potreboval by som poznať výstup, tzv. akceptačné listy vzhľadom na to, že je koniec mesiaca máj. Bolo by dobré vedieť, čo môžeme a ako. Tú účelovosť keby ste prosím potvrdili a dokedy to bude asi trvať.

p. Nigut, predseda Rady starostov: V bode Rôznom? Alebo keď bude mať slovo p. primátor? Dobré.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ja by som tiež využil prítomnosť pána primátora, neviem či bude až do konca, ale v bode Rôzne by som chcel otvoriť diskusiu

k téme veľkokapacitné kontajnery (VKK) mestských častiach, kde došlo k ich redukcii a vznikol nám veľký problém. Čiže možno nejaká informáciám, či sa vieme vrátiť to stavu, aký tu bol minulý rok predminulé roky ohľadom VKK. Možno pán primátor sa vyjadrí aj počas nejakej debaty, alebo jeho názor, či je možné to riešiť a vrátiť do stavu, aký bol.

Ďalší bod, ktorý by som chcel otvoriť v bode Rôzne, možno sa bude vedieť vyjadriť pán primátor alebo námestník z hľadiska požiadaviek občanov MČ a týka sa to hlavne malých mestských častí, ktoré majú dedinský charakter, a to je regulácia výstavby rodinných domov. Momentálne fungujeme na tom, že rodinné domy sa môžu stavať len do šiestich metrov od prístupovej komunikácie. Rád by otvoril túto otázku, akým spôsobom a či je vôbec možné nejakým spôsobom túto reguláciu zmeniť a vráti do stavu, aká bola pred niekoľkými rokmi.

Tretia vec, ktorú by som tak isto bude Rôzne otvoril, a to je... teraz mi to vypadlo, takže beriem späť.

- p. Nigut, predseda Rady starostov: Ešte sa niekto hlási s nejakým návrhom do programu? Nie? Ďakujem pekne. Zápis máme urobený aj s pripomienkami. O desiatej zhruba musí p. primátor odísť, dotedy budeme smerovať otázky na neho. Poďme hlasovať za program ako za celok aj s pripomienkami. (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 1 - za: 16, proti: 0, zdržali sa: 0

- p. Nigut, predseda Rady starostov: Konštatujem, že program rokovania bol schválený.

Overovatelia zápisnice: Mgr. Marcel Šaňa a JUDr. Jaroslav Hlinka

Bod č. 1

Prerokované materiály Mestskej rady v Košiciach zo dňa 21.05.2020 zaradené na najbližšie zasadnutie MZ

- p. Nigut, predseda Rady starostov: Materiály boli elektronicky zaslané a mohli ste si ich buď stiahnuť alebo načítať. Otváram bod a pripomínam, že na mestskej rade bol doplnený program o bod 2/1 Kompenzácia dôchodcov na dani - bol to poslanecký návrh poslanca Strojného. Zrejme budú materiáli ešte upravené na samotné rokovanie. Materiál navrhoval to, že boli tam niektoré nedokonalosti a niektorí si mysleli, že automaticky úľava na dani by mala byť nad 70 rokov a nebola. Tie zákonné možnosti sa ešte preverujú a poprosím pána primátora o informáciu.

- p. Polaček, primátor mesta: Ďakujem pekne. Padla otázka konkrétna na dôchodcov a zajtra sa má urobiť stretnutie. Pozvali sme pána poslanca Strojného a nech akokoľvek to vnímate alebo seniori vnímajú, jednoducho neexistuje žiadna zákonná cesta a možnosť kompenzovať takýto nárok. Nie je pravdou, že ľudia nemali informáciu. Na celoslovenskej úrovni táto informácia v januári a decembri zaznela niekoľkokrát, čiže tí, čo chceli, sa to mali možnosť dozvedieť a tí, ktorých to nezaujímalo, sa to nedozvedeli. Na celoštátnej úrovni bolo téma niekoľkokrát komunikovaná - televízia JOJ, Slovenský rozhlas a pod.. Nemôžem prijať argument, že seniori nevedeli, pretože 1500 seniorov dosiahlo minulý rok 70 rokov a polovica si z nich túto možnosť uplatnila. Nemôžme

hovorí o tom, že by nevedeli. Je pravdou, že keď sme prijali túto normu, ja som si myslel, že je to automaticky. Prepáčte, naozaj, síce ja hrubo sa snažím vstúpiť do každého jedného zákona, ale detaily človek mnohokrát nepozná a nepoznal som tento detail. Ja som si myslel, že je to automaticky, tak ako aj mnohí, ale zákon jasne hovorí, že pri tomto poplatku v daniach platia jasné pravidlá a musíme sa držať zákonov Slovenskej republiky. Naša norma, VZN je nižšou normou a nemôžeme ju zmeniť. To, čo som minulý týždeň dohodol na ministerstve financií je, že my už dnes máme napísaný zákon, ešte sa upravuje, dohadujeme ešte v Bratislave autoritu, ktorá by sa na ten zákon pozrela, aby sme nevstúpili do vôd a neurobili si hanbu. Ten zákon bude hovoriť o tom, že miestne poplatky budú vybrané z daňového základného zákona, ktorý poznáme a ktorý má nejaké všeobecné pravidlá a štát si nebude uplatňovať postup, ktorý súvisí so základnými daňami, ale naším VZN si budeme môcť jasne upraviť pravidlá, ako sa budú zľavy uplatňovať. Rokujeme aj o tom, aby sme mohli ešte v tomto roku dať do nášho VZN, ale na to potrebujem zákonný predpis, čiže v jednom balíku zákona chceme urobiť aj takú zmenu, aby v prechodnom ustanovení tohto roka, si seniori, ktorí si zľavu neuplatnili, mohli ju do konca roka uplatniť. Ale opäť, musí to schváliť parlament. Zákon máme pripravený, ešte sa o ňom diskutuje a predpokladám, že v polovici júna ho doručím na ministerstvo financií, kde je predpoklad, ak nenájdu oni nejaké nedostatky, že niekedy v septembri by mohol byť tento predpis aj v rámci pripomienkovania mimo rezortného a pod. aj doručený do parlamentu. Takže je vysoká šanca, že sa nám to podarí. Mám prísľub ministra, mám prísľub štátnych tajomníkov, ale samozrejme ešte na to veľa odborníkov bude musieť pozrieť. To jediné, čo viem ľuďom dať, nemôžeme nijakým spôsobom vstúpiť do žiadnych kompenzácií a treba si uvedomiť, že databáza daňovníkov podlieha daňovým predpisom, daňovým zákonom. My nemôžeme vybrať ľudí, ktorí si neuplatnili zľavu a teraz im dať nejakú, tak ako ten návrh hovorí, niečo iné. Pre vašu informáciu, v Košiciach má na túto zľavu nárok približne 15 tis. ľudí, ak rozprávame o všetkých 70-ročných a viac, a túto zľavu si neuplatňuje 4200 ľudí. Čiže rozprávame o tridsiatich percentách. Nemôžeme hovoriť o tom, že by boli ľudia oklamaní, by nevedeli a neuplatňovali si tieto zľavy. Jednoducho urobil sa mediálny lynč nech sa páči, ale jednoducho pravda je takáto. Ak poslanci prídu s nejakým nápadom, ktorý bude zákonný, my sa ním brániť nebudeme. Zajtra je k tomu téma, tu na magistráte, ale predbežne zatiaľ sme nenašli žiaden postup, ktorým by sme týchto ľudí vedeli vyselektovať a niečo im dať bez toho, aby to niekto nenapadol. Bola tu téma, že vrtuľníky - len toľko k tomu, ja som túto tému otvoril aj na K8 a podobný problém má mesto Prešov, tak isto podobný problém má aj mesto Trenčín. Sú to nekonečné témy a to, čo my ideme urobiť je v jednom balíku zákonov ako únia miest, chceme, aby mestská polícia mala právomoc merať hluk a mala právomoc vyvodzovať dôsledky. Pripravuje sa zákon o objektívnej zodpovednosti a mestská polícia by mala mať omnoho viac právomocí a v súvislosti s týmto balíkom rokujeme o tom, aby sme mohli ešte mestskú políciu posilniť aj o ďalšie možnosti s tým, že tam je komplikácia smerom k RÚVZ, ktorá je jedinou autoritou, ktorá na druhej strane cez víkend vám nepríde nič merať a pod.. Takže tu sa hľadá zákonná úprava, aby sme mohli poveriť v niektorých prípadoch mestskú políciu, ale toto je beh na dlhé trate a určite to nebude tento rok. Čo sa týka samotnej objektívnej zodpovednosti ten zákon sa pripravuje a je vysoká šanca, že to v tomto roku zvládneme.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Nech sa páči, vaše otázky k rozpočtu, resp. k samotnému programu zastupiteľstva.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: Pán primátor, na vás budem reagovať. Ste vtravili o

tom, aby seniori mohli požiadať o zľavu vo výške 50 %, že o tom vedeli z TV JOJ a túto zľavu dokonca využilo z 1 500 oprávnených seniorov nad 70 rokov, ktorí v tomto roku dovišli vek, 50 %, čo je 700. Neskôr ste vraveli o 2 vety neskôr, že ste si vy osobne mysleli, že je to automaticky. Tak, ak ste si to vymysleli, mohli si aj seniori myslieť a pripadá mi to také schizofrenické. Ani starosta a ani poslanec o tom nevedel. Vy ste tiež o tom nevedeli, ale seniori mali o tom vedieť. A toto považuje za zlyhanie komunikácie pre týchto ľudí. A druhou vecou je to, čo dáva kolega Strojný, že navrhne ako kompenzáciu a nemá to ani hlavu, ani päť. Nevedel som to, ale nie je možné zo zákona niekoho kompenzovať za to, že na niečo pozabudol. Chybou sa stalo to, čo je najväčšia chyba, že niekto pozabudol upozorniť seniorov, že na takúto zľavu majú nárok, ale niekto zabudol na to.

p. Polaček, primátor mesta: Pán starosta, ujasníme si jednu vec – zákon je striktne daný, tzn. obviňovať niekoho, že niečo nepovedal, to nie je povinnosťou ani mojou, ani vašou, ani nikoho, jednoducho nevedomosť neospravedľňuje. Každopádne na celoslovenskej úrovni niekoľkokrát, som si to dal vyťahnúť, táto informácia zarezonovala. To, že ju mesto nekomunikovalo, áno môžete ma biť, jednoducho nemal som túto informáciu, nevedel som o nej, jednoducho nemám znalosť o každom jednom paragrafe znení, lebo jednoducho tých zákonov máme tisíce a paragrafov desaťtisíce, a v tomto prípade áno, ja tú informáciu som nemal a spokojne som spával, že ľudia na to nárok majú, ale obviňovať nás zo zlyhania nie je správne, pretože nie je nikde povinnosťou, dokonca existuje aj názor daňovníkov na ministerstve financií, že subjekt, ktorý dane vyberá by nemal z princípu informovať o tom, kto si má čo uplatniť, pretože daný subjekt následne prichádza o peniaze. Takýto názor reálne existuje. Ja sa k nemu neprikláňam, je podľa mňa scestný, ale má svoje rácie, ktoré hovorí, že ak niekto chce zľavu, má si o ňu požiadať a vykonať nejaké kroky. Ak vám nestačí to, že som zdvihol zadok, išiel som ministerstvo financií, rokovali sme, hľadali sme spôsoby, zákon je napísaný a neviem viac urobiť v tejto chvíli.

p. Hlinka, starosta MČ Košice – Juh: *Faktická pripomienka*. Stotožňujem sa s názorom pána primátora z hľadiska legislatívy a záväznosti vyššej právnej normy, ktorou je zákon v daňovom konaní, čiže to procesná norma, ale aj hmotnoprávna, čo sa týka zákona o dani z nehnuteľnosti. Zrejme isté myšlienkové nedorozumenie mohlo, podotýkam mohlo nastať zámenou v mysli našich poplatníkov a daňovníkov, že miestny poplatok za odpady ten pozná inštitút automatickej uplatniteľnosti zľavy po nadobudnutí veku 70 rokov, čiže v tomto prípade si nemusí žiadať o to úľavu. Ale u dani z nehnuteľnosti, tam musí ten subjekt daňový požiadať o zľavu, čiže musí si ju uplatniť. Z týchto dôvodov, si myslím, že to vysvetlenie ustál pán primátor a bolo relevantné.

p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: I ja len jednou vetičkou k tým daniam, je pravda, že ani ja som túto skutočnosť nevedela a sedeli u mňa viacerí starší obyvatelia mestskej časti, ktorí boli doslova zúfalí. Volali sme na oddelenie daní na magistráte, kde musím pochváliť, že bola veľmi ústretová pracovníčka, ktorá sa mi venovala 10 minút a celý proces mi vysvetlila, ale čo chcem povedať, že čo z toho vyskytlo, pri kontrole databázy a rodných čísel, keď sedeli tí ľudia u mňa, tak oni ani v minulosti nežiadali, čiže bolo množstvo obyvateľov starších po sedemdesiatke, ktorí si tú daň alebo tú úľavu na dani z minulosti ani neuplatnili. Takže len to chcem povedať, že mohlo dôjsť aj k takýmto zmätkom, že si to predtým neuplatnili, ale keď mu to zo 160 skočilo na 360 Eur, vtedy zistili, že si to ani neuplatnili, ale až po kontrole na magistráte.

Čo sa týka ďalších vecí, mám nejaké pripomienky alebo nejaké doplnujúce návrhy. Čo sa týka materiálu pokračovanie rokovania MZ o bode dodatku číslo 2 k Tarify DPMK pre MHD s účinnosťou od 1. 3. - vypadol tam návrh pani doktorčky Slivenskej, čiže bolo to prerokované aj v komisii výstavby a v podstate mám aj tu návrh, ktorý je jej, a ktorý bude predložený aj na mestskom zastupiteľstve opätovne – vypadlo, aby bezplatná doprava bola aj pre držiteľov zlatého Janského plakety. Ide o držiteľov, ktorí darovali krv - u žien je to viac ako 30-krát, u mužov viac ako 40-krát. Len chcem upozorniť, že je to približne 10 rokov života, čiže 10 rokov chodíte darovať krv, kým takúto plaketu môžete získať. To číslo, ktoré tam je uvedené, je to hrubé číslo, že teda sa jedná o 2 500 darcov. Volala som pani riaditeľke a Červený kríž eviduje databázu veľmi dlhého obdobia, čiže mi bolo povedané, že maximálne tisícka je aktívnych, aj z toho si túto zľavu neuplatnia všetci, čiže takáto strata, ako je napísaná tu v materiáloch určite nebude reálna. Návrh uznesenia je v znení: Rada starostov navrhuje mestskému zastupiteľstvu do Dodatku číslo 2 Tarify DPMK a.s. zapracovať zvýhodnené cestovné vo výške sadzby zľavneného cestovného pre držiteľov zlatej Janského plakety s trvalým pobytom v meste Košice. Návrh to je pani Slivenskej, ktorý bude predložený aj na mestskom zastupiteľstve. Jednohlasne bol schválený v komisii výstavby včera.

A potom ešte mám jednu vec, a to je návrh zmeny Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice číslo 70 o dani za užívanie verejného priestranstva. Keďže bolo mestom spomínané už viackrát pred niekoľkými týždňami, že teda verejné priestranstvo za užívanie letných záhrad, ako podpora podnikateľov bude zadarmo, to sme sa dozvedeli z médií, aj keď to ešte nebolo schválené v mestskom zastupiteľstve, že k takému kroku sa mesto podujme ako podpora. Otvorilo to potom aj tému u ostatných podnikateľov, ktorí zaberajú verejné priestranstvá a teda chceli by, aby takýto princíp solidarity bol uplatnený aj voči nim, pretože aj oni nepodnikali, mali zákaz podnikania, zaberajú verejné priestranstvo, znížili sa im tržby, zamestnanci sú doma, atď., takže k tomuto, aby vlastne nebolo, že v našom meste je rovný a rovnejší, obrátila na mňa asociácia taxikárov, je to približne 10 taxislužieb, ktorí zaberajú verejné priestranstvo, ktoré ani nevyužívali a aj v ďalšom období ho budú využívať v obmedzenej forme a z tohto titulu, aby mesto rovnakým metrom pristupovalo aj voči nim, pozmeňujúci alebo doplnujúci návrh bude len dôvetkom k tomu, čo je vlastne predkladané v mestskom zastupiteľstve. Čiže ak budú tie letné záhrady zadarmo - bezplatne od 1. 6. do 31. 12., aby takýto benefit dostali aj títo podnikatelia v oblasti služieb a navrhujem doplnenie prechodného ustanovenia, a to nasledovne: doplniť prechodné ustanovenie § 10 poradie písmena podľa nasledovania, ktoré špecifikuje oslobodenie od dane z verejného priestranstva pre trvalé parkovanie vozidla, čiže pre prevádzkovateľov taxislužieb v období od 1. 6. 2020 do 31. 12. 2020 s účinnosťou od 1. 6. 2020, čiže to isté, ako pre letné záhrady, ktoré zaberajú verejné priestranstvo. Dá sa to vlastne, ak niekto bude skloňovať nejaký výpadok príjmu, veľmi jednoducho prepočítať, takéto verejné priestranstvo približne využíva 10 taxislužieb - v prepočte 35 áut krát ročná sadzba deleno 12 krát 7 mesiacov, čiže vychádza toto maximálne 24 až 31 tis. Eur. Samozrejme je to pre tých, ktorí by to využili.

- p. Puzderová, starosta MČ Košice – Šebastovce: K tomu oslobodeniu poviem svoj názor - je pravda a tak, ako povedal pán primátor, že daňový subjekt by nemali informovať o veciach, ktoré nemá, ale je zas pravda, že neznalosť zákona nás neospravedlňuje a neospravedlňuje ani dôchodcov. A to teda nemyslím vôbec v zlom, len chcem povedať, že táto zmena alebo táto možnosť, že môže požiadať človek, ktorý dovŕši 70 rokov o tú zľavu na dani, nenadobudla účinnosť teraz. Platí x rokov, 4 alebo 5 minimálne, len chcem povedať, že aj napriek tomu, že by sme nemali o takých veciach informovať,

v Šebastovciach to robíme tak, aby sme teda vyšli ľuďom v ústrety, každý rok v januári hlásime nie to, že si majú požiadať len o úľavu, ale keďže počas uplynulého roka dôjde u daňových subjektov k zmenám, tak im oznamujeme, že každú zmenu za uplynulý rok si majú nahlásiť a všetky tieto veci dávame ľuďom vedieť a myslím si, že v Šebastovciach ostal jeden jediný 70-ročný, ktorý o tom nevedel. A ak teda možno urobiť niečo pre to, aby ľudia boli viac informovaní a ak nestačí televízia, tak urobme aj my niečo preto.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Poprosím pána primátora.

p. Polaček, primátor mesta: Ku pani Kovačevičovej – chcem vás poprosiť, aby sme dávali pozor na všetky tieto návrhy, ktoré predkladáte, a ktoré budú stáť mesto obrovské peniaze. Pôjdem po poriadku. Ak pôjdeme k taxi službám, ja neviem sumu, či je to 30 tis., niekto to musí zrátať. Ťažko to môžete prerátať, neviem, či ste to ráтали tu na magistráte alebo doma, ale jednoducho na to máme odborné útvary, na to máme pravidlá. Nemôžeme v skrátenejších konaniach vydávať zľavy bez toho, aby sme nevedeli, čo nás to bude stáť. U terasách sa vám viem zaručiť, že nás to stáť nič nebude kompenzácia príde a toto je podstatné. Nemôžeme takýmto spôsobom na zastupiteľstve sa pretláčať, kto vymyslí krajší návrh, ak nemáme na to oporu, čo to bude stáť.

Čo sa týka pani poslankyne Slivenskej - nezabudli sme na ňu. V dôvodovej správe, lebo to je pokračovanie rokovania, čiže sme ju nemuseli meniť, sme to vtedy prerušili preto, lebo nevedela nám pani poslankyňa povedať, čo to bude mesto stáť. Prosím nespochybnújte to, že ak raz odborné útvary narátajú, že to bude stáť približne 300 tis. EUR, tak to nespochybnújme, že to bude stáť menej. Ak chceme dať takúto zľavu, tak musíme povedať kto dopravnému podniku tieto peniaze následne dá. Dnes dopravného podniku platíme takmer 25 mil. ročne. Strata kvôli Covidu-19 je jeden milión Eur na tržbách. 400 tis. je nákladný mesačný na dezinfekciu vozidiel navyše oproti minulému obdobiu. Sú to obrovské peniaze. Dopravný podnik v zmysle zákona nemá nárok na žiadne kompenzácie. Objekty verejnej správy sú vylúčené z akejkoľvek kompenzácie štátu. Rokujeme, ale v tejto chvíli tam to nikto nezaplatí a všetky tieto náklady, peniaze dajme tomu viac ako milión Eur mesačne budeme musieť dopravnému podniku doplatiť a teda ďalších 300 tis. v tomto období nie je priestor na tieto manévry. Prosím, nedávajte tieto návrhy, naozaj, nerobme to, bude to mať dopad na všeobecné financovanie. Preto to tu je, nezatajili sme túto informáciu, narátali sme to, pripravili sme to.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Chcem sa opýtať, sú aj iné prevádzky alebo podnikateľ, ktorí používajú verejné priestranstvá?

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Chcel by som zareagovať na pána primátora – áno, má pravdu, včera prebrala tak isto komisia dopravy a výstavby, kde sa tieto veci prebrali, čo sa týka nového sadzovníka podľa Dodatku číslo 3 v rámci dopravného podniku a bola tam spomenutá aj Janského plaketa, plus iné návrhy čo sa týka 15-minútových lístkov. Bol tam aj generálny riaditeľ DPMK, ktorý potvrdil slová, ktoré teraz pán primátor povedal - momentálne za 2 mesiace dopravný podnik prišiel na tržbách o 2 mil. EUR, tzn. jeden milión mesačne. Boli návrhy, aby zľavnené lístky boli ďalšie 2 mesiace, čo sú ďalšie 2 mil.. Čiže len na tomto sú zhruba 4 mil.. Tak isto odznela otázka, že ako to vykryť. Bol návrh a sa mu zdá, že jednohlasne sme odsúhlasili, aby sa opätovne zaviedol poplatok za parkovanie v centre mesta, lebo momentálne potrebujeme zvýšiť, aby ľudia využívali MHD, ale momentálne mesto je

zahľtené autami. Čiže bol návrh - čiastočná kompenzácia bola, aby sa zrušilo VZN, ktoré bolo prijaté o zrušení platenia parkovného, aby mesto získalo financie aj do mestskej kasy, ktorá by čiastočne vedela vykryť aj výpadky v MHD.

p. Polaček, primátor mesta: Áno, my si tiež uvedomujeme, že ten tlak už prerástol ten štandard, a že musíme v tejto veci niečo urobiť a včera večer mi poslali návrh na uznesenie a pravdepodobne dnes bude poslancom mestského zastupiteľstva zaslaný ďalší bod rokovania, ktorý sa bude volať Ukončenie niektorých opatrení v súvislosti s mimoriadnou situáciou za účelom zamedzenia ďalšieho šírenia ochorenia Covid-19. Principiálne ide o tom, že mestské zastupiteľstvo od 1. apríla schválilo mimoriadny stav na území mestá na základe ktorého sme mohli vyhlásiť mimoriadnu situáciu a urobiť niektoré opatrenia. S tým súviseli aj tie 60-dňové lístky v čase koronavírusu, súviselo s tým aj parkovanie a verejná zbierka. Návrh na uznesenie bude: Mestské zastupiteľstvo odporúča s účinnosťou od 1. júna 2020 ukončiť realizáciu opatrenia, ktorým bol stanovený režim života obyvateľstva na úseku regulácie parkovania, v dôsledku ktorého bolo prerušené prevádzkovanie parkovacích miest v zóne plateného parkovania v dočasnom... a tak ďalej. Čiže tento materiál príde. Od 1. 6. otvárajú školy a teda nevidíme dôvod... Na druhej strane poslanci odporúčili a tým, že sme v tomto období, tak myslím, že bolo by správne, aby aj poslanci túto normu nanovo otvorili alebo prijali. Na mestskom zastupiteľstve bude okrem tohto bodu ešte druhý bod, ktorý bude sa vkladať a týka sa verejnej zbierky, kde chceme urobiť čiastočnú uzávierku a časť peňazí poslať desiatim rodinám, ktoré občianske združenia a dobrovoľníci vytypujú, bude k tomu zajtra komisia, aby sme rodinám pomohli teraz, keď to potrebujú a nie v septembri, keď sa tá zbierka má ukončiť.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: V súvislosti s uvádzanými vecami, sa chcem spýtať kolegov, ako pristupujú k nájomníkom? Poviem za seba, my ako mestská časť máme v správe majetok mesta, kde prenajímame aj nájomcom a zatiaľ sme im vyhovelí takým spôsobom, že sme dali odklad na 3 mesiace a môžu tento odklad dodatkom k zmluve rozpočítať tak, aby to doplatili do konca roka. Máme záujem predložiť na zastupiteľstvo návrh, aby bola odpustená teraz po tých nových informáciách, ktoré máme z úrovni vlády, že vláda by preplatila taký istý podiel, ako odpustí nájomca, tak pravdepodobne na 3 mesiace vo výške 50 % a budeme dúfať, že vláda doplatí tých zvyšných 50 %. Myslím si, že by bolo prínosné mať pre túto diskusiu a možno sa ujednotiť čo sa týka mestských častí, aby sa mali rovnaký prístup, aby nevznikali animozity a predbiehanie, že kto dá viac.

A druhá otázka na kolegov je podobného charakteru, čo sa týka detských ihrísk. Všetci vieme, že tie nariadenia sú dosť nešťastné, možno pán primátor má viac informácií z centrálnej úrovne, ale tiež by sme sa mohli ujednotiť aj so Správou mestskej zelene, ako otvárať ihriská a keby.

p. Polaček, primátor mesta: K tým nájomom - myslím, že v parlamente to nebolo, je to nejaký vládny návrh, kde sa bude hovoriť o tom, že 50 % zaplatí štát a 50 % nájomník. My dnes nemáme vyčíslené, pretože boli rôzne úvahy, ako sa to bude riešiť. Obávam sa však, že ak by sme k tomuto pristúpili, tak nám bytový podnik môže skrachovať, čiže podľa mňa hrajme na to, nech tak ako ten Lex korona zákon hovorí, že do konca roka má každý možnosť doplatiť to, čo v čase korony nezaplatil a toto je podľa mňa dobrý návrh, ak sa chceme zaoberať tým, že chceme ešte odpustiť im nájomné, lebo to sú to 10-tisíce Eur, tak si povedzme, že dajme si čas, dajme si termín do polovice šiesteho mesiaca, nech sa to na ráta, aby sme opäť poznali sumu, lebo to nie je len bytový

podnik. Bytový podnik má svojich nájomcov, mesto Košice má svojich nájomcov, školstvo ako také, je ako keby mimo tejto kategórie, sú tiež nájomcovia. My sme sa začali s tým zaoberať, aby sme vedeli o koľko peňazí asi pôjde, ale nie je to dorátané. Bytový podnik, čo som s nimi rozprával má z toho hrôzu, že jednoducho potom budeme musieť my opäť doplatiť na ich fungovanie, že to bude mať vplyv potom na naše vlastné financovanie.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: *Faktická poznámka*. Ako som uviedol v úvode, táto otázka smerovalo na kolegov, nie priamo na mesto. Pán primátor, ak by aj mesto prepočítalo takéto dopady a bolo by to v rámci nejakej pracovnej diskusie neskôr ako spomínate, ja by som to osobne uvítal a uvidíme podľa finančných dopadov sa tým vieme zaoberať alebo povedať, že nie...

p. Polaček, primátor mesta: Taká úloha existuje, ale nemá čísla.

p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: Takže, aby som odpovedala kolegovi z KVP - aj mestská časť Nad jazerom vystupuje ako prenajímateľ obchodných prevádzok, keďže tie subjekty podnikateľské neprevádzkovali, čiže vytvárali sa im dosť podstatné dlhy som už mala pracovné rokovanie pred dvoma alebo troma týždňami, kde bola spísaná zápisnica, ale aj zmluva o uznaní dlhu, kde sme sa normálne ľudsky dohodli, zhodnotili každého vlastne finančné možnosti a situáciu a rozpočítali nedoplatky na úrovni siedmich, dvanástich a dokonca šestnástich mesiacov, kde to bolo veľmi veľké číslo a to z dôvodu toho, aby tie finančné prostriedky boli vymožitelné pre toho podnikateľa, lebo potom v ďalších mesiacoch on musí platiť aj bežné nájomné plus médiám s tým, že v danom čase ešte len prebiehali rokovania na vláde, či štát uzná tým nájomcom nejaké tie záväzky. Teraz vzišlo, že teda áno a máme dohodu, že pokiaľ pôjdeme tou cestou, že im uplatníme určitú úľavu, tak dohodneme sa teda na sume. Musí to ale byť plošne pre všetkých jednotné a potvrdené uznesením miestneho zastupiteľstva. Na toto ešte máme určite čas, aby všetka tá legislatíva sadla na svoje.

Čo sa týka detských ihrísk - my sme ich v podstate na jazere už otvorili, všetkých máme 12: 4 športoviská a 8 detských ihrísk. Išli sme jednotne so Správou mestskej zelene, kde sme sa dohodli a otvárali sme ich trošička neskôr, o týždeň, lebo tie nariadenia boli zmätočné. My sme dokonca v jeden deň otvorili, nebol k tomu ani výklad. Potom zase zatvorili. A na to, 7. mája už bola akože možnosť ich otvárať, takže týždeň sme sa na to pripravovali. Je to vlastne práca na tých pracovníkov, ktorí fyzicky každé ráno od tej siedmej do deviatej musia obísť tých 12 detských ihrísk a ku každému, ku každej obchôdzke robia evidenčný záznam a ešte to náročné na to, že musíte mať tých pracovníkov počas víkendu. Rozpísať si normálne harmonogram zmien a musia ten piesok prekopávať, čiže je to náročné na tie pracovné sily a na tú dezinfekciu, ale dá sa to zvládnuť. Každý má iný počet ihrísk samozrejme, u nás sú to nejaké 2 hodinky.

Čo sa týka tých letných záhrad - ešte k tomu len jednu vetičku. Samozrejme nás sa na začiatku nikto nepýtal, starostov alebo aj poslancov, že teda, aký vy máte na to názor, čo sa týka zadarmo letných záhrad a názory sú rôzne. Aj ja som ho mala všelijakí, aj keď sa pozrieme spektrom po celom Slovensku, tak sa len pozrieme do Bratislavy, akí tam majú názor tí starostovia, ale musíme počítať s tým, že ak pristúpime k takému kroku, pretože máme mať aj my vlastný rozum, nemôžeme sa spoliehať, že nám bude niekto z vlády takýmto spôsobom nejak diktovať alebo možno rešpektovať, dobre, ale o tom je mestské zastupiteľstvo, takže musíme počítať s tým, že práve nám vyskočia ďalší ostatní v poradí, ktorí vlastne sa budú takto cítiť – ukrivdení. A je na poslancoch, či tento návrh podporia alebo nie, ale nechcela by som vystupovať alebo by sme boli za to,

že teda niekoho, keď dávame to verejné priestranstvo zadarmo, opomenul, pretože oni v tejto chvíli vlastne deklarovali, že majú pocit, že v tomto meste je rovný a rovnejší. Ale keď to neprejde, tak neprejde, nič nedeje.

A čo sa týka návrhov pani Slivenskej, v podstate tých 2,5 tis., čo je tam spomínaných, naozaj aj tie útvary odborné môžu nejakú chybičku vpísať, pretože v tom čísle sú aj mŕtve duše, takže aj s tým treba počítať a nie všetci, ktorí majú takúto plaketu, sa v budúcnosti posunú, budú tí, ktorí budú jazdiť týmto dopravným prostriedkom. Čiže suma, ktorá je tam vypočítaná, je to hrubá suma, brutto. To je ako s tým, že by sme povedali, že schválime za euro obed, euro doprava a niekoľko 1000 ľudí to využije v mestskej časti tej a tej. Tak v našej mestskej časti to využili, ale za apríl piati ľudia. A podobné to bude aj v rámci tej dopravy. Myslím si, že si zaslúžia ľudia, ktorí chodia darovať krv, pretože tá hodnota, tá cena sa nedá ani vypočítať. Ale opäť, je to na rozhodnutí mestského zastupiteľstva či schvália. Je to návrh pani Slivenskej a ja som sľúbila, že ho prednesiem aj na Rade starostov. Toľko k tomu.

p. Petrik, starosta MČ Košice – Šaca: Ja len chcem povedať, čo sa týka odpustenia tých nájmov alebo ku postupu si myslím, že sme jedno mesto a bolo by dobré, keby som vypracoval nejaký jednotný postup, na ktorom by sme sa dohodli všetci starostovia, ako sa má postupovať. Nepochybujem o tom, že každá jedna MČ si to vie zariadiť podľa svojho, ale presne kvôli takýmto veciam, aby nevznikli nejaké problémy s tým, že v jednej mestskej časti to bolo tak, v inej ináč, tak ja si myslím, že bolo by dobre vypracovať nejakú jednotnú koncepciu, pán primátor, aby sme všetci to rovnako urobili.

p. Polaček, primátor mesta: No viete nejaký manuál - ako ja nevidím celkom dôvod, pretože 50 % štát urobí svoju robotu a druhých 50 % majú možnosť títo podnikatelia zaplatiť, ak sa nemýlim, do konca roka. Tie stavby potrebujú svoje peniaze, toto nie je o tom, že z toho žijeme, máme z toho zisk. Však tie naše nájomy sú mnohokrát smiešne oproti trhovým cenám, oni nestačia na údržbu tých budov, čiže ja ani nevidím dôvod, aby sme sa s tým zaoberali a keď niekto chce búchať po stole, že chce odpustiť, naozaj v niektorých prípadoch dvojeurové nájomy za štvorák, tak len na seba upozorní a jednoducho ja sa čudujem, že sa tým chceme zaoberať, lebo nie je to správne a hlavne ten štát vytvoril podmienky. A opätovne - my nemáme tých peňazí nazvyš v tomto prípade. Veď darcovia krvi majú zľavu v dopravnom podniku, len nešli sme do tejto nižšej kategórie. Kde to zobrať? keď sme sa bavili o mestských častiach o dočasnom viazaní, nechce túto tému otvárať, tak jednoducho tu boli štrajky, protesty. Ale z čoho mám dávať peniaze, 300 tis. Eur? Aby ste rozumeli, dopravný podnik má s mestom Košice zmluvu. Dopravný podnik nevozí ľudí len preto, že je to Dopravný podnik mesta Košice. My im všetky straty musíme vo verejnej doprave nahradiť. Tzn., ak si vymyslíme zľavu, akúkoľvek, podľa zmluvy dopravný podnik má nárok si zľavu u nás uplatniť, aby sme mu ju preplatili. A hlavne, prečo by si títo ľudia zľavu nemali uplatniť, lebo aj keby nejazdili tak si tú zľavu urobia, že čo ak pôjdem autobusom a tým pádom pre nás sú to tisíce a tisíce. Určite je legitímnejšie a naozaj baviť o niekom, koho zasiahla kríza napr. o taxikárov, aj keď si nemyslím, že je to správne, ako v tejto chvíli o zľavách v dopravnom podniku, ktoré s korunou nemajú nič spoločné. Nemôžeme generovať zľavy na všetkých frontoch. Prosím, povedzte mi, kde tých 300 tis. máme zobrať? Dopravný podnik, akonáhle ja uznesenie podpíšem, vygeneruje žiadosť, aby som sumu 300 tis. Eur dal. A má to jasný vplyv na zmenu rozpočtu. Čiže musíme vidieť tie súvislosti a hlavne naozaj v tejto chvíli nie je čas na rozdávanie. Aj chceme pomáhať mestu na základe krízy, teda korony, tak toto sú opodstatnené otázky a hľadani odpovedí, čo vieme obetovať, aby sme niekomu pomohli. Ale nechodme do zľav, ktoré

nesúvisia v tejto chvíli. Prognózy stále hovoria, že jednoducho nám budú chýbať desiatky miliónov Eur. Na to nezabúdajme, prosím. V podielových daní nám prišlo tento mesiac o 1 mil. Eur menej. Ďalší mesiac bude ešte horší a nevieme predpokladať vôbec, ako budú vyzeráť podielové dane za jún. V júni vieme, že bude to asi 15 %, ale júnové, ktoré prídu v júli, my netušíme. Prognózy hovoria o desiatkach miliónov Eur. Rozdiel napr. oproti prevádzkam a taxikárov je, že taxikári v tom čase neviem či platili alebo neplatili tie nájom. Treba to vyrátať a nedávajme návrhy, keď nevieme čo to stojí. A ja vám to do zajtra nevyrátam. (pozn.: diskusia mimo záznam) Možno na vašom úrade, pani starostka, tu ľudia sú organizovaní a riadení, a z večera do rána mi nedajú číslo, majú aj iné úlohy. Ja, ak sa dobre pamätáte, aj Radu starostov som vyzval, pred mesiacom, povedzte mi, kde si viete predstaviť, že niekomu ešte pomôžeme. Tá téma tu bola pred šiestimi týždňami, zaoberal sa s ňou krízový štáb, na finančnej komisii som to hovoril, vás som vyzval, že treba povedať, ale dobre, prišli dnes nové informácie, položme ich na stôl, ale prosím, nedávajme to do zastupiteľstva. Pozrime sa na to a vyrátajme to. 25. 6. mám zastupiteľstvo ďalšie. Tí ľudia dnes platiť nemusia, ak majú zaplatiť nájom, majú v rámci Lex korona zákona odklad. Tak sa s tým zaoberajme komplexne, na to máme tieto štáby. Ak to bude v rozmere 10 tis. Eur, myslím si, že všetci kývneme rukou, dobre, nech majú, ale ak nie?

- p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: *Faktická poznámka*. Samozrejme, tie informácie a tie rôzne požiadavky generuje sám život počas týchto udalostí. Máte pán primátor pravdu, pretože vy ste pred médiami vystupovali, že letné terasy a verejné priestranstvá budú zadarmo. Toto evokovalo vlastne ďalšie podnikateľské subjekty, ktoré vlastne toto začali riešiť, ako je možné, že oni áno a my nie, keď my sme takisto, našich 100 rodín, 10 prevádzkovateľov. A nie je to až tak komplikované, máte šikovné pracovníčky, je to jeden klik na počítači, jedná sa o 10 subjektov, 35 áut krát sadzba na rok delené 12 krát 7 a presne vieme, ak by požiadali samozrejme o túto úľavu, čo sa týka tých taxi služieb. Ale nechajme zastupiteľstvo hlasovať to je požiadavka, aby to nebolo, že teda obrátili sa na nás a kašleme im na hlavu. Prepočítaná je najvyššia suma, prehľad, prepočet o ktorom sa bavíme.

Čo sa týka Dopravného podniku - opäť sú tam zarátané mŕtve duše a nemôže si dopravný podnik uplatniť dopredu 300 tis., keď nevie koľko v skutočnosti tých, ktorí by mali nárok, si to prišli uplatniť. Môžu byť naozaj tí desiat, dvadsiati, pätnásť, ale žiadnych 2,5 tis. ľudí, ktorí sú v tej databáze za 30 rokov. Polovica z nich ani nežije alebo v podstate necestujú dopravou, čiže to je hrubé číslo a ja si neviem predstaviť, že od niekoho budem dopredu pýtať peniaze, keď na konci dňa, na konci roka budem presne vedieť, koľko ich bolo. Ale opäť, je to návrh pani Slivenskej, a bude sa o ňom hlasovať, prejde – neprejde, život ide ďalej.

- p. Polaček, primátor mesta: Pani starostka vyprosím si, aby ste takýmto spôsobom spochybňovali prácu úradníkov. Na jednej strane poviete cez internet koľko taxikári a na druhej strane spochybňujete účty, čísla. Hovoriť tu o mŕtvych dušiach si vyprosím! Tu sú odborní ľudia, ktorí svoju prácu vykonávajú a ak ju nerobia správne, dajte mi meno a povedzte mi, čo mám preveriť a ja sa s tým vysporiadám. Ale prosím, nespochybňujte prácu. Robíte to, čo vám vyhovuje, čo sa vám páči. Prosím, dívajte sa s nadhľadom na veci a nespochybňujte informácie. Tí ľudia si to nezaslúžia. To nie sú veci, že ich z internetu majú - jednoducho to sú reálne zistené údaje, ktoré sú v databázach.

- p. Gibóda, námestník primátora mesta: Vzhľadom na tú diskusiu, ktorá sa rozmohla hlavne

okolo týchto úľav, by som vás chcel upriamiť - zamyslíme sa nad tým, my poskytujeme úľavu pre darcov krvi, čo je určite dôležitá činnosť preto, aby obyvatelia v našom meste boli z dlhodobého pohľadu zdraví a mali dosah na kvalitnú zdravotnú starostlivosť. Otázka, ale znie, že či takéto úľavy má poskytovať mesto alebo by z pohľadu kompetencie zdravotníctva ich mal poskytovať napr. štát. A keď sa bavíme o tých úľavách a financiách o návrhu pani poslankyne Slivenskej, pani poslankyňa Kovačevičová, ste zároveň poslankyňou vyššieho územného celku, len taká myšlienka do vašej hlavy, aj pre ostatných kolegov, ktorí sú tu zároveň zástupcami vo VÚC – vyšší územný celok podporuje prímestskú automobilovou dopravu. Tým pádom pre 2/3 obyvateľov tohto kraja podporuje túto dopravu v rámci kraja, ale pre tretinu obyvateľov, ktorí žijú v meste Košice, nepodporuje túto dopravu, lebo pre tých obyvateľov, čo sa pohybujú v rámci mesta Košice na túto dopravu neprispieva. A keď sa bavíme o tom, že odkiaľ možno zobrať prostriedky, tak skúste sa opýtať na kraji, či by nebol ochotný tiež prispievať na mestskú hromadnú dopravu v rámci mesta Košice, kde 1/3 jeho obyvateľov tohto kraja sa pohybuje. Myslím si, že by to bola zaujímavá myšlienka, keby sa tým kraj začal zaoberať. Toľko k tomu, ďakujem pekne.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: *Faktická poznámka*. Na pána primátora, keď sme sa bavili o tých darcov krvi, dobrovoľníkov, som sa pýtal, kto to bude kompenzovať? Ja sám patríam k darcom krvi, v tomto mesiaci idem darovať krv, bude mať zlatú medailu a nemám ten pocit, že by som mal využívať nejakú zľavu. Naozaj tie čísla sú plne z brucha dané, ak by všetci darcovia to využili. Druhá vec je, kto to bude sanovať? Lebo doteraz počujem, ako chce taxikár zľavu, fitnesscentrá, atď. Každý chce od mesta zľavu, ale my sme tí, ktorí nič dostaneme a ešte máme upúšťať nejaké zľavy. Spôsob je jednoduchý kolegovia a začnem tým negatívnym - vráťme dane na úroveň z pred minulého roka a pekne zdaňme obyvateľov Košíc, ktorí majú vozidlá, ktorí parkujú do dnešného dňa zadarmo na mestských pozemkoch na všetkých sídliskách. Nie byty, nie domy, garáže. Ja musím zaplatiť daň za garáž, za všetko a na sídliskách si parkuje 5, 6 áut pred bránou a ešte bude držkovať. Týchto zdaňme, kolegovia starostovia veľkých mestských častí. Tam sú peniaze, tam máme tie milióny, vám garantujem, ale nebojme sa toho a nájdeme peniaze dopravnému podniku. Ak tí ľudia nebudú chodiť toľko autami, lebo nebude mať potrebu vlastniť 5, 6, 7 áut, pôjde pekne MHD. A nebudem pozerat', ako MHD dnes vozí vzduch! Takže chceme riešiť kompenzáciu, chceme nájsť financie, tak to začneme riešením parkovania. Vyrubme nájom ľuďom, ktorí používali naše komunikácie, parkujú na našich komunikáciách, mestských, na mestských parkoviskách, ktoré máte zverené do nájmu, maximálne do správy a títo ľudia nám vykryjú všetky straty.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Ja mám príspevok veľmi krátky a chcem apelovať naozaj na to, aby ak sú nejaké návrhy, aby naozaj boli finančne odhadnuté. Chcem sa vrátiť k tým prevádzkovateľom taxislužieb, tam asi nebola náhodou dôvodová správa, že koľko to bude stáť? Chcem len kvôli tomu hovoriť, lebo naozaj, zatiaľ mimoriadna situácia trvá a platí aj ustanovenie to, že pokiaľ oni prišli o peniaze, môžu žiadať priamo štát, čiže v podstate aj tam si môžu kompenzovať svoje straty. Hovorím to aj preto, lebo pokiaľ by sa to týkalo nás, že my prevádzkujeme tie veci, tak naozaj potom pripomínam len to, že sú to všetko výdavky s CVIDOM-19, takže všetky tieto veci treba evidovať na mestských častiach, v prípade mesto môže, ale pokiaľ vozili dôchodcov, atď., toto sú oprávnené výdavky zrejme taxislužieb, takže toto by som chcel len pripomenúť.

p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: *Faktická poznámka*. Ja už naozaj len

stručnosti, je tu návrh a buď prejde – neprejde, nič sa nedeje, v podstate len reflektovali na to, že z médií sa dozvedeli, že letné záhrady budú mať zadarmo, že je to zaujatie verejného priestranstva a tiež mám tu ich rozhodnutie, že platia zaujatie verejného priestranstva. Dá sa prepočítať a nikto nespochybňuje prácu nikoho na magistráte, ak sú nejaké údaje, tieto údaje sa dajú overiť relevantne aj na iných úrovniach. Takže toľko. Chcem pánovi námestníkovi povedať, veľmi pekne ďakujem za myšlienku do mojej hlavy, dúfam, že nevidíte do nej, ale aj keby ste videli, nič sa nedeje. Ale bude sa tejto téme aj na VÚC venovať, je to dobrý nápad aj tam to zriešiť. A pán primátor vás chcem poprosiť ako žena, už aj v minulosti som vám povedala, nie som ja vaša dcéra, ani frajerka, troška korigujte tú komunikáciu so mnou na takúto slušnú úroveň a nekričte po mne. To len toľko.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Ďakujem pekne, verím, že budeme len vecne reagovať.

p. Polaček, primátor mesta: Ja len, aby sme sa tu nepretláčali, kto viackrát daroval krv. Aj ja mám nárok na bezplatné cestovanie a môže vám garantovať, že ho nevyužijem, ale toto nie je o tom, prosím, ak máte návrhy, zvolili sme v tomto meste postupne a ten postup hovorí - máme tu zriadený tím odborníkov, ktorí rozumejú financiám, rozumejú zákonom, majú omnoho väčší rozhľad ako ja, ako mnohí z nás. Delegujeme mu rôzne možnosti zliav, možnosti úľav pre podnikateľov, nech o tom rozhodujú odborníci, nech rozhodujú na základe toho, ako sa svet vyvíja, aké sú možnosti. Prirodzene a vy to dobre pani starostka viete, ak na zastupiteľstve populisticky dáte takýto návrh, nebude sila, aby ho poslanci neodhlasovali, ale nie je to správna cesta. Musíte vnímať aj verejné financie. Na jednej strane chcete každé jedno euro do mestskej časti, prirodzene každý jeden starosta, na druhej strane my musíme si povedať, ak nechceme toto verejné financovanie riešiť, musíme niekedy aj tvrdohlavo. A ja som vám povedal, veľmi úprimne, prečo tie terasy vznikli, na základe čoho a aký to bude mať následne efekt.

p. Ténai, starosta MČ Košice – Sever: Ja by som upriamil pozornosť na niekoľko vecí. Som veľmi rád, že tu sedí aj pán hovorca s nami a chcel by som poprosiť a jeho, keďže vo štvrtok je zastupiteľstvo, aby som sa zajtra nedozvedel z médií, ako budem vo štvrtok hlasovať. Taká poznámka na okraj, čo sa odsúhlasí, čo sa neodsúhlasí.

K parkovaniu - parkovanie zadarmo. Som bol jeden z mála, ktorý bol zásadne proti. Ja dodnes, naťahujte sa tu o číslach, nemám jedno vyčíslenie, o koľko peňazí sme prišli v parkovaní zadarmo a ideme ho zrušiť. Zrušíme ho pravdepodobne od 1. 6. a dúfa, že sa to zajtra nedočíta v novinách už, že sme to zrušili. Na toto by som veľmi rád upozornil. Zároveň chcem vás poprosiť, ak ideme prijať nejaké rozhodnutia a týkajú sa financií, poprosil by som čísla, čísla tak, ako sa teraz bavíte a naťahujte sa o tom, ako rýchlo sú schopné jednotlivé odborné útvary mesta dať čísla. Bol by som rád, lebo vo štvrtok to budem žiadať, až budeme sa baviť o parkovaní, aký bol výpadok za apríl, máj, aj aké boli výpadky minimálne za apríl vieme povedať číslo. Kolegovia, chcem upriamiť vašu pozornosť, že 19. 5. bola vyhlásená výzva na predkladanie žiadosti o poskytnutie dotácie v oblasti podpory regionálneho rozvoja, vydal úrad podpredsedu vlády, sú tam nejaké možnosti, ak ste robili nejaké činnosti v sociálnej oblasti, prípadne budovanie, posilňovanie štruktúr, sú to oprávnené aktivity zamerané na zmiernenie dopadov koronakrízy podporou tvorby a udržanie pracovných miest a aktivity na podporu lokálnych komunít. Je tam suma od 10 do 50 tis.. Oprávnenými žiadateľmi sú obce a vyšší územný celok. To sa týka aj mesta, to sa týka aj jednotlivých mestských častí. Celková alokácia finančných zdrojov je 1,1 milióna, takže ak máte nejaké nápady, námety, tak na toto upozorňujem.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Nikto sa nehlási, takže možno uzavrieť diskusiu? Budeme hlasovať o 2 jednotlivých predložených návrhoch pani starosti Kovačevičovej a potom ako o celku programu na zastupiteľstvo. Ukončujem diskusiu.

Pozmeňujúci návrh k bodu Všeobecné záväzné nariadenie č. 70 mesto Košice o dani za užívanie verejného priestranstva - v návrhu navrhuje doplniť prechodné ustanovenia, a to nasledovne: doplniť prechodné ustanovenie § 10, poradie písmena podľa nasledovania, ktoré špecifikuje oslobodenie od dane z verejného priestranstva pre trvalé parkovanie vozidla (prevádzkovateľov taxislužieb) v období od 1. júna 2020 do konca roka do 31. 12. 2020 s účinnosťou od 1. 6.

Kto je za? (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 2 - za: 4, proti: 0, zdržali sa: 11

p. Nigut, predseda Rady starostov: Konštatujem, že materiál neprešiel Radou starostov, ďakujem pekne.

Ďalší návrh je návrh na uznesenie mestského zastupiteľstva – Rada starostov navrhuje mestskému zastupiteľstvu do dodatku k tarife DPMK a.s. zapracovať zvýhodnené cestovné vo výške sadzby zľavneného cestovného pre držiteľov Zlatej Janského plakety s trvalým pobytom v meste Košice.

Kto je za? (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 3 - za: 9, proti: 0, zdržali sa: 8

p. Nigut, predseda Rady starostov: Konštatujem, že zo všetkých starostov – členov, boli deväť „za“ a návrh neprešiel hlasovaním.

Ďalšie hlasovanie bude za celok – Rada starostov odporúča prerokovať materiály zamerané na nasledujúce zasadnutie mestského zastupiteľstva.

Kto je za? (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 4 - za: 14, proti: 1, zdržali sa: 2

p. Nigut, predseda Rady starostov: Konštatoval, že uznesenie bolo schválené a uzatváram bod číslo 1.

- - -

Bod č. 2

Rôzne

p. Nigut, predseda Rady starostov: V bode Rôzne vás chcem informovať o prebiehajúcich výdavkoch, resp. že mimoriadna situácia trvá, krízový štáb, resp. CO mesta Košice začína s prípravou materiálov na refundáciu. Mám prichystaný postup, ktorý rozdáme všetkým starostom a ja zatiaľ uvediem, že ide o pokyn generálnej sekcie IZS a CO Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o uplatňovaní náhrady skutočných výdavkov na CO obyvateľstva z prostriedkov štátneho rozpočtu prostredníctvom rozpočtovej kapitoly s tým, že uplatňovať náhrady výdavkov je možné od 12. marca 2020, kedy bola vyhlásená mimoriadna situácia. Tam treba zahrnúť len tie výdavky, ktoré boli v súvislosti s vyhlásenou mimoriadnou situáciou bežnými výdavkami, ktoré vznikli v bežnom režime, nesmú tam byť zahrnuté ani nejaké upratovacie služby a pod.. Je tam príkaz primátora na výkon záchranných prác, ktorý bol vyhlásený počas mimoriadnej situácie a tam, treba zahrnúť všetky faktúry, zmluvy, ktoré spadajú pod príkaz alebo

mesta Košice, treba tam zahrnúť objednávky, zmluvy, faktúry a potom treba aj uviesť značku COVID-19. Prílohou by mal byť aj dodací list, prípadne e potom aj potvrdenie o úhrade. Tak isto komplet materiál s pokladničným dokladom – bločkom. Mám informáciu, že pán Ferjenčík tak isto chystá nejaké pracovné stretnutie, aj ekonómov mestských častiach, aby vlastne tie inštrukcie na nejakom pracovnom rokovaní mohli byť centrálné rozdane, tak očakávajte nejaký email. Zatiaľ nemáme stanovený termín, ale ako sú aj iné školenia, tak aj ku refundácii všetkých výdavkov, či už to boli postreky nejakých zastávok alebo možno teraz detských ihrísk a všetky tie výdavky si treba uchovávať a priebežne dopĺňať a predkladať mestu Košice. Nech sa páči, otvaram diskusiu k tomuto bodu.

- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ja by som chcel len pripomenúť, že sa možno pozabudlo, na začiatku pán Karabin odsúhlasil jeden bod, ktorý ste pán predseda preskočili. Nechce hovoriť, ale sú nejaké pravidlá, tak sa dodržiajú, či sú v pozitívne alebo negatívne, či sú v dobrom alebo v zlom zmysle, ale nech tá hierarchia počtu bodov pokračuje tak, ako sme si to schválili. (pozn.: pokračovanie na str. 17)

Bod č. 1/1

Úprava platov starostov s odporúčacím stanoviskom alebo charakterom pre všetkých starostov mestských častí

- p. Nigut, predseda Rady starostov: Nech sa páči pán Karabin.

- p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: Ďakujem pekne za slovo, aj preto som sa prihlásil, aj keď bol odsúhlasený program, že bod číslo 2, to bolo pred bodom Rôzne s tým, že som povedal kolegom, že to bude uznesenie, ktoré bude mať odporúčací charakter vzhľadom k tomu, že Rada starostov nemôže prikázať starostom kto aký plat bude poberať. Vzhľadom na medializované informácie, ale vzhľadom aj k tomu, že tu je najväčšia kríza asi od roku 2008, ktorú ja zažívam, mi pripadá naozaj veľmi, veľmi neférové voči našim občanom, ktorí teraz platia šialene vysoké dane. Mnohí z nich stratia zamestnanie, prišli o rôzne príplatky k platu, znižujú sa im platy, splácajú hypotéky, líziny, všetko možné, aby sme v tomto období poberali, ja hovorím k slušným štandardom, k slušným platom, ktoré máme zo zákona, aby sme k tomu poberali akékoľvek navýšenie. Príkladom v tomto zastupiteľstve mestskom, je náš pán primátor, keď naozaj pochopil, že v čase najväčšej krízy by bolo veľmi neetické poberať akékoľvek zvýšenie ku platu. A ja som čakal, že kolegovia starostovia ho budú nasledovať, no žiaľ, neudialo sa tak a potom sa dozvedám z médií, akí sme my pažraví, akí sme darmožráči, akí sme prebytoční v mestskej časti, ako to tu riadime, že máme tisíc, 2 tis. obyvateľov a máme vyšší plat ako nejaký primátor Trebišova. Tak to má dosť nahnevalo, všetkým som písal e-mail a na základe uvedeného, ten email ste dostali všetci, tak navrhujem takéto uznesenie: Rada starostov odporúča všetkým starostom mestských častí, aby si na najbližších miestnych zastupiteľstiev navrhli zníženie svojich platov na zákonné minimum. Prečo hovorím, že navrhli, pretože schváliť to nemôžte. Schvaľujú to vaši miestni poslanci. Je to odporúčací charakter. Je kríza, je ťažká doba, tak skúsme aspoň v tejto veci ťahať za jeden povraz. Nie malé proti veľkým mestským častiam, ale rovnako. Toto je môj návrh kolegovia a pokiaľ sa niekomu nepáči, povie že tu maká 24 hodín a si zaslúži plat, fajn, tak si ho možno zaslúži, ale toto verejnosti nevyvetlí nikto z vás. Ďakujem pekne.

- p. Krištof, starosta MČ Košice – Barca: *Faktická poznámka.* V podstate pred šiestimi

týždňami s týmto návrhom vyšiel aj pán primátor, ak Jožko Karabin a následne som dal požiadavku na našu finančnú komisiu, aby pripravili materiál na základný plat, tzn. 13. 5. zastupiteľstvo schválilo zníženie platu na základné minimum.

- p. Hlinka, starosta MČ Košice – Juh: *Faktická poznámka*. Ja tiež chcem doplniť, že 21. mája Miestne zastupiteľstvo MČ Košice - Juh na základe mnou predloženého návrhu na úpravu, čiže zníženie platu na základný plat, tak učinilo. Ja som mal doteraz päťpercentné navýšenie iba schválené, čo bola príslušná suma, čiže je už mám ako na základe plat tiež.
- p. Nigut, predseda Rady starostov: Chce ešte niekto do diskusie prispieť príspevkom? Výzva bola jasná, je to na dobrovoľnom rozhodnutí starostu, takže neviem, kto má kedy zastupiteľstvo.
- p. Petrik, starosta MČ Košice – Šaca: Nedá mi nepovedať - síce to je pekne pán starosta Karabin, že máš takú starosť v čase krízy, a že všetkým nám otváraš oči, akí sme my nenažratí, pažraví. Ja nemám s tým najmenší problém. Ja som pracoval 20 rokov v štátnej správe za násobne nižší plat, ako je tento plat. Len sa mi trochu zdá čudný spôsob, akým si to urobil, pretože pokiaľ s tým máš problém, je to maximálne lacný a podlý spôsob voči ostatným starostom MČ a, keď si to chcel urobiť, tak si to mal tu povedať medzi a sme sa mali dohodnúť. A nie takým spôsobom si ty vydobíjaš svoje PR články. A toto je tvoja hra a ja na túto hru nepristanem! Ja sa zodpovedám za to, čo robím, aj za to, aký mám plat. Výška môjho platu je ohodnotenie mojej činnosti. Ja som dostal 10 % navýšenie v júni 2018, tesne pred skončením volebného obdobia a tie peniaze som si zaslúžil. Neviem prečo ty nemáš zvýšený základný plat, možno je na to nejaký dôvod, a som zvedavý, že koľko sa ty vzdáš zo svojho, keď tak záleží na voličoch! Zo svojho základného, lebo z prebytku každý dá. Ešte raz, na túto hru nepristanem, nebudem hlasovať a vyzývam aj ostatných kolegov, lebo toto nie je férový spôsob voči ostatným, nám starostom. Nie je to absolútne férový spôsob a ja so svojimi peniazmi, ktoré dostávam narábam podľa svojho svedomia a moji voliči vedia, že ja možno aj niekoľko stovák eur zo svojho platu miniem na iné veci všeobecne prospešné. Pán Karabin a to nie je prvý prípad, čo som počul, že sa takto chováš voči ostatným starostom MČ. Tak keď máš nejaký problém, než sa to tu uvarí, aj upečie a by som prvý zdvihol ruku, aby som si znížil aj plat, nielen príplatok. Ja nemám s tým problém! Ja neparazitujem, pán Karabin!
- p. Nigut, predseda Rady starostov: Ďakujem, myslím, že pán Petrik hovoril aj za viacerých.
- p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: *Faktická poznámka*. Budem reagovať, kolegovia, pred dvoma týždňami bola akási neformálna Rada starostov. Neformálna v Kavečanoch. Pán kolega zo Šace, mňa tam nikto nepozval, aj by som to prezentoval, poviem otvorene, je kríza... (pozn.: diskusia mimo záznam) ...ak by som to prezentoval poza chrbát, nenapísal by som mail všetkým starostom Prišiel email odo mňa?? Prišiel. A prišiel do všetkých mestských častí, všetkým starostom! Všetkým starostom MČ som písal tento email, nielen vyvoleným a za tým si stojím! (pozn.: diskusia mimo záznam) Na tejto Rade starostov to, čo sa dohodne, žiaľ, neplatí. Ďakujem.
- p. Nigut, predseda Rady starostov: Pán starosta Karabin, naozaj, vyprosím si to, aby sa otvorené listy písali cez noviny kolegom starostom. Toto nie je etické. To, čo povedal pán starosta Petrik, hľadám slová, ktoré sa dajú napísať, a pán starosta Petrik hovoril za

viacerých, si myslím. Povedal biblické slovo - kto dáva, nech druhá ruka nevie, čo dáva tá opačná. Myslím si, že robiť z toho PR reklamu a vyzývať na ostatných, toto naozaj sa nerobí medzi slušnými ľuďmi. Nebudem to komentovať ďalej. (pozn.: diskusia mimo záznam) Ja som to nekomentoval ani vtedy. A to, čo bolo v Kavečanoch, to nebola Rada starostov ani oficiálna a neoficiálne bolo to, že sme sa radili o tom, aké materiály, čo chceme pripraviť, ale keď niekto poburuje, to nie ani pracovná metóda, to nie je ani pracovná nálada. Toto sú interné veci naozaj každého zastupiteľstva, takže ak dovoľíte, ak nie je nikto prihlásený do diskusie, tu by som to uzavrel.

p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: *Faktická poznámka*. Na malú chvíľku som musela opustiť zasadačku a bola téma asi platov. Nie je neznáme, že ako starostka mám 35 % navýšenie. Nie je to tajomstvo a ja si za svojou prácou stojím, za svojimi výsledkami v mestskej časti. Nezamestnáva prednostu, nemáme žiadne veľké záväzky, mám zriadený transparentný účet a kedykoľvek, komukoľvek sa postavím v tvárou v tvár. Zákon o obecnom zriadení je jasný, presne definuje kto má predkladať návrhy na zmenu výšky platu. Myslím si, že tu nikoho netreba učiť a školiť, čiže je to miestne zastupiteľstvo. Myslím si, že takto by sme sa navzájom nemali podryvať.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Ďakujem pekne. Naozaj, ako som vravel, nechcem, je to naozaj interná záležitosť každej mestskej časti. Novinári sa nepýtajú kto, čo robí. Mnohokrát, pán kolega Karabin, si napadol malé mestské časti, že oni by sa mali spájať. Nie, každý nech nechá svojich občanov rozhodovať o tom. Naozaj, mnohí starostovia v malých mestských častiach vykonávajú multifunkcie, naozaj, to nie sú len reprezentačné, mnohokrát vypisujú listy, správajú sa statočne, takže naozaj tieto veci nechajme na občanov jednotlivých mestských častí. Toto by nemali ani novinári komentovať. Ďakujem pekne.

(pozn.: diskusia mimo záznam)

p. Exner, starosta MČ Košice – Lorinčík: Pán kolega Karabin ešte dlho budete musieť byť na základnom plate za tie dlhy, ktoré ste narobili za tých si pár rokov v MČ Pereš. Ja osobne by som vám ako poslanec nedal a nedal viac ako minimálnu mzdu.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne kolega. To mi hovorí kolega, ktorý má 30 % ku platu. Poznámka.

p. Šaña, starosta MČ Košice – Luník IX: Pán kolega Karabin, v tom článku vyšlo, že starosta Luníka IX bude mať asi niekedy po júni, keď sa nemýlim, druhý najvyšší plat. Chcem povedať jednu vec. Každý starosta si zaslúži toľko, koľko robí pre mestskú časť a keď majú navýšenie a ľudia sú s tým spokojní, potvrdia mu vo voľbách zase jeho mandát, čiže tzn. sú spokojní. Môže zarobiť aj 5 tis. Eur, keď robí pre mestskú časť, pre tých ľudí a ľudia ho potvrdia, tzn. je to okej. Ja, keď som prišiel na Luník IX, mali sme dlh 219 tis. EUR. To môžem potvrdiť s auditom a celkový rozpočet, podielové dane 229 tis. EUR, čiže skoro 100 % výšky rozpočtu dlh. Dnes nedlhujeme, skôr nám dlhujú. A doniesol som do mestskej časti, mimochodom, poviem, že dnes mám na stole zmluvu s ministerstvom vnútra o poskytnutie dotácie z eurofondov na 2,4 milióna EUR na prestupné bývanie. Po Rade starostov ju podpíšem a pošlem na ministerstvo. A „x“ ďalších projektov, ktoré som stihol za predchádzajúce volebné obdobie, také menšie projekty, možno dokopy za 3 mil. EUR som to donieslo do mestskej časti odkedy som ja vo funkcii, čiže možno tak 10-násobne viac, ako podielové dane od mesta, ktoré

máme. Zároveň potom prišli príjmy mestskej časti, čiže možno cez pol milióna EUR máme rozpočet, ale do môjho nástupu nemala MČ žiadne príjmy a podielové dane boli výrazne nižšie. Nepovedali ste priamo aj na mňa, vlastne hovorili ste, kto si čo zaslúži, ale ja si myslím, že všetci si zaslúžia, lebo tú všetci makajú a nebolo to fér takto dať to takto do médií a ako hovorí pán kolega Dano, tu sme to mali rozobrať. To je všetko.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Hlásí sa ešte niekto do diskusie? Nie. Tak uzatvorím aj tento bod navrhnutý pánom Karabinom. Nemám písomne žiadny návrh, prípadne prečítaj ho na mikrofón a budeme hlasovať.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: Rada starostov odporúča všetkým starostom MČ, aby si na najbližších miestnych zastupiteľstiev navrhli zníženie svojich plátov na zákonné minimum. Nevidím v tom nič protizákonné, kolegovia, kto nechce nemusí hlasovať bez toho, aby ho pán kolega Petrik upozornil. Každý z vás má vlastnú hlavu, ďakujem pekne.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Hlasujeme. (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 5 - za: 2, proti: 0, zdržali sa: 5

p. Nigut, predseda Rady starostov: Hlasovanie malo malé kvórum, ostatní boli prítomní, ale nehlasovali. Uznesenie nebolo schválené.

Ďalej budeme hlasovať o výdavkoch COVID-19, bod bol tiež zaradený a berieme na vedomie túto informáciu a navrhujem potom, lebo aj p. Ferjenčík elektronicky poslal všetkým častiam materiál, ktorý ste mali k dispozícii teraz písomne. Poďme hlasovať o zobratí na vedomie tieto správy - informácie. Kto je za? (pozn.: hlasovalo sa hlasovacím zariadením)

Hlasovanie č. 6 - za: 12 + ručne p. Nigut, proti: 0, zdržal sa: 1

p. Nigut, predseda Rady starostov: Chcel som byť „za“, ale omylom som stlačil „zdržal sa“.

- - -

Bod č. 2

Rôzne

p. Nigut, predseda Rady starostov: Nasleduje diskusia – bod ku dlhým prípojkám. Pán Krcho to navrhoval, aby sme sa o tom bavili. Môžeme otvoriť aj tento bod.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: Chcem sa opýtať pán predseda, keďže si členom krízového ekonomického štábu, ak sa nemýlim, pri COVID, lebo na minulej finančnej komisii zaznela informácia, ktorá bude zrejme zaujímať aj kolegov a to je, že tie dopady koronakrízy ekonomické ešte len prídu a čakajú nás. A pokiaľ vieme, uznesenie zastupiteľstva o krátení podielových daní dočasnom, ako poslanecký návrh bol na 3 mesiace. Myslím si, že už sa treba baviť pomaly aj o júli, auguste a septembri, aby potom sme opäť nedostali k tomu, že budeme postavení pred hotovú vec 3 dni pred zastupiteľstvom. A pani Kažimírová priznala, že pracujú na návrhu, že budú krátené podielové dane alebo financie mestským častiam aj naďalej. Máme teda nejakú informáciu? Ak nemáme, bolo by možné, aby sme ju dostali možno v dlhšom období a pracovne si ju nejako prežúť možno sa na niečo spoločne dohodli, lebo každý akceptuje,

pracovne si nejako prežuli, možno sa na niečom spoločne dohodli, lebo každý akceptuje, že kríza nás zasiahne a treba šetriť, na tom sa zhodneme, a aby sa opäť nedostali nejaký návrh 3 dni pred zastupiteľstvom.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Určite zatiaľ takú informáciu nemám, aspoň keď bolo posledné rokovanie, to bolo koncom apríla ešte, odvtedy aspoň ja som nebol pozvaný na ekonomický krízový štáb. A čo sa týka samotných tých príprav, alebo skresávania, naposledy zastupiteľstvo odsúhlasilo, že budú podielové dane kopírovať vlastne ten štátny rozpočet, ktorý dáva mestu. Toto sa zatiaľ nezmenilo. Na 3 mesiace a zatiaľ sa to nezmenilo. Buď bude priestor na otázky poslancov na zastupiteľstve, lebo najbližšie zastupiteľstvo je pozajtra a tam bude najaktuálnejšia informácia.

p. Ténai, starosta MČ Košice – Sever: *Faktická poznámka*. Ja len takou faktickou aj na kolegu pána Lörinca a aj ostatných. Bola nejaká finančná komisia, pokiaľ mám informáciu, tak mestským častiam bolo krátené 20 % teraz v máji. Starostovia môžu potvrdiť - spolu 20 % za apríl a za máj. Mne prišlo 20 % menej za apríl a za máj. Spolu. (pozn.: diskusia mimo záznam) Tzn., apríl bolo nejakých 7,5 %, máj bol 12,5. Uvidíme, ako bude jún. Mňa by zaujímalo, o koľko bolo krátené mestským podnikom? Takže, toto je veľmi dôležitá informácia pre nás, či sa správame rovnako macošsky len voči mestským častiam alebo aj voči mestským podnikom, o koľko im je krátené, pretože máme informáciu, že to krátenie je výrazne v iných číslach, ako voči mestským častiam. Bol by som rád, potom, keď bude zasadať aj finančný krízový štáb, ktorý sa honosne nazýva, že finančný krízový štáb, ktorý ja si myslím, že nemá absolútne žiadne opodstatnenie a právnu relevanciu výstupy z tohto honosného názvu a finančného krízového štábu, ako bude opäť postavené voči mestským častiam, či sa mesto bude opäť macošsky správať od júla k MČ.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Budeme distribuovať ďalej tento kanál a tú otázku.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Ja by som chcel poprosiť niektorých kolegov starostov, ktorí sú aj poslancami mestského zastupiteľstva, aby na štvrtkovom zastupiteľstve, keď bude ochota, doplnili bod programu a to, aby mesto Košice alebo ekonómovia vyjasnili a akým spôsobom, presne toto, čo bolo pred chvíľou povedané, aby sme mali presné informácie - za apríl bolo toľko, v máji plánujeme toľko. Situácia sa mení z týždňa na týždeň, aby sme informácie mali skôr, ako sa ich dozvieme z médií, lebo také šumy sú, a neviem, čo je na tom pravdy, že minulý mesiac bol krátený 15 %, v poriadku, tento mesiac to bolo 5 %, v poriadku. Každá MČ mala evidentne viazané podielové dane iným spôsobom. Vraj niektoré MČ mali tento mesiac doplatený minulý mesiac, niektoré nemali, čiže bol by som rád, keby táto správa nejaká prišla na zastupiteľstvo a bola prezentovaná buď pani Kažimírovou, alebo pánom primátorom. Tak niektorý kolega, keby mohol si osvojiť návrh a bol by som rád, keby tento bod tam bol. A na druhej strane chcem ešte povedať kolegom, že nevie, ako oni, ale v našej mestskej časti bolo nielen viazanie finančných prostriedkov apríl a máj, ale v podstate rozpočet mesta Košice bol schválený niekedy vo februári 2020, tzn. dlh alebo nedoplatok na podielových daniach my máme z minulého roku, pretože za január a február sme dostali 12-inu z minuloročného rozpočtu, nie zo schváleného rozpočtu na tento rok. Čiže ešte tam sú nejaké finančné rozdiely, ktoré je potrebné a verím tomu, že budú doplatené do konca roka, ale treba si pozrieť, keď si čítate, že koľko by ste mali mať a koľko máte, tak nie všetko s tým, že je viazané v rámci COVID-u, ale môže sa stať, že to máte nedoplatok ešte z minulých rokov v rámci toho, že ešte sme fungovali

v provizóriu.

- p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: Ja sa chcem veľmi pekne poďakovať starostovi mestskej časti Sever p. Františkovi Tenaiovi za to, že nám zabezpečil možnosť bezplatného stravovania pre dôchodcov. Ešte raz veľká vďaka. Mestskej časti bolo distribuovaných viac než 200 obedov zadarmo. (pozn.: potlesk)
- p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídl. Ťahanovce: Aj ja sa pridám ku Lenke Kovačevičovej, detto to isté p. Igorovi Petrovčikovi, a tak isto p. Tenaiovi, naozaj, veľká vďaka za to, že ste nám pomohli takýmto spôsobom. Je to malá pomoc, ale predsa je to pomoc a aj jeden obed pomôže nejakej rodine alebo nejakej osobe, ktorá je v sociálnej núdzi.
- p. Nigut, predseda Rady starostov: V bode rôzne pán starosta Krcho navrhoval tému dlhé prípojky. Môžeš uviesť ten bod.

Regulácia výstavby rodinných domov (dlhé prípojky 6 m)
Veľkokapacitné kontajnery

- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: Trošku by som poopravil, nie sú to dlhé prípojky, ale regulácia výstavby rodinných domov, kde momentálne výstavba v MČ dedinského charakteru je momentálne stavebná uzávera a platia regulácie také, že nemôže postaviť rodinný dom na záhrade, jednoducho povedané, tzn., ak niekto vlastní 10 árovú záhradu, má rodinný dom, nemôže ju využiť, môže sadiť, tak ja som navrhoval, aby prišla diskusia o tejto veci, aby 6 m od komunikácie sa zmenilo rešpektíve, aby sa stanovili iné podmienky, ktoré by umožňovali vlastníkom nehnuteľnosti stavať na svojich vlastných pozemkoch, lebo týmto spôsobom, dá sa povedať, že 70 % pozemku, ktorý vlastní, je len na trávu a nie je možné to využívať v rámci rodinných vzťahov a budovania nejakých rodinných komunit. To na margo toho, že nie prípojky, ale vlastne výstavba rodinných domov. Neviem v ktorom roku, niekedy 2010 alebo 2012 sa táto regulácia trvá niekoľko rokov, možno ma kolega Karabin opraví.

Ďalší bod, ktorý som hovoril, škoda, že už tu nie je pán primátor, ani nikto, vyslovujem tak, ako bolo aj v tom v článku, kolegyňa Iveta Šimková tak isto to mala, veľké K v mestských častiach – o nás, bez nás. Bolo rozhodnuté a poopravím pani Šimkovú, že nemá kontajnery 2-krát do týždňa. Máš 2-krát do mesiaca. Lebo raz mesačne prebieha v priebehu týždňa vývoz. Nešťastne bolo napísané v tom článku, pretože tie kontajnery každá MČ... T to chce poopraviť, že v denníku bolo uvedené, že 2-krát do týždňa, čo by vychádzalo 8-krát do mesiaca. Čo nie je pravda, ale to je chyba možno toho, čo článok písal. Čiže momentálne to je 2 zo 6. U nás tak isto sa to týka, tzn., otvoril by som túto debatu a vrátil to, nakoľko boli zvýšené poplatky za odpad, plus iné, ale nechcem tok tomu vzťahovať, ale ak chceme si udržať poriadok a čistotu v našich MČ, nemožno ľuďom odobrať možnosť využívať tieto veľkokapacitné kontajnery, ktoré doteraz fungovali a nebol problém a zrazu ideme šetriť, ale ideme šetriť tam, kde už jednou rukou berieme a druhou dávame. Rešpektíve berieme dvoma rukami - zvyšujeme poplatky a berieme ľuďom možnosť využiť niečo. V bode Rôznom to otváram preto, aby sme o tom diskutovali, rešpektíve či je možnosť sa vrátiť do procesu ako to bolo predtým, lebo už vznikajú problémy, už sa ľudia sťažujú a myslím si, že teraz je potrebné nielen ľuďom brať, ale niečo im aj dať.

- p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: K tomu regulatívu - záväzný regulatív pre mesto

Košice platí od 15. 7. 2015. Od tohto dátumu viem, že niekoľkokrát to malo na stole ÚHA, resp. pani vedúca Királyiová, poverená, mala urobiť zmenu takú, aby obyvatelia malých mestských častí vedeli stavať svoj rodinný dom aj ďalej ako je 6 m od oplotenia od verejnej komunikácie. Takto to definovalo ÚHA. Doteraz ten stav platí a spôsobilo to, že máme nepredajné pozemky, veľké záhrady a pokiaľ to ma niekto zmeniť, tak nik iný nemôže kompetentne, ako je oddelenie referátu útvaru hlavného architekta, ktoré túto zmenu, tento stav spôsobilo. Trebalo by naozaj pána primátora možno, aby zaúkoloval vedúceho povereného zamestnanca, aby navrhol takúto zmenu a táto zmena bude musieť byť prerokovaná v mestskom zastupiteľstve.

Čo sa týka kontajnerov veľkokapacitných, a ja som mal túto informáciu, že napr. z mesta Košice bude vyprázdňovaný kontajner len 2-krát za 1 týždeň. Čo možno povedať, 4 dni predtým, ako mal prísť k nám kontajner som si tu informáciu opäť overoval nielen u šoféra, ale aj u dispečera Kositu a vravel mi, že pred dvoma týždňami v pondelok bolo jednanie medzi mestom Košice a spol. Kosit o 14:30, kde sa hovorilo o tom, že sa to dá späť na tú istú úroveň alebo naspäť vlastne bude toľkokrát odnesený kontajner, koľkokrát bude naplnený priebežne. A môže potvrdiť, že to aj platilo, v mestskej časti som mal kontajner priebežne vyprázdňovaný, t. j. približne 8 až 10-krát bol vyprázdňovaný. Opäť sa vrátila tá norma.

- p. Krištof, starosta MČ Košice – Barca: K tomu regulatívu - v podstate MČ Barca a aj Kavečany v tom čase, ešte keď bol šéfom Ing. arch. Drahovský, sme dávali požiadavku, aby tie regulatívy neišli do tej blokácie, teraz každá zmena lokality územnému plánu sa musí riešiť zmenami a doplnkami územného plánu. Jedna vec.

Druhá vec - riešenie nadrozmerných záhrad. Barca má obrovské priestory, ktoré sú nevyužiteľné z titulu toho blokačného obmedzenia na tých 6 metrov.

A ku kontajnerom – fakt, je to blokácia. V prvé človek chápal, lebo išlo o hygienu, ale v tom ďalšom mesiaci to bolo obrovské zahľtenie odpadu, ktoré som musel osobitne riešiť.

- p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: Mňa zaujímajú 2 témy, ktoré sú v podstate základné konverzácie mesta a mestských častí sa to týka, a to je odpad a osvetlenie. Pán predseda, myslím si, že nie je potrebné prijímať nejaké uznesenia, ale ak by som mohol poprosiť, či ako predseda Rady starostov vieš požiadať, aby sme dostali ako informáciu o stave príprav. Tzn., viem, že koncepciu avizoval pán riaditeľ čo sa týka odpadu na jeseň tohto roku. Osvetlenie vieme, že dlhodobo je v takom stave, že nebola vyhlásená súťaž, ale aby sme sa opäť nedozvedeli niečo na poslednú chvíľu a neboli postavení pred hotovú vec. V akom to je štádiu? Plánuje sa vyhlásenie verejnej obchodnej súťaže na osvetlenie? Ak nie, aká je potom stratégia, postup? Čo s tým budeme robiť, aká je vízia možno toto volebné obdobie? Lebo druhé volebné obdobie neviem, či budem starostom. A to isté, čo sa týka odpadu - ideme do polopodzemných? Máme robiť klietky? Zrušíme bedne a budeme dávať odpad vonku? Rád by som to vedel, lebo som dennodenne bombardovaný ľuďmi s tým, v akom stave je náš odpad a ako vyberači kontajnerov chodia a znečisťujú okolie.

- p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: *Faktická poznámka.* Ja by som kolegu Lörinca doplnil, ešte jeden bod - informácie, v akom stave je plánovaná realizácia súvislých opráv komunikácií a chodníkov v meste Košice. Máme informácie, čítam len z médií rôzne články, čiže keď je to možné, doplnil by som tento bod, v akom stave to je, lebo v podstate mesto je to, ktoré podpisuje zmluvu, nech je to s hocikým, teda v akom stave to je, čo plánuje, aby sme sa vedeli my zariadiť, myslím si, že viacerí

starostovia MČ, aby sme konečne nelátali, neplátali, ale mali naplánované tieto opravy a súvisle výstavby nových komunikácií.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Ja by som chcel zareagovať v krátkosti na starostu Lörinca - naozaj to osvetlenie a odpady to ešte zistím, ale napr. čo som sa pýtal, resp. možnosti, ktoré budú vie, že aj na mestskej rade sme sa bavili o stratégii rozvoja mestských podnikov a potom aj koncepciu rozvoja PHSR, bude monitorovacia správa. Tam zrejme by trebalo dať tiež nejaké nové nápady, akými spôsobmi vlastne robiť, prípadne inovovať, modernizovať či už to osvetlenie, alebo aj koncepciu nakladania s odpadom. Ale nie to som chcel svojim príspevkom – chcel som povedať hlavne to, že som sa zaoberal tými prípojkami a vytiahol som si nejaké materiály a chcel som zavolať na dnešné rokovanie pána vedúceho z ÚHA, ale momentálne má dovolenku. Regulatív bol schválený, mám tu dokonca aj implementáciu a už myslím, že aj poslanec za Smer v roku 2016 mal a chcel urobiť opäť zmeny. Budem citovať záväzný regulatív územného plánu HSA Košice v bode 9 kapitola c) doprava - pre dopravné sprístupnenie rodinných domov v zmysle § 43 zákona 50 z roku 1986 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a príslušných ustanovení cestného zákona z roku 1961 sa pre účely územného plánu hospodársko-sídelnej aglomerácie Košice ustanovuje nasledovné: pokiaľ podmienky dopravného napojenia a umiestnenia objektu na pozemku nie sú stanovené schváleným územným plánom zóny pre príslušnú oblasť, rozumie sa pod vstupom zverenej komunikácie v tomto zmysle zákona dopravná plocha od prídavného okraja verejnej komunikácie s maximálnou dĺžkou 6 m medzi okrajom pozemku a samotným napájaným objektom. Akákoľvek dopravná plocha s väčšou dĺžkou sa pre účely tohto územného plánu považuje za účelovú komunikáciu v zmysle zákona z roku 1961 cestného zákona, pričom účelová komunikácia akokoľvek chránená pred všeobecným verejným užívaním je v zmysle príslušných ustanovení tohto zákona považovaná za súkromnú a nemôže slúžiť na napojenie rodinného domu.

To bol vlastne výsledok, prečo neodporúčajú vlastne tie dlhé prípojky nebudú prístupné a v odôvodnení tak isto sa hovorilo, že takéto zahusťovanie vraj neprímerane a nekoordinovane zvyšuje nároky na existenciu hustej technickej infraštruktúry na ulici, ktorá vlastne bola dimenzovaná na iný počet domov. V ďalších podmienkach dávajú dôvody, že vytvárajú stiesnené pomery na pozemkoch nekonceptným delením pozemkov, pričom majú problémy pri zasahovaní záchranných jednotiek - zlá orientácia v prípade nemožný prístup k domu pre sanitky a hasičov. Vraj aj vnášajú nekľud do záhrad touto dopravou, strata intimity pri bývaní v rodinnom dome. Ďalším dôvodom prečo vlastne to nechcú povoľovať, sú zrýchlené a odvádzanie dažďovej vody, na ktoré nebolo pôvodná infraštruktúra dimenzovaná. A tak isto nejednoznačný výklad regulatívov pôvodného územného plánu, na základe ktorého stavebný úrad vtedy povoľoval výstavbu na fúzikoch. Toto sú niektoré dôvody, ktoré som si našiel v dôvodových správach už v jednotlivých dotazovateľov a má to ešte nejaké pokračovanie a ja sa pokúsim to zosumarizovať, prípadne to pošlem tak isto všetkým ostatným starostom. Musím povedať to naozaj, že aj v Ťahanovciach sú veľké záhrady, dlhé záhrady, hlavne v tej centrálnej časti, kde pred desiatimi rokmi bolo vyčítané, že tu treba zahustiť, lebo unikajú tam dane, lebo zo záhrady sú iné daňové sadzby, ako za rodinné domy. Trebalo to zahustiť. Teraz máme riešenie, tak isto a momentálne tiež už druhé volebné obdobie to nevieme presadiť. Ľudia sami už si vedia usporiadať, či už prístupy na tie pozemky, chcú to zahustiť, momentálne zase mesto je problémom a vlastne vyhovávajú sa na tento výklad zákona o cestnej premávke. Takže, ja si myslím, že treba hľadať spoločnú vôľu a naozaj, pokiaľ to logické dokonca už samotní majitelia vytvárajú priestor, nie už 3,5 ale aj 4 m obetujú tejto cesty, aby bola aj veľkým autám

prístupná. Nič nové vymyslené nebude, len naozaj vyjsť v ústrety ľuďom.

p. Puzderová, starosta MČ Košice – Šebastovce: Ja budem trochu oponovať z vlastnej skúsenosti o regulatívoch, lebo ak sa tento regulatív zruší, resp. tých 6 m sa zruší, tak vás pozývam všetkých do Šebastoviec, a tam vám ukážem tie negatíva, ktoré to spôsobí, pretože na štvormetrovej ceste cez záhradu vám neprejde ani kamión, ani nákladné vozidlo. Nič vám neprejde a potom máte čurbes na ulici. Tí, ktorí majú široké poznámky si to vedia urobiť a tí, ktorí nemajú, tí nadávajú, že prečo ja môžem a on nemôže a ovplyvní vám to ďalšie plánovanie. Hovorím to z praxe. Robíme teraz návrh územného plánu, keďže sa predtým povolilo Šebastovciam – my to voláme uličkovo, tak sa pridajte pozrieť, kde jeden sused má trojmetrovú uličku, vedľa nej je štvormetrová ulička. Čistý cirkus. A do územného plánu nášho nového teraz môžeme robiť slepé ulice, lebo tam, kde mala ísť pôvodne komunikácia krásna, rovná, mali byť využité záhrady, tak sme tam poviem slušne, nebudem sa vyjadrovať nepekne, umiestnili stavby, ktoré proste sa umiestnili a ľudia si nieže do hrnca vidia, ale všade alebo na 4,5 árové pozemky, ktoré si podelili postaviť dom a ešte aj tam fungovať a pri uličke 4 metrovej, tak nemáte šancu. Nedostanú sa tam ani smetiari, ani sanitky, ani nákladné vozidlá, nič a ulica, z ktorej majú uličky je zaplnená so všetkým možným, čo len chcete, a v zime akože údržbu, to zabudnite, lebo všetci musia parkovať vonku, lebo samozrejme na svojich pozemkoch nemajú miesta a na svoju uličku sa nepostavia. Takže ja to vidím z praxe veľmi zle a ak sa o tom chceme baviť, pridajte ku nám, ukážem vám, ako to vyzerá v praxi, aby ste sa tomu vyhli, lebo je to veľmi, veľmi zlé.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Ďakujem za skúsenosť.

p. Krcho, starosta MČ Košice – Košická Nová Ves: *Faktická poznámka*. Chcem povedať, že nehovorím o zrušení regulatívov, som za to, aby sa prehodnotili na súčasnú situáciu. Tento návrh, o ktorom by som rád diskutoval aj z ÚHA, ale tento bod vznikol z toho, že zmeny a doplnky, ktoré sú v našej MČ 5 rokov, sú spracované útvorom hlavného architekta, za čo im chcem poďakovať za 5 rokov, že to dali, mám informáciu, že pol roka minimálne to stojí na stole a nie je to prerokované na rade primátora. Sú to lokality, ktoré riešia presne tieto veci, aby sa nerobila zástavba v jednotlivých záhradách, ale mám pozemky, kde chceme stavať nízkopodlažné bytovky, ľudia majú záujem, ale brzda je na útvare hlavného architekta. Nech potom ÚHA, resp. všetky kompetentné referáty fungujú, nech máme odpovede, nech máme schválené tieto zmeny a potom nebude tento problém a nebudeme sa zaoberať otázkou, že poďme stavať na záhradách, lebo tak isto som toho istého názoru, musí to byť hlavne dostupné pre záchranné zložky, to je pre mňa prioritou, ale pokiaľ mám v mestskej časti 5 lokalít, kde je plánovaná výstavba už 5 rokov, niektoré 3 roky a nemáme odpoveď, že čo a ako. Všetko je spracované, všetky štúdie sú tam a nie je to schválené. Tak potom, niekde sa musíme pohnúť dopredu, keď to nejde takto, tak nech to ide iným spôsobom. Tak isto aj na komisii dopravy a výstavby bol prijatý bod, kde vlastne mal primátor informovať nás, v akom stave, resp. nejakú správu o tom - inštitút vytvárania útvaru hlavného architekta, alebo neviem, ako sa to má volať, v akom to je stave, kam sme sa pohli pretože evidentne robia čo môžu zamestnanci na útvare hlavného architekta, to nemôžem povedať, ale v istom momente sa to zabrzdí a ďalej sa nevieme pohnúť. Túto situáciu by trebalo zmeniť.

p. Petrovčík, starosta MČ Košice – Staré Mesto: Ja by som chcel stručne, keby sme dostali potom to budúcej Rady starostov odpoveď – zaujímalo by ma Konceptia čistenia

lucerien, tzn. verejného osvetlenia v historickom centre mesta, pretože tie sú v takom stave, lebo ja sa už hanbím vôbec nejakú návštevu do historickom centre doniesť, pretože tieto lucerny neboli čistené neviem, netrúfam si povedať „x“ rokov. Nejakú koncepciu k tomu potrebujeme vidieť, lebo čo mám bol informácie o pána riaditeľa, je ústretový, keď niečo vyslovene požiadam, zopár kusov nejakou urobia, ale ani oni absolútne nemajú na to nastavený systém financovania, proste nulová koncepcia, tzn. aby nepozerali o rok, či už tie lucerny budú čierne nie priehľadné. Poprosím starostu o nejakú informáciu. Potom druhá téma, ktorú som chcel otvoriť, to sú vraky. Nevie, ako ostatní kolegovia sa s tým vysporiadaváte, ale my už máme vyše 25 vrakov v mestskej časti a ide o rok za rokom, pomaly 2 roky, ktoré počúvame, že není to kam dať, tzn. akú má mesto víziu, koncepciu alebo, čo urobilo a čo robí preto, aby sa už v blízkej dobe našla taká lokalita, kde sa a akou formou tieto vraky odťahovali, lebo keby sme všetci začali, lebo niektorým sa to nejakou darí, ale neviem síce ako, ale tu keď budeme šetriť, tak to robiť, tak potom tie vraky bude mať niekde za mestom. Takže aj toto by som potreboval, nejakú koncepciu. A ďalšia vec, čo ma trápi v našej MČ sú odpadkové koše. Myslím tie malé pri chodníkoch. Nevie, ako v iných MČ, my sme aj sama mestská časť v rámci rozpočtu nakúpili tieto koše, rozmiestnili sme ich po lokalitách, kde sme videli, že je potreba, ale samozrejme vzniká problém že kto ich bude vyprázdňovať. Tak isto tu chýba nejaká diskusia a nejaké to, aby sme došli k nejakej ozaj opäť raz k dohode, koncepcii, ako sa to bude robiť, pretože časť vyprázdňuje mestská zeleň, časť Kosit. Mestská časť, poviem rovno, 10 kusov, ktoré sme rozmiestnili riešime zatiaľ cez VPP, ale to asi nie je cesta, keď chceme rozširovať ďalej tieto počty košov a príslušný mestský podnik zeleň, nás samozrejme v tomto odbije, že navyše žiadny kôš nevynesú. Tak potom ja neviem, ako čo tú chceme robiť?

p. Kovačevičová, starosta MČ Košice – Nad jazerom: *Faktická poznámka*. K tejto otázke tých košov, my v podstate uplynulých 5 rokov nám nič iné neostávalo v podstate, keď sme chceli mať vôbec nejaké koše a osádzať, len zobrať to na vlastné tričko. Každoročne obstarávame približne 40 kusov, prišli sme do modelu že len betónové, žiadne parádne neviem čo, pretože sa stávajú terčom útokov vandalov, alebo všelijakých tých pyrotechnických ukážok. Čiže v MČ momentálne máme viac než 250 košov, všetky sú zmapované - naši technici to dali do GISplánu, čiže vlastne každý kôš je očíslovaný. Vyprázdňujú ich zamestnanci mestskej časti aktivační, len to je samá kapitola o sebe s aktivačnými, normálne od 1. júna alebo od 15. idem prijať pracovníka do trvalého pracovného pomeru, ktorý bude mať na starosti len čistotu na zeleni, aj vyprázdňovanie košov. Už sme obstarali špeciálny vozík, ktorý má takéto rôzne nádoby, potom na metly, aby sme vyslovene toho pracovníka mali pod kontrolou, pretože je to zúfalstvo z jednej strany naháňať Kosit, potom naháňať pracovníkov mestskej zelene a permanentne ste zahltený neporiadkom a špinou. Čiže jeden pracovník nič nebude celé dni robiť, len bude vyprázdňovať koše, bude zbierať po zeleni fľaše, odpadky, bude chodiť s tým vozíkom a bude robiť samozrejme za minimálny plat, ako hovorí zákon, čiže s nejakým tým koeficientom v rámci verejnej správy a v zime sa bude starať o chodníky alebo komunikácie s ostatnými pracovníkmi, ktoré máme zverené do správy a máme povinnosti ich čistiť, či už posypávať, atď., ale čo sa týka tých pracovníkov, je to zúfalstvo - dokonca dregeri sme museli exkluzívne nakúpiť, merať im. Na dvoch takýchto pracovníkoch alebo troch, stále treba ešte nejakého vedúceho, ktorý dohliada, čiže sú to väčšie výdavky, keď si spočítate, ako zaplatiť mzdu jedného takého, ktorý robí ten servis, a presne máte GPS, kde on sa po mestskej časti pohybuje.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídl. Ťahanovce: *Faktická poznámka*. Ja ku kolegovi, že tu

hovoril o tej zmluve vlastne pri renováciách ciest a chodníkov. Verím tomu, že mesto vlastne má problém, naozaj má problém, veď to čítame aj v médiách, že vlastne znovu ten Úrad pre verejné obstarávanie vrátil to späť nejak a nie je to v poriadku, ale verím tomu že, že vykoná vlastne tými dielčiami zmluvami vlastne všetko preto, aby tie mestské časti naozaj mohli mať naplánovaný jednoducho však, že je obdobie leta a jednoducho chceme niečo urobiť ako do konca roka a sa nevieme pohnúť ďalej vlastne, čiže nevieme s čím počítať. To je jedna vec. Potom druhá vec, tu ku Igorovi sa vrátim, a to sú autovraky - treba si uvedomiť pri autovrakov jednu vec, vždy je tam veľmi dôležitý majiteľ auta. Auto je vec. Auto, keď si privlastním len tak, ho zapojím a odtiahnem preč, tak je to krádež. Je to privlastnenie si cudzej veci. Vždy sa rokuje aj za akýchkoľvek okolností, aj Mestská polícia ako rokuje s majiteľom. Je najlepšie, keď v zmysle vyhlášky a zákona ho pritlačia k tomu, že zaberá verejné priestranstvo a nemá platnú STK a emisnú kontrolu. Nie každé auto, ktoré aj vykazuje znaky vraku, je vrak. Musí spĺňať podmienky prevádzky na cestnej komunikácii, čiže platnú STK, emisnú kontrolu a ak má a nemá aj pneumatiky, je to v poriadku. On si tie pneumatiky zajtra dá a do Tatier môže ísť. Treba povedať jednu vec, že mestská polícia to rieši aj tak potom, že dáva výzvy – 60-dňové a 90-dňové výzvy, vlastne s predĺžením a potom napokon to dáva na Okresný úrad. Len tam je tá legislatíva práve chybná, že jednoducho niekedy to trvá aj 3 roky a sa nepohnete ďalej a to auto tam stojí ďalej. Nehovoriac, keď exekúcia je na tom aute, tak to je už úplný koniec, lebo tam musí stáť to auto. My to riešime tým spôsobom, že keď sú ako chlapi, ktorí sa tomu venujú, poviem pravdu, tak jednoducho venujú sa súčiasťkam a právne to dotiahnu tak, že s majiteľom ten prepis toho auta vlastne zabezpečia a to auto si zoberú. Vec sa stáva jeho majetkom a týmto spôsobom vlastne sa zbavujeme týchto autovrakov. Tak sme sa aj spolu s mestskou políciou zbavili 102 autovrakov. S pánom primátorom sme sedeli asi pred tromi týždňami a pán primátor povedal jednu vec vtedy, že čo sa týka nejakých miest, bolo dohodnuté s Turňou nad Bodvou, ale to padlo nejak a teraz sa to rieši tu v Košiciach. Ale na zastupiteľstve sa samozrejme môžeme pýtať, aby sme vedeli, lebo aj mňa to zaujíma, ale v prvom rade sú vinní vlastníci tých áut a práve legislatíva už mala byť, aj mestská polícia tlačíť na týchto majiteľov, aby si plnili svoje povinnosti.

- p. Petrik, starosta MČ Košice – Šaca: *Faktická poznámka*. Ja ešte k tomu, len na krátko, len ja som nepochopil - ty si povedal, že nemajú kde ich odpratať. Miloš, toto, čo hovoríš je v poriadku. Ja by som sa vrátil k tej predchádzajúcej téme - samozrejme ja viem, že Monika je nabrušená, ale samozrejme nechce, aby sme nejaké kontraproduktívne veci vyrábali, ale v každom prípade si myslím, že to VZN-ko je špecifikum Košíc. Funguje celé Slovensko bez takéhoto VZN a funguje. Len si tak isto myslím, že treba sa začať s problematikou zaoberať, pretože je to dobré eso do rúk, či stavebnému alebo útvaru hlavného architekta, keď sa nejaká aktivita v tomto zmysle vykonať tu máš zabité, hotovo, koniec, nedá sa. A v tejto situácii aj u mňa sú už roky tlaky, proste ľudia to chcú robiť. Nerobí sa to kvôli tomu, že je tu toto VZN-ko. Ja si myslím, že existuje určité riešenie tak, aby nebola ukrivdená ani vaša MČ, ani žiadna iná mestská časť, ktorá má s týmto problémy, aby sa mohla, aj iné mestské časti, rozvíjať. Treba dať nejaký podnet, či už na komisiu, aby sa s tým začalo zaoberať, lebo je to horúco a to bolo v minulom volebnom období, keď sa pamätáte vtedy ešte Janko Jakubov s tým, len nejak to išlo do stratená. Ja len chcem apelovať, nech sa s tým začne zaoberať, aby to zase sa o tom bavíme, zase to nejak zhasne a zas z toho nič nebude, lebo naozaj, je to, ja by som povedal, nie že na dennom, ale je to na mesačnom poriadku aj u mňa na stole proste takýto problém a neviem odpovedať tým ľuďom, ďakujem.

p. Krištof, starosta MČ Košice – Barca: *Faktická poznámka*. Len k tomu by som doplnil, že v podstate bolo to súčasťou schváleného územného plánu v textovej časti, keď sa zaviedol systém, že každá odchýlka od územného plánu musí byť riešené zmenou a doplnkov územného plánu. Podľa môjho názoru, stavebný zákon pozná územné konanie a stavebné konanie, takže také nejaké maličké odchýlky od územného plánu by kludne mohli byť riešené v rámci územného konania príslušného a v podstate normálne už potom v stavebnom konaní, ale také bežné, že posunuli o meter a zasahuje do záhrady, alebo inde a ísť cez zmeny a doplnky územného plánu, to je nonsens.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Tak by to nemalo fungovať, samozrejme.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: Ja len pár poznámok k tomu, čo bolo diskutované, čo sa týka parkovania, vie poradiť kolegom, keď som sa svojho času inšpiroval kolegom Ihnátom, že najviac fungovalo to, keď som našiel majiteľa autovraku a išiel som za ním osobne, zaklopal som na dvere predstavil som sa a povedal mu, že musí odtiahnuť, lebo dostane pokutu alebo druhá možnosť, keď by mi povedal, že nevie čo s tým, tak som dával kontakty na ľudí, ktorí sa zaoberajú autami - oni dokonca odkúpili, odtiahli, čiže nemal žiadne starosti. Musím povedať, že 90 % ľudí bolo takých, že to pochopilo a väčšinou to bol ten prípad, že odišli deti do zahraničia nechali auto tak a 10 % bolo takých, ktorí ma zvrieskali a naháňali dole schodmi. Chcem pripomenúť, že my sme prijali uznesenie aj na finančnej komisii do rozpočtu, aby bola zapracovaná projektová dokumentácia na rozšírenie parkoviska, ktoré je odstavné pre vraky, lebo mestská polícia vždy hovorí, že nemá to kde odtiahnuť. A nevieme, v akom stave je toto riešenie, či vôbec dajú projektovú dokumentáciu, ale je možnosť aj B, že ak mesto nevypracuje vlastné parkovisko, tak si proste najme súkromnú firmu, ktorá to bude poskytovať ako servis na faktúru. Za úvahu by stáli napr. priestory bytového podniku - pokiaľ viem, tam sú celkom solídne priestory na to, aby 10, 20 áut tam vedelo postáť rok. A ešte chcem povedať, nemyslím to vôbec nejak v zlom, ale keď si pamätáte, v októbri sme prijali uznesenie, ktoré som navrhoval, aby magistrát prepočítal, čo by sa stalo, ak by 20 % rozpočtu išlo mestským častiam a 80 ostalo mestu s tým, že mestským častiam by išli kompetencie po vzore Bratislavy, kde je to pomere 68:32. Dali sme tam termín mesiac. Odvtedy som ešte nepočul. Potom pripomínam druhú vec, že starosta veľkých MČ vyjadrili ochotu prevziať kompetencie. Stretli sa, pán Vrchota, ako zástupca adresoval list pánovi primátorovi, aby bolo stretnutie. Nebolo stretnutie v tejto veci. Čiže chcem aj kolegom povedať, že všetci sme potom prekvapení, že čítame nejaké Facebookové ankety a ja som úplne fajn s tým, že poďme riešiť mestské časti, som úplne fajn s tým, že KVP bude súčasťou nejakého iného celku a nebudem starosta, ale poďme to riešiť takto pracovne, cez Radu starostov, dajme si pracovné stretnutia a riešme to reálne. Neriešme to cez ankety na Facebooku a cez Korzár a cez lokálne médiá. Viem, že kolegovia, ktorí sú služobne staršími povedia, že 20 rokov sa rieši táto téma a je nevyriešená, uvedomujem si to, ale tie návrhy sú. Veď Bratislava funguje, iné mestá fungujú, v tom nevidím nič zlé, len proste džentlmenskú dohodu, že toto prospeje Košiciam a má to prepočítané, ale my tie podklady nemáme, ako keby, doteraz nikto z ekonomického mi neukázal nejaké prepočty.

p. Šimková, starostka MČ Košice – Myslava: Vrátim sa k téme, o ktorej bolo hovorené, a to o výstavbe rodinných domov na záhradách. Máme rovnaký problém, ako spomínal starosta Patrik zo Šace, ako túto tému načrtoval Michal Krcho. Je veľmi ťažké toto vysvetliť obyvateľom, aj z toho dôvodu, lebo ľudia mi povedia: „a prečo ja nemôžem,

keď môj sused mohol“. Pretože tieto pravidlá začali platiť v určitom roku pri zmene územného plánu a ja na túto otázku proste neviem odpovedať a naozaj v tom nevidím logiku. Tak, ako to bolo povedané, venujeme sa tejto téme a nájdime riešenie. Zahusťuje sa mesto, chcú nám rôzne záujmové krúžky zahusťovať mestské časti, dediny bez prístupových ciest. Takže, dá sa tento problém riešiť, poďme ho riešiť. Ďakujem.

p. Lörinc, starosta MČ Košice – Sídl. KVP: *Faktická poznámka*. Ešte by som sa chcel opýtať, toto možno je na kolegu Balčíka, keďže je právnik, aj člen komisie, len taká technická otázka, lebo vozidlo má zo zákona už povinnosť byť spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách, tzn. má mať platnú technickú kontrolu a emisnú kontrolu a my máme VZN o parkovaní č. 138, ale je ešte staré o parkovaní číslo 5. Otázka: nebolo by možné z legislatívneho hľadiska zapracovať do VZN jednu vetu, že na verejne prístupných komunikáciách v rámci mesta môžu parkovať len tie automobily, ktoré spĺňajú technické veci, čiže majú platnú TK a EK? Lebo na základe toho by sme sa vedeli, ako mestské časti alebo mesto oprieť do toho, že keď nemáš TK a EK, čo máš mať podľa zákona, tak dovidenia, nemáš čo parkovať na voľne prístupných plochách. A tým pádom by sme dostali z môjho pohľadu účinný nástroj na riešenie autovrakov. V prípade že neodtiahneš, je daň za zabratie verejného priestranstva, ktorú účtujeme a zákon to pozná, teda v prípade, že neodtiahneš, obec ti vyrúbe poplatky, nabiehajú ti penále a je na svojej zodpovednosti či áno alebo nie. Možno právnicki, keď sa to pozrú na legislatívnej komisii, si myslím, že toto by bolo elegantné riešenie.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Možnože áno.

p. Ihnát, starosta MČ Košice – Sídl. Ťahanovce: Ja by som sa pripojil k tomu, čo teraz povedal p. Lörinc, tento nápad nie je zlý. My vieme, ako všetci vieme a má pravdu v jednom, ako vyhláška hovorí jednoznačne o tom, čo povedal vyhláška to hovorí. Samozrejme neznalosť zákona neospravedľuje, lenže ten občan, sme bližšie k občanovi starosta, poslanci aj všetci volení zástupcovia vtedy, keď „to čo je psáno je dáno“. A to by som bol za to, aby sa to zapracovalo toto, čo je vo vyhláške a to platí jednoznačne, aj ten mestský policajt to vie, ale ten mestský policajt tam darmo bude stáť a mu bude hovoriť, ale jednoducho, keď mu to ukáže, túto máte vo VZN schválené, tak to je a je to aj v zmysle vyhlášky, tak je to niečo iné, už bude konať a povie, k pokute dôjde poriadnej, lebo zaberám verejné priestranstvo. Som za to, poďme do toho. Toto je dobrý nápad.

p. Karabin, starosta MČ Košice – Pereš: *Faktická poznámka*. K tomu parkovaniu nešťastnému, pokiaľ tak aj bude, tak naozaj platí vyhláška 28, že na komunikácii verejnej môže stáť vozidlo, pokiaľ je obojsmerný profil a v každom z nich ostáva 3 metre. Pokiaľ cesta nemá 6 m, nemá tam čokoľvek čo stáť ani večer. Ani vozidlo, ktoré je prihlásené, aby sme túto podmienku tam nechali, zachovali v rámci VZN.

p. Nigut, predseda Rady starostov: Zo zákona.

Ak nie sú ďalšie príspevky, poprosím, aby sme teda zobrali na vedomie tie posledné príspevky, budú zapísané v zápisnici, ale aspoň, že ich berieme na vedomie. Nech sa páči, hlasujeme. Poprosím techniku. Ešte nie, až teraz - berieme na vedomie poslednú diskusiu, teda všetky podnety, ktorými sme sa informovali navzájom. Hlasujeme, ďakujem.

Hlasovanie č. 7 - za: 15, proti: 0, zdržali sa: 0

p. Nigut, predseda Rady starostov: Konštatujem, že uznesenie bolo schválené, ďakujem.
Ukončil bod.

- - -

Záver rokovania

Predseda Rady starostov v Košiciach Ján Nigut sa poďakoval prítomným starostom za ich účasť na dnešnom rokovaní a 15. rokovanie Rady starostov v Košiciach ukončil.

Ing. Ján Nigut
predseda Rady starostov

Zápisnica vyhotovená dňa 30.06.2020
Zapisovateľka: Blanka Lukáčová

Overovatelia zápisnice:

Mgr. Marcel Šaňa podpísal dňa: 30.07.2020

JUDr. Jaroslav Hlinka podpísal dňa: 30.07.2020

Obsah:

- 1 Úvod rokovania
- 2 Overovatelia zápisnice
- 2 Prerokované materiály Mestskej rady v Košiciach zo dňa 21.05.2020 zaradené na najbližšie zasadnutie MZ
- 13 Rôzne
- 14 Úprava plátov starostov s odporúčacím stanoviskom alebo charakterom pre všetkých starostov mestských častí
- 17 Rôzne
- 19 Regulácia výstavby rodinných domov (dlhé prípojky 6 m)
- 19 Veľkokapacitné kontajnery
- 28 Záver rokovania