

Rada starostov v Košiciach

Zápisnica

**z 37. rokovania Rady starostov v Košiciach zo dňa 17. februára 2026
(volebné obdobie 2022-2026)**

Rokovanie viedla predsedníčka Rady starostov v Košiciach a starostka MČ Košice – Nad jazerom Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová v zasadačke mestskej rady v budove Magistrátu mesta Košice.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Úvod rokovania

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré ráno, kolegovia. Víťam Vás na 37. rokovaní Rady starostov, ktorá bola riadne a včas zvolaná. víťam medzi nami pána kontrolóra pána Galla, som veľmi rada za jeho účasť. Na dnešnej rade víťam aj pána bývalého starostu pána Karabina, ktorý vystúpi potom v ďalšom bode v rámci súčasnej práce, čo ponúka, aké aktivity, ktoré možno pomôžu aj nám starostom, či už v kampani alebo v ďalších aktivitách, rozvoji mestských častí. Na dnešnom rokovaní nebude prítomný pán primátor, nebude prítomný ani pán riaditeľ, dokonca ani pán splnomocnenec. Takže kolegovia bod, ktorý sme tu zaradili 4 Nelegálne osady, z tohto dôvodu vyberiem. On bol už aj predtým, ho recyklujeme, ale nemá význam ho vlastne ďalej riešiť, bez účasti vedenia mesta, pretože my sme si domáce úlohy v rámci týchto nejakých vecí splnili. Máme tu dnes hostí - advokátsku kanceláriu, ktorá dostane 15 min. na začiatku. Porozprávajú, v čom vedia pomôcť našej samospráve. Potom je tu vystúpenie petičiarov, opäť 15 min., otázky a následne pôjdeme v rokovaní prejdenných bodov na mestskej rade, a ktoré sú zaradené do rokovania mestského zastupiteľstva. Z dnešného rokovania sa ospravedlnili kolegovia, ktorí tu dnes chýbajú, či už z pracovných, rodinných dôvodov alebo zdravotných - pán Kavul'a, pán Petrovčik a ostatní. Z celkového počtu 22 je prezentovaných 15. Máme tu samozrejme aj zástupcov jednotlivých mestských častí, ktorí zastupujú starostov z pracovných dôvodov, keďže sú odcestovaní. Takže konštatujem, že sme uznášaniaschopní.

Overovatelia: Ing. Gabriel Krištof a Ing. Peter Tomko

K programu rokovania

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Kolegovia, dávam hlasovať o programe. Ešte sa chcem spýtať, má z vás niekto, chceli by ste niečo doplniť? Alebo potom si prejdeme v bode Rôzne? Takže kolegovia, budeme hlasovať o programe s tým, že som povedala na začiatok, zaradila som bod, ktorý vylúčime z programu, keďže tu vedenie mesta dnes chýba. Takže prosím, hlasujme, aby sme sa dnes riadili týmto programom s vylúčeným bodom č. 4 a programom, ako bol doručený. Prosím, hlasujme kolegovia.

Hlasovanie č. 1 - za: 17, proti: 0, zdržalo sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže konštatujem, že program bol schválený.

Bod č. 1

Advokátska kancelária JUDr. Jakub Mandelík, s. r. o. – ponuka spolupráce (projekty, dotácie, komunálne právo, stavebné právo)

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Prechádzame k prvému bodu rokovania a je to Advokátska kancelária. Je tu možnosť ponuky spolupráce na projektoch, dotáciách, v rámci komunálneho práva, stavebného práva. Požiadali nás o účasť, či môžu vystúpiť na našej Rade starostov. Dobrý deň, vitajte. Veľmi pekne by som vás poprosila, aby ste sa nám predstavili, čo ponúkate, kde pôsobíte, aké samosprávy zastupujete. Nejakých 10 min. a potom kolegovia budú mať priestor na otázky. Takže nech sa páči, máte slovo.

p. Mandelík, advokát: Dobre, ja to možno spravím inak. Skúsim rozprávať nahlas a postaviť sa, bude to možno takto lepšie, ak teda môžem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nebude to ale na záznam, ale nemusí to byť na záznam.

(pozn.: diskusia mimo záznam)

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem veľmi pekne. Takže kolegovia, máme otvorený tento bod. Pokiaľ by ste sa chceli niečo opýtať, poradiť, pokiaľ niečo vás trápi dá sa ešte, keď vyjdete na chodbu a viete aj na chodbe podiskutovať, pretože o chvíľočku pôjde ďalší bod. Takže pokiaľ by niekto niečo chcel prediskutovať, môže sa potom vlastne dohodnúť na termíne. Vizuálne vidím, že kolegov momentálne nenapadajú nejaké otázky, nič sa nedeje. Ešte raz veľmi pekne ďakujem za vašu účasť, prajem šťastnú cestu do Bratislavy, správne rozhodnutia a keď môžete našim kolegom porozdávať vizitky, tak budú vďační. Dobre, v tomto bode nebudeme brať žiadne uznesenie na vedomie, nie je to potrebné.

--

Bod č. 2

Vystúpenie petičiarov k bodu č. 2 Mestského zastupiteľstva v Košiciach (Petícia za odloženie účinnosti VZN mesta Košice č. 241 v znení dodatku o rozšírenie zóny regulovaného parkovania na Sídlišku KVP o 2 roky po dobudovaní parkovacích miest)

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Kolegovia, kontinuálne pokračujeme k ďalšiemu bodu. Kolegovia, viacerým asi z vás prišli e-maily o požiadanie účasti, stretnutia, konzultácie. Zavádza sa parkovacia politika v mestskej časti KVP. Vyvolalo to diskusiu, stretnutia, rokovania. Myslím si, že asi najlepšie bude, keď tí, ktorí nás požiadali o stretnutie, aby vystúpili na našej Rade starostov. Zároveň tu máme kompetentného pána starostu, ktorého vítam, pána Lörinca. Čiže bude vedieť aj reflektovať a reagovať na rôzne otázky, ale aj k tomu, pretože už prebehla mestská rada, určite mali rokovania na mestskej časti, rôzne stretnutia, z ktorých ja nemám výstupy, myslím si, že ani vy. Možno sa už niekto stretol, ja som sa ešte s petičiarmi nestretla, ale myslím si, že je najsprávnejšie je, aby sme sa stretávali vo väčšine, kde si vieme vypočúť jednu stranu, druhú stranu, pretože nejaký postoj sa k tomu musí zaujať na mestskom zastupiteľstve. Takže poprosila by som kolegov petičiarov, nech sa páči, aby prišli tu ku mne dopredu. Takže dobrý deň, vítam vás na dnešnom zasadnutí Rady starostov. Máme 10-15 min., ako bude treba. Určite bude diskusia, kolegovia sa budú pýtať, aby ste nám vlastne vysvetlili, čo ste podali, kde ste podali, prečo ste podali a vlastne nejaký váš postoj, názor, koho zastupujete. Potom dám slovo pánovi starostovi, aby sa k tomu vyjadril a následne bude nasledovať diskusia. Takže nech sa páči.

p. Križian, zástupca petičného výboru: Ďakujem pekne za pozvanie. Volám sa Jozef Križian, som z petičného výboru za odloženie zavedenia regulovaného parkovania na Sídlišku KVP. Chcem povedať na úvod, že sme vznikli zospodu, nezávisle po oboznámení sa s číslami, ktoré boli prezentované prvýkrát 03.06.2025 pred schválením tohto rezidentského parkovania. Za necelý mesiac sa podpísalo pod petíciu necelých 1600 signatárov. Museli sme ju predčasne ukončiť, aby sme stihli termín zasadnutia mestského zastupiteľstva, takže sme ju predčasne ukončili. Keby sme ju predčasne neukončili, tých podpisov je tam viac. Ako som povedal, táto petícia vznikla zospodu, lebo jednoducho sme toho názoru, ktoré potom aj nejakým spôsobom poviem aj na číslach, že takto pripravené zavedenie regulovaného parkovania na Sídlišku KVP fungovať jednoducho nemôže a nebude. Je tam veľký deficit parkovacích miest, ale k tomu až ďalej. Prejdime k číslam. Podľa čísel na webovej stránke mestskej časti bolo pred zavedením parkovania 5700 parkovacích miest. Pri sčítaní automobilov v roku 2023 v októbri vyšiel priemer 6400 áut, ktoré parkovali na Sídlišku KVP. Musíme si uvedomiť ešte aj ďalší údaj, podľa evidencie vozidiel na Ministerstve vnútra je prihlásených na KVP s trvalým pobytom áut 10 tis. vozidiel, čo potvrdzuje aj údaj o sčítaní bytov z roku 2021, kde na KVP-čku bolo 8100 bytov a je deklarované zo strany mestskej časti, konkrétne pánom starostom, že je na byt 1,2-1,5 vozidiel. Čiže máme tu množinu ďalšiu 10 tis. vozidiel. Pred necelým mesiacom Sídliško KVP dalo nové čísla. Podľa nich je na KVP-čku 5860 miest, ale počítajú do toho aj 140 vozidiel v parkovacom dome na Zombovej. Počítajú do toho aj 291 státí parkovacích. Myslí sa tým asi garáže na Drábovej, súkromné garáže. Tento údaj nemôže podľa nášho názoru byť relevantný, čo sa týka verejného parkovania a nárokov na verejné parkovacie miesta, lebo v parkovacom dome na Zombovej už v tom čase sčítaní tam tie autá boli, neboli zahrnuté do sčítania, čiže tento údaj je v súvislosti so zavedením parkovania irelevantný podľa nášho názoru. To isté súkromné garáže na Drábovej. Čiže tieto údaje spochybňujeme, lebo nie sú relevantné. Tieto miesta môžeme zaradiť do tých 10 tis. áut, ktoré sú na Sídlišku KVP prihlásené, keď idete na dopravný inšpektorát, vám prihlásia auto podľa občianskeho preukazu. Mestská časť očakáva úbytok hlavne podnikateľských áut na úrovni 15-30 %. Podľa skúseností z Petržalky, ktorá si robila sčítanie po zavedení regulovaného parkovania, bol úbytok 6 %. Z množiny 31 tis. áut im ubudlo 2 tis. áut. Tu máme množinu 6400 áut. Keď bude úbytok na úrovni 6-10 %, budeme asi radi. Ďalšia vec je, čo sa týka nepripravenosti projektu, neboli využité všetky možnosti na zlepšenie a na dobudovanie infraštruktúry na KVP-čku, čo sa týka parkovania. Sám pred 8. rokmi vo volebnom programe pán starosta a mestská časť sľubovala vybudovanie 100 parkovacích miest iba odstránením nejakých výbežkov, posunutím obrubníkov. Doteraz sa to nerealizovalo. Ďalšia vec je otázka, možno už 10 rokov, parkovací dom. My netvrdíme, že to má stavať mestská časť alebo mesto. Tvrdíme alebo požadujeme, aby sa mesto konečne nejako seriózne s tým začalo zaoberať a to formou, napr. koncesie, kedy mesto alebo mestská časť ponúkne pozemok podľa osobitného zreteľa a investor postaví a bude prevádzkovať ten parkovací dom. Doteraz žiadna taká verejná súťaž nebola vyhlásená, seriózne sa nehládal investor. Jednoducho sa vraví, že do toho žiadny investor nepôjde. Treba to skúsiť podľa nášho názoru. Ďalšia vec je záchranné parkovisko. Neexistuje na KVP-čku, kde by tie autá sa mohli odložiť počas tej doby. K tomu parkovaciemu domu ešte toľko, že mestská časť má štúdiu, napr. na Janigovej a Čordákovej. A na Čordákovej, aspoň nám sa javí ako petičnému výboru, ten projekt by mohol byť dobrý, lebo je to pri ihrisku, kde chodia návštevy. Je to pri Čordákovej, Zombovej, Húskovej, Hemerkovej, Janigovej v dosahu 500 m. Čiže tá lokalita je výborná. Nie je na zeleni, je to pozemok po bývalom skelete zbúraného, kde mal tam byť pôvodne bazén. Čiže za mňa toľko. Ďakujem.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem veľmi pekne za uvedenie toho, čo vás trápi, danej problematiky. V materiáloch kolegovia máme presné čísla, teda petičiarov, koľko hárkov, koľko podpisov. Toto vlastne nemusím vlastne opakovať. Ja by som poprosila veľmi pekne pána starostu Laca Lörinca, aby vystúpil k tejto téme, aby nám povedal, že aká je situácia v miestnom zastupiteľstve. Čo ste robili? Aké kroky ste vyvinuli? Ako ste to pripravovali? Koľko parkovacích miest ste vystavali? Kde sú tie záchytné parkoviská? Čiže aby ste kolegom rozšírili túto tému. Mali ste určite, pán starosta, aj nejaké stretnutie. Čiže, aké máte výstupy zo stretnutí. Materiál, ktorý máme pripravený tu, tak myslím, že primátor aj na mestskej rade povedal, že on nemá problém, ak by sa na tom uznieslo zastupiteľstvo to posunúť, odložiť a tak ďalej. Pán starosta má aj prezentáciu, takže nech sa páči, Laco, máš slovo.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: Ďakujem veľmi pekne. Ja by som sa ešte teda možno vrátil k tomu, čo bolo prezentované pánom Križianom, že či by mohli teda jasne definovať, v čom je problém. Lebo vidím len to, čo je napísané v petícii a petícia v prvom bode konštatuje, že teda žiadajú odsun o 2 roky. Tak moja otázka by bola, že prečo práve o 2 roky? Na základe akých dát a čo to vyrieši? A v druhej časti konštatujú, že teda VZN je diskriminačné. Vieme všetci, že sme mali kontrolu prokurátora, ktorý kontroloval mestské VZN č. 241 a prokurátor nekonštatoval diskrimináciu v tomto bode, v ktorom konštatujú petičiari. Čiže za mňa, ja sa nestotožňujem s ich právnym názorom a rád by som teda najprv počul vysvetlenie.
- p. Križian, zástupca petičného výboru: Áno, na tento bod som nejakým spôsobom pozabudol. My žiadame odklad, tie 2 roky nie je z nášho hľadiska nejakým termínom. Žiadame odklad, aby sa získal čas na rôzne povoľovacie, schvaľovacie veci, aby sa dobudovalo aspoň tých 100 parkovacích miest sľúbených, aby sa vyhlásila verejná súťaž na dodávanie, na investora na parkovací dom. Čo sa týka diskriminácie, dávali sme to do toho po porade s právnikom ešte predtým, ako vyšlo najavo, že generálna prokuratúra robí tieto prievierky na celom území. Áno, je protest prokurátora, toto je náš názor. Občan nemôže napadnúť VZN, nie je právne legitimovaný, ale občan môže podať diskriminačnú žalobu. K tomu toľko.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: Ešte možno posledná teda otázka, keď hovoríte, že máme urobiť nejakú formu súťaže na parkovací dom, viete mi, prosím, poradiť, v ktorom meste na Slovensku to spravili tak, ako sa vám páči, ako to máme urobiť? Ja pôjdem na to mesto a sa budem inšpirovať. Prosím, povedzte mi príklad.
- p. Križian, zástupca petičného výboru: Žiadny príklad. Verejná obchodná súťaž, pán starosta, na koncesiu je to isté, čo ste spravili na KVP-čku so zastávkami. Vydáte pozemok a investor zainvestuje. Ja netvrdím, že sa nájde. Aj pri seniorovom dome to trvalo dlhšiu dobu, ale treba to skúsiť a seriózne na tom pracovať. Žiadna verejná obchodná súťaž doteraz nebola vyhlásená.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: Dobré, ďakujeme pekne. Skúsím vám, kolegovia, ktorých to zaujíma, spraviť krátku prezentáciu toho, čo bolo urobené, a myslím si, že viacerí ste aj mestskí poslanci alebo máte svoje mestské časti, čiže prechádzate si podobným procesom a viete to zdokumentovať. Musím na úvod povedať, že zavádzanie rezidentského a regulovaného parkovania nie je populárna téma nikde na Slovensku. Všade na Slovensku, v každej jednej obci, kde sa to zavádzalo, a my sme spolupracovali hlavne s mestskou časťou Petržalka, s hlavným magistrátom mesta Bratislava,

s magistrátom mesta Trenčín, Žilina a Banská Bystrica a Trnava, kde sme sa radili spoločne so Slovenskou parkovacou asociáciou. S viacerými z Vás som sa stretol na konferenciách, ktoré sa venovali parkovaniu v priebehu posledných rokov. Mal som to vo volebnom programe 2018. Takisto som to mal explicitne uvedené, že zavedieme rezidentskú politiku a regulované parkovanie vo volebnom programe v roku 2022. Už vtedy mi ľudia, odporcovia vyčítali, že ma nezvolia. Pre porovnanie musím povedať, že som dostal viac ako 1000 hlasov viacej vo voľbách a dostal som 92 % hlasov všetkých ľudí, ktorí prišli k volebným urnám. Čiže ten mandát bol najsilnejší v histórii, napriek tomu, že ja aj všetci poslanci sme mali explicitne uvedené vo volebnom programe, že zavedieme regulované parkovanie. To, že na KVP-čku alebo na iných mestských častiach bude regulované parkovanie, bolo schválené 01.11. v roku 2023. Schválili to aj viacerí z Vás. Je k tomu mapa, je k tomu uznesenie. Čiže postupujeme v zmysle toho, čo bolo schválené v roku 2023. Takto vyzerá Sídliisko KVP. Máme 5685 oficiálnych parkovacích miest, ktoré sme spočítali. Postupujeme podľa manuálu mesta, ktorý dostala každá jedna mestská časť. Ten manuál mesta bol odkopírovaný z manuálu mesta Bratislava. Čiže robia to tak všetky mestá na Slovensku. Robili sme manuálne sčítanie. Podobné sčítanie sa dialo vo viacerých mestských častiach. Ako príklad poviem, viem, že napr. na Sídlišku Ťahanovce, kde sme fyzicky v rôznych dňoch, v rôznych časoch počítali zaparkované autá a porovnávali to. Najväčší počet parkovacích áut bol 6400. Preto vychádzame z najvyššieho čísla. Fyzicky na sídlisku zaparkovalo 6400. Ak si porovnáte ten rozdiel v parkovacích miestach, tak je to zhruba teraz na úrovni 600-700. To znamená, že 600 áut každú noc môže dostať na Sídlišku KVP pokutu, lebo neparkujú na vyznačených parkovacích miestach. To je parkovanie, aby ste si vedeli predstaviť v zákrute alebo parkovanie v strede komunikácie, kde nie sú ponechané 3 m. Podľa oficiálnych štatistík Okresného úradu, ktorý má na starosti prihlasovanie vozidiel, vieme, že v meste Košice pribúda 4 % vozidiel. Pri počte 6400 áut pomôžte mi počítať, ale to znamená, že pribudne na Sídlišku KVP ročne 300 áut. Všetci starostovia asi viete, že vybudovať 300 parkovacích miest ročne neurobila žiadna mestská časť v Košiciach ani v Bratislave za posledných 10 rokov, čo ja pamätám. Tí, ktorí ste starší, povedzte mi, kto dokáže budovať 300 parkovacích miest ročne. Ak tento trend nezmeníme, v roku 2030, čiže o 5 rokov, to je veľmi krátka doba, máme 7700 áut. Čiže o 1100 áut viacej, ktorí budú parkovať v rozpore so zákonom a budú dostávať ľudia pokuty. Ja, ako starosta sledujem verejný záujem, aj napriek tomu, že to je nepopulárne a vždy sa to stretáva s odporom určitej skupiny ľudí, ale proste nechcem, aby ľudia dostávali pokuty. Chcem, aby bol v tom poriadok a chcem, aby ľudia, ktorí reálne platia na Sídlišku KVP a platia tam dane a bývajú tam, mali viacej priestoru na parkovanie. Dokázateľne sa tak stane. Vo všetkých slovenských mestách sa tak stalo. Ak sa ma pýtate, že prečo sme do toho išli a prečo práve teraz, skúsím to aj vysvetliť. Mal som to vo volebnom programe, mali to vo volebnom programe aj všetci moji poslanci a mali to aj tí 2-3 poslanci, ktorí teraz sa snažia zapáčiť tej skupine okolo petičiarov a snažia sa hovoriť, že to chceli teda inak. Aj oni mali vo svojich volebných programoch, že zavedú rezidentské parkovanie. Len samozrejme, keď pridete a robíte a realizujete projekt, teraz sa našlo plno ľudí, ktorí nevedia síce pomenovať, ako to urobiť lepšie, ale my sme to urobili zle a treba to urobiť lepšie. Keď sa opakované v priebehu mesiacov pýtam teda, že akú zmenu VZN navrhujete, aby to bolo lepšie pre ľudí, aby sme vylepšili ten systém, je ticho. Aj teraz je otvorené VZN. Ja som veľmi zvedavý, do včera bol deadline. Prosím, povedzte mi niekto, koľko pripomienok k platnému VZN došlo? Lebo tam bol priestor na to meniť systém, aby bol lepší pre ľudí. Ďalšia vec, ako jeden z mála starostov, a to teraz nehovorím, že niekto to robí zle alebo ja to robím dobre, ale robíme prieskum v polovici volebného obdobia. Čiže vždy po 2. rokoch sa ľudí pýtam, ako vnímajú KVP-čko. Je tam 30-stupňový dotazník,

30 otázok. Jedna z otázok vo výskume a prieskume, ktorý bol v januári a februári 2025, bola, či súhlasíte so zavedením rezidentského parkovania. Tu vidíte graf, ktorý máme. Na odpoveď na otázku „rozhodne áno,, alebo „skôr áno“ odpovedalo 70 % respondentov. Na otázku „skôr nie“ alebo „rozhodne nie“ odpovedalo 29,93 % respondentov. Čiže aj teraz petícia a ľudia, ktorí sa podpísali, je otázka, akým spôsobom boli informovaní. Je otázka, koľko ľudí z KVP-čka tam je podpísaných, lebo mne magistrát mesta odmietol ako starostovi ukázať tú petíciu. Petičiari mi ju takisto neukázali, čiže ja neviem, koľko ľudí tam je podpísaných z Košíc, koľko ľudí z KVP-čka. Dostal som len odpoveď, že väčšina je z KVP-čka. Ale toto sme sa pýtali reálne ľudí a mali možnosť sa vyjadriť. Opakovane ľudia potvrdili, 70 % je za, 30 % je proti. Čiže tu aj teraz títo ľudia reprezentujú vzorku tých, pravdepodobne tých 30 % ľudí, ktorí sú proti. A ja to chápem, ich názor rešpektujeme, pokiaľ sa správajú slušne, vecne. Ale keď dochádza k vydieraniu a k útokom osobným, tak prepáčte, musím sa brániť. Za mňa ale 70 % ľudí na Sídlsku KVP chce rezidentské parkovanie, a preto to robíme. Nie preto, že ja som si pomyslel, lebo ľudia to reálne chcú. A teraz, odkedy sa začali vydávať karty, na miestny úrad chodia ľudia, ktorí chvália systém, nevedia sa dočkať, hovoria, že konečne. Je vydaných k dnešnému dňu viac kariet, ako je podpisov. Minulý piatok bolo vydaných 2200 kariet a každý týždeň pribúda 600-700, a to ešte berte do úvahy, že mesto ľudí dostatočne pomýľilo, lebo u niektorých vytvorilo predstavu, že sa o tom bude rozhodovať 24-tého. Ak by toto mesto neurobilo, tak je predaných už oveľa viacej kariet. Máme 22 tis. obyvateľov a 8500 bytov. To, čo vidíte na fotografii, je dronový záber, lebo okrem toho, že sme robili fyzické sčítavanie ulíc a áut v uliciach, máme aj dronové zábery a dnes celý týždeň po KVP-čku behá skenovacie auto, ktoré monitoruje všetky vozidlá a budeme mať dáta s využitím umelej inteligencie a budeme vedieť povedať presne, kto kde parkuje, aká je repetitívnosť, či sa to opakuje, či je to návštevník alebo nie. Tieto merania budeme opakovať aj po zavedení systému, čiže podobne ako iné mestá, budeme jednoznačne na dátach a číslach schopní dokázať, že či došlo k úbytku vozidiel alebo nie. Lebo teraz všetci len strieľajú čísla a všetci majú pocit, aj keď v živote nezavádzali politiku parkovacie, ale my budeme mať presné čísla. Po realizácii projektu organizácie dopravy a kreslil to pán projektant inžinier Rusko, ktorý kreslí aj iné mestské časti. Čiže keď niekto hovorí, že ten projekt je zlý, tak sa spýtam, ako môže zlý projekt schváliť Krajský dopravný inšpektorát a Cestný správny orgán, ktorým je mesto Košice, a takisto aj magistrát mesta Košice bez výhrad. A všetky chyby, ktoré boli, sa opravujú v procese. A toho istého projektanta si najalo aj Magistrát mesta Košice a iné mestské časti. Čiže ten istý projektant kreslí všetky projekty organizácie dopravy v meste Košice. Po vytvorení projektu organizácie dopravy máme 5860 miest. Čiže pribudlo na Sídlsku KVP 180 legálnych miest a rozumejte to tomu, že sme maximálne kreslili parkovacie čiary a boxy aj tam, kde sa síce parkovalo, ale nebol tam nakreslený box. Čiže reálne fyzicky neznamená, že sme postavili 180 parkovacích miest, ale nakreslili sme 180 legálnych miest viacej. To znamená, denne 180 ľudí dostane menej pokutu, lebo parkujú na legálnych miestach. Zároveň z týchto 5860 miest, na rozdiel od toho, čo tvrdí pán Križian, neviem, na základe čoho to tvrdí, lebo boli sme spolu aj v diskusii a už som to vysvetľoval. Tých 5860 miest nie sú zarátané 291 miest v garážach, nie je zarátaných 140 miest na Zombovej, nie je zarátané súkromné parkoviská, ktoré sú pred rezidenciami alebo Zelené grunty alebo Klimkovičova novostavby, nie je v tom zarátané parkovisko 100 parkovacích miest Lidl, nie je v tom zarátané parkovisko Billa. Keď si pozriete, že máme 5860 legálnych miest + 291 garáží, + 140 miest Zombová, + 100 Lidl, + 30 Billa, + 100 parkovacích miest, tak reálne nám nechýba 800 miest, nechýba nám ani 400, nechýba nám ani 600. Čo sa týka parkovania, tak parkovanie sami ľudia v tom dotazníku, ako vidíte, je to prvá modrá čiara, označilo za problém č. 1. Kým parkovanie bolo

300 hlasov, napr. pre porovnanie, čistota a starostlivosť na KVP-čku vníma problém 6 hlasov. Parkovanie 300. Čistotu, ktorú viete, že viaceré mestské časti sa boríme s čistotou, 6. Čiže najčastejšia opakovaná sťažnosť bola parkovanie. A my sme sa snažili postaviť nové parkovacie miesta, ale natrafili sme na legislatívne problémy, s ktorými sa potýkate aj vy a na financie. Prvé, čo poviem, tu vidíte obraz Sídlička KVP, ktoré je kompaktné. Nemá taký veľký urbaniár ako napr. Sever alebo Šaca a v podstate máme 1,97 km² a 50 % sivej plochy je zastavaná. To znamená, narazili sme na prvý normatív, ktorý je schválený. Nemôže viac ako 50 % plochy sídliska zaberáť spevnená plocha. To znamená, opakovane nám prišli z ÚHA vyjadrenia, že nemôžete stavať parkovacie miesta, musíte stavať parkovacie domy. Ak by som vám poslal, kolegovia, na mestskú časť takéto vyjadrenie, koľko parkovacích domov postavíte s našimi rozpočtami? Nevieme teda vytvárať nové parkovacie miesta na úkor zelene. Nepripúšťajú sa nové plochy. Eurofondy - veľakrát hovoria ľudia, že prečo robíte napríklad revitalizáciu zelene a nerobíte parkovacie domy? Lebo nie sú na to výzvy. Tí, ktorí ste v UMR-i viete, že nie je výzva na parkovacie domy. Na Slovensku nie je možné na to získať reálne peniaze. Takisto sa hovorí, že prečo nepostavíte parkovací dom? Opäť poviem, kolegovia, my z daní všetkých ľudí, aj tých, ktorí nie sú prihlásení, vyberieme 1,6 mil. ročne. Ako jedna z mála mestských častí máme vypracované 2 štúdie reálne na parkovacie domy. Jedna suma je 3,5 mil., druhá je 5 mil. Viete, že obec sa môže zadlžiť maximálne do 50 % bežných príjmov, ináč nastupuje dlhová brzda. Čiže my nevieme si požičať ako mestská časť 3,5 mil. ani za úverovanie, ani keby sme sa úplne záuverovali. Na druhej strane je tu mesto Košice, ktoré má silnejší rozpočet, ale opäť si odpovedzme na otázku, koľko parkovacích domov mesto Košice navrhlo a postavilo za posledných 10, 15 rokov? Ja viem o 0. Čiže parkovací dom nepostavíme. Mali sme 5 rokov, aj na poslednom minulý týždeň investor sa ozval na základe toho, že zavádzame rezidentské parkovanie. Predtým 4 rokovania s investormi dopadli tak, že nepôjdeme stavať parkovací dom tam, kde nemáte reguláciu, lebo ľudia a naša mentalita slovenská je, že nechceme platiť ani cent. A teda, keď bude parkovanie na ulici zadarmo, nikto mi nebude platiť za parkovací dom a dopadne to ako parkovací dom pri Steel Aréne. Čiže investori sami žiadajú, že sú ochotní sa baviť o parkovacích domoch a investíciách, ale sú tam aj podmienky, napr. také, že chcú pozemok od mesta za 1 EUR-o, aby mohli postaviť parkovanie. A to už nie je v moci mestskej časti, to je na schválenie mestského zastupiteľstva a som teda veľmi zvedavý, ako sa mesto k tomu prípadne postaví. Taký systém, a preto som sa pýtal aj pána Križiana, ako navrhuje, lebo už to písal aj na mestskú časť, keď sme sa ho spýtali, teda nech povie príklad, že kde na Slovensku to urobili tak, ako žiada, tak vymazal komentár a zbytočne sme to písali. Ale poviem vám otvorene, nie je taký spôsob, ako pán Križian povedal na Slovensku. Keď mi ho, kolegovia, ukážete, ja poviem za tým starostom a budeme to robiť rovnako, ale nikdy som nepočul konkrétne, že ako to urobiť. Čo sa týka základných faktov, my patríme pod zónu D a DN. Schvaľovali to mestskí poslanci v júni 2025, čiže odvtedy je to platné a odvtedy je aj schválené, že parkovanie v meste Košice nie je kompetenciou mestských častí, ale mesta Košice. Čiže od júna 2025 mesto Košice vie, že bude to zavádzané. Takisto ľudia, bolo to komunikované. Máme symbolický poplatok na prvé auto 20 EUR. V rámci Slovenska všetky krajské mestá majú sumu 20 EUR alebo až do 70 EUR je za prvé auto. Čiže sme najlacnejší v rámci krajských miest na Slovensku. Vieme, že sídliská okrajové sú špecifické oproti centru, ktoré je zlatá baňa a tam parkujú ľudia cez deň, ktorí chodia zarábať, a preto sme išli len do systému nočného parkovania. To znamená, cez deň medzi 7:00 a 17:00 hod. zaparkuje na Sídlišku KVP každý zadarmo, ale po 17:00 hod., kedy predpokladáme, že by sa tam mali zdržiavať len ľudia, ktorí tam reálne bývajú, bude parkovanie regulované. Rezidenti za 20 EUR na prvé auto na rok parkujú všade, kde chcú, a návštevy parkujú v zóne DN, čiže

vo vyhradených parkovacích miestach DN. To znamená, eliminovali sme to napr., že keď chce ísť niekto na návštevu, chce navštíviť príbuzného, chce opatrovanie a tak ďalej. Zároveň je parkovanie regulované, na rozdiel od centra, len v pracovné dni. Čiže neplatíte sobotu, nedeľu, keď prídu návštevy za rodinou, neplatíte štátne sviatky. Celé je to robené preto, aby sme pomohli v podstate rezidentom, ktorí tu bývajú a platia reálne dane. Postupovali sme v zmysle manuálu pre vykonanie statickej dopravy, ktorý sme začali robiť v októbri 2023. Čiže je to niekoľkoročný proces. Zmena VZN 241 bola schválená 26.06.2025. Predtým ešte miestne zastupiteľstvo, musím povedať, opakovane schválilo koncepciu toho, že sa priradíme mestu v decembri 2024 a to, že budeme riešiť parkovaciu politiku sme schválili v decembri 2023. Odvtedy komunikujeme celú tú tému. Čiže keď niekto hovorí, že nevedel o tom alebo že sme nekomunikovali, kolegovia, my to komunikujeme 3-4 roky intenzívne. Boli ohľadom toho 4 stretnutia s obyvateľmi. Tu si opäť odpovieme otázku, že kedy ste k jednej téme 4-krát mali verejné zhromaždenie. Jedno zhromaždenie bolo na začiatku júna, ešte pred schválením VZN. Tri zhromaždenia boli k jednotlivým obvodom, kde sme ľuďom ukazovali projektovú dokumentáciu v období medzi septembrom až decembrom 2025. Mestská časť postupovala v zmysle manuálu prípravných prác, implementácie parkovacej politiky. Požiadavka na mestské časti, ktoré schvaľuje a stanovuje presné kroky a postupnosť procesu zavedenia rezidentského parkovania pre mestské časti. Mestská časť splnila jednotlivé kroky v postupnosti vyžadovanej manuálom, čo konštatoval aj Referát parkovania mesta Košice. Čiže ak by to bolo nepripravené alebo by bolo niečo zlé, samotní pracovníci magistrátu by to vrátili a nepustili ďalej. Mesto Košice uviedlo napr., že investovalo 400 tis. podľa ich slov do čiar a maľovania. Čiže teraz, ak by sme spravili to, že odložíme napríklad o 2 roky túto investíciu, mesto v podstate netransparentne a nehospodárne minulo 400 tis., lebo tie čiary bude treba obnovovať a sa o nich o starať. S tým, že mesto, za mňa zarážajúco, ale zjavne na popud niekoho, lebo ani referát parkovania o tom nevedel, 21-ého poslalo teda správu, že sa pripravuje na odklad parkovania. Pritom aj teraz, keď si pozriete materiály, ktoré máme na zastupiteľstvo, ani „vň“ sa tam nehovorí o žiadnom odklade a VZN je už dávno schválené. K otázke nepripravenosti systému. Mesto sa v oficiálnej a verejnej komunikácii odvolávalo na výhradu petície o nepripravenosti projektu. Uviedlo tam napr., že chýba až 800 parkovacích miest. Uviedlo, že to komunikovalo na základe teda petičného výboru, ktorý to uviedol na osobnom stretnutí. Pán Križian sám to dementoval, keď sme boli v Klube regionálnej politiky v Rádiu Regina, kde povedal doslova: "My sme to ako petičný výbor nikdy nekomunikovali, je to omyl," citujem pána Križiana. Čiže počty, ktoré tu lietajú, sú halabala a nie sú založené na číslach. Mesto Košice ako príjemca petície nesprístupnilo mestskej časti ani anonymizované údaje o petícii. Čiže my sme nechceli vidieť osobné údaje, my sme chceli v zmysle GDPR vidieť, že koľko ľudí z KVP-čka vôbec to zaujíma. Nedostali sme k tomu a mojej žiadosti nebolo vyhovorené ako starostovi. Čiže my, ako mestskí poslanci ideme hlasovať o petícii, ktorú sme nevideli. POD je schválené Krajským dopravným inšpektorátom a je schválený Cestným správnym orgánom, ktorý je pod Magistrátom mesta Košice. Čiže ak by to bol nepripravený projekt alebo by niečo nefungovalo, neexistuje, že vám to schváli KDI a neexistuje, že vám to schváli CSO. Sami robíte projekty, viete, ako prísni sú. Vzhľadom na to, že sme splnili všetky potrebné náležitosti dané všeobecným záväzným nariadením, nie je možné akceptovať výrok o tom, že to bolo zo strany mestskej časti nepripravené. A teraz ku komunikácii, lebo niekto povie, že o tom nevedel alebo že sme mali viac alebo čo sme mali robiť. Cez mestskú časť komunikujeme túto tému už niekoľko rokov. Prvé stretnutie k tomu, že ideme zavádzať rezidentské parkovanie, som po svojom zvoľení spravil v roku 2019. Odvtedy sme v 1. volebnom období sa nedokázali k tomu dostať, neboli jasné pravidlá

a komunikovali sme s mestom. Viacerí poslanci ma dokonca napadali, že prečo sme to v 1. volebnom období neurobili, čiže v 2. sme to dali jasne do programu a pustil som sa do toho. Odvtedy sme mali v roku 2025 - 4 strany z 20 v našej KVaPke - občasník mestskej časti, ktorá ide do všetkých schránok, určené parkovaniu. V septembri 2025 – 4 strany, v máji 2025 - 1 strana, v decembri 2024 - 2 strany, v júni 2024 - 1 strana, v decembri 2023 - 1 strana. Čiže od roku 2022 v každom jednom občasníku niekoľko strán sa venovalo parkovaniu. Tie občasníky chodia do každej jednej domácnosti na Sídlišku KVP, kde sme otvorene písali, že pracujeme na tom a zavedieme to. Urobili sme 4 verejné stretnutia s občanmi, kde sme im ukázali POD a žiadali ich o pripomienky. Okrem toho na webovej stránke máme chatbota, spracovali sme najčastejšie kladené otázky, ktoré pravidelne upgradujeme a priamo máte odklik, keď prídete na stránku mestskej časti, hneď na hlavnej stránke rezidentské parkovanie, kde sa ľudia dozvedia priamo údaje. Takisto sme komunikovali cez sociálne siete. Tu vidíte, ako vyzerá komunikácia v občasníku. Čiže boli to celé strany, kde sme vysvetľovali, že sme sa s ľuďmi stretli, aké boli najčastejšie otázky, ako dostanú karty. Toto je rok 2025. Tu máte september 2025, celé strany. Zo 17 obsahových strán, 4 takéto veľké strany o tom, ako ľudia rozhodli a čo sa pýtajú. Tu je máj a tu máme napríklad rok 2024 a 2023. Ako vidíte, na pravej strane máme otvorene o parkovaní na Sídlišku KVP, kde je 4. časť. V roku 2022 a 2021 bola časť 1, 2, 3, 4. Čiže od roku 2021 v každej jednej KVaPke bolo k parkovaniu. V žltom rámečku dávam toto, aby ste vedeli, je to december 2023 a v žltom rámečku máte „Regulácia parkovania od roku 2025“. Čiže explicitne uvedené, že máme v pláne to zaviesť. Prečo sme to nezavedli k 31.12.? Lebo mesto samo nám dalo odklad, lebo nestíhalo maľovať čiaru a už mesto to odložilo na marec a teraz sa to mesto snaží odložiť opäť, najlepšie na september pred komunálne voľby, lebo proste potrebujeme to politicky takto dať. Čo sa týka komunikácie, intenzívne pred 2 mesiacmi sme spustili najintenzívnejšiu kampaň, keďže máme skúsenosti z iných miest, s ktorými sme komunikovali, že najviac sa ľudia zaujímajú o to, bohužiaľ, taká je naša náтура, že 80 % rezidentov si kúpi karty a rieši to mesiac pred zavedením systému. Je jedno, ako dlho to budete robiť, mesiac nastane panika a bohužiaľ, mesto nám 21-ého spravilo škrt cez rozpočet, kedy musíme vysvetľovať dezinformácie, že v podstate sa nerozhoduje o zavedení alebo nezavedení. Musím povedať, že z referátu parkovania boli ľudia, ktorí sa venujú parkovaniu rezidentskému na úrovni mesta, zhrození, nevedeli o ničom, ale politicky bolo takéto zadanie. Odvtedy, bohužiaľ, vysvetľujeme ľuďom, že nie, neodkladá sa to. Takéto oznámy boli lepené na všetky brány na Sídlišku KVP. Napravo vidíte billboardy, ktoré teraz vidíte aj na parkovisku pri magistráte, keď tu ľudia chodia vybavovať svoje veci, ale vidíte ich na všetkých vstupoch na Sídlišku KVP. Okrem toho sme dali teda 8 billboardov, 7 citylightov na zastávkach. Webová aplikácia, kde máme 1700 užívateľov, poslala push-up notifikáciu, čiže priamo do mobilu to išlo. Odpovedáme na všetky emailové dopyty a takisto ideme ešte schráňkovať. Mesto Košice schráňkovalo, lebo doteraz nám tvrdilo mesto, že nebude robiť nič, ale v januári sa to zmenilo a teda mesto ho schráňkovalo takisto letáčikom a ešte mestská časť bude na konci týždňa schráňkovať celé KVP, aby každý dostal v obálke informácie o tom, že čo sa bude diať a kedy sa bude diať. Takto vyzerá naša komunikácia jednotná, čo sa týka parkovacích kariet a parkovania. Každý týždeň minimálne 3-4 príspevky na našej sociálnej sieti sa venujú konkrétnym príkladom a parkovaniu. Skúsenosti z iných miest, musím povedať, že ako vidíte, komunikovali sme s PAAS v Bratislave, Banská Bystrica, Trenčín, Žilina, Trnava a všade sa zhodujú ľudia v tom, že nespokojnosť a obavy z nového systému sú súčasťou spustenia rezidentského parkovania v každom meste. Čiže neexistuje mesto, kde by všetci boli spokojní a nikto neprotestoval. Výhrady občanov sú všade rovnaké. To znamená, občania napádajú, že nemajú garantované parkovacie miesto, všeobecný

odpor voči plateniu za niečo, čo desaťročia bolo zadarmo. Rovnaké to je aj tu. Nie je to v ničom výnimočné. Nespokojnosť vo všetkých prípadoch bola najintenzívnejšia pred spustením rezidentského parkovania. My to spúšťame 01.03., čiže viete si predstaviť, že prečo teraz. Vo všeobecnosti obyvatelia hodnotia lepšie možnosti na parkovanie po zavedení, voľnejšie chodníky a zmizlo živelné parkovanie. Čiže v každom jednom meste na Slovensku, kde zaviedli rezidentské parkovanie, si to rezidenti pochvaľujú. Neexistuje ani jedno mesto na Slovensku a neviem ani v Európe, kde by zaviedli rezidentské parkovanie, aby povedali ľudia, že to chcú zrušiť. Ani jedno neexistuje. Komunikácia, mali sme osobné stretnutia, multikanál sa veľmi osvedčil. Čo sa najviac osvedčilo mestám, je leták, čiže schránková forma a takzvané parkovacie noviny. A napriek intenzívnej komunikačnej kampani je veľa ľudí po spustení zóny zaskočených a tvrdia, že o tom nevedia. Spokojnosť obyvateľov sa vyhodnocuje vždy 3-4 mesiace po spustení zóny. V časovom horizonte pristupujú k modifikácii systému a tu chcem povedať, že u nás to bude rovnako. My potrebujeme vedieť, kde sa aké autá zaregistrujú a podľa toho budeme stavať nové parkovacie miesta a podľa toho budeme vyhodnocovať systém. Čiže zhruba 3-6 mesiacov po zavedení systému budeme vidieť, ako sa zmenilo dopravné správanie vodičov, ktoré budeme mať odmerané a budeme vedieť robiť veci. Takisto poviem, my máme pripravené projekty aj so stavebným povolením už teraz na 50 parkovacích miest a ďalších 50 je na magistráte, aby sa schválilo. Ale keď ja mám ulicu, poviem príklad Hemerkova, kde viem, že mám 200 parkovacích miest a zaregistruje sa mi tam 190 rezidentských kariet, tak viem, že tam nemám problém. Ale keď sa mi na 200 parkovacích miest zaregistruje 1000 kariet, tak viem, že je problém. Čiže ja teraz ako starosta a myslím, že vy budete postupovať rovnako, nemá pre mňa zmysel stavať parkovacie miesta na náhodu. Ja budem stavať parkovacie miesta na tých uliciach, kde mi ukáže, že bolo najviac vydaných kariet na najmenší počet parkovacích miest a na to systém potrebujeme spustiť. Čiže my potrebujeme spustiť a v máji/v júni vieme vyhodnotiť, kde ideme stavať parkovacie miesta a tie parkovacie miesta budeme stavať. Na druhej strane poviem, že na prípravu tohto systému sme v posledných 4 rokoch postavili 125 parkovacích miest za 300 tis. EUR. A teraz, prosím si, v duchu odpovedzte, ktorá mestská časť z vlastného rozpočtu postavila 125 parkovacích miest za posledné 3 roky? Čo sa týka rozširovania parkovacích miest zásahmi na ohlášku, to je projekt KVP-100, na tom pracujeme a sú povolenia. Čo je animozita mesta Košice, že my máme špeciálny stavebný úrad, čiže všade na Slovensku to ide bez problémov, akurát u nás na meste Košice to nejde a už mesiace vybavujem povolenia. Ak by toto bolo rýchlejšie a magistrát by bol prístupnejší, vieme to robiť rýchlejšie. Na základe analýzy systému sa priebežne systém modifikuje, ani v jednom meste sa ho nerozhodli zrušiť. Každá samospráva hodnotila zavádzanie rezidentského parkovania ako náročné, avšak potrebné, keďže mestá nikdy nebudú schopné pokryť a budovať parkovacie miesta takým tempom, ako nám pribúdajú autá. Každá samospráva hodnotí rezidentské parkovanie ako prínos pre zlepšenie každodenného života rezidentov. V Bratislave majú reálne prieskumy a takto vyzerá reálny prieskum. To nie je názor starostu a primátora Bratislavy, to je názor ľudí. Čiže najlepšia spokojnosť je 92 % rezidentov, najhoršia spokojnosť je 70 %. Čiže viete dobre, že my ani, keď sme volební politici, nikdy nemáme skoro 70 % podporu. Čiže 70 %-tná spokojnosť je vynikajúce číslo, ale zároveň sa v Bratislave aj pýtajú, či by zrušili systém. Nikdy v živote nikto neodpovedal, že by to zrušil. Aj tí najväčší odporcovia sú za. A zároveň k číslam. Čísla ukazujú, že zavedením rezidentského parkovania, a to stále tlmočíme, ubudne od 15 do 30 % áut. 30 % áut je najvyššie číslo, ktoré viete dosiahnuť v centrálnej mestskej zóne. Reálne na sídliskách, ja si myslím a opakovane som to tvrdil, napriek tomu, čo mylne tvrdil pán Križian, že Sídliisko KVP môže počítať s úbytkom 10 až 15 % parkovacích áut. Budú ulice, kde nám samozrejme

priestory možnosti neumožnia, aby ubudlo toľko áut, ale budú ulice, kde ubudnú. Ale to zistíme až vtedy, keď systém zavedieme a zmeráme. To je všetko. Som pripravený na ďalšie otázky. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem, pán starosta, za vysvetlenie. Ešte obaja petičiari sa chcú vyjadriť, takže nech sa páči.

p. Križian, zástupca petičného výboru: Ja som chcel ešte na začiatku hneď povedať, že petičný výbor ani ľudia na KVP nie sú proti zavedeniu regulovaného parkovania, lebo je to jeden zo spôsobov, ako riešiť statickú dopravu. Čo riešime, je nepripravenosť, pán starosta, toho projektu, keď nám tu lieta vo vzduchu, keď ma už citujete, citujte ma poriadne, nie 800 parkovacích miest, ale 800 áut nám bezprizorných lieta vo vzduchu. A ďalej, mestská časť nevyužila všetky možnosti, ktoré mala. VZN 241 ustanovuje, že rezidenčná karta môže byť vystavená na vozidlá M1, to sú osobáky, N1 - malé nákladné vozidlá a príviesné vozíky. Každá zóna, čiže aj D a DN, sa dá riešiť osobitne. Keď máte predpoklad a vlastne si si sľubujete úbytok podnikateľských áut, pýtam sa, prečo nevyužijete túto možnosť, keď oproti úradu pri modráku a na Klimkovičovej vám stoja dodávky a jednoducho ich vytesníte z KVP-čka? Získate tak odhadom 150 parkovacích miest. Túto vec aj stratégia rozvoja dopravy, posledná aktualizácia z roku 2020, myslím, tiež určuje, že zóny na parkovanie takýchto nákladných a malých nákladných áut sú v priemyselných zónach, nie na obytnej zóne sídlisko KVP. Asi toľko, kolega by chcel ešte niečo.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, máte slovo.

p. Cibula, člen petičného výboru: Moje meno je Roman Cibula a som z petičného výboru. Na úvod poviem, keď sa toto spustilo a išli sme teda aj medzi poslancov miestnych, zvažoval sa odklad zo strany poslancov KVP o 3-4 mesiace. Za petičný výbor už teraz avizujem, neviem, ako to teda bude prebiehať na mestskom zastupiteľstve toho 24. februára, my ako petičný výbor nesúhlasíme s odkladom o 3-4 mesiace, pretože si myslíme, že to by bol len odklad do volieb pre poslancov, či už miestnych alebo mestských. Čiže platí to, že tie 2 roky, ktoré boli v petícii, nejaký dátum sme tam museli dať, ale ten dátum sme tam dali taký 2 roky, pretože aj mestská časť a miestna časť deklarovali teda, že na dobudovanie parkovacích miest je nejaký potrebný časový horizont. A určite to nie je 3-4 mesiace, čiže minimálne ten rok odkladu by tam mal byť, aby teda sa niečo dobudovalo zmysluplné. K ďalším veciam, keď môžem, si pomôžem svojimi poznámkami. Čo sa týka dostupnosti, ako boli informovaní obyvatelia KVP-čka. Priznám sa, že za toto volebné, ale aj predošlé volebné obdobie, čo je pán starosta, som to až tak nesledoval, ale som taký zbežný sledovateľ tej komunálnej politiky. Prvýkrát sme zaregistrovali, že sa ide už vážne niečo riešiť - to bolo to zvolené stretnutie začiatkom júna minulého roku. Následne na tom stretnutí ste mali zhruba takúto prezentáciu. Trvalo to hodinu, potom bola nejaká polhodinka na otázočky. Zahltili ste nás nejakými číslami a povedali ste potom po čase, však ste sa mohli vyjadriť. Predstavte si, že som bežný občan, ktorý to nesleduje. Prídete na nejaké takéto stretnutie, zahltíte ho štatistikami, neviem čím, ale ja mám sa hneď vyjadriť, či súhlasím, nesúhlasím a dávať námietky. Na ozrejmienie tej veci, o 2 týždne po tom stretnutí s občanmi, čo bolo prvé, už bolo VZN schválené. Potom nebol žiaden status, ktorých máme dennodenne z mestskej časti veľa, ale o tomto nebol žiaden status. Až jedna občianka na Facebooku, mám pocit, niekedy začiatkom septembra zverejnila, že o čom sa chceme my ešte debatíť na KVP-čku, keď už je VZN schválené. Následne boli tie ďalšie stretnutia, ktoré ste avizovali v poslednom

kvartáli roku 25, na ktorých sme teda boli, kde už sa dávali námietky, ale v podstate sme zistili, že to už je po funuse a povedali ste, že keď chcete, môžete dávať občania na mesto požiadavku, keď chcete niečo zmeniť. Čiže to je tá postupnosť, aby sme vedeli. A vtedy, keď sme sa už potom začali o to zaujímať, tak sme zistili, že miestni poslanci na KVP to schválili. Nevie, vy ste vytiahli zase nejaký nový dátum, 1. november 23. Doteraz sme ho nepočuli, ale od miestnych poslancov, teda bral som ho od nich ako fundovaných ľudí, sme dostali dátum, že to bolo schválené 18. decembra 2024. O tom nebola žiadna informácia na vašom mestskom Facebooku. A k tomu chcem veľmi dôležitú vec povedať. To asi, keď budeme mať možnosť, povieme aj na mestskom zastupiteľstve. Bolo to schválené s podmienkou. Poslanci miestni KVP, čo je dosť podstatné, dali podmienku do toho uznesenia, ktoré je momentálne stále platné, že súhlasia so zavedením rezidentského parkovania na KVP len, keď bude schválené memorandum medzi KVP-čkom a mestom. Čiže VZN bolo schválené bez takéhoto memoranda a samotní miestni poslanci, aspoň niektorí, teda boli z toho rozčarovaní. Vaša odpoveď na stretnutie s občanmi, pán Lörinc, bola taká, že vy ste to potom na porade starostu prediskutovali s poslancami, ale o tom nie je žiaden výstup, ani nevieme to verifikovať. A druhá vec je, ja teda nie som nejaký legislatívca v tejto oblasti, ale uznesenie na KVP je platné. Nebolo zrušené, zmenené a vy ste v podstate podali do mesta návrh na rezidentské parkovanie bez toho, že by ste dali najprv vôbec schváliť to memorandum. Čiže neviem, ako je to po legislatívnej stránke, čiže či ste mali vlastne na to mandát, pretože poslanci minimálne na Facebookovom profile traja to spochybnili, teda že boli, nepoviem tak, nenapísali to tak otvorene, že podvedení, ale že sami povedali, že nebolo dodržané to, čo je platné uznesenie na KVP. Pán starosta hovoril o tom prieskume, že 70 % obyvateľov KVP s tým súhlasilo. Viete, záleží, ako je položená otázka a hovoríte, že kým my sme zbierali podpisy, že ako to bolo ľuďom vysvetlené. No ja by som chcel vidieť, ako bolo ľuďom vysvetlené to rezidentské parkovanie, keď ste robili ten prieskum. Tak ako my hovoríme, my nie sme v princípe proti rezidentskému parkovaniu, ale keď už vidíme tieto detaily, vtedy môžete ľuďom hovoriť, že či sú za alebo sú proti. Ja poviem konkrétny príklad. Ja som z ulice Wurmove. Je tam 366 bytov. Samozrejme, nie do každého bytu som sa dostal, nie každý bol doma, keď som zbieral podpisy. Tých ľudí, ku ktorým som teda dostal, 90 % to podpísalo bez nejakého extra presvedčenia. Tam som im vysvetľoval tie podmienky rezidentského parkovania, ako sú nastavené, a 90 % ľudí z Wurmovej to podpísalo. Keby ste mali teda k nahliadnutiu tie petičné hárky, tak vtedy by ste to videli. Čiže určite môžem za seba povedať, ja, čo som teda na Wurmovej ulici a zhruba niečo na Dénešovej prešiel, 90 % ľudí je buď úplne proti rezidentskému parkovaniu, alebo tak, ako je nastavené, s ním nesúhlasí. Čiže to len pre obraz, že vy máte možno nejaký prieskum, ale no. A na záver mám tu ešte viacej bodov, ale nechcem to ťahať. Aj na stretnutí s pánom primátorom, na stretnutí s miestnymi poslancami, aj z magistrátu, čo boli ľudia, pán riaditeľ. Dal som tú otázku a dám ju aj teraz. Doteraz mi ju nikto zodpovedne neodpovedal na ňu. Čo sa stane toho 1. marca, keď ja si zakúpim a alebo každý obyvateľ, keď si zakúpi tú kartu, príde a nebude tam to parkovacie miesto voľné? Čo mu navrhujete, aby mal urobiť? Mám, investoval som. Prídem večer, nie je miesto. Lebo z tých diskusií aj s miestnymi poslancami je to len zbožné želanie a prianie. Ja by som to želal, aby to tak bolo, ale čo povieť tým obyvateľom? Budeme to skúšať pol roka. Ja budem pol roka skúšať chodiť do Myslavy a na Terasu? Dám teraz momentálne tento rok za 2 autá 130 EUR a vy mi poviete, choďte zaparkovať inde? Lebo od pána Čopa sme dostali informáciu, že za každú noc, keď má auto namerá, dostanem 70, neviem koľko presne eur pokutu. Čo teraz? Ja budem pokusný králik a každý večer si hľadať miesto?

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem za vaše vystúpenie, za názor. Vážime si obyvateľov mesta Košice, preto sme Vám dali priestor, o ktorý ste nás požiadali. Pán starosta, máš slovo s faktickou. Poprosím ťa, Laco, fakt stručne. Takže nech sa páči, pán starosta.

p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: *Faktická poznámka.* Ďakujem veľmi pekne. Ja skúsím v krátkosti, lebo bolo tu veľa povedané. Pán Cibula, aj ja rozumiem vašim obavám. Rozumiem, že sa pýtate tieto otázky. Je to legitímne. V každom jednom meste, kde to zavádzali, ľudia mali rovnaké otázky a obavy. V každom meste im to komunikovali rovnako. Vy za 20 EUR, za 1,60 mesačne si nekupujete parkovacie miesto a garanciu. Vy si kupujete prístup do systému. Ja, keď si kúpim lístok do Steel Arény za 20 EUR, takisto mi negarantujú, že keď na mňa príde, že bude voľný záchod a nemajú tam 8500 záchodov pre môj zadok, aby som zaparkoval. Takisto my, žiadne sídlisko a žiadne mesto nemá toľko parkovacích miest, koľko je áut. Žiadne mesto to nemá, lebo parkovanie je obrátková záležitosť. Čiže niekto príde, niekto odíde. Žiadna mestská časť a žiadne mesto nikdy ani nebude mať toľko parkovacích miest, koľko áut, lebo áut pribúda a počet sa mení. Chcem vám ale povedať, prosím, že dôverujte dátam. My si spravíme výskum aj u Vás na Wurmovej a ja Vám garantujem, že po 3. mesiacoch po systéme nevyjde z toho, že 90 % obyvateľov Wurmovej je nespokojných. Chcem zopakovať to podstatné. Poslanci po tom, čo mesto vypustilo tú fámu a bohužiaľ zasiahlo do komunikácie, sa stretli opäť, lebo pán primátor sa vyjadril v médiách, že miestni poslanci sa majú rozhodnúť. Budeme mať aj zastupiteľstvo 18-tého, sú za zavedenie. Máme 13 poslancov, 11 povedalo, že si stojí za svojím rozhodnutím a 11 povedalo, že sú za zavedenie systému. Dvaja sú takí, ktorí po tlaku verejnosti sa otočili a teraz sa vyhovávajú. Pán Cibula, je o tom aj záznam zo zastupiteľstva, kde som aj tých poslancov, ktorí vám tvrdili, že o tom nevedeli, o tom memorande, kde som ich verejne informoval. Príďte za mnou, ja Vám ten záznam sprístupním a dám. Vedeli o tom, boli vyzvaní a všetci poslanci akceptovali to, že pán primátor, bohužiaľ, odmietol napísať memorandum a podpísať. Ja by som chcel, aby podpísal memorandum. Lenže vyjadrenie pána primátora bolo, že máme 22 mestských častí a on nebude s 22 starostami podpisovať memorandum. Museli sme to akceptovať a zároveň, zmenili sa veľmi legislatívne podmienky. To si všetci uvedomte, že my sme chceli robiť parkovanie vo vlastnej réžii, ale v júni 25 mestské zastupiteľstvo schválilo, že meníme teda štatút a parkovanie je výhradnou kompetenciou mesta Košice. Čiže to spravilo škrt cez rozpočet všetkým starostom, ktorí chceli riešiť parkovanie a bohužiaľ, teraz sme závislí na Magistráte mesta Košice všetci. Čiže prosím, akceptujte to, že aj mne sa zmenili podmienky hry. Nemôžem ako starosta konať svojvôľu, musím hrať v zmysle pravidiel. Čiže prosím, ja som robil sám petície a chápem to. Pokiaľ ste slušní a vecní, ja vám budem venovať milión času, koľko treba, budem to vysvetľovať. Poďte so mnou do autíčka tento týždeň, poďme to merať, poďme porovnávať dáta, ale ten efekt sa ukáže až po zavedení systému. Čiže prosím, zaveďme systém tak, aby sme už pred letnými prázdninami, ktoré nám skreslí sčítania, mali prvotné merania. To je moje poslanstvo a kolegom chcem len povedať to, že je to výhradné a výsostné právo sa rozhodnúť mestskou časťou, či ide alebo nie. Rešpektujeme aj miestne zastupiteľstvo, aj starostu. My väčšinou stojíme za týmto rozhodnutím a chceme, aby to bolo spustené od 01.03.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pán starosta za vyjadrenie. Nech sa páči, posledné dve minútky a potom bude veľmi kratučká prestávka.

p. Križian, zástupca petičného výboru: Ja sa chcem poďakovať pani predsedníčke Rady

starostov, že sme mohli mať možnosť tu vystúpiť a nedá mi ešte vlastne reagovať na pána starostu Lörinca. Pred chvíľkou tu povedal, že na KVP-čku je 5860 miest. Nepočíta do toho parkovací dom, nepočíta do toho garáže, nepočíta do toho Lidl. Čiže podľa týchto ukladateľov vlastne máme prázdne ulice na sídlisku. Toto sú obrázky z vášho vlastného statusu, kde tých do tých 5860 miest počítate parkovací dom Zombova a počítate parkovacie státi na Drábovej. A mám ešte jednu vec na záver za seba. Pán starosta, my sa radi s vami stretneme, ale predovšetkým slušní musíte byť vy. Keď niekoho oslovíte, že je to banda, asi nikto k Vám na návštevu nepríde, keď ho takto označujete. A čo sa týka mňa osobne, šírite vedenie KVP o mne nezmysly, že mám 10 áut na KVP-čku. Áno, pán starosta, mám 4 autá, prevádzkujem registrovaný sociálny podnik. Mám 4 autá a parkujú mi v mieste trvalého bydliska vodiča. Na KVP mám 1 auto, a keď bude treba ďalšiu stovku, si ju zaplatím. Toto nie je o platení, toto je o chýbajúcich možnostiach zaparkovať a tých 500-800 miest jednoducho do ľufu nepôjdu. Čiže tak asi za mňa. Ďakujem ešte raz všetkým.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré, dámy a páni, uzatváram túto debatu. Kým kolegov vypravádzam, len dávam hlasovať o návrhu na uznesenie: Rada starostov berie na vedomie informáciu a vystúpenie petičiarov. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 2 - za: 13, proti: 0, zdržali sa: 3

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že uznesenie bolo schválené. Kolegovia, pauza veľmi krátka a pokračujeme potom v rokovaní.

- - - po prestávke - - -

Bod č. 3

Materiály zaradené na najbližšie zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach, ktoré sa uskutoční dňa 24.02.2026

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže momentálne sme v bode 3. Máme pred sebou materiály, ktoré sú zaradené na mestské zastupiteľstvo. Máme tu pána Takáča, ktorý vlastne je právnikom, pripravuje jednotlivé veci, ktoré sa týkajú VZN. Čiže začneme bodom 2 a potom si pôjdeme tie VZN v en bloc-u:

2. Petícia za odloženie účinnosti VZN mesta Košice č. 241 v znení dodatku o rozšírenie zóny regulovaného parkovania na Sídlišku KVP o 2 roky po dobudovaní parkovacích miest.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán starosta Lörinc, nech sa páči, máš slovo.

- p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: Ďakujem veľmi pekne. Ja len v krátkosti. Mrzí ma, že som Vás zobral o čas, ale je to teda prvýkrát, čo sú petičiari pozvaní a verím, že teda to bude každú jednu petíciu a budeme ich takto pozývať a teším sa na to. A chcem vám povedať ako starostom, že prvýkrát v histórii máme za posledné 3 mesiace viacej obyvateľov s prihláseným trvalým pobytom ako za posledných 10 rokov bol len úbytok mestskej časti. Teraz je prírastok, čiže som zvedavý na mesiac február. A tretia moja otázka je na pána, ktorého tu máme z právneho oddelenia, pána Takáča, že prišli nejaké pripomienky k VZN 241, okrem tých, ktoré som dával ja za mestskú časť? Čiže kolegovia, tam máte aj odpoveď, že my neustále vyzývame ľudí, že navrhnete, čo treba zmeniť, aby to bolo lepšie alebo čo vylepšiť a došlo opätovne 0 pripomienok k VZN 241.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Oni posielali maily všetkým poslancom, oslovovali starostov, čiže asi jednoduchšie bolo ich pozvať nech prídu tu a máš možnosť aj ty potom odpovedať na tie otázky, aby sa nešírili nejaké potom rôzne bludy. Je to úcta k občanom mesta Košice, čiže ak bude niečo v budúcnosti, samozrejme, dvere Rady starostov sú otvorené pre všetkých na vystúpenia. Takže nech sa páči, pán Takáč, máte slovo.
- p. Takáč, referát právny a legislatívny: Čo sa týka položenej otázky, tak mimo pripomienok zaslaných od mestskej časti, včera vlastne neevidujeme žiadne doručené pripomienky. Čisto teoreticky mohli byť doručené do podateľne ešte včera, takže by pristáli na stole asi dnes, ale vzhľadom na možnosť podávania pripomienok e-mailom, tu neevidujem žiadne doručené a nepredpokladám, že k tomu došlo, čiže asi platí to, čo bolo aj naznačené, že mimo mestskej časti neprišli žiadne pripomienky.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže posuňme sa ďalej. Dávam hlasovať o bode č. 2. Návrh na uznesenie: Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál, sme v bode č. 2, prerokovať a schváliť podľa predloženého návrhu. Bod č. 2 to je Petícia za odloženie účinnosti, čiže berie na vedomie petíciu a potom je tam ešte vyčlenenie tých 500 EUR na jedno parkovacie miesto v rámci toho projektu. Tam nehovoríme o žiadnom odložení. Čiže berieš na vedomie tú petíciu a potom v bode B to vám prečítam - bude sa schvaľovať v rámci projektu KVP-100 zámeru realizácia 100 parkovacích miest pre Mestskú časť Košice - Sídliisko KVP poskytnutie príspevku vo výške 50 % na jedno novovybudované parkovacie miesto odsúhlasené príslušným odborným útvarom mesta Košice (referát parkovania) a to na základe vyúčtovania skutočne vynaložených nákladov, najviac však do výšky 500 EUR na jedno parkovacie miesto. Tak je to uznesenie, čiže my odporúčame mestskému zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť podľa predloženého návrhu. Pán starosta sa ešte hlási s faktickou, nech sa páči.
- p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: Ďakujem. Tu by som chcel upozorniť na druhé, na to znenie B-čka, lebo tam je, že do výšky 50 %, ale maximálne do výšky 500 EUR. Tak prosím, si tak povedzme, že kto kedy postavil parkovacie miesto v dnešnej dobe za 1000 EUR. Lebo ja nepoznám, čo vidím faktúry aj z mesta, aj z mestskej časti. Reálne parkovacie miesto na zeleni stojí zhruba 2500 EUR. Čiže keď nechceme hrať falošnú hru, buď platíme 50 % tej sumy, alebo príde pozmeňovák. Tam chcem povedať, že môžeme sa baviť o 1500, ale 500 EUR je nereálne.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Vieš, poviem ti, Laco, my sme to mali na mestskej rade a dost' sme to vnímali, ti poviem aj diskriminačne. mali by tam potom byť uvedené aj ostatné mestské časti, aby teda mali aj tú motiváciu pripravovať tie projektové zámery, aby mali možnosť počítať s finančnými prostriedkami. Takže s faktickou vystúpi pán Vrchota, potom, potom pán Lörinc a s príspevkom pán starosta Babušík.
- p. Vrchota, starosta MČ Košice - Západ: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne. Ja mám takú vec, že možnože by bolo dobré navýšiť tých 500 EUR na vyššiu sumu do budúca aj pre iné mestské časti. Dajme si možnože k tomu, lebo samozrejme, že ani rozpočet mesta na toto nie je neobmedzený a nevieme dopredu povedať, že koľko je tá maximálna suma. Povedzme si kľudne, že do výšky 50 %, dajme tomu, že zo sumy 3000 EUR, čiže maximálne 1500 EUR. Ten príspevok by bol určite fajn, pomôže to viacerým mestským častiam. Minimálne u nás na Terasa už dnes viem na základe dopravných projektov, ktoré sme si nechali vypracovať, že potrebujeme tam úpravy, potrebujeme tam zmeny, tak aby

sme potom neskôr mohli spustiť aj na Terasé rezidentské parkovanie. Čiže podľa nás do vyššej sumy alebo sa bavíme o tom, že naozaj vypustíme 50 %, lebo je to potom naozaj, na smiech, keď povieme, že max 50 %, maximálne 500 EUR. To znamená, že ako keby tie parkovacie miesta nie, že sa dali vybudovať za 1000 EUR, ale ešte lacnejšie. Dávame aj taký ukazovateľ verejnosti, že ako je možné, že vy u vás na mestskej časti staviate parkovacie miesta za 2000-2500 EUR, pričom mesto hovorí o tom, že odhadovaná suma maximálna môže byť niekde na úrovni 1000 EUR. Takže aby sme aj týmto nezavádzali verejnosť. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán starosta Lörinc máš slovo a potom Martin Balčík, nech sa páči.

p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: *Faktická poznámka*. Chcem povedať, že súhlasím s tým, aby pre všetky mestské časti bol rovnaký meter, preto napr. nechápem, že 15 mestských častí má na vstupe tabuľu "Vitajte a dovidenia" a KVP-čku to nebolo umožnené a táto Rada starostov nepovedala ani pol slova na túto diskrimináciu. Tu to treba v kontexte vnímať takto, že my zavádzame rezidentské parkovanie, od tých ľudí vyberáme peniaze a za tie peniaze im samospráva chce dať niečo naspäť v podobe nových parkovísk, ale reálne nikto z nás nevybudoval pri dnešných cenách parkovacie miesto na zeleni za 1000 EUR. Čiže prosím, buďme realisti a majme súdnosť, prosím, len toto vám hovorím. A ja som za to, aby dostala každá mestská časť, ktorá zavedie rezidentské parkovanie, aby sa tie peniaze vrátili.

p. Balčík, starosta MČ Košice - Kavečany: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne za slovo. Ja by som rád vedel, teda keď je parkovacia politika, akože v réžii mesta Košice, že akože na základe akého titulu sa potom tie investície do vybudovania parkovacích miest delia medzi mestskú časť a mesto Košice? Ja súhlasím s každou podporou, či je to 500 EUR, 1000 EUR alebo aj vo výške 100 %, nech to možnože refunduje aj mesto Košice, keď je to jeho agenda. A druhá vec je, že dobre viete, že také mestské časti, ako sú Kavečany a podobné nikdy nebudú riešiť parkovaciú politiku. To znamená, že keď my napr. nainvestujeme na parkovacích miestach napr. do Sídliiska KVP, čo verím, že je to užitočné, ja neviem, 100 tis. EUR, tak proste treba nájsť aj, že akým spôsobom proste skvalitníme infraštruktúru napr. v Kavečanoch, v Ťahanovciach, v Šebastovciach. Či prispeje mesto Košice napr. na výstavbu chodníka 50 %, hej? Proste takto znie otázka, aby sme v tomto smere možnože nie objemom peňažných prostriedkov, ale principiálnym prístupom boli ku všetkým rovnakí. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem veľmi pekne. Pán starosta Dominik Babušík, nech sa páči a potom s faktickou Miloš.

p. Babušík, starosta MČ Košice - Dargovských hrdinov: Ďakujem. Nebudem tiež začínať, že keď som prišiel ako nový starosta, aké útoky boli pri návrhu na optimalizáciu počtu mestských častí, tomu sa vyhnem, ale rád by som tiež poukázal na jeden fakt pri parkovacích miestach, a to je to, že aj u nás sa snažíme dobudovať parkovacie miesta. Chodíme to predjednávať aj na ÚHA a napriek tomu, že vlastne máme odkomunikované, že takto je to v poriadku a teda je potrebné to takto podať, tak nám chodia následne zamietavé stanoviská a absolútne sa nevieme s tým pohnúť. Takže vlastne všetko, čo je oficiálne podané, tak sa mi vracajú žiadosti zamietavé. Chodí nám to, ako keby vo vyrozumení, že nestačí riešiť tých pár miest, ktoré tam pomôžu, ale riešte to komplexne. Pričom vieme, že to je na pozemkoch mesta a mesto má riešiť komplexne a snažíme sa to riešiť aspoň čiastkovo, ako to vlastne je možné na tých daných miestach. Ďakujem.

- p. Ihnát, starosta MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne. Ako viete, tak my sa boríme s 90 % nevysporiadaných pozemkov na Sídlišku Ťahanovce, čiže tam je ten problém. Pán Lörinc vraví jednu pravdu, že za 1000 EUR sa nevybuduje parkovacie miesto. My sme ho budovali zhruba za 3500 EUR, takže vlastne taká je pravda.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán starosta Krcho, nech sa páči, potom pani starostka Súkeníková a následne pán starosta Nigut.
- p. Krcho, starosta MČ Košice - Košická Nová Ves: *Faktická poznámka*. Ďakujem pekne. K tomu uzneseniu, ktoré je pripravené k tomuto bodu A. berie na vedomie a B. schvaľuje, prikláňam sa k tomu, že tých 50 %, 500 EUR, to sú čísla, ktoré sa nezakladajú na realite. Viem, že Laco na KVP-čku vybudoval, neviem teraz, možno si pomýlim ulicu Bauerová alebo kde z ecorasteru nejaké parkovacie miesta a vedel by presne povedať, že ich vybudoval, neviem, 125 za toľko peňazí. Čiže už tam má predpoklad, že ja si myslím, že sa to pohybuje niekde na úrovni od 2. do 4. tisíc v závislosti od toho, či to je pri komunikácii, či je to zeleň, či sú tam siete a tak ďalej. Čiže tá cena sa môže vyšplhať aj na 10 tis. EUR za jedno parkovacie miesto podľa toho, že kde je v priestore sa nachádza. Čiže toto pre mňa, to B. je irelevantné a preto ja neviem, či niekto navrhne určite v tomto uznesení hlasovať A-čko aj B-čko samostatne. Lebo tak, ako je pripravené toto uznesenie v bode B., je podľa mňa zmätočné. Čiže zaňho by som nechcel hlasovať, preto by som to rozdelil. A druhá otázka je, my tu teraz riešime, vypočuli sme si, vlastne táto téma v Košiciach rezonuje už niekoľko mesiacov, ale mňa by zaujímalo, ako poslanca zastupiteľstva, či je pripravený návrh nejaký, či na doplnenie bodu, či na návrh nejakého uznesenia, ktoré by túto vec malo riešiť. Lebo jedna vec je petícia, čo oni chcú, čo požadujú, ale nikde v materiáli som sa to nedočítal alebo resp. ja som nevidel, že by niekto s tým uvažoval. Tak či príde zo strany niekoho. Nepredpokladám, že to príde zo strany pána starostu a Košického klubu. Tam trvajú na tom, že od toho 01.03. by malo, tak ako sme to schválili v minulom roku, tak by to malo začať. Čiže či niekto tu má vedomosť, že niekto príde s nejakým uznesením, kde ideme riešiť 2 roky, 3 roky, 1 rok, 1/2 pol roka alebo niečo? Lebo zatiaľ tuto nebolo počuť a nemyslím si, že z pozície mesta taký návrh príde a možno budem prekvapený. Tak či náhodou kolegovia ostatní, či máte nejakú vedomosť, tak by som rád vedel, že či také uznesenie sa pripravuje, aby sme sa vedeli aj tu k tomuto nejakým spôsobom vyjadriť alebo budeme postavení pred hotovú vec? Čiže ja v tomto ponímaní aj teraz by som dal hlasovať samostatne, taký bude môj návrh, pokiaľ ho nikto nedá na zastupiteľstve v tomto uznesení samostatne A-čko a samostatne B-čko, kde A-čko, samozrejme, podporím, lebo to berieme len na vedomie tú petíciu a to schvaľovanie, tam s tým sa nestotožňujem, pretože to nie je podľa mňa správne pripravené uznesenie. Asi toľko. Ďakujem.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ešte jedna vec, keďže padla kritika, že je to také diskriminačné, aj keď sa to vyvracia, že aby sa tam naformulovalo, že iné mestské časti, aby mali teda príspevok 50 % na výstavbu toho parkovacieho miesta, tak informácia z mestskej rady, kde pán primátor povedal na mestskej rade na záznam, že ak tam dáme iné mestské časti, takže nepodpíše uznesenie. Toto, aby ste vedeli. Ešte sa hlási pani starostka Anka Súkeníková.
- p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: *Faktická poznámka*. Ďakujem veľmi pekne. Ja budem reagovať na kolegu Dominika Babušíka. My z pozície našej mestskej časti takisto máme rozpracovaných viacero projektov na parkovacie státie a stále dostaneme

nejaké negatívne stanovisko, že či od ÚHA, ktoré sa odvoláva na zeleň. Zeleň, ktorá sa odvoláva na KDI. KDI sa vyjadria, že im je to jedno, že potrebujú stanovisko od ÚHA a tak sa točíme do kolečka. Takže potom aj napr. aj pri Hoteli Strojár máme tam projektovú dokumentáciu, nevieme sa pohnúť ďalej, potrebujeme urobiť zmenu v územnom pláne. Zase peripetie časové, je to veľmi náročné a tak prejde aj jedno volebné obdobie, dokiaľ získame všetky povolenia na to, aby sme vystavovali 16 parkovacích miest.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, pán starosta Ihnát.

p. Ihnát, starosta MČ Košice - Sídliisko Ťahanovce: Na Sídlišku Ťahanovce sme mali rozpracovaný parkovací dom na Pekingskej ulici, tam už som mal dokonca aj zabezpečeného investora. Mesto začalo s ním rokovaniami, to skončilo pri návšteve pána Fica a podaním si ruky s pánom primátorom, kde sa dohodli, že tam budú nájomné byty. Čiže na ploche 4,5 roka riešenej, mestské pozemky majú byť nájomné byty, ktoré majú zahradiť celé sídlisko komplet, čo sa týka výjazdu áut. To je jedna stránka veci. Dohodli sme sa potom, že modulárny parkovací dom na Varšavskej ulici, kde sú tiež mestské pozemky. Mesto zainvestuje štúdiu, mesto postaví modulárny parkovací dom, mesto bude viesť celú správu parkovacieho domu. Len čo nám ostáva, to je po štúdiu vlastne sa postaviť pred ľudí a tie chrchle potom zobrať zo seba vlastne a dávať dole. Toto nás čaká. Tamto je tá veľká, ťažká úloha, ktorá čaká aj Vás pri rezidentskom parkovaní, tak toto čaká aj nás. No, som ochotný postaviť sa tvárou v tvár občanovi a jednoducho tie chrchle budem dávať dole. Nie je problém.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré ďakujeme, Miloš. Pán starosta Nigut, nech sa páči.

p. Nigut, starosta MČ Košice - Ťahanovce: Ďakujem pekne za slovo. Ja by som sa chcel vrátiť naozaj ku parkovaniu ako takému. Aj mestská časť Ťahanovce má v pláne statickú dopravu riešiť parkovaním, avšak bohužiaľ 2 roky sa nevieme vrátiť k vzorcu spravodlivejšiemu rozdeleniu podielových daní. A toto ma mrzí naozaj, lebo ak mám toto B-čko zahlasovať, bohužiaľ musím povedať, že cez nás to neprejde. Nevie, ako sa zachovajú iné mestské časti a to aj kvôli tomu, lebo naozaj Madridská ulica, cintorín, Železničná zastávka, to sú miesta, kde máme naplánované parkovacie miesta a tiež by som sa uchádzal o 50 % pri realizácii týchto parkovacích miest, len bohužiaľ nemôžem, lebo v podstate nemám ani na ten projekt, ktorý v podstate sme dali naozaj bielo šek pri UMR-i a pri ostatných projektoch, kde sa rozdeľujú eurofondy a peniaze z plánu obnovy. Čiže v podstate naozaj malé mestské časti stále ťahajú za kratší koniec. Kedy sa k tomu postavíme? Máme už len v tomto zložení ani nie pol roka možno, takže poprosím, aby sme boli konštruktívni a možno nejaké interaktívne potom odpovede by som čakal. Ďakujem pekne zatiaľ.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pán starosta za príspevok. Pán starosta Krcho.

p. Krcho, starosta MČ Košice - Košická Nová Ves: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne. Ja si myslím, že vlastne to rezidentské parkovanie to je vec, dá sa povedať, neslýchaná a málokto sa do nej pustí a myslím si, že to, čo sa rozhodli na KVP-čku v spolupráci v podstate aj s mestom Košice zaviesť a naplánovať to rezidentské parkovanie, správne povedal pán starosta Lörinc Laco, že nemalé finančné prostriedky mesto už na to investovalo. Minimálne, pokiaľ viem, nejakých 400 tis. +/-, len čo sa týka dopravného značenia a maľovania čiar. Za nemalé peniaze viem, že sa zakúpilo auto, ktoré by malo chodiť a kontrolovať to rezidentské parkovanie nielen v Košiciach, ale v podstate aj tá

rozšírená zóna na KVP a tieto veci sú dôležité. Sú nepopulárne, s tým sa stotožňujem. Sú pripravené nie mesiac, nie 2 mesiace, nie pol roka, ale robí sa na tom už niekoľko rokov a myslím si, že tak, ako sme to schválili minulý rok, myslím si, že netreba to hodiť do koša. Ale otázka je, že akceptujem a vnímam tú nespokojnosť tých ľudí, čo sa týka teraz konkrétne KVP-čka, obyvateľov KVP, že majú obavy. Jasne, tie veci, že nikto nezaručuje parkovanie, to je jasné, ale kto chce, to pochopí. Kto nechce, to nepochopí. To akokoľvek môžeme dávať príklady, porovnávať, proste to nepustí. Je to v podstate o nastavení ľudí, o tom, že sú na niečo navyknutí a je potrebná nejaká zmena. Ale ja sa skôr pýtam, či je možnosť, pretože od 01.03., keď pôjde do platnosti to VZN-ko, tá regulácia, nabehne auto, ktoré zakúpilo mesto Košice v rámci toho a začne snímať všetky tie autá, ktoré majú rezidentské, nemajú, a začnú im chodiť pokuty, ja neviem, 50, 70 EUR. Toto ja vidím ako zásadný problém, ktorý by nemal byť hodený na plecia tých občanov, len preto, že nie, že sú pokusné králiky rezidentského parkovania. Lebo to rezidentské už funguje vo viacerých mestách, tak, ako to bolo odprezentované. Čiže to nie je niečo nové, to nie je teplá voda, ale je to nepopulárny krok, ktorý si myslím si, že pomôže. Ale či je možnosť v rámci VZN-ka prijať nejaké také uznesenie alebo taký bod, kde je vlastne na ten čas, tak, ako bolo spomínané, že budeme 3-4 mesiace do prázdnin zisťovať, monitorovať tie autá, či nedá sa odklad. Nie VZN-ka. VZN-ko nech je, nech platí, ale to pokutovanie. To neviem, či v rámci legislatívy je možné, pán Takáč môže povedať, že by nešlo to týmto systémom. Čiže či je tam možný odklad toho, že bude to auto chodiť, bude zbierať dáta, na ktorom sa to bude vlastne nejakým spôsobom zisťovať, že kde presne tak bolo, že táto ulica má dostatok, táto nedostatok. Či je možné takéto niečo prijať, aby tí ľudia neboli perzekvovaní za to, ale tie dáta je potrebné zbierať. Tie sa budú zbierať, myslím si, že každodenne a to potom môžeme povedať. Lebo to nie je vec zo dňa na deň, že zvyšujeme dane, schvaľujeme územné plány. Aj ten územný plán si prešiel nejakým procesom obrovským a aj sme zistili tie chyby, že nebol tak správne urobený, ako by sme možno niektorí očakávali. To znamená, aj v tomto prípade treba na to pozerieť, že začneme, keď budú chyby, tak s tými chybami sa treba vysporiadať, ale prijať to tak, aby na tie chyby nedoplácali tí ľudia, ktorí tam sú. Čiže ten finančný postih, aby nebol v nejakom období, ja neviem, 3 mesiace, 6 mesiacov, 1 rok. A tam by sa to v podstate, podľa mňa, vyčistilo a to rezidentské parkovanie by ukázalo na tých faktoch a údajoch, či to malo zmysel, nemalo to zmysel a keď sa urobili niekde chyby, tak sa napravia. Ale vynechať z toho tých ľudí, aby neboli pokutovaní. Neznamená to, že si nemajú tie rezidentské karty zakupovať. Áno, toto si musia, lebo ináč potom tie dáta sú skreslené. Čiže tam je možno otázka, že či je potrebné tie pokuty dávať alebo nie a to je možno takáto otázka. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, máte slovo pán Takáč.

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Ďakujem pekne za slovo. Tak, čo sa týka možno myšlienky dať niečo do VZN-ka, tak toto určite možné nie je. V podstate treba to teraz možno vnímať z toho legislatívno-právneho hľadiska. V podstate, keď budeme mať VZN-ko účinné, tomu zodpovedá aj osadené dopravné značenie, ktoré určuje spôsob správania vodičov na danej ulici a v prípade, že ten spôsob správania nie je zhodný v súlade s tou značkou, tak vlastne dochádza potenciálne k tomu priestupku, eventuálne k správnomu deliktu držiteľa vozidla. Čiže pokiaľ nejaký občan zavolá mestskú políciu a povie, že tak toto vozidlo tu nemá byť, tak mestský policajt má určitú správnu úvahu, že či ho bude riešiť napomenutím alebo pokutou na úrovni 5 EUR alebo 10 EUR, čiže na nejakej úplne spodnej hladine. Ale v prípade, že takýto človek bude riešený druhý, tretí, štvrtýkrát, tak určite on by si asi nevedel celkom obhájiť, že prečo bol štyrikrát napomínaný ten páchatel' toho priestupku, ale tam je nejaká vôľa a teda tam je nejaká

dispozícia toho riešenia. Čo sa týka objektívnej zodpovednosti, tam to je už komplikovanejšie. Tam možnosť vyzutia sa z toho deliktu je komplikovanejšia a práve preto aj tá objektívna zodpovednosť z toho názvu inštitútu vlastne vyplýva, že je to objektívne. Tam sú možnosti mestskej polície podstatne užšie. Na druhej strane, čo mám také možno neoficiálne informácie, tak myslím si, že nič tajné neprezradím, keď určite prvé týždne aj to vozidlo bude skôr monitorovať, presne ako to bolo načrtnuté, ale to pôjde skôr o otázku radovo v týždňoch, nie v mesiacoch. A tiež budeme hľadať nejakú vhodnú formu odkomunikovania toho, lebo určite viacerých napadlo to, že ak by sme komunikovali, že prvé mesiace alebo nedajbože až rok iba monitorovali a nepokutovali, tak vlastne sa stratí akákoľvek motivácia vôbec si riešiť to rezidentské parkovanie formou získania rezidentskej karty alebo ako aj povedal pán starosta, formou riešenia trvalého pobytu. Čiže zosúladenia toho faktického stavu a evidenčného stavu. Čo sa týka objektívnej zodpovednosti, tá určite nenabehne 1. marca. To myslím si, že nehrozí. Prvé týždne to vozidlo bude monitorovať a bude sa zisťovať, ako sa znižuje tá miera zistených hlásení, tak to povedzme. Tie hlásenia ešte neznamenajú, že to vozidlo tam nemôže zaparkovať aj bezplatne, ale ešte druhú vec môžem povedať, že mesto Košice asi ako jedno, neviem, či je ešte inde, takýto postup pri riešení objektívnej zodpovednosti. U nás platí, že vlastne to vozidlo ide daným úsekom vždy 2-krát v nejakom intervale, možno 10-15 min. To znamená, že určite nehrozí, keď niekto krátkodobo zastaví a niečo iba odnesie, dovezie a tak ďalej, že by mal byť pokutovaný. A odkedy sa toto zaviedlo aj v tej centrálnej mestskej zóne, tak podstatne sa znížil počet hlásení a sa trochu aj zjednodušila práca pri následnom spracovaní tých deliktov a aj vo vzťahu možno k dopravnému inšpektorátu, ktorý je odvolacím orgánom v prípade tých osôb, ktoré podali odpor. Pokuta je 78 EUR, keď ju zaplatí do 15 dní tak 52 EUR, odpúšťa sa 1/3. Tá výška je priamo zo zákona, čiže s týmto sa objektívne tiež nevieme nič robiť na našej tej najnižšej úrovni.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán Takáč, ďakujem pekne za vysvetlenie. S faktickou sa hlási pán starosta Petrík.

p. Petrík, starosta MČ Košice - Šaca: *Faktická poznámka.* Ja len na margo toho, čo povedal Janko Nigut, viete, ja môžem povedať jednu vec. Je 11:30 a od začiatku tu sedím úplne zbytočne. Bavíme sa o parkovacej politike, ktorá sa týka mesta Košice. Tak, ako povedal Janko, viete, ja neviem, že či sa budeme baviť aj o naozajstných problémoch tých malých mestských častí. Konkrétne ja, keď za Šacu poviem, v Šaci je jedna veľká nemocnica, je tam basa, je tam priemyselný park, je tam areál učilišťa a neviem čo všetko. My takisto sa boríme s parkovaním a napr. nestotožňujem sa s tým, že prečo rezidenčné parkovanie rieši mesto, lebo to našlo ako spôsob riešenia vyriešenia parkovacej politiky. Prečo by som ja mal v Šaci zavádzať nejaké rezidenčné parkovanie, aby sme sa mohli baviť, že dostanem nejaké peniaze na parkovacie miesta? 7 rokov mám spracovanú štúdiu, nemám na projekt a nie je to ešte na realizáciu nejakých parkovacích miest. Ja len toto chcem povedať, že viete, stále sa tu bavíme o ťažisku všetkých 95 % možno problémov, čo tu preberáme, sa týka mesta Košice. A takisto ja neviem, či ešte sa podarí, ja by som otvoril tú otázku financovania, lebo naozaj do budúcnosti aj s tým rozpočtom, ako má naša mestská časť, jednoducho nedá sa. Ten rozpočet je zverejnený, pozrite sa na jednotlivé položky. Keď mi niekto dá radu, ako tam mám ja ešte lepšie gazdovať, ako gazdujem, ja milerád to prijmem. Nedá sa. A nevidím ani progresiu, ani perspektívu, kde sa mám ja pohnúť alebo resp. v ďalších volebných obdobiach. Nenájdem spoločnú reč. Ja vidím, že všetko sklza do osobných invektív, či už som si všimol, že aj medzi tými petičiarmi, aj pánom starostom. Vyhýbajme sa tomu, nechodme a ešte my sami medzi sebou. Budme

objektívni, buďme normálne konštruktívni, ale zaoberajte sa, starostovia veľkí, máte tam najväčší počet poslancov, je 36 poslancov za veľké mestské časti, 5 poslancov za malé mestské časti v mestskom zastupiteľstve. Uvedomte si, akú máme my silu - žiadnu. A keď chcete zlučovať, chcete neviem čo všetko robiť, tie malé mestské časti proste to vyhnije.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pán starosta. Dominik, nech sa páči.

p. Babušík, starosta MČ Košice - Dargovských hrdinov: *Faktická poznámka.* Ja si myslím, že malé mestské časti, vzhľadom k tomu, že majú viceprimátorku, majú asi väčší hlas v tomto prípade, keďže predkladajú návrhy priamo z dielne magistrátu. To len tak na margo a je väčšina aktuálne v zastupiteľstve a tým pádom, čo príde z magistrátu, tak tým pádom väčšinou prechádza. Druhá vec je, že pán Takáč my sme boli toho svedkom, že vlastne, keď sa zavádzalo rezidentné parkovanie v rámci Starého Mesta, tak mestská polícia vlastne istý čas zasielala nulové pokuty a tým pádom, ako keby s upozornením o tom, že takéto parkovanie je už spoplatnené, aby si ľudia na to dávali pozor. Ak sa nemýlim, myslím, že 1. mesiac alebo 2 mesiace to takto bolo a keď vlastne niečo také fungovalo na začiatku, tak si myslím, že by to mohlo fungovať aj potom pri iných mestských častiach. A plus ešte tiež chcem zareagovať k tomu VZN-ku, tak vlastne my v novembri 2023 sme schválili v mestskom zastupiteľstve, kde už teraz sú vlastne ostatné rezidentné zóny a týkajú sa veľkých mestských častí. Čiže to vieme, že oni už sú a sú už aj nakreslené. Už je len o tom, že kedy daná mestská časť pristúpi do toho systému aj na základe vypracovania ďalších projektov a teda naťahania tých čiar, ktoré sú potrebné.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Áno, ale je to, Dominik, ťa doplním. Ja si tiež myslím, že parkovacia politika v meste Košice musí byť jednotná. Nemôže byť, že bude 22 parkovacích politík a je to o tom, v akom stupni tie mestské časti sú pripravené. Čiže u niekoho proces bude trvať 5 rokov, pretože my na Jazere pripravujeme obrovské záchytné parkovisko, celý koncept, keď máš nejakú plochu na zámenu. Čiže už potom tie veľké mestské časti možno nejaká ani nepristúpi k tomu, pretože sa rozhodne, že nepristúpi. Takže bude na danej mestskej časti, ako je pripravená a kedy to bude implementovať. Čo viem, že ak sú nejaké mestské časti, pracujú na nejakých krokoch, u niekoho to bude 5 rokov trvať, u niekoho 4, u niekoho 3. To je individuálne. Tu kolega zástupca hovorí zo Starého Mesta, že nepamätá sa, že by chodili nejaké platobné rozkazy s nulou, že či vôbec také niečo môže byť. A verejne, ja ti chcem len jednu vec povedať, nemôžeš prezentovať, že nebudeš dávať pokuty alebo niečo. Čiže je to opäť vec dohody a ja si myslím, že tá dohoda sa dá urobiť, že proste sa povie, že 1 mesiac bude robiť sa monitoring. Nebude sa to nejak verejne prezentovať, lebo ty nemôžeš písať, že policajti nebudú dávať pokuty. Je to vážna téma a preto je dôležité, že ju tu rozoberáme aj na Rade starostov, lebo týka sa mesta Košice, mestské časti sú súčasťou mesta Košice. Čiže je dobré, že si to rozoberieme. Možno máme rôzne názory, ale treba sa, kolegovia, vypočuť navzájom. Čiže pán zástupca, pamätáš si, že v Starom Meste chodili nejaké rozhodnutia s nulovým? Pán Takáč možno niečo on si pamätá, že niečo také bolo?

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Nie, pamätať sa nepamätám, ale v tom čase asi ešte nebol aplikovaný ten prístup objektívnej zodpovednosti. Čiže tam to je alfa omega, kedy mesto plnohodnotne spustí proces kontroly formou objektívnej zodpovednosti, to je celé. Čiže pokiaľ by to stálo len na nejakej takej individuálnej kontrole mestskou políciou, čiže taká ad hoc kontrola, tak samozrejme tam je to také trochu voľnejšie, ale ani mestská polícia sa nevie celkom vyzuť z tejto kompetencie, hlavne ak musí riešiť konkrétne

podnety a hlavne ak bude niekoho riešiť viacnásobne. A možno už iba taká záverečná veta za tou diskusiou. My si musíme uvedomiť, že vlastne rezidentské parkovanie slúži primárne na ochranu rezidentov. Čiže tej cieľovej skupiny, ktorú aj v tých všetkých strategických dokumentoch mesta, ktoré máme schválené, vnímame ako tú skupinu obyvateľov, ktorej chceme dopriať určitý benefit. A nazdávam sa, že ak zoberieme rezidentov, ktorí majú iba 1 auto, čiže za fakt symbolickú cenu 20 EUR získajú možnosť, tak v podstate tá kontrola slúži, aby tí ostatní, ktorí nie sú preferovaní, hľadali si možno iné možnosti alebo aby zvážili, či je im potrebné druhé, tretie, štvrté vozidlo do rodiny. Čiže my primárne chránime možno 80-90 % tých pôvodných obyvateľov sídliska.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, Laco máš slovo, potom Ferko Ténai.

p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídlisko KVP: Ďakujem veľmi pekne. Keďže vidím, že sú k tomu otázky a ak máte nejaké nejasnosti alebo otázky, kľudne sa pýtajte individuálne. Zásadná vec je to, čo povedal aj pán Takáč, a to platí vo všetkých mestách na Slovensku - viac ako 80 % motoristov má 1 auto. Tí zaplatia 20 EUR a môžu parkovať naozaj všade a tých máme chrániť. Nemáme chrániť ľudí, ktorí porušujú systém, a tých je, poviem tak, že menej ako 20 %. Keď idete aj teraz na olympiádu do Talianska, alebo idete do Bratislavy na služobnú cestu, nikto sa vás nepýta, či viete po taliansky, alebo že či poznáte pravidlá. Proste ste povinní ako motorista dodržiavať platné dopravné značenie. To isté bude platiť na KVP-čku. Tí vodiči sú povinní. Teraz sa mi stalo v januári, že 2-krát sa ukázal pán primátor, keďže prišiel teda diskutovať s obyvateľmi ohľadom rezidentského parkovania. Okrem teda staffu z magistrátu a z miestneho úradu tam bolo dokopy 10 a 10 ľudí, ale chcem povedať to, že najprv tvrdil, že nedá sa robiť to, že hneď od 1. dňa musia pokutovať. Potom my sme ako mestská časť na to reagovali a poslali sme oficiálny list, na ktorý doteraz nemáme odpoveď, ale žiadali sme po vzore iných miest, aby mesiac bola prechodná doba. Nie dlhšie, ale mesiac, kedy iné mestá robili to, že napr. lepili nálepky alebo dávali bodíky. Ak v priebehu mesiaca vodič mal 1 bodík, neriešili to, ak samozrejme mal 30 bodíkov, že každý večer porušoval predpisy, už bol potom pokutovaný. Ak príde ohliadka, policajt sa vie rozhodnúť na mieste. Horšie to je s objektívnou zodpovednosťou, keď prejde auto, ale tu chcem povedať, že rozlišujte - mestská časť si sama objednala službu a bude chodiť s monitorovacím vozidlom s kamerami, ktoré ale nebude rozdávať pokuty. My na základe toho budeme robiť sčítanie vozidiel a mesto môže chodiť s monitorovacím autíčkom. Kúpili druhé, ktoré nebude slúžiť len pre KVP, ale pre celé mesto a tam vedia prejsť ako keby perimeter. Vedia im vyhodiť, že ktoré auto má zaplatené a ktoré nie, lebo iba mestská polícia má prístup k tomu, nie mestská časť ani laici, aj keď potrebujeme k tomu prístup. A oni sa môžu rozhodnúť, že či to pošlú ďalej na riešenie v objektívnej zodpovednosti alebo nie. Čiže odpoveď na vašu otázku je: mestskej polícii velí veliteľ a zodpovedá sa primátorovi. Ak primátor a veliteľ sa dohodnú, že teraz 3 týždne nebudeme pokutovať, bude to tak. Nevieme to dať do VZN-ka, zbytočne to riešiť na zastupiteľstve. Je to len na džentlmenskej dohode. Čo chcem ešte povedať pre všetkých, že my zavedením rezidentského parkovania ideme od ľudí vyberať poplatky a pravdepodobne aj snaha bola, že časť tých peňazí vrátiť ľuďom v podobe nových parkovísk. Čiže to platí a malo by platiť pre každú časť rovnako. Ak má rezidentský systém a tu rezidentský systém v Košiciach, sa netvárame, že je niečo nové. V Starom Meste, v časti Severu a v časti Juhu funguje dlhé roky to isté VZN-ko, ten istý systém. Čiže tak, ako si zvykli ľudia na to v týchto mestských častiach, zvyknú si aj na KVP-čku. Tak, ako to bolo komunikované v týchto mestských častiach, bolo to komunikované aj na KVP-čku. Nič iné sa neudialo. A my sme chceli podpísať memorandum s mestom, lebo sme to považovali za spravodlivé,

kde sme navrhli napr. prerozdelenie, že aj výdavky, aj príjmy budeme mať 50 na 50. Primátor to odmietol, navrhli sme potom 70 na 30 v prospech mesta, primátor to odmietol. Ja si myslím, že to je chyba, ale bohužiaľ museli sme sa prispôbiť tomu, že primátor povedal, že nepodpíše žiadne memorandum. Tým pádom chcem ale povedať, že 100 %-ným prevádzkovateľom parkovacieho rezidentského systému v meste Košice je mesto Košice. Preto aj to B-čko je nezmysel. My by sme sa skôr mali baviť o tom, že koľko je ochotná mestská časť prispieť mestu Košice ako prevádzkovateľovi a tomu, komu ide 100 % výberu parkovného na dobudovanie parkovacích miest. Nie mesto má prispievať nám. My mestu, keď už tak. A to by sme mali ako mestskí poslanci sa pýtať, že keď teda mesto vyberie zo Starého Mesta, koľko parkovacích miest vybudovalo v Starom Meste. Keď vyberie z časti Juhu, koľko vybudovalo v Juhu a keď vyberie na KVP, koľko z tých poplatkov minie naspäť na KVP. To by bola legitímna otázka a vidím, že sa boríte kolegovia, aj s tým istým, s čím sa borím aj ja a to sú vyjadrenia ÚHA a ten pingpong medzi referátom ÚHA, cestným správnym orgánom, referátom dopravy a magistrátom. Keď sa podarí, už len 6 mesiacov, potom spravíme revolúciu, radikálne to posunieme vpred. Budeme budovať parkovacie miesta, budete mať rozviazané ruky, bude umožnené každému starostovi pracovať. Zapriahneme sa a potiahneme ten koč. Nebojte sa, už len stačí vydržať.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujeme za takéto slová, tešíme sa na 24. októbra. Verím, že tie karty sa budú miešať. Poďme Ferko Ténai.

p. Ténai, starosta MČ Košice - Sever: Ďakujem. Pekný deň všetkým. Chcem len zdôrazniť jednu vec. Ja som veľmi rád, že máme VZN 241 o parkovaní a som veľmi rád, že na mestskom zastupiteľstve sa nám aj podarilo dať dokopy to, aby bol jednotný systém pre všetkých Košičanov. Principiálne, dámy a páni, všetci musíme prezentovať to, že parkovanie nie je ústavné právo. To, že majú byt, neznamená, že majú nárok parkovať obyvatelia. Zoberte si, ja som obyvateľ jednej z tých väčších mestských častí, ale bývam v rodinnom dome. Chápem malé mestské časti, chápem obyvateľov v malých mestských častiach, ktorí si nevyžadujú napríklad parkovanie na ulici. Parkujú na vlastnom, vo vlastnom, platia za to vyššie dane a nenárokujú si parkovanie na spoločných priestoroch, na spoločnej komunikácii. My musíme týmto obyvateľom vo veľkých mestských častiach vysvetľovať, že to, že má 1 auto, je fajn, že má 2 autá, že má 3 autá, to je tiež fajn, to je super, ale niečo musí prispieť do systému za to, že parkuje na spoločnom priestore. Na priestore, kde mohla byť obojsmerná komunikácia. My, aby sme vytvorili parkovacie miesta, sme museli zjednosmeriť niektoré cesty. To je zasa diskomfort pre tých obyvateľov, lebo musia chodiť naokolo, ktorí tam bývajú. Ale ako máme vytvoriť parkovacie miesta, keď je nejaká zastavanosť, chceme nejakú zeleň, chceme nejaký systém, chceme nejakú kvalitu bývania? Proste nedá sa so všetkým, vo všetkom vyjsť tým obyvateľom v ústrety. Ďalšia vec, čo ja vnímam ako problém, je ten, že parkovacia politika tu, sa snažíme riešiť tak, že zavedieme nejaký systém do totálneho chaosu. My parkovacie miesta na veľa miestach nemáme vyznačené vôbec. Parkuje sa na hulváta a jedno parkovisko, napr. vojde 100 áut. Robíme systém podľa dopravných predpisov, ten systém nám tam pustí, poviem príklad, 75-80 áut legálne parkujúcich, aby boli nájazdové priestory, výjazdové priestory, oblúky, šírka vozidla. Samozrejme, zmizne nejaký počet áut, ale na druhej strane, ak zavedieme rezidentúru, my zvýhodňujeme obyvateľov a toto treba prezentovať všade. My chceme výhodu pre Košičanov, pre obyvateľov s trvalým pobytom. Pretože stratili sme nejaký počet áut skreslením, ale na druhej strane, ja si myslím, že väčší počet áut vytlačíme z toho priestoru, ktoré tam sú odstavené, alebo sú to ľudia, ktorí tam bývajú, ale nemajú trvalé pobyty. Čiže úloha a zadanie je jasné: vysvetľovať, vysvetľovať, vysvetľovať. A ďakujem pánovi Takáčovi, že boli sme tak

odvážni a prijali sme VZN, ktoré si myslím, že je veľmi, veľmi dobre spracované. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Áno, kolegovia, je to veľmi citlivá téma. Sami dobre vieme, čo to spôsobilo pred pár rokmi. Nech sa páči, pán zástupca mestskej časti Staré Mesto chce ešte s príspevkom.

p. Eperješi, zástupca MČ Košice - Staré Mesto: Ďakujem pekne. U nás takisto sme sa báli, čo to bude, keď v Starom Meste bude rezidenčné parkovanie. A poviem vám pravdu, že sa to vyriešilo dosť pre rezidentov. Je kde parkovať, áno, sú tam časti, kde sa zle parkuje, a to je hlavne aj Kuzmányho sídlisko, kde pokiaľ nezačneme budovať v meste parkovacie domy - nič nevyriešime, absolútne. Čiže buď sa bude parkovať a buď sa bude stavať na miesta, kde sa dá stavať parkovací dom, lebo proste nenafúkame mesto. Neurobíme nič preto, aby sme skvalitnili obyvateľom parkovanie. Darmo sa tu budeme baviť o čom chceme. Rezidentné parkovanie je potrebné, samozrejme, diskriminačné je to, keď niekto má dostať 500 € alebo 1 000 € na vytvorenie ďalších parkovacích miest, keď my sme to nedostali v mestskej časti. Prejdite sa po Kováčskej ulici, je voľná, je kde parkovať. Áno, to parkovanie za 30 centov je proste super a fakt by som si sám kúpil na KVP aj rezidentnú kartu, aj parkovať by som tam išiel za taký peniaz. Čiže myslím si, že vôbec sa nie je o čom baviť. Ďakujem pekne.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Kolegovia, prišiel tu návrh pána Krcha, aby sme hlasovali, teda aby sme to rozdelili. Takže Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť a hlasujeme za A., teda berie na vedomie Petíciu za odloženie účinnosti VZN mesta Košice č. 241 v znení dodatkov o rozšírení zóny regulovaného parkovania na Sídlisku KVP o 2 roky po dobudovaní parkovacích miest. Čiže berieme na vedomie a budú dve hlasovania. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 3 - za: 14+1 (p. Krcho), proti: 0, zdržali sa: 2

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že vlastne takto uznesenie bolo schválené. Pán starosta Krcho sa pomýlil, viete to opraviť? bol „za“, namiesto „zdržal sa“. Ďakujem. A potom máme samostatné hlasovanie. Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál v bode B schváliť podľa predloženého návrhu, ako znie uznesenie. Nebudem to celé čítať, čiže v rámci projektu KVP z toho zámeru realizácie 100 parkovacích miest a tak ďalej, ako je uvedené v uznesení. Čiže prosím, hlasujme, kto je za takýto návrh. Možno prídu ešte pozmeňovacie návrhy v zastupiteľstve.

Hlasovanie č. 4 - za: 5, proti: 5, zdržali sa: 7

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Uznesenie nebolo schválené. Ďakujem pekne kolegovia, tento bod máme za sebou. Pán Takáč za chvíľočku vysvetlí ďalšie body. Poprosil ma o krátke slovo pán poslanec Karabin, aby nám povedal, čo vlastne v rámci spoločnosti ponúka.

(pozn.: diskusia mimo záznam)

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobre, ďakujem pekne za prezentáciu. Sme v ďalších dvoch bodoch:

3. *Protesty prokurátora týkajúce sa VZN mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice a návrh na zmenu VZN mesta Košice č. 241,*

4. *Protest prokurátora proti niektorým ustanoveniam VZN mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest.*

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Takže nech sa páči, pán Takáč, máte slovo. Čoho sa to týka?

p. Takáč, referát právny a legislatívny: Veľmi stručne, v podstate, snažili sme sa aj túto dôvodovú správu k jednotlivým materiálom napísať pomerne obsáčne a vlastne, aby vysvetľovala tú podstatu veci. Čo sa týka VZN o parkovaní, tak ako bolo avizované na predchádzajúcom zasadnutí zastupiteľstva, tak prišli 2 protesty. Jeden sa netýka priamo veci zastupiteľstva, to je proti prevádzkovému poriadku, a druhý protest sa týka obmedzenia vydávania kariet, hlavne rezidentských vo vzťahu k novostavbám. V oboch sa prikláňame k záveru, že by sme nevyhoveli. V zásade prokuratúra, keď aj sme v nejakom neformálnom kontakte, akceptuje to, berie na vedomie, že tá judikatúra na Slovensku v tejto téme v podstate zas nejaká nie je, resp. sa bude vytvárať. O oznámenie termínu požiadala aj prokurátorka, takže je možné, že aj ona vystúpi na mestskom zastupiteľstve. Čo sa týka prevádzkového poriadku, tak veľa ustanovení, ktoré sa potenciálne javili ako sporné, navrhujeme presunúť do VZN, aby sme možno ešte viacej minimalizovali ten pohľad, že v prevádzkovom poriadku regulujeme nejaké práva, povinnosti, ktoré podľa názoru prokuratúry by mali byť vo VZN. Čo sa týka druhého VZN o osobnom užívaní miestnych ciest a účelových ciest, tam tiež prišiel protest, ale ako uvádzame vlastne v dôvodovej správe, v podstate prokurátora napadá niečo, čo sme v podstate už pred 2. či 3. rokmi práve na jej podnet trochu upravili, sprecizovali. A máme za to, že to VZN sa netýka postavenia mesta ako cestného správneho orgánu, ale iba mesta ako správcu ciest pri výkone správy, teda samosprávnej pôsobnosti a teda ideme v intenciách tej ústavnej pôsobnosti, ktorá teda umožňuje pri výkone samosprávy upravovať určité úlohy aj formou VZN. Čiže tiež sme dospeli k záveru o tom, že nevyhovíme a uvidíme teda, ako sa prokuratúra následne s tým vysporiada. No a napokon ešte som tu možno aj za VZN ohľadom balikomatov. Vieme, že sa hýbeme na tenkom ľade, lebo v podstate stretávajú sa tu dva záujmy - súkromnoprávny záujem vlastníka nehnuteľnosti robiť si s pozemkom, čo chcem, a teda aj potenciálne môžem na ňom umiestniť teda ten balikomat s nejakým verejným záujmom mať nejaké riešenie verejný priestor. Vychádzame z voľnejšej definície verejného priestranstva podľa zákona o obecnom zriadení, ktoré nie je šité len explicitne na nehnuteľnosti vlastníctva obce alebo mesta. Takže uvidíme teda, ako sa tá prax vyvinie. Na mestskej rade bola k tomu debata, čo sa týka toho jeho prechodného obdobia, kde bolo 5 rokov, aby sa zosúladiť podmienky už v súčasnosti osadených balikomatov na 1 rok sa hovorilo. Čiže keď príde takýto pozmeňujúci návrh, tak samozrejme bude zapracovaný. Čo sa týka tej regulácie, išli sme fakt do minimálnych regulačných riešení. V podstate cez vzdialenosť od tej prístupovej cesty sa snažíme eliminovať asi jeden z najvypuklejších problémov tejto problematiky, a to je pohyb vozidiel po verejnom priestranstve, po chodníkoch, po zeleni. Hlavne ak ide o také balikomaty, ktoré sú možno umiestnené nevhodne v nejakých parkoch alebo pri obchodných centrách, kde je nejaká veľká chodníková pasáž a podobne. Čiže ideme možno nejakou minimálnou reguláciou. Tiež sme dlho váhali, či je tu daná

kompetencia, nie je daná kompetencia. V náš prospech hovorí to usmernenie úradu, ktoré je tiež prílohou materiálu. Chceli sme to podporiť ešte aj usmernením Ministerstva vnútra, ktoré je gestorom zákona o obecnom zriadení, ale tu sme nedostali vlastne žiadnu spätnú väzbu. Takže uvidíme, ako sa možno tá prax a eventuálne aj podnety na to VZN potom vyvinú v ďalšom živote.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem veľmi pekne. Ferko, ty sa hlásiš? Nech sa páči, máš slovo.

p. Ténai, starosta MČ Košice - Sever: Ďakujem veľmi pekne, že sa to pripravilo. Určite je to potrebné zregulovať, pretože vznikajú také animozity, kde chodníky, ktoré nie sú dimenzované na jazdu dodávkových vozidiel, ktoré sa tvária ekologicky, lebo sú elektrické, ale sú ťažšie. Ničia nám chodníky, ničia nám prístupové cesty, ničia nám parky. Viete veľmi dobre ten prípad, ktorý bol aj medializovaný, aj bol na viacerých fotkách v parku Komenského. Máme jeden pekný park, do ktorého sa v podstate vozidlom by nemalo chodiť a jazdí sa po chodníku, ničí sa zeleň, ničí sa park. Takže som veľmi rád, že sme sa aj v tomto posunuli ďalej a určite treba striktne povedať, kde sa tieto balíkoboxy môžu umiestňovať. S tým, že je ideálne, keď je to tam, kde je dobrý prístup, kde je veľká frekvencia ľudí. To znamená nejaké obchodné centrá, obchodné domy, aby to nejak bolo nejakou súčasťou a doplnkovou službou pre obyvateľov, kde si aj títo obyvatelia vedia bez problémov tieto balíky svoje, či už doručiť alebo vyzdvihnúť. Takže ďakujem, že sme sa aj v tomto posunuli ďalej.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Pán Takáč, ešte jedna vec. U tých balíkoboxoch tá lehota tých 5 rokov sa nám zdala veľmi dlhá. Čiže neviem, či niekto bude predkladať na mestskom zastupiteľstve nejakú úpravu. Čiže legislatívna ešte bude zásadať. Lebo naozaj 5 rokov je strašne dlhá doba. Nie sú to nejaké veľké konštrukčné stavby, sú na betónovej podložke postavené plecháče. Nech sa páči, Dominik, máš slovo.

p. Babušík, starosta MČ Košice - Dargovských hrdinov: Ja len veľmi v skratke sa chcem opýtať. Tým, že sa vlastne tieto balíkoboxy nachádzajú pri rôznych nákupných centrách alebo rôznych objektoch a viem, že veľa mestských častí sa snaží umiestňovať napríklad rôzne, nazvime to, stĺpiky a rôzne takéto zábrany na to, aby sa tam vlastne tieto autá následne nedostali. Ja narážam na problém zase, nazvime to, že magistrát mesta v tomto prípade kvôli umiestňovaniu, lebo či je to na chodníku, je to vlastne na ich pozemku a tak ďalej. Takže možno tiež myslieť aj na to, že v takomto priestore vytvárať nejakú takúto, ako by som to povedal, nechcem povedať úplne, že zábranu, lebo treba myslieť aj na tie bezpečnostné zložky, ale nájsť možno niečo, čo by mohlo v tomto prípade im aj fyzicky zamedziť ten vstup s tými vozidlami a nebehali nám napr. po tých trávnikoch alebo v mojom prípade rovno pod úradom cez zastávku MHD cúvajú po prechode pre chodcov. Takže je to dosť komplikované. Ďakujem.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne kolegovia. Nikto sa nehlási, budeme hlasovať o týchto dvoch uzneseniach en bloc. Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť podľa predloženého návrhu v bodoch č. 3 a 4. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 5 - za: 17, proti: 0, zdržalo sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Uznesenie bolo schválené. Pokračujeme ďalšími bodmi

rokovania. Bod č. 5 tam bude ústna informácia, zatiaľ nie je pripravená a takisto bod č. 9 Návrh na udelenie verejných ocenení potom bude doručený tesne pred zasadnutím zastupiteľstva. Čiže sme v bodoch č. 6 až 16, mimo bodu č. 5 a 9:

6. *Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice Určenie názvu ulice „Ľubovnianska ulica“,*
 7. *Návrh na zmenu VZN mesta Košice č. 238 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice,*
 8. *Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice o niektorých podmienkach umiestňovania samoobslužných výdajných zariadení na verejnom priestranstve,*
 10. *Aktualizácia uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 599/2024 vo veci schválenia bankového úveru,*
 11. *Informácia o plnení úloh vyplývajúcich z uznesení MZ od XXXI. zasadnutia MZ dňa 11. 09. 2025 do XXXIII. zasadnutia MZ dňa 12. 12. 2025,*
 12. *Návrh na rozšírenie predmetu podnikania v zakladateľskej listine spoločnosti TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice,*
 13. *Zmena v zložení orgánov neziskovej organizácie Creative Industry Košice, n. o.,*
 14. *Úprava nájomného v bytoch vo vlastníctve mesta Košice a v správe Bytového podniku mesta Košice, s.r.o.,*
 15. *Projekt: „Mobilita využívajúca intervencie na podporu fyzickej aktivity smerom k zdravšiemu životnému štýlu/Mobility Leveraging Interventions For Empowering Physical Activity Towards Healthier Lifestyles“ (myLIFEPATH),*
 16. *Informácia o príprave predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt Integrovaných územných investícií v rámci výzvy „Vodohospodárske opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a/alebo ochranu pred povodňami“, kód výzvy: PSK-MZP-021-2024-ITI-EFRR Program Slovensko 2021 – 2027 – ZŠ Požiarnická 3, Košice.*
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Kolegovia, rozprava je otvorená. Ďakujem pekne, uzatváram rozpravu a dávam hlasovať. Návrh na uznesenie: Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložené materiály v uvedených bodoch č. 6 až 16 okrem bodov č. 5 a 9, prerokovať a schváliť podľa predložených návrhov. Prosím, hlasujeme.

Hlasovanie č. 6 - za: 17, proti: 0, zdržalo sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne, konštatujem, že uznesenie bolo schválené. Kolegovia, prechádzame už k majetkovým veciam. Je to od bodu č. 17 až 51:

17. *Priamy nájom veľkej telocvične s príslušenstvom v objekte bývalej ZŠ na Polnej 1 v Košiciach z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Slovenskú asociáciu taekwonda WT,*
18. *Priamy nájom veľkej telocvične s príslušenstvom v objekte bývalej ZŠ na Polnej 1 v Košiciach z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Star-club bojových umení,*
19. *Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Terasa formou zámeny za pozemky v k. ú. Terasa vo vlastníctve Pavla Köveša z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
20. *Zverenie sadových úprav a prislúchajúcich pozemkov v rámci stavby „Zelená strán Residential park“ do správy Mestskej časti Košice – Košická Nová Ves,*
21. *Zverenie nehnuteľnosti – časti pozemku registra KN C parc. č. 1389 (novovytvorená parc. č. 1389/2) v k. ú. Terasa do správy MČ Košice – Západ,*
22. *Zverenie stavby „Zeľň na ceste II/552 – Slanecká cesta do správy SMSZ v Košiciach,*
23. *Zámena pozemkov v k. ú. Barca a Južné Mesto so spoločnosťou KERKOTHERM, a. s. z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*

24. *Zámena nehnuteľností – stavby a pozemkov vo vlastníctve mesta Košice v k. ú. Terasa za stavbu a pozemok vo vlastníctve DPMK, a. s. v k. ú. Stredné mesto z dôvodu hodného osobitného zreteľa s finančným vyrovnaním v prospech mesta Košice,*
25. *Prenájom pozemkov pre obchodnú spoločnosť Košice Project Development, s.r.o. z dôvodov hodných osobitného zreteľa a udelenie súhlasu k realizácii inžinierskych sietí,*
26. *Prenájom pozemku v k. ú. Myslava z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Mestskú časť Košice – Myslava – realizácia verejného osvetlenia na spojnici ulíc Povrazová/Nižné Chmeľníky,*
27. *Prenájom pozemku v k. ú. Myslava z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Mestskú časť Košice – Myslava – realizácia 8 parkovacích miest k stavbe „Hasička, Myslava“,*
28. *Prenájom pozemku v k. ú. Severné Mesto pre Rímskokatolícku cirkev Farnosť sv. Ondreja za účelom skrášlenia, pravidelnej údržby a zamedzenia sa zdržiavania neprispôsobivých občanov, z dôvodov hodných osobitného zreteľa,*
29. *Prevod vlastníctva pozemkov v k. ú. Košická Nová Ves dotknutých stavbou R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek na Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
30. *Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 961/2 a č. 973/5 v k. ú. Ťahanovce pre Mgr. Stanislavu Tkáčikovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
31. *Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/71 v k. ú. Jazero pre Ing. Zuzanu Šuchaňovú a MUDr. Martina Šuchaňa, PhD. z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
32. *Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/70 v k. ú. Jazero pre Ing. Petra Eškuta z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
33. *Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/73, č. 4096/74, č. 4096/75, č. 4096/76, č. 4096/77 v k. ú. Jazero pre Mgr. Zuzanu Štefanikovú a manžela Ing. Milana Štefanika z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
34. *Prevod pozemku v k. ú. Nižná Úvrat pre Ing. Silviu Rybkovú, Ing. Zuzanu Ondo-Eštokovú, et. Ing. Annu Rohalovú a Helenu Rohalovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
35. *Prevod pozemku v k. ú. Krásna pre Františka Chovana a manželku Oľgu Chovanovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
36. *Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/45, č. 4096/46 a časť parcely č. 4096/1 v k. ú. Jazero pre Ing. Gabrielu Kardošša z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
37. *Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/47, č. 4096/48 v k. ú. Jazero pre MUDr. Róberta Kardošša z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
38. *Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/68 v k. ú. Jazero pre Gabrielu Hermanovú a Miroslava Hermana z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
39. *Prevod nebytového priestoru č. NP 1 v dome na ul. Bačíkova č. 10 pre nájomcu, spoločnosť PRAEMIUM - PERMANSIO s. r. o. z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
40. *Prevod pozemkov pod časťou stavby RD vrátane príľahlej plochy v k. ú. Severné Mesto pre Ing. Juliannu Máté, PhD.,*
41. *Prevod pozemku pod stavbou chaty, vrátane príľahlej plochy v k. ú. Košické Hámre pre Mgr. Luciu Antošovú,*
42. *Parkovisko na Berlínskej ulici - určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Nové Ťahanovce formou zámeny so subjektom MPV Družstvo, družstvo z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
43. *Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Krásna pre MUDr. Luciu Gergelyovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
44. *Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Kostol'any nad Hornádom pre Ondreja Šmelka z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
45. *Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Košická Nová Ves pre Ing. Milana Danku a manželku Ing. Karolínu Dankovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*

46. *Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Nižný Klátov pre Jarmilu Mochnáčovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
47. *Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Nové Ľahanovce pre DEXTTER KE s. r. o. z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
48. *Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Čermel' pre Ing. Mariána Sirotnáka a Janu Sirotnákovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
49. *Určenie spôsobu prevodu nehnuteľnosti, novovytvorenej parcely registra C KN č. 7139/85 (odčlenená z parc. č. 4680/1) v k. ú. Terasa pre Ing. Radoslava Krempaského a manželku Mgr. Janu Krempaskú z dôvodu hodného osobitného zreteľa,*
50. *Určenie spôsobu prevodu pozemku pod stavbou v k. ú. Košické Hámre pre Ing. Tamaru Pavelkovú a MUDr. Vieru Chovancovú,*
51. *Určenie spôsobu prevodu pozemkov parc. C KN č. 7013/1 a č. 7013/2 v k. ú. Terasa.*

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, Anka, ty máš k bodu č. 25

p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: Ďakujem. Je to výstavba polyfunkčného domu na Námestí osloboditeľov. Jedná sa o to, že je tam takisto petícia, majú tam petičiari nejaké nároky, naša mestská časť má nejaké nároky a z toho dôvodu, že stavebné povolenie bolo vydané na daný projekt už veľmi dávno, tak neplatia nám poplatok za rozvoj a neplatia ani poplatok za rozvoj mestu Košice. Mali sme ohľadne daného projektu, danej výstavby viacero stretnutí, bola zriadená aj na základe požiadaviek petičiarov, aj mňa ako starostky mestskej časti, komisia, kde sme sa stretávali. Boli tam zástupcovia developera, takisto zástupcovia petičiarov petície a mňa ako starostky, kde sme sa dohodli aj s mestom Košice, že bude schválené nejaké memorandum, ktoré bude hovoriť o tom, že miesto poplatku za rozvoj buď investor investuje do okolitých ciest, chodníkov, resp. vyjde petičiarom v ústrety, aj mestskej časti. Ku dnešnému dňu nemám žiadne informácie, čo sa týka toho memoranda. Bolo niečo načrtnuté, ale čakám, že či bude schválené, keď bude, kedy, ako. Lebo mestská časť vydala súhlasné stanovisko, ale je tam tá petícia a ja nechcem ísť proti obyvateľom, lebo si ich vážim. Zase na druhej strane, niektorí obyvatelia majú veľký záujem, aby na danej ploche sa stavalo, lebo je to zanedbaná plocha. Tak je to také rozporné, ale ja si myslím, že keby bolo to memorandum medzi mestom Košice, mestskou časťou a developerom, tak hneď by to bola jednoduchšia situácia.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ešte chcem podotknúť jednu vec. V materiáli je uvedená iná suma, pretože včera na majetkovej sme schválili sumu cez 80 tis. za ten prenájom, lebo budú tam robiť tie inžinierske siete. Tu ešte je cena podľa znaleckého posudku. My sme ju schválili na základe ceny, aká je vypočítaná podľa štatútu. Čiže ja poviem vlastne návrh uznesenia tak, ako to bolo schválené na majetkovej komisii, keď budete za vyššiu sumu. Nech sa páči, pán Lörinc, má slovo.

p. Lörinc, starosta MČ Košice - Sídliisko KVP: A kedy pozveme tých petičiarov, aby prišli na Radu starostov sa vyjadriť?

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Keď budú posilať e-maily a budú požiadavky, môžu prísť. Majú otvorené dvere. Nie je problém, aby prišli na Radu starostov. A keď takto požiadajú, to necít' ako nejakú krivdu, že dnes tu boli, pretože si myslím, že to je to najtransparentnejšie, čo sa mohli urobiť. Prečo by som sa mala s nimi stretávať ja na svojej mestskej časti a nemať aj tvoje vyjadrenie? Všetci dostali takéto e-maily, môžem ti ho preposlať, kde požiadali o stretnutie a vystúpenie. Pani starostka, nech sa páči.

p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: Moji petičiari boli aj na meste, aj na mestskom zastupiteľstve, aj na mojom miestnom zastupiteľstve. Chodia pravidelne aj na moje miestne zastupiteľstvá.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Čiže komunikujete s nimi?

p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: Viac-menej cez mesto Košice komunikujeme s nimi, lebo on je hlavný koordinátor danej stavby, ale nemám problém s nimi otvorene takto rozprávať. To je jedna vec. A druhá vec, čo sa týka toho memoranda. Bola som tri týždne vonku dozadu aj s mestom Košice so zamestnancami pozrieť, že do ktorých chodníkov by sme išli, do ktorých ciest by sme išli. Takže z pozície mestskej časti máme niečo pripravené, už je len na dohode s mestom a s developermi, že do čoho idú, ideme.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nech sa páči, pán starosta Krcho.

p. Krcho, starosta MČ Košice - Košická Nová Ves: *Faktická poznámka.* Ďakujem pekne. Teraz, v rámci dohodovej správy, a teraz to bolo aj na konci povedané, my tu máme rozhodnúť, alebo resp. mestské zastupiteľstvo má schváliť prenájom nejakých pozemkov pre nejakú spoločnosť, ktorá chce stavať niečo, na čo ešte nemá povolenie. Lebo je pravda, že to stavebné povolenie je z roku 2010, prešlo 16 rokov. Oni plánujú zmenu stavby pred dokončením, ktorá bola predložená stavebnému úradu. To znamená, oni ešte nevedia, či ten stavebný úrad im to povolí v takomto rozsahu, ako chcú, ale my im už tie pozemky dáme, ktoré už budú mať. Tak si myslím, že pokiaľ nebude, aj keď mi je jasné, že stavebné povolenie môžu získať na pozemky, na ktoré nemajú vzťah, ale skôr by som bral, že ten prenájom pozemkov by mal byť podmienený nejakým spôsobom v prípade, že ten stavebný úrad nedá súhlasné stanovisko, tie pozemky sa vracajú späť. Lebo tak presne, ako bolo povedané, teraz chcú toto, budú mať pozemky a zrazu tam postavia úplne niečo iné, pretože už tie pozemky budú mať v nájme. Tak teraz, či je cena 70 alebo 80 tis., myslím si, že to je to irelevantné. Skôr si myslím, že my ideme dať niečo niekomu, aby postavil niečo, čo ešte nevie, či môže postaviť. Je to riziko, ale zas mestská časť tu pozerám, súhlasné stanovisko, druhé súhlasné stanovisko. Čiže všetci dali súhlasy. Tak neviem, mne to skôr trochu smrdí inou vecou.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ja len doplním aj z majetkovej komisie. Oni v podstate nemôžu ďalej v rámci tohto projektu ani pokračovať, pretože nebudú mať právny vzťah k týmto pozemkom. Tieto pozemky sú na výstavbu tých inžinierskych sietí, ktoré sú uvedené v materiáli a tie podmienky opäť nadefinované už potom od mesta Košice, aké podmienky dajú do zmluvy. Čiže oni ďalší krok v rámci stavebného úradu ani neurobia, pokiaľ nebudú mať takýto nájomný vzťah s vlastníkom pozemku, teda mesta Košice. Majetková komisia to včera prešla, odsúhlasila s úpravou tejto ceny, aby mohli pokračovať ďalej a už je na meste, aké podmienky v rámci toho vyšpecifikuje v tej nájomnej zmluve, výpovedné lehoty a tak ďalej. Toto sa dá, ale otázne je len stále to, čo visí vo vzduchu, tá vymožitelnosť. Pretože ten poplatok za rozvoj, keby sme vypočítali, tak je cez 1 mil. EUR alebo viac. Je to aj krivda voči ďalším investorom, ktorí tu idú. Mesto má tie páky a malo by všetko vyvinúť preto, keď už proste idú týmto spôsobom a opäť je to diera v zákone, že to umožňuje zmenu stavby pred dokončením. Proste je to tak. A je to opäť na rozhodnutí mestského zastupiteľstva. Keď mestské zastupiteľstvo povie, že nie, tak nie. Takže tu nikto nikoho nenúti. Nech sa páči, pán starosta.

p. Krcho, starosta MČ Košice - Košická Nová Ves: *Faktická poznámka*. Ďakujem. Mne je jasné, že oni sa nepohnú bez toho, že by mali k tomu vzťah. Len v tomto prípade, keď je to takáto záujmová oblasť a znova petície a jedno s druhým, tak možno by som chcel vidieť tú nájomnú zmluvu a tie podmienky, ktoré by tam boli, aby ochránili tú mestskú časť od možného nekalého úmyslu a oháňať sa tým, že chceme z toho vydobíť peniaze, poplatok za rozvoj. Beriem, ako v poriadku, krivda. No tak poďme krivdou koľko rokov dozadu, aj napr. v iných mestských častiach, aj v mojej, aj v iných tá krivda bola. Prišli developeri, postavili obchodné centrá, no ale až o rok potom bol poplatok za rozvoj a teraz mám ja hľadať možnosti, ako z nich vytĺcť tie peniaze, lebo je to krivda? Skôr by ma zaujímala ozaj tá nájomná zmluva a tie podmienky, ktoré tam sú. Nespochybňujem, treba to schváliť, lebo bez toho sa určite nepohnú. Ale možno vyprecizovať tú nájomnú zmluvu, že čo tam reálne bude, aby boli aj tí občania možno chránení a aby tam nám nezvykol, ja neviem, niečo úplne niečo iné, ako sa plánuje. Čiže trošku mám v tom obavu, ale myslím si, že dá sa vyprecizovať aj tá nájomná zmluva, ktorá možno by mohla byť v materiáloch.

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ešte Anka, nech sa páči.

p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: Rada by som sa k tomu vyjadrila, že žiaden problém by tam nebol, keby neboli petičiari a nerozoberali by sme tu túto tému. By sme to odhlasovali na Rade starostov en bloc, ale je tu ten problém, že sú tu petičiari, lebo aj na našej mestskej časti naši miestni poslanci, keď sme mali tento bod, prišiel developer, odprezentovali, povedali pekný projekt, myslím, že jednohlasne alebo možno jeden sa zdržal. Bolo to odhlasované, nebol žiaden problém až do bodu, keď sa v tom začal niekto vŕtať, že niekomu vadí táto výstavba na Námestí osloboditeľov. Tak vtedy sme sa postavili, keď je taká možnosť, prečo nie aj od developera získať niečo navyše?

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Dobré kolegovia, do diskusie sa nikto nehlási. Čiže o bode č. 25 budeme hlasovať samostatne. Takže dávam hlasovať o bodoch č. 17 až 51, mimo bodu č. 25. Čiže Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť podľa predloženého návrhu v bodoch č. 17 až 51, mimo bodu č. 25. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 7 - za: 17, proti: 0, zdržalo sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne, uznesenie bolo schválené. Máme teda bod č. 25, pani starostka vystúpila, na majetkovej to prešlo. Budeme sa pýtať aj na mestskom zastupiteľstve, bod sa dá stále odložiť, stiahnuť atď. Zatiaľ iný návrh neprišiel, ale budem ho citovať tak, ako bol schválený v majetkovej komisii. Takže Rada starostov odporúča mestskému zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť podľa záverov z majetkovej komisie. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 8 - za: 13, proti: 1, zdržali sa: 3

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Konštatujem, že uznesenie bolo schválené. Materiál vieme aj stiahnuť ešte z rokovania mestského zastupiteľstva, doplniť. Dnes pôjde požiadavka, aby doložili memorandum, v akej fáze je prípravy, aby bolo verejne prezentované, že teda akú sumu developer zaplatí a ďalšie súvislosti. Dobré kolegovia, sme v ďalších bodoch rokovania a to sú body č. 52 až 57, resp. 55:

52. *Správa k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 474 zo dňa 27. 06. 2024,*

53. *Správa k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 504 zo dňa 27. 06. 2024,*
54. *Správa o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva, ktoré boli prednesené v rámci XXXII. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach dňa 13. novembra 2025,*
55. *Správa o činnosti Útvoru hlavného kontrolóra mesta Košice.*

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Nikto sa nehlási, uzatváram rozpravu a dávam hlasovať o návrhu na uznesenie. Rada starostov odporúča predložený materiál v uvedených bodoch č. 52 až 55 mestskému zastupiteľstvu prerokovať a schváliť podľa predložených návrhov. Prosím, hlasujme.

Hlasovanie č. 9 - za: 17, proti: 0, zdržalo sa: 0

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Uznesenie bolo schválené. Konštatujem, že program dnešného rokovania Rady starostov sme vyčerpali.

- - -

Bod č. 4 **Nelegálne osady**

V úvode rokovania vypustený z programu.

- - -

Bod č. 5 **Rôzne**

p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Kolegovia, sme v bode Rôzne a dnes na rokovaní mal byť aj pán generálny riaditeľ ale príde možno na ďalšiu Radu starostov. Uvidíme, ako mu vyjde program, ale má pre vás odkaz pán generálny riaditeľ Antiku, pán Kolla. Pokiaľ potrebujete, kamerové systémy, má digitálne tabule, elektronické. Keď máte finančné prostriedky v rozpočte, alebo s čím z digi sféry by ste chceli pomôcť, tak spoločnosť Antik je otvorená spolupráce s mestskými časťami. Takže či už kamery, rôzne digitálne veci. Takže pokiaľ by niekto potreboval návštevu pána riaditeľa, je otvorený spolupráci. To je toľko z tejto strany. Dominik, nech sa páči.

p. Babušík, starosta MČ Košice - Dargovských hrdinov: Áno, chcel by som tiež ešte poukázať na jednu skutočnosť, tak ako to bolo pri parkovacích miestach, že nám chodia zamietavé stanoviská. Tak vlastne niečo podobné mám aj pri prenájme pozemku v súvislosti s ihriskom, kde vlastne máme pripravený celý projekt ešte z minulého roka, presne z takýchto mesiacov, nazvime to zimno-jarných. A chceli sme sa pripraviť na to, aby sme sa mohli zapojiť do infree, ale vzhľadom k tomu, že nemáme žiaden vzťah k pozemku a materiál je pripravený, akoby na majetkovom povedalo, stojí to na jednom stole. Takže momentálne sa neviem k tomu dostať a tým pádom nevieme sa zapojiť absolútne. A pritom mám spracovaný projekt, máme všetko pripravené na to, aby sme vlastne to podali. No a druhá vec, ktorá je, a to teraz je možno tak len akože konštatovanie, možno na inú komisiu alebo na komisiu, a možno to prebrať konkrétnejšie. Ale tým, že už vlastne všetky mestské časti, ktoré poskytujú opatrovateľskú službu, boli úspešné v rámci projektov, tak zamyslieť sa na to, aby daný budget bol rozdelený rovnomerne v tomto prípade medzi všetky ostatné časti. A dávnejšie sme sa rozprávali aj možno o nejakom, aj keď ten vzorec nebude nijakým spôsobom vždy spravodlivý, lebo vždy niekto niečo

nájde, ale nájsť nejaký kľúč na to, aby to bolo rovnomerne rozdelené v rámci toho objemu finančných prostriedkov medzi tých, ktorí túto opatrovateľskú službu poskytujú v rámci okresov, aj pre ostatné mestské časti. Ďakujem.

- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Ďakujem pekne. Sami sme svedkami toho, že, veľa vecí, domácich úloh je v rámci financovania mestských častí nedoriešených. Tak, ako dnes aj kolegovia z malých mestských častí spomínali, ale doriešime ich. Nech sa páči, pani starostka.
- p. Súkeníková, starostka MČ Košice - Juh: *Faktická poznámka*. Súhlasím s pánom starostom Babušikom, čo sa týka tej kompetencie sociálnej služby, aby sa urobil nejaký koeficient tak, ako sme to urobili pri podielových daniach, aby už nikdy žiadna mestská časť nemusela byť viazaná na to, že keď sa nezapojí náhodou alebo nejakou nehodou do daného projektu, aby bola krátená, držaná nakrátko.
- p. Kovačevičová, predsedníčka RS: Anka, máš pravdu. Kolegovia, momentálne asi viete, že v Národnej rade stále sa to tam recykluje nejakým spôsobom. Materiály nikomu neboli, minimálne mne a vám neboli doručené, čo sa týka zmeny zákona o meste Košice. Je to veľmi nešťastné, pretože to isté urobil istý kolega z OĽaNO, pán Liba s tímom. Tiež nepripravené veci a skončilo to na Ústavnom súde zbytočne. Myslím si, že to rozhodnutie a ten systém fungovania má vyjsť od nás, ako vidíme tú budúcnosť mesta, ale problém je v tom, že žiaden materiál nie je zverejnený. Čiže nehovorí sa o kompetenciách, nehovorí sa o financiách, hovorí sa len o čísle, ale ani to číslo nie je zverejnené. Je tam vlastne veľký predpoklad, že zase to skončí na Ústavnom súde. Robí sa len ako keby, že zmena pre zmenu, aby niekto mal elaborát do kampane do volieb a do niečoho. Nie je to vôbec, že čo by malo pomôcť mestským častiam, ale niečo, čo je na sebaaprezentáciu. V priebehu toho polroka už by mali byť prvé výsledky a spracovanie analýzy, ktorá je podkladom potom pre naše nejaké spoločné budúce rozhodnutia v rámci form, ale myslím si, že všetci, čo chceme a o čo stále žobroníme je to, aby sme mohli pracovať. A žobroníme o to, aby sme mohli rozvíjať tie mestské časti, nič iné. Čiže samotní starostovia si len pýtajú to, aby mohli pracovať, ale tú prácu, aby mali pokrytú finančnými prostriedkami. Čiže toto je asi večný boj. Ja som presvedčená, že v meste Košice máme kvalitných starostov. Dobré, kolegovia, ďakujem veľmi pekne. Ak by bola nejaká téma, ktorej sa potrebujeme povenovať, zaradíme ju do ďalšieho rokovania. Dobré kolegovia, rozprava je uzatvorená.

- - -

Záver rokovania

Predsedníčka Rady starostov v Košiciach Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová vyhlásila
37. rokovanie Rady starostov v Košiciach za ukončené.

Ing. Mgr. Lenka Kovačevičová
predsedníčka Rady starostov

Zápisnica vyhotovená dňa: 17.03.2026
Zapisovateľka: Mgr. Nastasia Lukáčová

Overovatelia zápisnice:

Ing. Gabriel Krištof.....podpísal dňa: 19.03.2026

Ing. Peter Tomko.....podpísal dňa: 27.04.2026

Obsah:

- 1 Úvod rokovania, Overovatelia zápisnice, K programu rokovania
- 2 Advokátska kancelária JUDr. Jakub Mandelík, s. r. o. – ponuka spolupráce (projekty, dotácie, komunálne právo, stavebné právo)
- 2 Vystúpenie petičiarov k bodu č. 2 Mestského zastupiteľstva v Košiciach (Petícia za odloženie účinnosti VZN mesta Košice č. 241 v znení dodatku o rozšírenie zóny regulovaného parkovania na Sídlišku KVP o 2 roky po dobudovaní parkovacích miest)
- 14 Materiály zaradené na najbližšie zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach, ktoré sa uskutoční dňa 24.02.2026
- 14 Petícia za odloženie účinnosti VZN mesta Košice č. 241 v znení dodatku o rozšírenie zóny regulovaného parkovania na Sídlišku KVP o 2 roky po dobudovaní parkovacích miest
- 25 Protesty prokurátora týkajúce sa VZN mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice a návrh na zmenu VZN mesta Košice č. 241
- 25 Protest prokurátora proti niektorým ustanoveniam VZN mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest
- 27 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice Určenie názvu ulice „Lubovnianska ulica“
- 27 Návrh na zmenu VZN mesta Košice č. 238 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice
- 27 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice o niektorých podmienkach umiestňovania samoobslužných výdajných zariadení na verejnom priestranstve
- 27 Aktualizácia uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 599/2024 vo veci schválenia bankového úveru
- 27 Informácia o plnení úloh vyplývajúcich z uznesení MZ od XXXI. zasadnutia MZ dňa 11. 09. 2025 do XXXIII. zasadnutia MZ dňa 12. 12. 2025
- 27 Návrh na rozšírenie predmetu podnikania v zakladateľskej listine spoločnosti TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice
- 27 Zmena v zložení orgánov neziskovej organizácie Creative Industry Košice, n. o.
- 27 Úprava nájomného v bytoch vo vlastníctve mesta Košice a v správe Bytového podniku mesta Košice, s.r.o.
- 27 Projekt: „Mobilita využívajúca intervencie na podporu fyzickej aktivity smerom k zdravšiemu životnému štýlu/Mobility Leveraging Interventions For Empowering Physical Activity Towards Healthier Lifestyles“ (myLIFEPATH)
- 27 Informácia o príprave predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt Integrovaných územných investícií v rámci výzvy „Vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a/alebo ochranu pred povodňami“, kód výzvy: PSK-MZP-021-2024-ITI-EFRR Program Slovensko 2021 – 2027 – ZŠ Požiarnická 3, Košice
- 27 Priamy nájom veľkej telocvične s príslušenstvom v objekte bývalej ZŠ na Poľnej 1 v Košiciach z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Slovenskú asociáciu taekwonda WT
- 27 Priamy nájom veľkej telocvične s príslušenstvom v objekte bývalej ZŠ na Poľnej 1 v Košiciach z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Star-club bojových umení
- 27 Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Terasa formou zámeny za pozemky v k. ú. Terasa vo vlastníctve Pavla Köveša z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 27 Zverenie sadových úprav a prislúchajúcich pozemkov v rámci stavby „Zelená strán Residential park“ do správy Mestskej časti Košice – Košická Nová Ves
- 27 Zverenie nehnuteľnosti – časti pozemku registra KN C parc. č. 1389 (novovytvorená parc. č. 1389/2) v k. ú. Terasa do správy MČ Košice – Západ

- 27 Zverenie stavby „Zeľň na ceste II/552 – Slanecká cesta do správy SMSZ v Košiciach
- 27 Záměna pozemkov v k. ú. Barca a Južné Mesto so spoločnosťou KERKOTHERM, a. s. z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Záměna nehnuteľností – stavby a pozemkov vo vlastníctve mesta Košice v k. ú. Terasa za stavbu a pozemok vo vlastníctve DPMK, a. s. v k. ú. Stredné mesto z dôvodu hodného osobitného zreteľa s finančným vyrovnaním v prospech mesta Košice
- 28 Prenájom pozemkov pre obchodnú spoločnosť Košice Project Development, s.r.o. z dôvodov hodných osobitného zreteľa a udelenie súhlasu k realizácii inžinierskych sietí
- 28 Prenájom pozemku v k. ú. Myslava z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Mestskú časť Košice – Myslava – realizácia verejného osvetlenia na spojnici ulíc Povrazová/Nižné Chmeľníky
- 28 Prenájom pozemku v k. ú. Myslava z dôvodu hodného osobitného zreteľa pre Mestskú časť Košice – Myslava – realizácia 8 parkovacích miest k stavbe „Hasička, Myslava“
- 28 Prenájom pozemku v k. ú. Severné Mesto pre Rímskokatolícku cirkev Farnosť sv. Ondreja za účelom skrášlenia, pravidelnej údržby a zamedzenia sa zdržiavania neprispôsobivých občanov, z dôvodov hodných osobitného zreteľa
- 28 Prevod vlastníctva pozemkov v k. ú. Košická Nová Ves dotknutých stavbou R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek na Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 961/2 a č. 973/5 v k. ú. Ťahanovce pre Mgr. Stanislavu Tkáčikovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/71 v k. ú. Jazero pre Ing. Zuzanu Šuchaňovú a MUDr. Martina Šuchaňa, PhD. z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/70 v k. ú. Jazero pre Ing. Petra Eškuta z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/73, č. 4096/74, č. 4096/75, č. 4096/76, č. 4096/77 v k. ú. Jazero pre Mgr. Zuzanu Štefanikovú a manžela Ing. Milana Štefanika z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod pozemku v k. ú. Nižná Úvrat' pre Ing. Silviu Rybkovú, Ing. Zuzanu Ondo-Eštokovú, et. Ing. Annu Rohalovú a Helenu Rohalovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod pozemku v k. ú. Krásna pre Františka Chovana a manželku Oľgu Chovanovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/45, č. 4096/46 a časť parcely č. 4096/1 v k. ú. Jazero pre Ing. Gabriela Kardošša z dôvodu hodného osobitného zreteľa,
- 28 Prevod nehnuteľností, pozemkov registra C KN č. 4096/47, č. 4096/48 v k. ú. Jazero pre MUDr. Róberta Kardošša z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nehnuteľnosti, pozemku registra C KN č. 4096/68 v k. ú. Jazero pre Gabrielu Hermanovú a Miroslava Hermana z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod nebytového priestoru č. NP 1 v dome na ul. Bačíkova č. 10 pre nájomcu, spoločnosť PRAEMIUM - PERMANSIO s. r. o. z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Prevod pozemkov pod časťou stavby RD vrátane príľahlej plochy v k. ú. Severné Mesto pre Ing. Juliannu Máté, PhD.
- 28 Prevod pozemku pod stavbou chaty, vrátane príľahlej plochy v k. ú. Košické Hámre pre Mgr. Luciu Antošovú
- 28 Parkovisko na Berlínskej ulici - určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Nové Ťahanovce formou zámeny so subjektom MPV Družstvo, družstvo z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Krásna pre MUDr. Luciu Gergelyovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa

- 28 Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Kostol'any nad Hornádom pre Ondreja Šmelka z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 28 Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Košická Nová Ves pre Ing. Milana Danka a manželku Ing. Karolínu Dankovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 29 Určenie spôsobu prevodu pozemkov v k. ú. Nižný Klátov pre Jarmilu Mochnáčovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 29 Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Nové Ťahanovce pre DEXTTER KE s. r. o. z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 29 Určenie spôsobu prevodu pozemku v k. ú. Čermel' pre Ing. Mariána Sirotnáka a Janu Sirotnákovú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 29 Určenie spôsobu prevodu nehnuteľnosti, novovytvorenej parcely registra C KN č. 7139/85 (odčlenená z parc. č. 4680/1) v k. ú. Terasa pre Ing. Radoslava Krempaského a manželku Mgr. Janu Krempaskú z dôvodu hodného osobitného zreteľa
- 29 Určenie spôsobu prevodu pozemku pod stavbou v k. ú. Košické Hámre pre Ing. Tamaru Pavelkovú a MUDr. Vieru Chovancovú
- 29 Určenie spôsobu prevodu pozemkov parc. C KN č. 7013/1 a č. 7013/2 v k. ú. Terasa
- 31 Správa k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 474 zo dňa 27. 06. 2024
- 32 Správa k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 504 zo dňa 27. 06. 2024
- 32 Správa o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva, ktoré boli prednesené v rámci XXXII. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach dňa 13. novembra 2025
- 32 Správa o činnosti Útvaru hlavného kontrolóra mesta Košice
- 32 Rôzne
- 34 Záver rokovania