

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA KOŠICE

č.13

O vydávaní povolení na zvláštne užívanie komunikácií a s tým súvisiacimi výkopovými prácami na cestách I., II., III. triedy a na miestnych komunikáciach na území mesta Košice

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v súlade so zákonom SNR č.401/1990 Zb. o meste Košice, § 10 odst. 3 písmena a) zákona č.295/1992 Zb. o niektorých opatreniach v miestnej samospráve a štátnej správe, vydáva toto nariadenie:

Článok 1

1. Nariadenie určuje podmienky :

- a. pri povoľovaní zvláštneho užívania pozemných komunikácií v zmysle § 8 odst. 1 zákona č. 135/1996 Zb. o pozemných komunikáciach v plnom znení vyhlásenom pod č. 55/1984 Zb. pri plánovaných výkopových prácach,
- b. pri odstraňovaní havárií inžinierskych sietí,

2. Nariadenie sa nevzťahuje:

- c. na územie vo výstavbe, na majetkovo nevysporiadané komunikácie a zeleň,
- d. na výkopové práce zabezpečujúce bežnú údržbu pozemných komunikácií a električkových tratí.

Článok 2

Základné ustanovenie

1. Výkopové práce podľa tohto nariadenia sú stavebné činnosti, ktoré zasiahnu teleso, alebo porušia povrch komunikácie za účelom zriadenia, alebo opravy podzemných vedení.
2. Výkopové práce v zmysle bodu 1, článku 2 tohto nariadenia sú:
 - a. rekonštrukčné práce na podzemných inžinierskych sieťach,
 - b. zriaďovanie nových podzemných inž. sietí, vrátane realizácie pretláčaním,
 - c. odstraňovanie havárií podzemných inž. sietí.
3. Výkopové práce za účelom rekonštrukcie, alebo novej investičnej výstavby patria medzi plánované. Ich rozsah a termín vykonania sa musí naplánovať a koordinovať v súlade s rekonštrukciou pozemných komunikácií.
4. Za havárijné výkopové práce sa považuje neplánovaná, ale plynná činnosť bez prerušenia prác na odstraňovaní havárií až do ich úplného ukončenia.

Článok 3

Povoľovanie a koordinácia plánovaných výkopových prác

1. Plánované výkopové práce možno vykonávať len na základe povolenia na zvláštne užívanie komunikácií vydaného: na št. cestách I., II., a III. tr. Obvodným úradom Košice II, na miestnych komunikáciách kde je zavedená MHD Mesto Košice (MMK, OD) na ostatných miestnych komunikáciách príslušný miestny úrad.
2. Žiadateľ o povolenie na zvláštne užívanie komunikácií je povinný písomnú žiadosť predložiť príslušnému cestnému správne- mu orgánu najneskôr 15 dní pred začatím prác.
3. Žiadateľ spolu so žiadosťou musí predložiť:
 - a. stavebné povolenie, projektovú dokumentáciu vrátane harmonogramu činnosti a technického zabezpečenia. Ak prípojky k rod. domu sú súčasťou stavebného povolenia k rod. domu, alebo k hlavnému radu inž. sietí, stačí súhlas príslušného miestneho úradu mestskej časti a kópia stavebného povolenia,
 - b. zmluvu o prekopávke, dočasnom užívaní komunikácií uzavretú so správcom komunikácií,
 - c. nakoľko povoľovanie stavieb nadzemných a podzemných telekomunikačných sietí je v kompetencii špeciálnych telekomunikačných úradov v zmysle zákona č. 150/1992 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.110/1964 Zb. o telekomunikáciách, pri ich realizácii stačí vyjadrenie stavebného úradu. Ak telekomunikačné vedenie bude prechádzať viacerými mestskými obvodmi, vyjadrenie vydá Útvar územného rozvoja architektúry a ekológie,
 - d. ak sa výkopové práce realizujú na vozovkách je potrebný súhlas MV PZ SR Správy dopravnej polície. V žiadosti o zvláštne užívanie komunikácie požiadať o čiastočnú resp. úplnú uzávierku. Pri úplnej uzávierke predložiť návrh na obchádzkovú trasu.
4. Povolenie na vykonanie plánovaných výkopových prác vydá príslušný cestný správny orgán len žiadateľovi, ktorý:
 - a. splnil nahlasovaciu povinnosť podľa odseku 6 tohto článku,
 - b. predložil žiadosť s potrebnými dokladmi v zmysle odseku 3 tohto článku.
5. Výkopové práce sa nepovoľujú:
 - a. v období od 15.11. do 15.3. Magistrát mesta Košice toto časové obmedzenie môže upraviť udelením výnimky,
 - b. na novozriadenom povrchu komunikácií do 5 rokov od ukončenia výstavby.
6. Organizácie zabezpečujúce prípravu plánovaných výkopových prác sú povinné:
 - a. prípravu prerokovať so správcom komunikácií v prípade narušenia zelene v cestnom telese aj so Správou mestskej zelene,
 - b. zabezpečiť koordináciu plánovaných výkopových prác prostredníctvom odd. DaS MMK medzi žiadateľom, správcom komunikácie a príslušnými miestnymi úradmi.
7. Pri uzavretí zmluvy o prekopávke musí žiadateľ správcovi komunikácií uhradiť predpísanú finančnú čiastku, ktorá zodpovedá pravdepodobným nákladom na znovuzriadenie konštrukcie komunikácií, ak túto bude realizovať správca komunikácií. Táto čiastka sa po ukončení prác zúčtuje podľa skutočných nákladov.
8. Povolenie na zvláštne užívanie komunikácií sa nepredlžuje. Na základe novej žiadosti príslušný cestný správny orgán vydá nové povolenie po zaplatení príslušného správneho poplatku.

Článok 4

Výkopové práce za účelom odstránenia havárií na inž. sieťach

1. V havárijných prípadoch je vykonávateľ povinný:
 - a. dodržiavať ustanovenia článku 2 odst. 4,
 - b. začatie výkopových prác ihneď telefonicky oznámiť správcovi komunikácie,
 - c. prevádzateľ výkopových prác je povinný do 3 dní písomne oznámiť ich začatie príslušnému cestnému správny orgánu,
 - d. pri odstraňovaní havárií inžinierskych sietí príslušný cestný správny orgán určí dodatočne podmienky realizácie povrchových úprav komunikácií,
 - e. výkopové práce, ktoré narušia zeleň, písomne nahlásiť do 3 dní správcovi zelene.

Článok 5

Vykonávanie výkopových prác

1. Okrem havárií možno výkopové práce začať len ak sú splnené a zabezpečené podmienky stanovené v povolení na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.
2. Všetky výkopové práce na komunikáciách, vrátane havárií, je žiadateľ povinný označiť na dobre viditeľnom mieste. U líniových stavieb na oboch koncoch stavby.
3. Tabuľka o minimálnych rozmeroch 80 x 50 cm musí obsahovať:
 - a. adresu a telefónne číslo žiadateľa,
 - b. označenie dodávateľa,
 - c. meno a číslo telefónu vedúceho stavby,
 - d. dátum začatia a ukončenia výkopových prác,
 - e. pri haváriách tabuľku o rozmeroch 30 x 20 cm s názvom organizácie, číslom telefónu a označenie, že sa jedná o haváriu inžinierskych sietí.
4. Výkopové práce musia byť riadne označené dopravným značením podľa Vyhlášky o pravidlách cestnej premávky a odsúhlasené MV FE SR Správcu dopravnej polície v Košiciach. Za stav dopravného značenia, ak nie je určené inak, zodpovedá žiadateľ. V havárijných prípadoch vykonávateľ prác.
5. Pri výkopových prácach na pozemných komunikáciách a spevnených verejných priestranstvách je žiadateľ povinný:
 - a. zabezpečiť odvoz všetkého výkopového materiálu bez vytvárania medziskládok na komunikáciách,
 - b. nepoužívať iné verejné priestranstvo pre skládku než je vyznačené v situácii staveniska,
 - c. zásyp uskutočniť iba vhodným nenamrzavým materiálom. Zhutňovanie realizovať tak, aby bola dosiahnutá vyhovujúca miera zhutnenia,
 - d. pri znečistení povrchu komunikácií bez priesťahov zabezpečiť ich očistenie,
 - e. okolie prekopávky dať do pôvodného stavu na vlastné náklady.
6. Výkopové práce pri odstraňovaní havárií je potrebné ukončiť a odovzdať správcovi komunikácií do 3 dní od ich začatia. V odvodnených prípadoch požiadať o predĺženie termínu príslušný cestný správny orgán. Povrchovú úpravu výkopových

prác na odstraňování havárii po ich fyzickom odovzdaní je povinný realizovať správca komunikácií (resp. iný dodávateľ) na základe objednávky, hospodárskej zmluvy.

7. Termín ukončenia povrchovej úpravy komunikácií u plánovaných i havárijných prekopávok sa stanovuje následovne:
 - na cestách I., II. a II. tr. do 5 dní
 - na miestnych komunikáciách I. tr. do 5 dní
 - na miestnych komunikáciách II. tr. do 10 dní
 - na miestnych komunikáciách III. tr. do 15 dní
 - na miestnych komunikáciách IV. tr. do 18 dníodo dňa prevzatia zasypaného výkopu.
8. Realizáciu konečnej úpravy s prihliadnutím na poškodenie komunikácie pri výkopových prácach, dohodne žiadateľ so správcom nehnuteľnosti. Ak k dohode nedôjde, rozhodne príslušný cestný správny orgán.
9. Ak organizácia vykonávajúca výkopové práce zistí neznáme, alebo nesprávne zdokumentované inžinierske siete, je povinná:
 - a. bezodkladne upozorniť žiadateľa o povolenie k výkopovým prácam, prípadne správcu inžinierskych sietí, ktorí musia zabezpečiť zameranie a zdokumentovanie takýchto inž. sietí,
 - b. zabezpečiť opatrenia na ochranu zistených vedení.
10. Žiadateľ je povinný pred zásypom výkopu novovybudovaných inžinierskych sietí a pri preložkách zabezpečiť porealizačné zameranie skutočného uloženia inžinierskych sietí organizáciou, alebo osobou majúcou geodetické oprávnenie. Výkresy situačného a výškového zamerania je povinný predložiť:
 - a. príslušnému stavebnému úradu (pri kolaudácii),
 - b. správcom komunikácií,
 - c. Útvaru hlavného architekta mesta Košice,
 - d. Správe mestskej zelene.

Táto dokumentácia bude podkladom pre súbornú evidenciu inžinierskych sietí pri vyhotovení digitálnej technickej mapy mesta.

11. Žiadateľ i dodávateľ stavebných prác sú zodpovední za všetky škody a nehody, ktoré vzniknú v dôsledku nedostatočného zabezpečenia výkopových prác a s tým súvisiacich činností.
12. Žiadateľ je povinný zabezpečiť odstránenie skrytých vád v mieste prekopávok v záručnej lehote, t.j. 24 mesiacov. V prípade, že sa tak nestane, odstránenie nedostatkov vrátane výmeny zásypového materiálu, zabezpečí správca komunikácií na náklady žiadateľa.

Článok 6

Pred vydaním rozhodnutia na zvláštne užívanie komunikácií (povolenia na prekopávku) musí žiadateľ podľa vyhlášky č.320/92 Zb. položky č. 39 zaplatiť správny poplatok vo výške od 100, do 5000 Sk podľa týchto zásad:

A. Povolenie vydané pre fyzickú osobu

1. Za rozkopávku chodníka, parkoviska, obratiska a pomocného cestného pozemku na dobu do 3 dní 100 Sk
2. Dtto na dobu nad 3 dni 200 Sk
3. Za rozkopávku miestnej komunikácie I. až III. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej, alebo úplnej uzávierky 200 Sk
4. Dtto na dobu nad 3 dni 300 Sk
5. Za rozkopávku telesa cesty III. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej alebo úplnej uzávierky 300 Sk
6. Dtto na dobu nad 3 dni 400 Sk
7. Za rozkopávku telesa cesty I. a II. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej alebo úplnej uzávierky 400 Sk
8. Dtto na dobu nad 3 dni 500 Sk
9. Pri potrebe riešiť čiastočnú uzávierku sa k sadzbám uvedeným pod bodom 2 až 8 pripočítava 100 Sk a pre úplnú uzávierku sa sadzba zvyšuje o 200 Sk.

B. Povolenie vydané pre právnickú osobu

1. Za rozkopanie chodníka, parkoviska, obratiska a pomocného cestného pozemku na dobu do 3 dní 500 Sk
2. Dtto na dobu nad 3 dni 600 Sk
3. Za rozkopávku miestnej komunikácie I. a ž III. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej alebo úplnej uzávierky 700 Sk
4. Dtto na dobu nad 3 dni 800 Sk
5. Za rozkopávku telesa cesty III. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej alebo úplnej uzávierky 1000 Sk
6. Dtto na dobu nad 3 dni 1200 Sk
7. Za rozkopávku telesa cesty I. a II. triedy na dobu do 3 dní bez potreby čiastočnej alebo úplnej uzávierky 1400 Sk
8. Dtto na dobu nad 3 dni 1600 Sk
9. Pri požiadavke rozkopávky na dobu nad 10 dní sa k sadzbám uvedeným v bode 2 až 8 pripočítavajú 300 Sk za každý začatý deň.
10. Pri požiadavke na čiastočnú uzávierku sa zvyšuje sadzba pre miestne komunikácie o 500 Sk, pre cesty III. triedy, o 800 Sk a pre cesty I. a II. triedy o 1200 Sk.
11. Pri požiadavke na úplnú uzávierku sa zvyšuje sadzba pre miestne komunikácie o 800 Sk, pre cesty III. triedy o 1200 Sk, a pre cesty I. a II. triedy u 1600 Sk.
12. Celkovú sumu správnych poplatkov podľa bodov B 1 až 11 nesmie presiahnuť 5000 Sk.

C. Pri povolení na zvláštne užívanie komunikácie, pri ktorom bolo zvolené aj miestne zisťovanie sa vyrubuje správny poplatok podľa položky č.22 vyhlášky č.328/1992 Zb. o správnych poplatkoch a to do troch hodín vrátane doby strávenej na ceste, nad tri hod. á 50 Sk za každú začatú hod. najviac 300 Sk.

1. Pre každú stavebnú akciu sa vydáva jedno povolenie na zvláštne užívanie komunikácie aj v prípade, že ide o viacero prekopávok a stavebných zásahov do komunikácie.
2. Kontrolu dodržiavania tohto nariadenia vykonávajú:
 - a. príslušné cestné správne orgány v rámci výkonu štátneho odborného dozoru

- b. Mestská polícia,
- c. Obvodné oddelenie PZ v Košiciach,
- d. MV PZ SR - Správa dopravnej polície,
- e. správcovia komunikácií,

Pri zistení nedostatkov vyzvú žiadateľov o zvláštne užívanie, resp. správcu komunikácie, na ich urýchlené odstránenie.

- 3. Za porušenie povinnosti vyplývajúcich z tohto nariadenia zodpovedajú žiadatelia o zvláštne užívanie komunikácie, t.j. fyzické a právnické osoby, resp. vykonávatelia výkopových prác a realizátori povrchových úprav komunikácií.
- 4. Za nespĺnenie podmienok uvedených v tomto nariadení môže uložiť:
 - a. primátor mesta Košice v zmysle § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 401/1990 Zb. pokutu právnickej osobe až do výšky 200 000 Sk.
 - b. cestný správny orgán v zmysle § 22a odst. 1 písm. a) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení vyhlásenom pod č.55/1984 Zb. pokutu až do výšky 500 000 Sk,
 - c. porušenie tohto nariadenia môže byť posudzované aj ako priestupok podľa § 23 odst. b) zákona č.372/1990 Zb. v znení zákona č.524/1990 Zb. Pokutu možno uložiť občanovi do výšky 3000 Sk.
- 5. Týmto nariadením stráca platnosť nariadenie Okresného úradu Košice zo dňa 1.6.1991 č.OÚ 1/1991 o vydávaní povolenia na zvláštne užívanie komunikácií a to v rozsahu vymedzenom týmto nariadením.
- 6. Ak nie je uvedené inak, na konanie a lehoty vydávania povolení sa vzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
- 7. Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené na XX. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Košiciach dňa 26.2.1993 a nadobudne účinnosť 15 dní po jeho zverejnení na úradnej tabuli.

RNDr. Rudolf Bauer
primátor mesta Košice

Zverejnené dňa: 9.3.1993

Nariadenie nadobudlo účinnosť dňom: 23.3.1993

PRÍLOHA č.1 k všeobecne záväznému nariadeniu č.13

O vydávaní povolení na zvláštne užívanie komunikácií a s tým súvisiacimi výkopovými prácami na cestách I.,II.,III.triedy a na miestnych komunikáciách na území mesta

(schválené uzn.č.195 zo dňa 25. a 26.2.1993)

sa mení a dopĺňa takto :

Doterajšie články sa označujú ako paragrafy.

V § 3 ods. 1 sa za slovo "vydaného" vkladajú slová "príslušným cestným správnym orgánom" a slová "miestny úrad" sa nahrádzajú slovom "orgán mestskej časti".

V § 3 ods. 3 písm. b) sa vypúšťa slovo "o prekopávke"

- v písm. c) sa slová "Útvar územného rozvoja architektúry a ekológie" nahrádzajú slovami "Slovenská agentúra životného prostredia Košice"

- v písm. d) sa za slová "obchádzková trasa" vkladajú slová "vrátane dopravného značenia"

V § 3 ods. 5 sa vypúšťajú ustanovenia pod písm. a) a b), nahrádzajú sa novým znením takto:

" Výkopové práce sa nepovoľujú od 15.11. do 15.3. a na novozriadenom povrchu komunikácií do 5 rokov od kolaudácie stavby a jej odovzdaní do správy príslušného správcovi "

" Mesto cestou Správy komunikácií toto časové obmedzenie môže upraviť udelením výnimky "

V § 3 ods. 6 písm. b) sa vypúšťajú slová " prostredníctvom odd. DaS MMK "

V § 3 ods. 7 sa vypúšťajú slová prvej vety a celá druhá veta, po slovách "konštrukcie komunikácií".

V § 5 ods. 6

- v prvej vete sa na konci pripájajú slová "po zrealizovaní povrchových úprav v termínoch uvedených v odseku 7",

- v druhej vete sa na konci pripájajú slová "po zaplatení stanoveného správneho poplatku uvedeného v § 6.

Posledná veta sa vypúšťa a nahrádza sa týmto znením: " Povrchovú úpravu prekopávok zabezpečí žiadateľ "

- ods.7 takto:

Termín ukončenia povrchovej úpravy komunikácií u havarijných prekopávok sa stanovuje nasledovne:

- na cestách I., II. a III. triedy do 5 dní

- na miestnych komunikáciách

- I. triedy - do 5 dní
- II. triedy - do 7 dní
- III. triedy - do 10 dní

- u plánovaných prekopávok podľa termínu určenom v rozhodnutí príslušného cestného správneho orgánu.

Poznámka:

§ 6 sa pravdepodobne zmení, keď bude prijaté VZN o správnych a iných poplatkoch.