

PRIMÁTOR MESTA KOŠICE

vyhlasuje

úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 226 o režime užívania historickej časti mesta Košice, prijatého uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 846/2021, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1039/2022.

Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice

č. 226

o režime užívania historickej časti mesta Košice

§ 1

Predmet

(1) Toto všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice (ďalej len „nariadenie“) podrobnejšie upravuje režim užívania historickej časti mesta Košice (ďalej len „mesto“) v rámci realizácie samosprávnej pôsobnosti mesta.¹⁾

(2) Týmto nariadením nie je dotknutá pôsobnosť orgánov štátnej správy a mesta na úseku pozemných komunikácií v rámci preneseného výkonu štátnej správy.²⁾

(3) Týmto nariadením nie sú dotknuté ani práva a povinnosti účastníkov cestnej premávky podľa osobitného právneho predpisu.³⁾

§ 2

Pešia zóna

Na účely tohto nariadenia sa pešou zónou rozumie historická časť mesta Košice (ďalej len „historická časť“) ustanovená osobitným všeobecným záväzným nariadením mesta Košice vydaným podľa osobitného predpisu,⁴⁾ ktorá je označená príslušnou dopravnou značkou ako pešia zóna.⁵⁾

§ 3

Obmedzenie vjazdu motorových vozidiel

(1) V pešej zóne je vylúčená premávka motorových vozidiel, okrem prípadov určených dopravnou značkou alebo zákonom.⁶⁾

¹⁾ § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 3 ods. 1 a 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

³⁾ Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Značka č. 317 (Pešia zóna) podľa prílohy č. 4 k vyhláske Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z. z. o dopravných značkách.

⁶⁾ § 44 ods. 7 a § 126 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(2) S výnimkou motorových vozidiel podľa § 4 ods. 5 písm. a) až c) sa do pešej zóny zakazuje vjazd motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg, ibaže sa v povolení mesta na vjazd motorového vozidla (ďalej len „povolenie“) určí inak.

(3) Na základe súhlasu príslušných orgánov je správca miestnej cesty oprávnený vykonať potrebné technické opatrenia, ktoré mechanicky zabráni vjazd motorových vozidiel do pešej zóny alebo do jej časti.

§ 4 Vydávanie povolení

(1) Ak dopravná značka umožňuje vjazd motorových vozidiel do pešej zóny na základe povolenia mesta, za podmienky, že tomu nebránia vážne prevádzkové dôvody v pešej zóne, mesto vydá povolenie

- a) držiteľovi motorového vozidla, ktorý je oprávnený parkovať toto vozidlo v garáži alebo v dvornom priestore v historickej časti mimo verejného priestranstva, pričom nemá zabezpečený prístup z ulice mimo historickej časti, ak je držiteľom motorového vozidla fyzická osoba s trvalým pobytom v historickej časti alebo vlastní nehnuteľnosť v historickej časti; ustanovenia osobitného všeobecne záväzného nariadenia mesta o zabezpečení prístupu sa použijú primerane,^{6a)}
- b) používaného pri zabezpečení stavebných prác, správy a údržby nehnuteľností v pešej zóne a údržbu inžinierskych sietí,
- c) na základe osobitných zmluvných vzťahov mesta, najmä v súvislosti s plnením úloh verejnej správy.

(2) Z dôvodov hodných osobitného zreteľa s prihliadnutím na miestne pomery v pešej zóne môže mesto vydať povolenie aj vo vzťahu k motorovému vozidlu, ktoré sa použije

- a) pri organizovaní verejného spoločenského alebo kultúrneho podujatia v pešej zóne,
- b) na zásobovanie prevádzok nachádzajúcich sa v historickej časti mimo doby určenej dopravnou značkou,
- c) na verejnoprospešné účely,
- d) na dovoz nákladu väčšieho objemu, ktorý nie je možné prepraviť iným spôsobom,
- e) na poskytovanie poštových služieb alebo doručenie zásielok,
- f) v priamej súvislosti s činnosťou, vo vzťahu ku ktorej príslušný správny orgán rozhodol o povolení zvláštneho užívania miestnej cesty v historickej časti mesta (najmä v súvislosti so stavebnou činnosťou),
- g) na príležitostnú koľajovú dopravu,
- h) pri konaní sobáša, najviac však v rozsahu jedného motorového vozidla,
- i) len za účelom prejazdu po ulici v pešej zóne mimo Hlavnej ulice, alebo po Hlavnej ulici najviac v rozsahu 20 metrov alebo po najbližší výjazd z Hlavnej ulice, pričom motorové vozidlo nebude parkovať na verejnom priestranstve v historickej časti,
- j) pre držiteľa motorového vozidla, ktorý je oprávnený parkovať toto motorové vozidlo v garáži alebo v dvornom priestore v historickej časti mimo verejného priestranstva, ak držiteľ motorového vozidla nespĺňa podmienky podľa ods. 1 písm. a) z dôvodu, že nie je fyzickou osobou s trvalým pobytom v historickej časti a nevlastní nehnuteľnosť v historickej časti,
- k) v iných obdobných prípadoch.

(3) Na vydanie povolenia podľa odseku 2 nie je právny nárok, a to ani v prípade, ak je vjazd a zotrvanie motorového v historickej časti oslobodené od miestnej dane podľa osobitného predpisu.⁷⁾

^{6a)} § 3 ods. 3 všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 225 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ § 60 a nasl. zákona č. 582/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V povolení možno určiť podmienky, najmä obmedziť trasu motorového vozidla alebo určiť konkrétne miesto v rámci pešej zóny, kde možno zaparkovať motorové vozidlo.

(4) Žiadosť o vydanie povolenia obsahuje najmä

- a) identifikačné údaje držiteľa motorového vozidla alebo oprávneného užívateľa motorového vozidla,
- b) označenie motorového vozidla,
- c) údaje o vjazde a zotrvaní vozidla v historickej časti vrátane účelu vjazdu, predpokladaného miesta zastavenia alebo parkovania.

(5) Povolenie sa vydáva s časovým obmedzením s prihliadnutím na dôvod vjazdu motorového vozidla do pešej zóny.

(6) Podmienka vydania povolenia sa považuje za splnenú, ak ide o:

- a) služobné vozidlá orgánov Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, ozbrojených síl a zborov SR a mestskej polície,
- b) služobné vozidlá rýchlej zdravotnej pomoci a Hasičského a záchranného zboru pri služobnom výkone a vozidlá poskytujúce prepravnú službu podľa osobitného predpisu⁸⁾ pri služobnom výkone,
- c) motorové vozidlá mestskej polície a motorové vozidlá správcu miestnych ciest v pešej zóne,
- d) motorové vozidlá pohotovostných alebo havarijných služieb pri služobnom výkone.

§ 5

Základné podmienky užívania pešej zóny

(1) S výnimkou motorových vozidiel podľa § 4 ods. 6 je vodič motorového vozidla povinný umiestniť povolenie vydané v listinnej podobe za čelné sklo motorového vozidla na viditeľnom mieste; to neplatí, ak bolo povolenie vydané v elektronickej podobe podľa osobitného predpisu.⁹⁾ Namiesto povolenia možno za čelné sklo motorového vozidla umiestniť potvrdenie o vydaní povolenia. Ak mesto vykoná potrebné technické opatrenia, môže upustiť od povinnosti vodiča motorového vozidla podľa tohto odseku.

(2) Motorovým vozidlám je na Hlavnej ulici určený električkový pás a v ostatných častiach pešej zóny stred ulice, ak v povolení nie je určené inak.

(3) Pri užívaní pešej zóny je nutné dbať na zvýšenú pozornosť voči chodcom, predovšetkým voči osobám s ťažkým zdravotným postihnutím, a voči cyklistom pohybujúcim sa na pruhu určenom pre cyklistov.

(4) Motorové vozidlá môžu zotrvať v pešej zóne len na čas nevyhnutný na splnenie účelu vjazdu motorového vozidla do pešej zóny.

§ 6

Zverejnenie

Mesto zverejní na svojom webovom sídle vzor (formulár) žiadosti o vydanie povolenia spolu so zoznamom dokladov, ktorými možno preukázať splnenie podmienok podľa tohto nariadenia.

⁸⁾ § 42 zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

⁹⁾ Zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.

§ 7
Sankcie

Porušenie ustanovení tohto nariadenia je postihnutelné podľa osobitných predpisov.¹⁰⁾

§ 8
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. marca 2022.

Zmeny a doplnenia nariadenia schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1039/2022 nadobúdajú účinnosť dňa 15. júla 2022.

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice

¹⁰⁾ Napríklad § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov.