

# PRIMÁTOR MESTA KOŠICE

vyhlasuje

úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 98 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice a o režime užívania historickej časti mesta Košice (nariadenie o historickej časti mesta Košice), prijatého uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 363/2007, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 571/2008, uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 445/2012, uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 927/2014 a uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 504/2016.

## **Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 98 o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice a o režime užívania historickej časti mesta Košice (nariadenie o historickej časti mesta Košice)**

### **PRVÁ ČASŤ VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

#### § 1

Predmet

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) určuje podrobnosti k miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice a upravuje režim užívania historickej časti mesta.

#### § 2

Vymedzenie historickej časti

Historickú časť mesta Košice tvorí centrálna pešia zóna (ďalej len „pešia zóna“). Začiatok a koniec pešej zóny je označený príslušnou dopravnou značkou<sup>1)</sup> alebo zábranou. Na pešiu zónu sa vzťahuje osobitný režim užívania upravený týmto nariadením. Územie pešej zóny je ohraničené ulicami:

1. Hlavná od Rooseveltovej po Kasárenské námestie a pasáže vedúce z Hlavnej,
2. Františkánska,
3. Biela,
4. Univerzitná,
5. Pri Miklušovej väznici,
6. Mlynská od Puškinovej po Hlavnú,

---

<sup>1)</sup> II. diel Čl. 5 ods. 36 prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

7. Zvonárska,
8. Vrátna od Bočnej po Hlavnú,
9. Alžbetina od Bočnej po Hlavnú,
10. Zámočnícka,
11. Uršulínska,
12. Poštová od Mäsiarskej po Hlavnú.

## **DRUHÁ ČASŤ**

### **MIESTNA DAŇ ZA VJAZD A ZOTRVANIE MOTOROVÉHO VOZIDLA V HISTORICKEJ ČASTI MESTA**

#### § 3

Miestna daň za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti sa platí podľa osobitného predpisu<sup>1a)</sup> za vjazd a zotrvanie v časti mesta určenej v § 2 tohto nariadenia (ďalej len „daň“). Správcom dane je mesto Košice.

#### § 4

##### Sadzba dane

Základná sadzba dane je za každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta Košice motorového vozidla podľa § 8 ods. 1 písm. b) okrem údržby inžinierskych sietí a k) je nasledovná:

- a) pre osobný automobil vo výške 2,32 €
- b) pre nákladný automobil do 3, 5 tony vo výške 3,31 €
- c) pre nákladný automobil nad 3, 5 tony a iné vo výške 4,31 €.

#### § 5

Daňová povinnosť nevzniká ostatným motorovým vozidlám podľa § 8 ods. 1 nezdaneným podľa § 4.

#### § 6

##### Oznamovacia povinnosť

Daňovník oznamuje zámer vojsť a zotrvať v historickej časti mesta Košice správcovi dane, najneskôr v deň vzniku daňovej povinnosti.

---

<sup>1a)</sup> § 60, 61, 62 a 64 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov.

<sup>1a)</sup> Vypustená uznesením MZ č. 445/2012.

## T R E T I A Č A S Ť REŽIM UŽÍVANIA PEŠEJ ZÓNY

### Prvý diel Obmedzenie vjazdu vozidiel

#### § 7 Pešia zóna

Z územia pešej zóny podľa § 2 je vylúčená premávka motorových vozidiel, okrem prípadov určených týmto nariadením.

#### § 8 Obmedzenie vjazdu vozidiel

(1) Do pešej zóny je vjazd vozidiel zakázaný, okrem vozidiel, ktorým to umožňuje dopravná značka, len v čase, ktorý je uvedený na dopravnej značke<sup>1)</sup> a okrem vozidiel:

- a) garážujúcich a parkujúcich v priestoroch prístupných výlučne z ulíc tvoriacich pešiu zónu,
- b) zabezpečujúcich stavebné práce, správu a údržbu nehnuteľností v pešej zóne, údržbu inžinierskych sietí,
- c) zabezpečujúcich zásobovanie prevádzok sídliacich v pešej zóne, a to len v čase, ktorý je uvedený na dopravnej značke<sup>1)</sup>,
- d) zabezpečujúcich dovoz nákladu väčšieho objemu pre obyvateľov pešej zóny (biela technika, nábytok a pod.), ktorý nie je možné dopraviť iným spôsobom,
- e) zabezpečujúcich výkon činnosti právnickej osoby, ktorá má sídlo alebo prevádzku v pešej zóne,
- f) príležitostnej koľajovej dopravy,
- g) zabezpečujúcich čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, zber odpadu,
- h) zabezpečujúcich doručovanie poštových zásielok,
- i) zdravotnej a záchranej služby, Hasičského a záchranného zboru, Policajného zboru SR, Mestskej polície mesta Košice, správcu komunikácie pri plnení služobných alebo pracovných činností, vozidiel s výnimkou udelenou orgánom Policajného zboru SR alebo Ministerstvom vnútra SR<sup>2)</sup> a vozidiel, ktoré sú nevyhnutne potrebné pri odstraňovaní havarijných stavov,
- j) prepravujúcich osobu so zdravotným postihnutím odkázanú na individuálnu prepravu, ktorá je držiteľom parkovacieho preukazu<sup>2a)</sup>,
- k) s jednorazovým povolením vjazdu na určené miesto pri konaní sobáša najviac pre 2 osobné motorové vozidlá,
- l) s povolením vjazdu pri organizovaní verejného spoločenského alebo kultúrneho podujatia mestom Košice,
- m) s osobitným oprávnením udeleným mestom Košice (ďalej len „osobitné oprávnenie“).

<sup>2)</sup> §140 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2a)</sup> Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) Vjazd nemotorových vozidiel<sup>3)</sup> do pešej zóny nie je obmedzený.

(3) Vozidlá uvedené v ods. 1 a 2 sú pri užívaní pešej zóny povinné dodržiavať podmienky určené v druhom diele tejto časti.

(4) Osobitnými ustanoveniami o pešej zóne podľa tejto časti nie sú dotknuté povinnosti určené v prvej časti tohto nariadenia.

## **Druhý diel** **Užívanie pešej zóny**

### § 9

#### Ohlasovanie a povoľovanie vjazdu vozidiel

(1) Vjazd motorových vozidiel podľa § 8 ods. 1 písm. b), d), e), k), l) a m) sa vopred ohlasuje mestu. V osobitnom oprávnení môže mesto určiť aj ďalšie podmienky pre vstup a zotrvanie v pešej zóne.

(2) Vjazd motorových vozidiel uvedených v § 8 ods. 1 písm. a), c), f), g), h), i) a j) pri zabezpečovaní určených úloh v pešej zóne sa neohlasuje.

(3) Doklad preukazujúci splnenie si povinnosti uvedenej v odseku 1 je daňovník povinný umiestniť na viditeľnom mieste vo vozidle; to neplatí, ak daňovník splnil povinnosť uvedenú v odseku 1 elektronicky podľa osobitného predpisu<sup>3a)</sup>. Povinnosti vyplývajúce z osobitných predpisov<sup>3b)</sup> tým nie sú dotknuté.

### § 10

#### Podmienky užívania pešej zóny

(1) Motorovým vozidlám je na Hlavnej ulici určený električkový pás a v ostatných častiach pešej zóny stred ulice, pokiaľ podmienky v osobitnom oprávnení vydanom podľa § 9 neurčujú inak.

(2) Motorové vozidlá zabezpečujúce zásobovanie podľa § 8 ods. 1 písm. c) majú povolený vjazd do pešej zóny v čase od 22<sup>00</sup> hod. do 9<sup>00</sup> hod., pričom dané vozidlá môžu zotrvať v pešej zóne v čase, ktorý je určený na dopravnej značke, okrem výnimočných prípadov hodných osobitného zreteľa po predložení osobitného oprávnenia.

---

<sup>3)</sup> § 2 ods. 2 písm. m) zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>3a)</sup> Zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) a všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 161 o poskytovaní elektronických služieb.

<sup>3b)</sup> Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(3) Vjazd do pešej zóny vozidlám s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t je zakázaný, okrem vozidiel, ktorým to je povolené v osobitnom oprávnení a vozidiel, ktoré sú uvedené v § 8 ods. 1 písm. i) tohto nariadenia.

(4) Nemotorovým vozidlám je na Hlavnej ulici určený pruh pre cyklistov s predpísaným smerom jazdy a v ostatných častiach pešej zóny stred ulice rýchlosťou pešej chôdze.

(5) Na cyklistickom chodníku má osoba na vozíku pre zdravotne postihnuté osoby a cyklista prednosť pred ostatnými vozidlami a chodcami, pričom osoba na vozíku pre zdravotne postihnuté osoby má prednosť pred cyklistami.

## § 11

### Podmienky pre výkon stavebnej činnosti

Pri výkone stavebnej činnosti je stavebník povinný, okrem splnenia podmienok určených v povolení vydanom podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup>, ďalej zabezpečiť

- a) skladovanie stavebného materiálu mimo pešej zóny,
- b) výrobu stavebných zmesí mimo pešej zóny,
- c) ochranu chodcov a povrchu komunikácie,
- d) priebežné udržiavanie čistoty na užívanej časti pešej zóny.

## § 12

Podmienky udržiavania čistoty a verejného poriadku v pešej zóne a podmienky nakladania s odpadmi upravujú osobitné všeobecne záväzné nariadenia mesta.

## Tretí diel

### Prevádzkovanie fontán a mestskej konskej dráhy

## § 13

(1) Fontány sa prevádzkujú iba v letnom období spravidla od 15. apríla do 31. októbra v čase od 8,<sup>00</sup> hod. do 22,<sup>00</sup> hod. podľa samostatného harmonogramu.

(2) Vo fontánach je kúpanie zakázané.

## § 14

(1) Mestská konská dráha je v prevádzke spravidla v období od 1. mája do 30. septembra.

(2) Čistotu koľajovej dráhy a koľajového telesa je povinný zabezpečiť prevádzkovateľ mestskej konskej dráhy.

---

<sup>4)</sup> Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

## Š T V R T Á Č A S Ť PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

### § 15

#### Prechodné ustanovenia

(1) Veci neupravené týmto nariadením sa riadia osobitnými predpismi<sup>5)</sup>.

(2) Pomerná časť paušálnej dane zaplatenej do účinnosti týchto zmien a doplnkov na „polročnú alebo ročnú prenosnú kartu“ podľa § 4 ods. 3 písm. b), bude vrátená správcom dane v súlade s osobitným predpisom<sup>5)</sup>.

(3) Pomerná časť paušálnej dane zaplatenej do účinnosti týchto zmien a doplnkov obyvateľmi, ktorí boli rezidentmi podľa § 4 ods. 3 písm. c), s trvalým pobytom v historickej časti, bude vrátená správcom dane v súlade s osobitným predpisom<sup>5)</sup>.

### § 16

#### Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie č. 74 o režime užívania historickej časti mesta a o miestnej dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Košice (nariadenie o historickej časti mesta) schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 721/2005.

### § 17

#### Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2008.

Zmeny a doplnky schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 571/2008 nadobudli účinnosť 11. októbra 2008.

Zmeny a doplnky schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 445/2012 nadobudli účinnosť 1. januára 2013.

Zmeny a doplnky schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 927/2014 nadobudli účinnosť 2. mája 2014.

Zmena schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 504/2016 nadobudla účinnosť 4. októbra 2016.

JUDr. Martin Petruško  
námetník primátora mesta Košice  
(§ 13b ods. 4 zák. č. 369/1990 Zb.)

Zverejnené: 31.07.2018

<sup>5)</sup> Zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 582/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, zákon č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov.