

PRIMÁTOR MESTA KOŠICE

vyhlasuje

úplné znenie Všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 221 o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest, prijatého uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 710/2021, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1040/2022 a uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 332/2023.

Všeobecne záväzný nariadenie mesta Košice

č. 221

o výkone správy pri osobitnom užívaní miestnych a účelových ciest

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1

Predmet

(1) Toto všeobecne záväzný nariadenie mesta Košice (ďalej len „nariadenie“) podrobnejšie upravuje výkon správy miestnych ciest a verejných účelových ciest zo strany mesta Košice (ďalej len „mesto“) v rámci realizácie samosprávnej pôsobnosti mesta,¹⁾ predovšetkým na úseku osobitného užívania ciest.

(2) Toto nariadenie sa vzťahuje na miestne cesty a verejné účelové cesty (ďalej len „cesta“), ktorých správu vykonáva mesto²⁾ alebo právnická osoba založená alebo zriadená mestom za účelom výkonu správy podľa osobitného predpisu³⁾.

(3) Týmto nariadením nie je dotknutá pôsobnosť orgánov štátnej správy a mesta na úseku pozemných komunikácií v rámci preneseného výkonu štátnej správy.⁴⁾

§ 2

Účel

(1) Cesty slúžia najmä na verejné účely a možno ich používať obvyklým spôsobom (ďalej len „všeobecné užívanie“).⁵⁾

(2) Účelom nariadenia je najmä ustanovenie rámcových postupov správcu ciest pri obmedzení ich všeobecného užívania (ďalej len „osobitné užívanie“).

¹⁾ § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 17 ods. 2 v spojitosti s § 21 a § 23 Štatútu mesta Košice.

³⁾ § 3d ods. 5 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, § 6 ods. 3 zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 3 ods. 1 a 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ § 8 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov, § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

§ 3 Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa rozumie

- a) správcom mesto alebo právnická osoba založená alebo zriadená mestom za účelom výkonu správy ciest podľa osobitného predpisu,³⁾
- b) parkovacím miestom vyznačený úsek cesty, ktorý je na základe príslušného dopravného značenia⁶⁾ určený na parkovanie motorových vozidiel alebo iným spôsobom obdobne umožňuje dlhodobé státie vozidla,
- c) vyhradením parkovacieho miesta tiež označenie parkovacieho miesta dopravným značením, ktoré umožňuje parkovanie alebo dlhodobé státie len pre okruh konkrétnych určených alebo určiteľných osôb alebo vozidiel (najmä na vyhradených parkovacích miestach) alebo zakazuje parkovanie iným účastníkom cestnej premávky,
- d) oprávnenou osobou právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá užíva cestu formou osobitného užívania podľa druhej a tretej časti nariadenia.

DRUHÁ ČASŤ OSOBITNÉ UŽÍVANIE MIESTNYCH CIEST

§ 4 Spoločné ustanovenia o vyhradzovaní parkovacích miest

(1) Správca pri vydávaní stanoviska pre účely konania príslušného správneho orgánu o povolení vyhradeného parkoviska alebo s tým súvisiaceho konania o určení dopravného značenia⁷⁾ uplatňuje pravidlá ustanovené v odsekoch 2 až 7 a § 5.

(2) Parkovacie miesta sa zásadne nevyhradzujú s výnimkou

- a) vyhradenia parkovacích miest pre vozidlá taxislužby na určených stanovištiach⁸⁾,
- b) vyhradenia parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím v rozsahu určenom podľa § 5,
- c) vyhradenia parkovacích miest postupom podľa § 6.

(3) Ak by bolo obmedzenie podľa odseku 2 neprimerane prísne, z dôvodu hodného osobitného zreteľa alebo ak je to nevyhnutné z dôvodu výkonu činnosti iných orgánov verejnej moci môže správca výnimočne vydať súhlas s vyhradením parkovacieho miesta, pričom celkový počet vyhradených miest na danej ulici nemôže presiahnuť 10 % zo všetkých parkovacích miest. Do celkového počtu vyhradených parkovacích miest podľa predchádzajúcej vety sa neprihliada na vyhradené parkovacie miesta pre vozidlá taxislužby. Podľa povahy účelu, ktorý sleduje oprávnená osoba vyhradením parkovacieho miesta, možno účinky vyhradenia parkovacieho miesta časovo zúžiť len na určitú časť dňa (napríklad na určitý časový úsek počas pracovných dní). Ak oprávnenou osobou nie je orgán verejnej moci, doba vyhradenia nesmie presiahnuť tri roky.

(4) Náklady spojené s vyhradením parkovacieho miesta vrátane realizácie príslušného dopravného značenia znáša oprávnená osoba. Ak úkony spojené s vyhradením parkovacieho miesta uskutoční správca, môže požadovať od oprávnenej osoby zloženie primeraného preddavku na úhradu nákladov. Z dôvodov hodných osobitného zreteľa môže správca určiť, že oprávnená osoba znáša náklady podľa prvej vety v menšom rozsahu, najmenej však 50 %. Ak ďalej nie je uvedené inak (§ 5

⁶⁾ Napríklad dopravná značka Parkovanie (č. 272) podľa prílohy č. 3 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

⁷⁾ § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

ods. 5), správca môže v prípade osoby s ťažkým zdravotným postihnutím určiť aj väčšiu úľavu od znášania nákladov podľa prvej vety. Ak oprávnená osoba požiada o zmenu podmienok osobitného užívania (najmä o premiestnenie vyhradeného parkovacieho miesta alebo o zmenu dopravného značenia), náklady vyvolané touto zmenou znáša oprávnená osoba v celom rozsahu.

(5) Oprávnená osoba, v ktorej prospech bolo vyhradené parkovacie miesto, je povinná bezodkladne po zrušení vyhradeného parkovacieho miesta alebo po uplynutí doby vyhradenia na vlastné náklady odstrániť označenie vyhradeného parkovacieho miesta, vrátane odstránenia príslušnej dopravnej značky, ibaže sa so správcom dohodne inak. Pokiaľ tak oprávnená osoba neučiní, správca toto označenie odstráni na náklady oprávnenej osoby.

(6) Povinnosť oprávnenej osoby uhradiť daň za užívanie verejného priestranstva podľa osobitného predpisu⁹⁾ alebo inú finančnú náhradu, ak takýto záväzok vyplýva zo zmluvného vzťahu medzi správcom a oprávnenou osobou, nie je týmto nariadením dotknutá.

(7) Na vydanie súhlasu s vyhradením parkovacieho miesta nie je právny nárok. V odôvodnených prípadoch správca môže navrhnúť zrušenie vyhradeného parkovacieho miesta aj pred uplynutím doby príslušného povolenia.

§ 5

Osobitné pravidlá pre vyhradzovanie parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím

(1) Správca dbá na to, aby s prihliadnutím na miestne pomery bol na vyznačenej odstavnej a parkovacej ploche pre osobné motorové vozidlá vyhradený primeraný počet vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím v súlade s príslušným právnym predpisom¹⁰⁾, ktoré nie sú vyhradené pre konkrétnu osobu.

(2) Vo výnimočných prípadoch možno vydať súhlas na vyhradenie parkovacieho miesta pre konkrétnu osobu so závažným ťažkým zdravotným postihnutím (oprávnenú osobu), ak sú splnené nasledovné podmienky:

- a) oprávnená osoba je osobou so závažným ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá
 1. je kvôli trvalému pohybovému postihnutiu odkázaná na pohyb pomocou invalidného vozíka,
 2. má obojstrannú amputáciu dolných končatín alebo paraplégiu dolných končatín, pre chôdzu používa protézy, prístroje alebo dve francúzske barle, alebo
 3. je dieťaťom s funkčnou poruchou dolných končatín, a to do dovŕšenia veku 16 rokov,
- b) oprávnená osoba je držiteľom parkovacieho preukazu pre fyzickú osobu so zdravotným postihnutím,¹¹⁾
- c) vyhradené parkovacie miesto sa vzťahuje na trvalý pobyt oprávnenej osoby, ktorá nemá inú možnosť parkovania (napríklad garáž v mieste trvalého pobytu, odstavná plocha na pozemku vo vlastníctve oprávnenej osoby a pod.),
- d) vyhradené parkovacie miesto sa vzťahuje na konkrétne určené motorové vozidlo kategórie M1,¹²⁾

⁹⁾ § 30 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ § 58 ods. 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

¹¹⁾ § 17 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ Čl. 4 ods. 1 písm. a) bod i) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES.

- e) oprávnená osoba alebo jej blízka osoba je vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla,
- f) oprávnená osoba alebo jej blízka osoba musí byť držiteľom platného vodičského preukazu s príslušným vodičským oprávnením.

(3) Pre účely stanovenia podmienok podľa odseku 2 písm. e) a f) sa blízkou osobou rozumie zákonný zástupca oprávnenej osoby, ktorý žije s oprávnenou osobou v spoločnej domácnosti, pričom trvalý pobyt blízkej osoby je zhodný s trvalým pobytom oprávnenej osoby.

(4) Doba vyhradenia parkovacieho miesta podľa odseku 2 nemôže presiahnuť päť rokov. Ak sú podmienky pre vyhradenie parkovacieho miesta splnené, možno dobu vyhradenia opakovane predĺžiť, najviac však vždy o dobu podľa prvej vety.

(5) Náklady spojené s vyhradením parkovacieho miesta podľa odsekov 1 a 2 znáša správca. Ustanovenie § 4 ods. 4 poslednej vety sa použije obdobne.

(6) Na vydanie súhlasu s vyhradením parkovacieho miesta podľa odseku 2 nie je právny nárok. V prípade vydania nesúhlasu správca uvedie stručné odôvodnenie nesúhlasu. V odôvodnených prípadoch správca môže navrhnúť zrušenie vyhradeného parkovacieho miesta aj pred uplynutím doby príslušného povolenia.

(7) Ak oprávnená osoba prestane spĺňať podmienky na vyhradenie parkovacieho miesta podľa odseku 2 alebo zanikne dôvod na vyhradenie parkovacieho miesta (ďalej len „rozhodná udalosť“), oprávnená osoba alebo jej blízka osoba (odsek 3) sú povinní o tejto skutočnosti bez zbytočného odkladu upovedomiť správcu. Ak dôjde k porušeniu povinnosti podľa predchádzajúcej vety, pričom splneniu povinnosti nebránili vážne dôvody, uplynutím 60 dní odo dňa, kedy nastala rozhodná udalosť, sa na vyhradené parkovacie miesto pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím hľadí ako na všeobecne vyhradené parkovacie miesto podľa § 4 ods. 3, ktoré nie je určené pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím; ustanovenie § 4 ods. 6 sa použije primerane.

§ 6

Osobitný postup pri vyhradení parkovacích miest

Ak to podstatne nesťaží organizáciu a reguláciu statickej dopravy, možno výnimočne vyhradiť menšiu časť parkovacích miest za úhradu tretím osobám, spravidla na základe verejnej súťaže na jeden rok tak, aby celkový počet vyhradených parkovacích miest na danej ulici nepresiahol 10 % zo všetkých parkovacích miest na danej ulici.

§ 7

Osobitné užívanie miestnej cesty z dôvodu realizácie prekopávok

(1) Prekopávkou podľa tohto nariadenia sú stavebné činnosti, ktoré zasiahnu cestné teleso alebo inak porušia povrch miestnej cesty, najmä výkopové práce za účelom zriadenia, opravy, rekonštrukcie alebo modernizácie podzemných inžinierskych sietí, vrátane nových inžinierskych sietí realizovaných pretláčaním.

(2) Ak zákon neustanovuje inak, oprávnená osoba môže realizovať prekopávku na miestnej ceste len na základe rozhodnutia správneho orgánu o zvláštnom užívaní.¹³⁾ Správca pri vydávaní stanoviska pre účely konania príslušného správneho orgánu o zvláštnom užívaní miestnej cesty uplatňuje pravidlá ustanovené v odsekoch 3 až 8.

¹³⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

(3) Prekopávku možno robiť len v nevyhnutnom rozsahu. Oprávnená osoba je po skončení prekopávky povinná bez zbytočného odkladu navrátiť miestnu cestu do pôvodného stavu, najmä vykonať povrchovú úpravu cestného telesa a obnoviť dopravné značenie. Ak v dôsledku realizácie prekopávky došlo k narušeniu celistvého vzhľadu povrchu cestného telesa, oprávnená osoba je povinná zrealizovať novú povrchovú úpravu cestného telesa, a to minimálne v šírke celého jedného jazdného pruhu respektíve celého chodníka pozdĺž uskutočnenej prekopávky. Ak šírka cestného telesa presahuje tri metre alebo cestné teleso bolo prekopávkou dotknuté len vo veľmi malom rozsahu, správca môže primerane zúžiť povinnosť oprávnenej osoby podľa predchádzajúcej vety.

(4) Oprávnená osoba je povinná vyhotoviť

- a) fotodokumentáciu stavu miestnej cesty, a to bezprostredne pred uskutočnením prekopávky,
- b) fotodokumentáciu o priebehu realizácie prekopávky, najmä činnosti súvisiacej s navrátením miestnej cesty do pôvodného stavu, a to v rozsahu a podľa pokynov správcu,
- c) fotodokumentáciu stavu miestnej cesty, a to po ukončení prekopávky.

(5) Oprávnená osoba odovzdá správcovi fotodokumentáciu podľa odseku 4 bez zbytočného odkladu po jej vyhotovení, ak sa so správcom nedohodne inak; ohlasovacia povinnosť správcov a vlastníkov vedení v prípade poruchy tým nie je dotknutá¹⁴). Oprávnená osoba je tiež povinná po skončení prekopávky odovzdať správcovi dokumentáciu o porealizačnom zameraní skutočného uloženia inžinierskych sietí (vrátane preložených inžinierskych sietí), a to v listinnej podobe a v elektronickej podobe umožňujúcej strojové spracovanie; súčasťou dokumentácie sú výkresy situačného a výškového zamerania.

(6) V prípade realizácie prípojok malého rozsahu správca môže upustiť od vyžadovania niektorých povinností podľa odsekov 4 a 5.

(7) Správca je oprávnený vykonať činnosti spojené s navrátením miestnej cesty do pôvodného stavu podľa tohto nariadenia na náklady oprávnenej osoby, ak

- a) oprávnená osoba nesplní povinnosť podľa odseku 3 alebo
- b) sa správca dohodne s oprávnenou osobou.

(8) Oprávnená osoba zodpovedá správcovi za kvalitu úpravy cestného telesa po skončení prekopávky najmenej po dobu 24 mesiacov odo dňa jej formálneho odovzdania správcovi, ak sa nedohodne dlhšia doba. Ustanovenia odsekov 5 až 7 sa použijú primerane.

(9) Správca spravidla na začiatku kalendárneho roka požiada hlavných správcov inžinierskych sietí v meste o poskytnutie informácie o plánovaných prekopávkach v príslušnom kalendárnom roku za účelom zosúladenia zámerov správcov inžinierskych sietí so zámermi správcu na zriadenie a rekonštrukciu miestnych ciest.

TRETIA ČASŤ

OSOBITNÉ UŽÍVANIE VEREJNÝCH ÚČELOVÝCH CIEST

§ 8

Na osobitné užívanie verejných účelových ciest sa primerane použijú ustanovenia druhej časti tohto nariadenia.

¹⁴) § 8 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

ŠTVRTÁ ČASŤ SPOLOČNÉ, PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 9 Zmluva

V zmluve uzatvorenej medzi správcom a oprávnenou osobou alebo žiadateľom o osobitné užívanie možno dohodnúť podrobnejšie podmienky osobitného užívania cesty podľa tohto nariadenia.

§ 10 Zverejnenie

(1) Správca zverejní na svojom webovom sídle vzor (formulár)

- a) žiadosti o osobitné užívanie miestnej cesty formou vyhradenia parkovacieho miesta spolu so zoznamom dokladov, ktorými možno preukázať splnenie podmienok podľa tohto nariadenia,
- b) žiadosti o osobitné užívanie miestnej cesty z dôvodu realizácie prekopávky a vzor preberacieho protokolu.

(2) Mesto bez zbytočného odkladu zverejňuje na svojom webovom sídle informácie o povolených prekopávkach a o zvláštnom užívaní miestnej cesty, na ktoré sa vzťahuje ohlasovacia povinnosť v prípade poruchy vedenia¹⁶).

§ 11 *vypustené uznesením MZ č. 1040/2022*

§ 12 Prechodné ustanovenia

(1) Správca do 24 mesiacov od účinnosti nariadenia, a ak ide o parkovacie miesta v zóne plateného parkovania ustanovenej osobitným všeobecne záväzným nariadením mesta,⁸) do šiestich mesiacov od účinnosti nariadenia, podá návrh príslušnému správnenému orgánu na zrušenie vyhradených parkovacích miest, ak nie sú splnené podmienky podľa tohto nariadenia. Návrh na zrušenie vyhradených parkovacích miest môže podať aj mestská časť.

(2) Ak oprávnená osoba pri povolení vyhradeného parkovacieho miesta nezabezpečovala označenie vyhradeného parkovacieho miesta, ani osadenie dopravnej značky, správca toto označenie odstráni na vlastné náklady.

§ 13 Zrušovacie ustanovenie

Zrušujú sa:

1. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 5 o státi, parkovaní a oznamovaní opustených vozidiel na území mesta Košice, schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) č. 359/1996 v znení zmien a doplnkov vykonaných uznesením mestského zastupiteľstva č. 661/1997 a uznesením mestského zastupiteľstva č. 364/2007,

2. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 13 o vydávaní povolení na zvláštne užívanie komunikácií a s tým súvisiacimi výkopovými prácami na cestách I., II., III. triedy a na miestnych komunikáciách na území mesta Košice, schválené uznesením mestského zastupiteľstva č. 195/1993,
3. všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 30 o zriaďovaní, správe, odstraňovaní zastávok a prístreškov hromadnej dopravy osôb v meste Košice, vyhlásené dňa 6. marca 1996.

§ 14 **Účinnosť**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. augusta 2021.

Zmeny a doplnenia nariadenia schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1040/2022 nadobúdajú účinnosť dňa 15. júla 2022.

Zmeny a doplnenia nariadenia schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 332/2023 nadobúdajú účinnosť dňa 1. januára 2024.

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice